

اصول توسعه یافتگی



ایران در برخی حوزه‌ها جزو کشورهای تراز اول محسوب می‌شود، اما در برخی حوزه‌ها نیز باوجود برنامه‌ریزی‌ها و شعارها هرگز نتوانسته است به جایگاه شایسته‌ای برسد و گاه همین ناکامی‌ها، ادعای توسعه‌نیافتگی ایران را پررنگ‌تر کرده است. عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره ادعاهای توسعه‌نیافتگی ایران می‌گوید: ما در حوزه‌های مختلف پیشرفت‌های خوبی داشته‌ایم، مثلاً در حوزه تولید توربین گازی، جزو چند کشور تولیدکننده در جهان هستیم و در کنار آمریکا، آلمان و ژاپن قرار گرفته‌ایم. درحالی‌که حتی چین و روسیه نیز در این حوزه تولیدکننده نیستند؛ اما در برخی زمینه‌ها نیازمند تأمل بیشتر هستیم چراکه در برخی بخش‌ها مزیت رقابتی نداریم و وقتی اجرای کاری در کشور توجیه اقتصادی، مزیت‌های نسبی و رقابتی ندارد، پس طبیعی است که نمی‌توان ایران را در این حوزه‌ها با دیگران که شرایط متفاوت از ما دارند مقایسه کرد.

	
	

نقد خبر

ورود سران

خبر: محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس در نامه به سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور، اعلام نظر قطعی درباره مصوبه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها ظرف یک هفته را خواستار شد. این مصوبه پیش‌ازاین از سوی هیأت تطبیق مصوبات دولت رد شده بود. نقد: مصوبه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها، یکی از بزرگ‌ترین حواشی را در سال جاری برای بورس ایجاد کرد و به بسیاری از فعالان بازار سرمایه آسیب زد. از یک‌سوا، انتشار محدود این مصوبه در اردیبهشت‌ماه باعث شد کسانی که پیش‌از ایلان این مصوبه از آن با خبر شده بودند، به فروش سهام خود در سقف قیمتی اقدام کنند. از سوی دیگر، در زمان ایلان مصوبه نیز مشخص شد که نرخ خوراک پتروشیمی تعیین شده که بسیاری از شرکت‌های پتروشیمیایی را زیان‌ده خواهد کرد؛ همین مسئله ضربه بزرگ‌تری به تولیدکننده و بورس وارد کرد. حالا سران ا قوه‌وارد میدان شده‌اند و قرار است تکلیف این مصوبه روشن شود. نتیجه این نامه‌نگاری‌ها هرچه که هست باید شفاف و سریع اعلام شود.



عرضه خودروهای روسی تا پایان شهریور

عبدالمجید اجتهادی، مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی؛ براساس قانون، باید تکلیف خودروهای سواری متوقف شده در گمرک تا پایان امسال روشن شود که تلاش می‌کنیم تا پایان شهریور امسال خودروهایی که مشکل استاندارد ندارند، از طریق مزایده و عرضه شوند.

دخل و خرج خانوارها چقدر است؟

آمارهای رسمی از بهبود وضعیت اقتصادی خانوارها در سال گذشته حکایت دارد؛ به گونه‌ای که میانگین درآمد خانوارها ۱۸ درصد بیش از میانگین هزینه آنها بوده است

گزارش	احمد میر خدایی	روزنامه‌نگار
سیاهه درآمد خانوارها		
مرکز آمار ایران میانگین درآمد یک خانوار شهری در سال ۱۴۰۱ را براساس اظهارات جمع‌آوری شده، معادل ۱۶۶میلیون و ۹۶۴هزار و ۱۰۰تومان اعلام کرده که این عدد ۴۸٫۵درصد بیش از میانگین درآمد سال ۱۴۰۰ است. در این سال، میانگین درآمد اظهار شده خانوارهای روستایی ۹۸میلیون و ۳۸هزار و ۳۰۰تومان بوده که رشد ۵۴٫۸درصدی نسبت به سال گذشته می‌دهد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در سال گذشته، میانگین درآمد خانوارهای شهری کشور ۶۹درصد بیش از خانوارهای روستایی بوده و در بخش هزینه‌ها نیز خانوارهای شهرنشین ۷۴درصد هزینه بالاتری نسبت به روستاییان داشته‌اند. البته از منظر آمار، شتاب رشد هزینه خانوارهای روستایی در سال گذشته تندتر از خانوارهای شهری بوده است؛ چراکه در این سال تورم گروه غذایی و آنسایدنی بالاتر از سایر اقلام مصرفی روستاییان را تشکیل می‌دهند.		
وضعیت تصرف مسکن		
ملکی	۶۸٫۰۷%	درصد تغییر ۰٫۶۴%
اجاری	۲۳٫۰۷%	درصد تغییر ۰٫۲۳%
وضعیت تصرف مسکن		
ملکی	۸۸٫۶۳%	درصد تغییر ۱٫۸%
اجاری	۴٫۹۶%	درصد تغییر ۰٫۴%
خانوارهای شهری		
درآمد سالانه	۱۶۶٫۹۶۴٫۱۰۰	۴۸٫۵ درصد تغییر
هزینه سالانه	۱۳۷٫۱۴۶٫۰۰۰	۴۸٫۳ درصد تغییر
پس‌انداز سالانه	۲۹٫۸۱۸٫۱۰۰	۴۹٫۷ درصد تغییر
خانوارهای روستایی		
درآمد سالانه	۹۸٫۶۳۸٫۳۰۰	۵۴٫۸ درصد تغییر
هزینه سالانه	۷۸٫۸۵۹٫۴۰۰	۵۱٫۹ درصد تغییر
پس‌انداز سالانه	۱۹٫۷۷۸٫۹۰۰	۶۷٫۶ درصد تغییر

چوب‌خط خرج خانوارها				
براساس اطلاعات مرکز آمار ایران، میانگین هزینه خانوارهای شهری در سال گذشته ۱۳۷میلیون و ۱۴۶هزار تومان بر آورد شده که ۴۸٫۳درصد بیشتر از سال ۱۴۰۰ است؛ اما همچنان شتاب رشد آن در مقایسه با میانگین درآمد، ۰٫۲واحد درصد کمتر است. براساس این آمارها، خانوارهای شهری در سال گذشته به‌طور میانگین ۱۸درصد از درآمد خود معادل ۲۹٫۸میلیون تومان را پس‌انداز کرده‌اند. این معادله در مورد خانوارهای روستایی نیز مصداق داشته است. طبق آمار، میانگین هزینه خانوارهای روستایی در سال گذشته، ۷۸میلیون و ۸۵۹هزار و ۴۰۰تومان اظهار شده که ۵۱٫۹درصد بالاتر از هزینه سال ۱۴۰۰ بوده است؛ اما بازم شتاب رشد آن ۲٫۹واحد درصد کمتر از شتاب رشد درآمدها بوده است. در نتیجه این تحولات، در سال گذشته به‌طور میانگین ۹۸٫۸میلیون تومان از درآمد سالانه خانوارهای روستایی معادل ۰٫۲درصد آن، مازاد بر هزینه بوده و به‌نوعی ذخیره شده است.				

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای	آگهی شماره ۱۰۰/۶۱-۱۴۰۲
نام صنعت : صنایع شیمیایی شهدای اصفهان	
موضوع مناقصه : لندروستی کابل	
الف - ضمانت شرکت در مناقصه : ضمانت یاد شده به یکی از روشهای زیر قابل ارائه می‌باشد:	
ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی، چک صیادی و سفته هرکدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)	
ب - مهلت دریافت اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱	
ج - مهلت ارسال اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴	
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان -زرین شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان - معاونت بازرگانی	
شماره تماس : ۰۲۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۲۸۲۲	
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای	آگهی شماره ۱۰۰/۶۲-۱۴۰۲
نام صنعت : صنایع شیمیایی شهدای اصفهان	
موضوع مناقصه : ساخت تعدادی محفظه سیراتور استنلس استیل	
الف - ضمانت شرکت در مناقصه : ضمانت یاد شده به یکی از روشهای زیر قابل ارائه می‌باشد:	
ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی، چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)	
ب - مهلت دریافت اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱	
ج - مهلت ارسال اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴	
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان -زرین شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان - معاونت بازرگانی	
شماره تماس : ۰۲۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۲۸۱۸-۸۲۸۱۷	
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای	آگهی شماره ۱۰۰/۶۳-۱۴۰۲
نام صنعت : صنایع شیمیایی شهدای اصفهان	
موضوع مناقصه : نوار نقاله تسکوبی	
الف - ضمانت شرکت در مناقصه : ضمانت یاد شده به یکی از روشهای زیر قابل ارائه می‌باشد:	
ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی، چک صیادی و سفته هرکدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)	
ب - مهلت دریافت اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۱	
ج - مهلت ارسال اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۴	
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان -زرین شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان - معاونت بازرگانی	
شماره تماس : ۰۲۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۲۸۱۸-۸۲۸۱۷	
هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای	شماره ۱۴۰۲/۱۱
شماره سیستمی ستاد	۲۰۰۲۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۲۰
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	
<p>در نظر دارد نسبت به خرید مانیتور LED از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.</p>	

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای	شماره ۱۴۰۲/۱۶
شماره سیستمی ستاد	۲۰۰۲۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۱۸
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	
<p>در نظر دارد نسبت به عملیات اصلاح و مقاوم‌سازی و توسعه دکل‌های مهاری شهرداری تهران از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.</p>	

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای	شماره ۱۴۰۲/۰۹
شماره سیستمی ستاد	۲۰۰۲۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۱۷
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	
<p>در نظر دارد نسبت به بشتیبانی کابل کشی برق اضطراری در کلیه ساختمانهای شهرداری تهران از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.</p>	

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای	شماره ۱۴۰۲/۱۰
شماره سیستمی ستاد	۲۰۰۲۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۱۹
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	
<p>در نظر دارد نسبت به خرید کامپیوتر رومیزی از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.</p>	

راهکاری برای مدیریت مصرف سوخت

سوخت‌گیری با کارت شخصی در سراسر کشور	سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه در سراسر ایران
۳۰ لیتر	۱۵ لیتر
شهرهای کوچک و متوسط	شهرهای کوچک
۴۰ لیتر	۳۰ لیتر
شهرهای بزرگ	شهرهای بزرگ
۹۰ لیتر	۴۰ لیتر
مراکز استان‌ها و کلانشهرها	مراکز استان‌ها و کلانشهرها
مبنای تعیین سقف:	
میانگین مصرف روزانه در استان‌ها و شهرستان‌ها	

تگران نباشید	
وزیر نفت با تأکید بر اینکه همه جایگاه‌های عرضه سوخت کشور فعال هستند، گفت: ذخایر سوخت بنزین امروز بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر بیشتر از مدت مشابه بارسال است و مشکلی در تأمین بنزین وجود ندارد. جواد اوجی گفت: مصرف بنزین در کشور به‌دلیل افزایش مسافرت‌ها در فصل تابستان افزایش یافته است و در تأمین بنزین هیچ‌گونه مشکلی نداریم، اما با توجه به مصرف بالا، این موضوع را مدیریت کرده‌ایم. او افزود: هیچ‌گونه بحث افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت و مجلس برای امسال نیست و تولید در لایشگاه‌های کشور با حداکثر ظرفیت انجام می‌شود.	

وزیر نفت با تأکید بر اینکه همه جایگاه‌های عرضه سوخت کشور فعال هستند، گفت: ذخایر سوخت بنزین امروز بیش از ۱۵۰ میلیون لیتر بیشتر از مدت مشابه بارسال است و مشکلی در تأمین بنزین وجود ندارد. جواد اوجی گفت: مصرف بنزین در کشور به‌دلیل افزایش مسافرت‌ها در فصل تابستان افزایش یافته است و در تأمین بنزین هیچ‌گونه مشکلی نداریم، اما با توجه به مصرف بالا، این موضوع را مدیریت کرده‌ایم. او افزود: هیچ‌گونه بحث افزایش قیمت بنزین در دستور کار دولت و مجلس برای امسال نیست و تولید در لایشگاه‌های کشور با حداکثر ظرفیت انجام می‌شود.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای	شماره ۱۴۰۲/۰۹
شماره سیستمی ستاد	۲۰۰۲۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۱۷
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	
<p>در نظر دارد نسبت به بشتیبانی کابل کشی برق اضطراری در کلیه ساختمانهای شهرداری تهران از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.</p>	
تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای	شماره ۱۴۰۲/۱۰
شماره سیستمی ستاد	۲۰۰۲۱۰۱۳۹۷۰۰۰۰۱۹
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	
<p>در نظر دارد نسبت به خرید کامپیوتر رومیزی از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.</p>	



۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در انبارها

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا؛ اگر شورای رقابت قیمت خودرو را از حالت دستوری خارج کند حدود ۳۰۰ هزار خودرو در انبارها خارج و وارد بازار می‌شود، بنابراین قطع به یقین قیمت در بازار به‌شدت پایین خواهد آمد.

اصل ماجرا

راز رسوب کالاها در گمرک

رضوانی فر: مشتاق واردات خودرو هستیم

رئیس کل گمرک ایران می‌گوید: هم‌اکنون کالاهای اساسی در محوطه گمرک، بنادر و پای کشتی‌ها ۵میلیون تن است و با توجه به حجم کل تجارت، این میزان انباشت یا به‌گفته‌است ایستایی کالاها در گمرک طبیعی و عادی است. راستی چرابرخی واردکنندگان، به‌موقع اقدام به ترخیص و بارگیری کالاهای خود نمی‌کنند؟ محمد رضوانی فر، رئیس کل گمرک می‌گوید: به دلیل کالاها از گمرک خارج نمی‌شوند؛ اول اینکه اسناد برای ترخیص از سوی واردکننده آماده نشده و بدون احراز مالکیت نمی‌شود کالا را خارج کرد، دوم تأخیر دستگاه‌های اجرایی و همکار گمرک برای صدور مجوز و پاسخ به استعلام‌های قانونی و سوم انگیزه اقتصادی و انتفاعی واردکنندگان که به دلیلی با وجود آماده بودن مسیر ترخیص اقدام به خارج کردن کالاهای خود از انبارها و محوله گمرک نمی‌کنند.

قانون می‌گوید: دستگاه‌های دولتی باید در ۷روز پاسخ استعلام گمرک را بدهند، اما به‌گفته رضوانی فر هم‌اکنون این زمان از ۱۷روز به ۱۰روز کاهش یافته و حتی درخصوص کالاهای اساسی چه دولتی چه خصوصی حتی بدون کد تخصیص ارز، گمرک ۱۰۰درصد کالاها را ترخیص می‌کند.

رئیس کل گمرک درباره آخرین وضعیت ترخیص خودروهای وارداتی هم توضیح می‌دهد که تاکنون ۱۶۲۱ دستگاه خودرو وارد شده که از این تعداد ۹۲۸ دستگاه به گمرک اظهار و ۶۹۳ دستگاه نیز از گمرک ترخیص شده که شامل برندهای اروپایی و چینی بوده است. رضوانی فر با بیان اینکه در بودجه امسال ۴۰هزار میلیارد تومان حقوق ورودی واردات خودرو پیش‌بینی شده، می‌گوید: به همین دلیل گمرک از واردات خودرو استقبال می‌کند، اما ملاحظاتی کیفی، مدیریت منابع ارزی، دریافت مجوزها و برخی عوامل دیگر در اختیار و یا صلاحیت گمرک نیستند و در مورد واردات خودروهای دست دوم هم منتظر ابلاغ آیین‌نامه آن هستیم.

معاون وزیر اقتصاد در خصوص ترخیص دارو از گمرک گفت: درخصوص تشریفات ترخیص دارو و دیگر اقلام اساسی از گمرک نهایت تسهیلگری اعمال می‌شود که استفاده از خدمات حمل یکسره، استفاده از انبار اختصاصی، ترخیص در صدی و بهره‌گیری از مسیر سبز برای ترخیص دارو از آن جمله است. وی گفت: در حال حاضر برخی اقلام دارویی با حمل یکسره حتی در کمتر از یک‌ساعت ترخیص می‌شوند و در مورد داروهای غیر حساس حداکثر ظرف یک هفته عملیات ترخیص انجام می‌شد.

به گفته رضوانی فر، بسیاری از بنادر بزرگ دنیا محل نگهداری و انبار کالاهای اساسی است. در کشور ما هم ۹۰درصد مخازن نگهداری روغن خام که مربوط به شرکت بازرگانی دولتی و با شرکت پشتیبانی امور دام است، در بنادر وجود دارد که مرتب محموله‌های جدید وارد می‌شوند و محموله‌های قدیمی ترخیص می‌شوند و از این انبارها به‌عنوان ذخیره استراتژیک استفاده می‌شود. وی همچنین در مورد معطلی ۲۰۰تن گوشت در بنادر گفت: بخشی از این گوشت‌ها مجوز قرنطینه دامپزشکی گرفته بودند و ترخیص شدند و البته یک بخش مجوز نداشت و در روزی که مجوز آن صادر شد، در کمتر از ۴ساعت محموله ترخیص شد.

خبر

قرارداد «تهران برقی» به‌اجرا رسید

قرارداد برقی کردن حمل‌ونقل عمومی تهران به مرحله اجرا رسیده و به‌گفته مدیرعامل گروه صنعتی مینا در نتیجه تفاهم بین شهرداری تهران و وزارت صنعت، معدن و تجارت، این شرکت برای اجرای این طرح شروع به احداث ایستگاه‌های شارژ خودرو کرده و نیز قرارداد برقی‌سازی ۵۰۰ دستگاه اتوبوس هم با شهرداری تهران امضا شده است. محمد اولیا مبلغ این قرارداد ۱۲هزار و ۳۰۰میلیارد تومان اعلام و تأکید کرد: تاکنون ۷نقطه ایستگاه شارژی نصب شده و قرار است تا سال آینده ۵هزار دستگاه شارژ خودروها و وسایل نقلیه برقی در پایتخت نصب و زیرساخت‌های فنی با همکاری شهرداری تهران توسعه داده شود. به گزارش همشهری، این عضو هیأت مدیره معدنیه مینا همچنین از پیش‌بینی تردد بیش از ۱۳۰هزار موتورسیکلت برقی در تهران تا سال آینده خبر داد و گفت: تأمین برق مورد نیاز این موتورها توسط مینا انجام می‌شود و بالای هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در این زمینه خواهد شد.

اولیا با بیان اینکه این شرکت در بخش بین‌المللی ۳۵میلیارد یورو قراردادهایی امضا کرده و در حال اجرا دارد، گفت: در کشورهای همسایه طرح‌ها و پروژه‌های تعمیرات و نگهداری متعددی در حال انجام داریم و علاوه بر پروژه‌های بین‌المللی با کشورهای همسایه در کشورهای عمان، اندونزی و پاکستان هم طرح‌ها و پروژه‌های تعمیرات و نگهداری هم دارد. او افزود: این گروه طرح‌های برقی متعددی در عراق در حال انجام دارد که بخش نیروگاه‌سازی و سایر بخش‌های برق این کشور است. تاکنون ۳ هزار و ۵۰۰مگاوات قرارداد برقی در عراق انجام شده که رضایت عراق را به همراه داشته که با تأمین مالی سایر طرح‌ها از سوی عراق سرعت اجرای پروژه‌ها افزایش می‌یابد.

مدیرعامل مینا از تلاش برای رفع ناترازی برق در کشور خبر داد و گفت: این گروه از سال ۱۴۰۰ و هم‌زمان با روی کار آمدن دولت سیزدهم تلاش خود را برای رفع ناترازی برق انجام داد به‌گونه‌ای که یک هزار و ۲۰۰مگاوات نیروگاه در سال ۱۴۰۰ وارد مدار کرد و سال ۱۴۰۱ هم حدود ۳هزارمگاوات نیروگاه و امسال نیز ۲هزار و ۵۰۰مگاوات نیروگاه وارد مدار خواهد شد. اولیا محدودیت مینا را نقدینگی و تأمین مالی و مطالبات انباشته دانست و خاطر نشان کرد: میزان مطالبات مینا حدود ۱۷۰هزار میلیارد تومان است که بخش عمده‌ای از آن از بخش دولتی و بقیه از سایر کارفرمایان است. او حجم کلی سرمایه‌گذاری این گروه را حدود ۶۵میلیارد یورو عنوان کرد و گفت: این سرمایه‌گذاری در بخش نیروگاهی، آب‌شیرین‌کن و انرژی‌های تجدیدپذیر است.