

همشهری

زنگ خطر برای تریل



زنگ خطر برای غارت دریا

با وجود دستور رئیس جمهوری برای توقف صید تریل، زمزمه فعالیت مجدد چپاولگران در آبهای ایران شنیده می شود

گزارش زهرار فیعی خبرنگار

۱۱۲ کشتی تریل پیش از ممنوعیت صید به روش تریل در ۲ سال قبل، چنان در آبهای جنوب کشور را خالی از آبریزان کردند که هنوز وضعیت این دریاها به شکل مساعد و مطلوب نرسیده است. به گفته مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست، ذخایر ماهیان تجاری ایران به دلیل صید بی رویه تریل به شدت کاهش یافته و شرایط بحرانی گرفته است؛ به شکلی که هم میزان و هم سبب ماهیان تجاری کاهش یافته است. مسئولان سازمان

حفاظت محیط زیست اعلام کرده اند که به هیچ عنوان مجوز صید تریل مورد توجه قرار نگیرد. با وجود مخالفت های صریح دولت و مجلس، از میان ابراز نگرانی های مسئولان و فعالان محیط زیست می توان فهمید که مافیای صید به روش تریل از هر راهی تلاش می کند این روش را دوباره زنده کند. این مافیای حتی پس از تأمین حق عضویت ۷۰ میلیارد تومانی کنوانسیون های بین المللی برای مجوز صید در آب های اقیانوس هند، کماکان منتظر راهی است تا دوباره به آب های خلیج فارس باز گردد. آنچه به عنوان صید به روش تریل در جنوب کشور رواج داشته

و به گفته نماینده هرمزگان در مجلس، همچنان به صورت غیرقانونی ادامه دارد، روشی است که طی آن هر آنچه کف دریا هست به درون تور کشیده می شود و در نتیجه نه تنها آبریزان کفزی که زیستگاه و محل زادآوری آنها، مرجان ها و ... نیز تخریب و نابود می شوند. پیش از سال ۹۹ مجوز صید به روش تریل، برای قانون ماهیان که در اعماق بیش از ۱۰۰ متری دریا زندگی می کنند، صادر شده بود. حساب کتاب شیلات بر این استوار بود که از ذخیره ۲۰۳ میلیون تنی فانوس ماهی ها می شود سالانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تن برداشت کرد، اما براساس آنچه مرکز پژوهش های مجلس منتشر کرد، «این صید ضمنی برای

صید صنعتی، سود دارد و نه فانوس ماهی ها». در توافقات بین شیلات با شرکت های صیادی قرار بر این بود که نسبت به ۶۰ درصد فانوس ماهیان و ۴۰ درصد ماهیان ضمنی در تورها باشد. از آنجایی که صید فانوس ماهیان در محدوده مجاز به هیچ وجه دارای چنین صید ضمنی بالایی نیست، (نه پتابین ۵ تا ۱۰ درصد)، در نتیجه این شرکت ها دست به تخلف، صید تریل و کفروبی دریای زدند. حالا رئیس دولت نمایندگان مجلس، به خصوص نمایندگان که جامعه محلی صیادها در جنوب کشور را نمایندگی می کنند، به صورت جدی به دنبال آن هستند که صید تریل به طور کامل از روش های صید حذف شود.

تریل با لنج های سنتی حسین رقیعی، نماینده مردم شرق هرمزگان در مجلس

صید تریل با لنج های سنتی و ابزار ممنوعه صید در آب های هرمزگان رو به گسترش است. توقف صید تریل صنعتی در سواحل جنوبی در خصوص کشتی هایی بود که از ابزارهای مدرن و به روز برای صیادی بهره می برند و متأسفانه منجر شد آبریزان بسیاری از بین برود؛ به گونه ای که گلابه صیادان سنتی منطقه را به دنبال داشت؛ این مسئله را به وضوح در وضعیت اقتصادی و معیشتی اهالی منطقه می توانستیم ببینیم. با توقف صید تریل در چند سال پیش، امروز شاهد صید تریل با لنج های سنتی هستیم که به نوعی از ابزار ممنوعه صیادی بهره می گیرند که خطرات جدیدی برای ذخایر دریای عمان ایجاد کرده است. هم اکنون صید تریل صنعتی از نظر قانونی ممنوعه دارد. صید تریل با ورود بموقع مجلس متوقف شد که امیدواریم همچنان این روش صید متوقف بماند.

دستور اکید رئیس جمهوری برای ممنوعیت صید تریل

سیدابراهیم رئیسی، سال ۱۴۰۰ و در نشست تخصصی با کارشناسان و فعالان محیط زیست کشور به خطرات ناشی از صید تریل و دفعه های صیادان بوشهر و بندرعباس در این زمینه اشاره و صراحتاً دستور توقف صید تریل را صادر کرد. رئیس جمهوری در این نشست اعلام کرد: حتماً باید جلوی صید تریل گرفته شود.

این نوع صید به آبریزان، دریا و حتی صیادان آسیب می رساند. چه در دستگاه قضایی و چه در مقام ریاست جمهوری توصیه کردم که باید جلوی صید تریل گرفته شود و از رئیس سازمان حفاظت محیط زیست هم می خواهم با جدیت این موضوع را پیگیری کند.

بازگشت از دریا با دست های خالی سسمیه رقیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس

کشتی های صید تریل تخریب محیط زیست را به اسم اشتغال زایی و نیاز کشور وارونه جلوه می دادند و از دولت سوخت پارانه ای می گرفتند. در حالی که صیادان محلی به دلیل نابودی ذخایر ماهیان مجبور بودند با صرف هزینه بیشتر و سوخت آزاد، فرسنگ ها داخل دریا بروند و دست خالی برگردند. در میان تمام فشارها مجلس سرانجام توانست ممنوعیت ۲ ساله از آذر ۱۳۹۹ بر فعالیت کشتی های صنعتی صید تریل اعمال کند. مؤسسه تحقیقات علوم شیلات مکلف بود در این مدت نسبت به پایش وضعیت ذخایر آبریزان خلیج فارس و دریای عمان اقدام و گزارش ارائه کند. متأسفانه به غیر از گزارش مختصری که ابتدای ممنوعیت دو ساله دریافت شد و دلایل بر وضعیت بسیار بد ذخایر آبریزان است، هیچ گزارش جامع و کاملی در این خصوص واصل نشده است.

شرط محیط زیست سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست در حوزه دریای عمان صرفاً با صید تریل با گونه هدف فانوس ماهی آن هم در فاصله بیش از ۱۲ مایل از ساحل و در اعماق بالاتر از ۲۰۰ متر و صرفاً با توره های میانی موافق است. آن هم به شرط اینکه مؤسسه تحقیقاتی علوم شیلاتی کشور پس از ارزیابی ذخایر آبریزان دریای عمان، اعلام کند که در حال حاضر ذخایر دریای کشورمان برای انجام این صید محدود کفایت می کند و صدور این مجوز در محدوده زمانی آسبی را به ذخایر دریایی حوزه دریای عمان وارد نخواهد کرد. این شروط هنوز محقق نشده است.

۸۰ درصد تخلف در صید آبریزان امید صدیقی، مدیرکل دفتر بررسی و مقابله با آلودگی های دریایی سازمان حفاظت محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست، زیست، افزایش آگاهی جامعه ضروری است. سازمان شیلات در گذشته مدیریت منابع آبریز را رها کرد و در به کارگیری شیلاتی کشور پس از ارزیابی ذخایر آبریزان دریای عمان، اعلام کند که در حال حاضر ذخایر دریایی کشورمان برای انجام این صید محدود کفایت می کند و صدور این مجوز در محدوده زمانی آسبی را به ذخایر دریایی حوزه دریای عمان وارد نخواهد کرد. این شروط هنوز محقق نشده است.

مضرات صید تریل

- تورکشی در بستر دریا و تخریب زیستگاه آبریزان
- صید لاک پشت ها و آبریزان متعدد و خسارت به تنوع زیستی دریا
- آسیب جدی به ذخایر آبریزان در خلیج فارس و دریای عمان
- بیکاری صدها هزار صیاد محلی و نماندن صید برای آنها
- لطمه به آبروی کشور با غارت آبریزان ایران

۳۵ کشتی چینی در صید تریل ایران سهم بردند.

آغاز صید تریل در ایران ۱۳۸۷
پایان صید تریل ۱۳۹۹

- ### کدام اشخاص و نهادها در توقف صید تریل نقش داشتند:
- صیادان محلی
 - سیدابراهیم رئیسی
 - فراکسیون محیط زیست مجلس
 - دستگاه قضایی
 - سپاه پاسداران

نقل قول خبر



مردامه فصل آتش در گلستان بود

عمیسی گلپین، فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری استان گلستان: مردامه فصل آتش سوزی در گلستان بود و از ابتدای مردامه تاکنون ۲۶ فقره آتش سوزی در عرصه های جنگلی این استان شمالی رخ داده که با تلاش همکاران و نیروهای مردمی همه آنها خاموش شدند و به ۱۰ هکتار از عرصه های منابع طبیعی و جنگلی گلستان خسارت وارد شد.



بخش عراقی هورالعظیم دوباره آتش گرفت

عادل مولا، معاون محیط زیست طبیعی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان: با توجه به مشاهده لکه های آتش در بخش عراقی تالاب هورالعظیم، احتمال سرایت آتش به بخش ایرانی آن وجود دارد. در ماه های پیش رو با توجه به اینکه وزش بادهای شرقی آغاز می شود، احتمال وقوع آتش سوزی در تالاب مذکور بالا می رود.

عدد خبر

۳۱۲ محیطبان

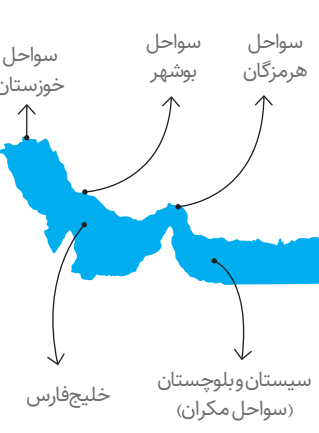
کمیته کبکلیو و بویار احمد برای حفاظت از مناطق حفاظت شده و تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست این استان است. گفته شده است که جوادان خرد، مدیرکل محیط زیست استان کبکلیو به واسطه یک محیطبان حفاظت شود. در حالی که در منطقه حفاظت شده دنا که ۴۰ قله بالای ۴ هزار متر دارد، محیطبانان شیفتی سازمان ارتفاعات می شوند.

۴۱۱ پروژه

فانوس ماهیان صید شده تامین می شود. فاقسد مجوز محیط زیست در کشور وجود دارد که به گفته علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، دولت کلنگ هیچ طرح صنعتی و عمرانی بدون مجوز محیط زیست را بر زمین نزده و سازمان حفاظت محیط زیست مشغول سماندهی ۴۱۱ پروژه فاقد مجوز محیط زیست است.

داده نما

مناطق که صید تریل در آنها انجام می شد



ظرفیت سوخت کشتی های تریل ۵۰-۷۰ هزار لیتر

نرخ دولتی سوخت برای کشتی های تریل ۳۰۰ تومان

آبزی متفرقه ۱۷۷ تن

در صید تریل دور ریخته می شود. ۷۷ گونه

وضعیت صید تریل در سال ۹۹

تعداد کشتی های مجوزدار برای صید تریل ۱۱۲

مجوز صید تریل صادر شده برای کشتی ها در سال ۱۸۰ روز

تعداد کشتی های در انتظار مجوز تریل ۲۰۰

مجوز برداشت روزانه آبریزان در صید تریل ۱۰ تن

مجوز برداشت سالانه آبریزان در صید تریل ۱۸۰۰ تن

ثابت تخلف برداشت گونه های متعدد آبریزان ۸۰ درصد

تخلف در خروج از محدوده تعیین شده برای صید تریل ۹۰ درصد

خوراک طیور و ماهیان کشور از فانوس ماهیان صید شده تامین می شود. ۱۰ درصد

مکت

صید تریل چگونه انجام می شود؟

گوفه کشتی و یا تریلنگ نوعی روش ماهیگیری است که در آن به وسیله کشیدن تور در آب توسط یک یا چند شناور ماهیگیری انجام می شود. به توری که برای استفاده در این روش استفاده می شود، تریل می گویند. همچنین به شناوری که برای تریل استفاده می شود گوفه کشتی گفته می شود. این شناورها را می توان در اندازه های متفاوت مشاهده کنید که از قایق های کوچک و با قدرت تنها ۳۰ اسب بخار موتور و یا شناورهای با کارخانه های بزرگ با بیش از ۱۰ هزار اسب بخار را شامل می شود.