

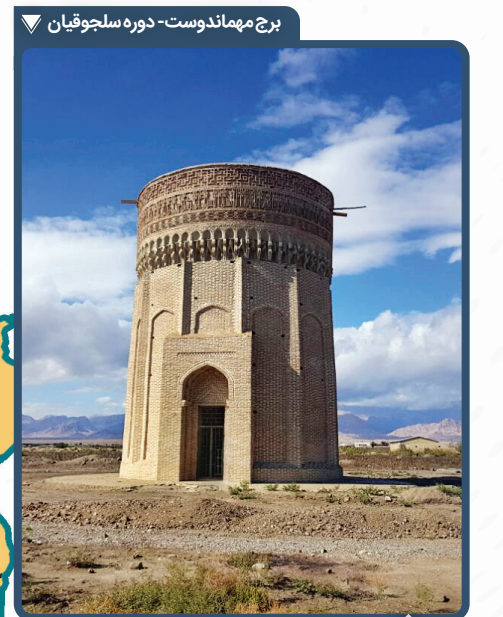
مسیر جاده ابریشم در نوار قومس

وجود کاروانسراها، قلعه‌ها و میل‌ها نشان از اهمیت نوار قومس در طولانی‌ترین مسیر جاده ابریشم دارد

اهمیت نوار قومس در طولانی‌ترین مسیر جاده ابریشم در ایران را روی نقشه استان سمنان می‌توانید ببینید. ناحیه قومس بخش شمالی کویرهای مرکزی ایران است که یک نوار باریک به عرض ۳۰ و طول ۳۰۰ کیلومتر است. این نوار از شاهرود شروع و با عبور از شهرهای دامغان، سمنان، ایوانکی و گرمسار وارد شهر باستانی ری می‌شود. از دوران پیش از تاریخ تا زمان کشف راه‌های دریایی هر کس از هر کجای آسیا قصد سفر زمینی به اروپا و آسیای صغیر را داشت ناچار بود از نوار قومس عبور کند.

این گلوگاه هنگام قدرت حکومت‌های بزرگ مرکز اصلی تجارت و کنترل راه بوده و هنگام ضعف آنها محل تاخت و تاز بیابان نشینان از نژاد ترکمن و زرد پوستان بوده است. شواهد باستانی در مورد تجارت کاروانی قدیمی در امتداد این مسیر بر حفاری‌های تپه حصار کشف شده و این امر موید آن است که این ناحیه شاهره‌ای بوده که از معادن سنگ لاجورد در بدخشان تا وادی دجله ادامه داشته و در سراسر دوران سلسله پادشاهان باستان یا همان تمدن بین‌النهرین به حیات خود ادامه داده است.

مسیر تقریبی جاده ابریشم در نوار قومس (استان سمنان)



برج مهماندوست- دوره سلجوقیان

برج مهماندوست در جنوب روستای مهماندوست قرار دارد. این روستا در نزدیکی روستای امام‌آباد و در ۲۰ کیلومتری شمال شرقی شهر دامغان قرار گرفته است. این برج در میان راه دامغان به شاهرود واقع است. این برج آجری یادگاری از دوران سلطنت سلجوقیان است و با قدمتی تقریباً هزار ساله، هنوز هم پایرجاست. طبق یافته‌های موجود، دستور ساخت برج مهماندوست توسط سلطان سنجر سلجوقی صادر شده بود. این برج قدیمی رازهای زیادی در دل خود دارد؛ از حوادث و بلایای طبیعی گرفته تا جنگ‌های مختلف، مانند جنگ نادرشاه افشار و اشرف افغان که به پیروزی نادرشاه انجامید.



کاروانسرای بدشت- دوره صفوی

کاروانسرای بدشت به دلیل قدمت و معماری ارزشمند آن در فهرست میراث ملی ایران به ثبت رسیده است. کاروانسرای بدشت شاهرود تنها یکی از کاروانسراهای شاهرود است که ارزش تاریخی زیادی دارند. کاروانسرای میاندشت، کاروانسرای میامی و کاروانسرای بدشت در کنار هم مجموعه کاروانسراهای شاهرود را ایجاد می‌کنند. کاروانسراهای تاریخی شاهرود هریک ویژگی‌های برجسته معماری در دوران خود را به نمایش می‌گذارند. مطابق شواهد موجود، کاروانسرای بدشت یادگاری از دوران صفویه است.



کاروانسرای آهوان

کاروانسرای سنگی آهوان از دیدنی‌های سمنان در منطقه سردسیر آهوان، در ۴۲ کیلومتری شرق شهر است. ساختمان این کاروانسرا از سنگ و ملات ساروج است و تنها کاروانسرای باقیمانده از دوره ساسانیان است. طبق شواهد این کاروانسرا در گذشته دارای اهمیت بسیاری بوده است. در حال حاضر، از ساختمان این کاروانسرا فقط دیوارهای اطراف و قسمتی از دالان ورودی بزرگ جلو آن به جا مانده و بقیه به صورت تلی از سنگ‌های کوچک و بزرگ درآمده است. حیاط مرکزی کاروانسرا مستطیل شکل است و ۲۶ اتاق دارد.

جاذبه‌های گردشگری و طبیعی دامغان

در قسمت جنوبی دامغان نیز می‌توان تپه‌های مریخی را مشاهده کرد که در نزدیکی روستای رشم و در ۱۳ کیلومتری جنوب دامغان قرار دارند. هر دو بخش به‌عنوان تپه‌های مریخی دامغان شناخته می‌شوند و از جاهای دیدنی سمنان به شمار می‌آیند. این تپه‌ها از لحاظ زمین‌شناختی بسیار شبیه به سطح سیاره مریخ هستند.

دیدنی‌های اطراف تپه‌های مریخی

روستای نمکه رودبار

یکی از روستاهای تاریخی شهرستان دامغان به شمار می‌رود و مسیر رفتن به آن پیچ‌وخم زیادی دارد. در بخش‌های تاریخی این روستا اشیای قدیمی قابل توجهی کشف شده‌اند و بنای خشتی یک امامزاده نیز در نزدیکی روستا قرار دارد.

روستای رشم

در حاشیه کویر مرکزی ایران قرار دارد. این روستا در دامنه کوه انارو واقع شده و دارای جاذبه‌های تاریخی متعددی است که از آن جمله می‌توان به سنگ‌نگاره‌های باستانی در کوه‌های اطراف آن اشاره کرد. گورستان تاریخی رشم نیز از دیگر مکان‌های دیدنی آن به شمار می‌رود که بیش از ۳۰۰۰ سال قدمت دارد.

دریاچه نمک

به‌عنوان دریاچه نمک حاج علیقلی نیز شناخته می‌شود. هنگام بارش باران در فصل بهار، این دریاچه پر آب می‌شود و جلوه زیبایی به کویر حاج علیقلی می‌دهد. این منطقه، مکانی بسیار عالی برای اقامت شبانه و کمپینگ است.

کجا بریم؟ چی بخوریم؟ چی بخریم؟

هتل امیر و هتل جهانگردی **هتل و اقامتگاه**

محصولات سفالی این شهر به‌عنوان صنایع دستی معروف دامغان از لحاظ هنری کم‌نظیرند. **صنایع دستی**

مانی، پلو، باقلوا و سمنو **غذای محلی**

پسته معروف دامغان **سوغات**

دامغان - استان سمنان

طول مسیر و مساحت

وسعت ۱۲ هزار و ۱۱۰ کیلومترمربع است. حدود این شهر از طرف شمال به کوه‌های البرز و از طرف شرق به شهرستان شاهرود ختم می‌شود. دامغان از جنوب به دشت کویر مرکزی ایران و از غرب نیز به شهرستان سمنان می‌رسد. ارتفاع شهر از سطح دریا ۱۱۷۰ متر و اختلاف ساعت آن با تهران ۱ دقیقه و ۵ ثانیه است.

جمعیت و زبان

جمعیت آن ۵۹۳ هزار نفر است. مردم این شهر به زبان فارسی و لهجه دامغانی صحبت می‌کنند.

سابقه تاریخی و آب و هوا

هخامنشیان و ساسانیان آب و هوای گرم و خشک

وجه تسمیه

نام این شهر مرکب از ۲ بخش ده و مغان است. به‌نظر می‌رسد در گذشته‌های دور روحانیون که در زمان ماد به مغ مشهور بوده‌اند و همچنین در دوره هخامنشیان امور دینی را بر عهده داشته‌اند، در این شهر ساکن بوده و این شهر رنگ و بوی مذهبی داشته است.

کاروانسرای لاسجرد - دوره صفوی



کاروانسرای لاسجرد اثری بر جای مانده از دوران شاه عباس اول صفوی است؛ دورانی که ایران یکی از قدرتمندترین حکومت‌های خود را داشت. با روی کار آمدن شاه‌عباس بزرگ و بعد از ۴۲ سال حکمرانی این پادشاه مقتدر و سخت‌گیر بر ایران، شاهد شکوفایی اقتصادی، امنیتی، نظامی و سیاسی در آن روزگار هستیم. کاروانسرای لاسجرد هم محصول همین شکوفایی است؛ دورانی که در آن راه‌های این سرزمین آنقدر امن بود که بتوان در آن بدون دغدغه شروع به سفر کرد و تجارت انجام داد، در میانه راه هم بتوان در کاروانسراها خستگی از تن در کرد.

کاروانسرای شاه‌عباسی ده نمک



کاروانسرای ده نمک یا شاه‌عباسی از کاروانسراهایی است که در دوران صفوی و در شهرستان آرادان روستای ده نمک بنا شد. این بنا امروزه بعد از ترمیمی که روی آن صورت گرفت به یکی از اقامتگاه‌های بومگردی این شهرستان تبدیل شده است و در سال ۱۳۵۳ در لیست آثار ملی ایران جای گرفت. در ساختار این بنا می‌توانید تمامی جزئیات معماری دوران صفوی را مشاهده کنید. این کاروانسرا از جمله کاروانسراهایی است که در مسیر جاده ابریشم در ایران قدیم ساخته شد و یکی از مهم‌ترین کاروانسراهای آن دوران محسوب می‌شود. قرارگیری این کاروانسرا در ناحیه کویری سبب شده تا در شب آسمانی زیبا و پرستاره داشته باشد که بازدیدکنندگان بسیاری را به خاطر این ویژگی، به سوی خود جذب می‌کند.

کاروانسرای روستای باستانی قوشه



کاروانسرای قوشه در زمان صفویه و به سبک معماری چهارایوانی ساخته شده است و امروزه، از آثار تاریخی و دیدنی‌های دامغان به شمار می‌رود. از خارج این کاروانسرا به‌صورت مربع و از داخل به شکل هشت‌ضلعی دیده می‌شود. در مقابل کاروانسرا نیز آب‌انباری تاریخی نیز وجود دارد که در گذشته از آن برای تامین آب مورد نیاز مسافران استفاده می‌شد. کاروانسرای قوشه با به‌کارگیری گچ و آجر ساخته شده است و هفت برج مدور در چهار گوشه و نیز در میانه سه ضلع خارجی بنا به چشم می‌خورد.