

شایعه‌سازی با بنزین

یک سالی می‌شود که شایعات بنزینی یکی پس از دیگری داغ می‌شوند و مسئولان مرتبط در دولت و وزارت نفت بلافاصله برای تکذیب و بی‌اثرسازی آنها یا به میدان می‌گذارند. علی‌اکبر نژادعلی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به‌دنبال شایعه‌ای که اخیرا برای تغییر سیاست‌های بنزینی دولت به راه افتاده، از مردم خواسته است که به شایعات منتشرشده در این زمینه توجه نکنند. او می‌گوید هیچ کمبودی در زمینه توزیع بنزین در کشور وجود ندارد و وضع عرضه سوخت در جایگاه‌ها مطلوب و مساعد است. به گفته او، هیچ‌گونه مصوبه‌ای از طریق دولت و مجلس دربار افزایش قیمت بنزین ابلاغ‌شده است و قرار نیست قیمت بنزین افزایش یابد. بنابه اظهارات مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اندکی از ذخام در جایگاه‌های پرسرفر سال نظیر تایلستان و نوروژ هر ساله بوده و با توجه به حجم تردها طبیعی است.

نکنه قابل توجه این است که همه شایعات بنزینی، ریشه در اقدامات و اظهارات کسبانی دارد که از قضا در رده‌های بالا قرار گرفته‌اند. مثلا تغییراتی که به تازگی وزارت نفت بدون اطلاع‌رسانی گسترده در استفاده از کارت سوخت ایجاد کرده، بن‌مایه‌های قوی برای شیعه‌سازی هستند و بهتر این است که بسترسازی برای شیاعه پراکنی جمع شود.

حکم روی حکم

■ **خبر:** بارأی دیوان عدالت اداری، حق رأی ۶۰درصد از سهام بانک آینده به وزارت اقتصاد واگذار شد و این وزارتخانه می‌تواند اکثریت هیأت‌مدیره این بانک را تعیین کند. براساس قوانین موجود یک مالک واحد می‌تواند ۱۰درصد سهام یک بانک را تملک کند و برای سهامداری تا ۲۰درصد به کسب مجوز از بانک مرکزی نیاز است و همچنین سهامداری تا ۳۳درصد نیازمند مجوز سازمان حجراز این بانک بوده و سهامداری بیش از ۳۳درصد سهام یک بانک هم به‌طور کلی ممنوع است. ■ **نقد:** داستان سهامداری در بانک آینده پیچیده شده و شاید حکم آخر دیوان عدالت اداری نتواند گره قدیمی را باز کند و مسیر برگزاری مجمع عمومی صاحبان سهام را هموار سازد. بی‌تردید اگر این حکم آخر باشد و دوباره کار به شکایت اعضای هیأت‌مدیره استفاده خواهد کرد؛ زیرا رف ناترازی بانک آینده به‌عنوان یک بانک با بالاترین میزان دارایی‌ها به یک برنامه جامع، شفاف و زمانبندی‌شده نیاز دارد. چنان‌که باید روشن شود آیا دارایی‌های ایجاد شده واقعا حق و سهم سهامداران است یا اینکه بخشی از آن سهم سپرده‌گذاران هم می‌تواند باشد و در این ماجرای پیچیده، بزرگ‌ترین خطا، ادغام بانک در بانک‌های دیگر خواهد بود. حق مردم است که شفاف از آینده باخبر شوند و بانک در مسیر شفافیت مبتنی بر استانداردهای بین‌المللی گام بردارد.

جریمه مشترکان بصرف آب

سختگوی صنعت آب و آبفای کشور گفت: قیمت تمام‌شده آب ۲۲۰۰تومان است و هزینه‌ای که از مشترکان دریافت می‌شود ۱۵۲۲تومان است که برای مشترکان دربمصرف هزارتومان می‌شود. هاشمی‌امینی در نشست خبری افزود: اکنون ۳۷میلیون نفر از جمعیت شهری کشور معادل ۵۴.۴درصد تحت پوشش شبکه فاضلاب قرار دارند که این میزان از جمعیت در قالب تصفیه‌خانه جمع‌آوری فاضلاب قسار دارند. به گفته او، میانگین مصرف کشور ۲۳۰ لیتر در شبانه‌روز است که تلاش می‌شود با اقدام‌های مختلف این میزان را به ۱۵۰ لیتر کاهش یابد. امینی درباره مشترکان بصرف‌افزود: مشترکانی که بیش از ۲برابر الگوی مصرف یعنی ۳۰مترمکعب مصرف داشته باشند، بصرف‌محسوب می‌شوند. به گفته او، مشترکان بصرف‌هم جرمه خواهند شد و هم با قطع برق و روزه‌رو می‌شوند. سختگوی صنعت آب و آبفای کشور، درباره شهرهای دارای تنش آبی گفت: شرایط اقلیمی و کاهش بارندگی باعث شده سالانه در برخی شهرها ناترازی منابع و مصارف آب داشته باشیم که این امر سبب می‌شود دسترسی مشترکان به آب شرب دچار مخاطره شود. امینی با بیان اینکه در حال حاضر ۲۶۹شهر دارای تنش آبی هستند، گفت: برای مشهد به لحاظ شرایط بحرانی سد «دوستی» و در تیریز به‌دلیل از دست دادن سد «هنند» پروژه‌های متعددی تعریف شده و در طیس، زنجان و چابده‌های سیستان و بلوچستان، آب‌های زیرزمینی دچار مخاطره هستند که پروژه‌هایی برای تأمین آب اجرا می‌شود.



تعریف ۳۶میلیارد دلار پروژه بهینه‌سازی انرژی

جواد اوچی، وزیر نفت: ۳۶میلیارد دلار پروژه اقتصاد برای بهینه‌سازی در بخش‌های مختلف داریم. پارسل ۱۵میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام نفتی به بهره‌برداری رسید، امسال نیز ۱۲میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام به بهره‌برداری می‌رسد که افزایش تولید گاز، نفت و فرآورده‌های نفتی را رقم خواهد زد.

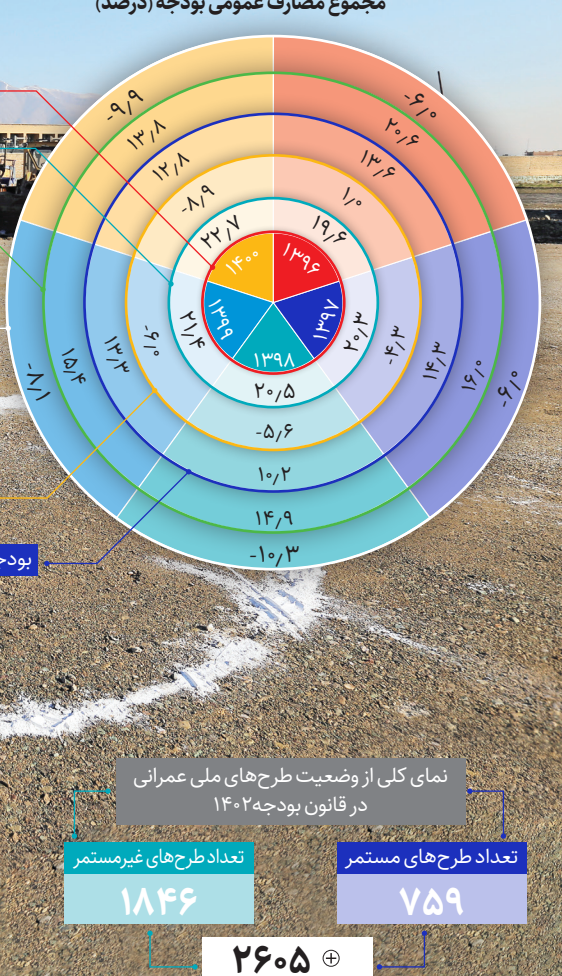
میراث‌دار کلنگ زنی دولت‌ها

همشهری از طرح‌های ناتمام و کلنگ‌زدن‌های بی‌حساب و کتاب آواربرداری می‌کند

اکنون دولت ابراهیم رئیسی، میراث‌دار کلنگ‌زدن همه دولت‌هسای ۵۳دهه اخیر ایران است و دست‌کم ۱۸۰۰ طرح راکد و نیمه‌راکد را باید تعیین تکلیف کند. دولت سسیزدهم در برنامه هفتم با چالش کلنگ‌زدن‌های بی‌حساب و کتاب مواجه است و دیگر ایسن دولت نباید کلنگ جدیدی بر زمین بزند. به گزارش همشهری، مر کز پژوهش‌های می‌سازد که بعد چندسال عمران و آبادانی ایجاد می‌شود اما چون هزینه‌ها به درستی برآورد نشده، کار پیش نمی‌رود، امیدها به وعده‌ها کمرنگ شده و گرد ببری بر طرح‌های عمرانی ناتمام می‌نشیند.

گزارش رضا کر بلائی روزنامه‌نگار

مقایسه سهم اعتبارات عمرانی از مجموع مصارف عمومی بودجه (درصد)



نمای کلی از وضعیت طرح‌های ملی عمرانی در قانون بودجه ۱۴۰۲

تعداد طرح‌های مستمر

تعداد طرح‌های غیرمستمر

جمع کل طرح‌ها

حدود ۲۳درصد برسد اما در سال‌های اخیر بالاترین نسبت مربوط به سال ۱۴۰۱ به‌میزان ۱۷درصد بوده و اگر دولت سسیزدهم تصمیم دارد تا به هدف ۲۳درصد در برنامه هفتم برسد چاره‌اش این است که هزینه‌های جاری‌اش را کنترل کند. این گزارش می‌افزاید: میانگین سن طرح‌های عمرانی ملی در قانون بودجه سال جاری به بیش از ۱۶سال رسیده و با توجه به حجم اعتبارات عمرانی پیش‌بینی‌شده و تخمین نیاز مالی آنها، افق روشنی برای زمان تکمیل این طرح‌ها دیده نمی‌شود و کارنامه برنامه ششم گویای این واقعیت است که در طول برنامه ششم یعنی در فاصله‌سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ قرار

بود ۴۹۸هزار میلیارد تومان برای طرح‌های ملی بودجه اختصاص یابد اما در عمل ۳۵۰هزار میلیارد تومان تزریق شده است. این نهاد تحقیقاتی گزارش می‌دهد اعتبارات عمرانی ردیف‌های متفرقه و استانی هم شفاف نیست به‌گونه‌ای که تعداد طرح‌هایی که براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۱ باید در انتهای این سال به پایان می‌رسیدند، برابر ۱۷ طرح بوده که از این تعداد ۱۰۵ طرح همچنان در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور نیز درج شده‌اند که نشان‌دهنده تکمیل نشدن بموقع طرح‌ها مطابق با برنامه زمانی و در نتیجه افزایش هزینه آنهاست.



بازگشت طرح کنترل بازار اجاره

هیأت وزیران را معیار اصل ۸۵قانون اساسی شناخته بود و در نتیجه کمیسیون عمران تصمیم به حذف این ماده گرفت تا نظر شورای نگهبان جلب شود؛ اما کارشناسان مرکز پژوهش‌ها با استناد به اینکه تعیین حق‌الزحمه مشاوران یکی از چالش‌های بزرگ بازار مسکن و از محرک‌های تدوین طرح اجاره‌ای بوده است، بررسی بیشتر ماده و تطبیق آن با قوانین را پیشنهاد داده است که به کار آمد شدن قانون نیز کمک می‌کند. همچنین شورای نگهبان در مورد نحوه برخورد با تخلفاتی نظیر اضافه دریافت مشاوران املاک ایراد قانونی وارد کرده بود که در این مورد نیز کمیسیون عمران رأی به حذف تبصره مربوط داده، اما مرکز پژوهش‌ها اپنهام‌زدایی انجام اصلاحات لازم را پیشنهاد داده است.

مشوق‌های مالیاتی قانونمند می‌شود

مقصود نویسندگان طرح در بخش مشوق‌های مالیاتی و معافیت‌ها در ماده ۲طرح مجلس نیز از جمله مواردی است که شورای نگهبان به آن ایراد گرفته و کمیسیون نسبت به اصلاح متن ماده اقدام کرده است؛ اما نظر کارشناسان به‌واسطه اینکه تخفیف مالیاتی به‌منزله کاهش درآمد عمومی است، مشخص نشدن محل تأمین اعتبار آن را مغایر اصل ۷۵قانون اساسی دانسته و توصیه به اصلاح ریشهای این ماده و قانونمند آن کرده است. همچنین در این ماده، تشخیص مناطق کمبود مسکن برای معافیت مالیاتی واحدهای استیجاری این مناطق به تشخیص وزارت راه‌وشهرسازی منوط شده که شورای نگهبان به آن ایراد گرفته و کمیسیون عمران با حذف این تبصره، مشکل را رفع کرده است.



احیای صنایع راکد و توسعه شهرک‌های صنعتی

عباس علی‌آبادی، وزیر صمت: حمایت از صنایع کوچک در دستور کار وزارت صنعت است و ما به‌دنبال احیای واحدهای راکد، مقاوم‌کردن صنایع و کاهش هزینه‌ها هستیم. نزدیک به ۲هزار طرح صنعتی یا شرکت راکد داریم که باید تکمیل و احیا شوند.

اصل ماجرا

تجارت ۷میلیارد دلاری به نام کولبران

حجم تجارت کالایی از طریق کولبری یسا مولوانی یا همان تهلنجی به سالی ۷تا۴میلیارد دلار رسیده است. این حجم از تجارت (بخوانید واردات) بدون طی کردن مسیر ضوابط فنی، ارزی، بهداشتی و حتی پرداخت عوارض دولتی نشان می‌دهد سامان دادن به تجارت در مرزها و البته حفظ امنیت و اشتغال مرزنشینان یک ضرورت ملی است.

بنازوی تحقیقاتی مجلس با اشاره به واردات سالانه ۴تا ۷میلیارد دلار کالا به کشور از طریق کولبری و تهلنجی مولوانی فاش می‌سازد که در رویه ته لنجی عملاً ضوابط و سقف قانون ساماندهی مبادلات مرزی درخصوص واردات کالای همراه رعایت مبادلات نمی‌شود و به رویه جدیدی تبدیل شده است که براساس آن تمام لنج تحت عنوان ته لنجی وارد کشور می‌شود.

این گزارش می‌افزاید: رویه کولبری هم در هیچ کدام از قوانین تجاری و گمرکی کشور تعریف نشده، هر چند در سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ هیأت‌وزیران مصوباتی را به‌منظور اصلاح رویه‌های یادشده به تصویب رساند اما به دلایلی نظیر خلأقانونگذاری و سایر چالش‌ها، موفق به ساماندهی آنها نمی‌شود.

مشکل کجاست؟

اصلی‌ترین چالش‌های مرتبط با حوزه واردات کالا از طریق کولبری و مولوانی چیست؟ مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: ورود کالا بدون رعایت ضوابط بهداشتی، امنیتی، استاندارد و... صورت می‌گیرد، حقوق و عوارض گمرکی پرداخت نمی‌شود که باعث کاهش درآمد‌های عمومی شده و البته ورود کالا بدون رعایت ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها صورت می‌گیرد و عملاًسیاست‌های دولت از حمایت از تولید داخل با کنترل تقاضای ارز را عقیم می‌سازد و از سوی دیگر باعث افزایش تقاضای ارز و تبادل آن خارج از ضوابط و قواعد بانک مرکزی می‌شود.

دردسر دیگر تجارت کولبری و تهلنجی این است که سود و منفعت کمی گیر مولوانان و مرزنشینان می‌آید و عملاً رانت معافیت و حاشیه سود واردات و فروش اقلام کولبری و تهلنجی به افراد دیگر می‌رسد. هر چند که اقتصاد برخی از شهرها و روستاهای محروم به واردات کولبری و مولوانی به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم به همین تجارت ارتباط دارد و ناگفته نپیداست که تبعات امنیتی و اقتصادی مقابله با کولبری و مولوانی در مناطق محروم مرزی هم کم نیست. شاید یک دلیل اصلی این شیوه تجارت را بتوان در عدم توسعه و عدم ظرفیت اشتغال جایگزین برای اغلب مناطق دارای رویه کولبری و ته لنجی ارتباط داد.

دولت دنبال چیست؟

دولت با هدف سامان دادن و نظارت بر تجارت مرزی کولبری و مولوانی و البته ایجاد اشتغال پایدار یک لایحه ۲فورتی به مجلس فرستاده که قرار است رسیدگی به جزئیات این لایحه پیشنهادی در روزهای آینده در صحن علنی مجلس شروع شود. محمد حسینی، معاون رئیس‌جمهور در امور مجلس می‌گوید: مبادلات مرزنشینی از جمله کولبری و مولوانی (ته لنجی) در نواحی مرزی از جمله راه‌های کسب درآمد و تأمین معیشت مرزنشینان است ولیکن طی سال‌های اخیر عدم تمکن مالی مرزنشینان و آشناسنی ناکافی آنان به قوانین و مقررات مرزنشینی باعث شده تا از یک طرف منافع مرزنشینان از این طریق تأمین نشده و از طرفی دیگر جریان‌های سازمان یافته قاچاق کالا از این معافیت‌ها و تسهیلات مبادلات مرزی مرتبط با مرزنشینان سوءاستفاده نموده و سود سرشاری را کسب کنند. او توضیح می‌دهد که در لایحه پیشنهادی دولت محورهایی چون «سقف ارزش کالاهای وارداتی»، «اعمال معافیت کامل یا پلکانی حقوق ورودی»، «پیش‌بینی امهال جهت پرداخت مالیات بر ارزش افزوده»، «تخصیص صنایع حاصل از درآمد‌های گمرکی و مالیاتی به همان استان جهت تقویت و ایجاد زیرساخت‌های لازم»، «تخصیص بودجه سنواتی برای برخورداری ساکنان مناطق در لایحه از شغل پایدار و درآمد کافی به همراه نظام تأمین اجتماعی» پیش‌بینی شده است.

تغییر به نفع کولبران

براساس لایحه‌ای که در دستور کار مجلس قرار دارد، دولت موظف می‌شود با همکاری و مشورت کت نهادهای عمومی و انقلابی، برنامه جامع و عملیاتی توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان با تمرکز بر کولبران، مولوانان شناورهای سنتی باری و صیادی را با تخصیص اعتبارات لازم در قوانین بودجه سنواتی به‌نحوی تدوین و اجرایی کند که تا پایان سال پنجم، مرزنشینان واجد شرایط لازم از شغل پایدار و با درآمد کافی همراه با نظام تأمین اجتماعی مناسب بهره‌مند باشند.

همچنین به‌منظور برقراری امنیت و کنترل مؤثر مرزها، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز موظف است با همکاری وزارت کشور، وزارت اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه پاسداران و فرماندهی انتظامی، نسبت به شناسایی معابر و مسیرهای اصلی ورود و خروج کالای قاچاق از مرزهای شرقی، غربی و جنوبی کشور و تهیه اطلس جغرافیای جرم قاچاق در مناطق مرزی اقدام کند و دولت هم باید بودجه بستن کامل مرزهای غیررسمی را اختصاص دهد.

افزون بر این تمام درآمد‌های گمرکی و مالیاتی حاصل از اجرای این قانون به حساب مخصوص در خزانه داری کل کشور واریز و به‌صورت تخصیص ۱۰۰درصد و مازاد بر اعتبارات مندرج در قوانین بودجه سنواتی به همان استان امنیت و اقتصاد مرز در استان‌های مشمول (شامل تجهیز بازارچه‌های مرزی، انسداد معابر و خلأهای مرزی، خورهای غیرمجاز و آلوده به قاچاق کالا، تقویت و تجهیز بندرها و گمرک‌های کوچک)، تقویت معیشت و پرداخت‌های حمایتی هدفمند و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان در مناطق مشمول هزینه می‌شود.

بذرش آگهی ۰۱۸۱۹

با همشهری درمکتوب دیده‌شوید

تیلیفات محیطی ایستگاه‌های منرو
تیلیفات بندنه قطار
تیلیفات درون واگن‌ها