

## دانش آموزان با تاکسی مهر به مدرسه می روند

جلسه هم‌اندیشی استقبال از مهر دیروز با حضور جلال بهرامی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، شادی مالکی مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، سیدجعفر تشکری هاشمی عضو شورای شهر تهران، سردار محمدحسین حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران و جمعی از مسئولان استانی و کشوری برگزار شد. جلال بهرامی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در شیوه خدمت به دانش آموزان حرف داریم و تعریف سرویس مدارس دقیق نیست، گفت: «هر منطقه، برای سرویس دانش آموزان حداقل ۱۰ اتوبوس باید پیش بینی شود و بیشترین مشکل مادر خصوص مدارس ابتدایی است و باید نگرانی خانواده‌ها را برطرف کنیم. طرح ما برای این مسئله «تاکسی مهر» نام دارد و امیدواریم با استفاده از آن معضلی که در حوزه تاکسی مدارس داشتیم حل شود.»

در ادامه جلسه سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران هم عنوان کرد: «والدین نگران دانش آموزان هستند و شرکت‌های تاکسیرانی باید رانندگان صلاحیت‌دار و ماشین‌های سالم را تعریف کنند تا خانواده‌ها با اطمینان از آن استفاده کنند. همچنین انتظاراتمان این است که اطراف مدارس به‌طور ویژه ایمن‌سازی شود.» مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی با بیان اینکه برای طرح استقبال از مهرماه برنامه‌ریزی لازم انجام شده است، گفت: در حوزه بازسازی اتوبوس‌ها، ۱۰۰ دستگاه تا قبل از مهرماه وارد ناوگان می‌شود. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها امیدواریم مشکل خاصی برای مهر ایجاد نشود. چرا که هم ناوگان مینی‌بوس و ون را فعال کرده‌ایم و هم مدل استیسی را برای اتوبوس‌های سرویس مدارس پیاده می‌کنیم. شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودرو هم به راه‌اندازی خط ویژه تاکسی‌ها اشاره و عنوان کرد که خط ویژه‌ای برای تاکسی‌های سرویس مدارس اختصاص داده شده است.

### اورهال تمامی پله‌برقی‌های مترو تا مهر

رستمی، نماینده شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه هم به خصوص اورهال پله‌های برقی مترو تأکید کرد: «موضوع دیگر، پله‌برقی و اورهال آنهاست که برای اولین بار پس از چند سال کار ایمن‌سازی با اولویت یک را تابستان جاری انجام داده‌ایم. تا امروز اورهال ۲۰ پله‌برقی انجام شده و تا قبل از شروع مهرماه امیدواریم تمام پله‌های موجود را به ایمنی کامل برسانیم تا برای مهرماه پله با ریسک بالا نداشته باشیم.»

## اصل ماجرا

### ساخت خانه‌های پوشالی در حریم شهر

استاندار تهران درباره ساخت‌وساز در حریم پایتخت باید ورود جدی داشته باشد

حریم تهران بلعیده می‌شود، ساخت‌وسازها طبقه به طبقه بدون مجوز بالا می‌روند و قلدرها با گردن کلفتی، سازندگی می‌شوند سازنده خانه‌های پوشالی، خانه‌هایی که یاد حریم شهر تهران بدون مجوز ساخته شده‌اند یا اگر هم در حریم نباشند، باز هم سازندگان شان اعتقادی به دریافت مجوز و پروانه از شهرداری تهران ندارند. این خانه‌های غیرقانونی، بی درستی نداشته و اصطلاحاً روی زمین ساخته شده‌اند و هر لحظه هم آماده فرو ریختن هستند؛ گاهی بعد از آنکه ساخته و خانواده‌ها در آن مستقر شدند و گاهی هم حین ساخت مانده همان خانه‌های کاغذی غیرمجاز منطقه ۹ که یک هفته‌ای می‌شود سروصدای زیادی بر پا کرده است.

ساخت‌وسازهای غیرمجاز در نقاط مختلف شهر از جمله ساخت‌وسازهای بدون مجوزی که در حریم تهران انجام می‌شود، جزو موضوعات پرچالش مناطق پایتخت بوده است. مانند ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم منطقه ۱۸ پایتخت یاد داخل شهر بوده که باز هم شهرداری تهران به دلیل آنکه ضابط قضایی نبوده، نمی‌تواند ورود کاملی داشته باشد. نمونه بارز آن فاجعه‌ای بود که در منطقه ۹ اوری داد که سودجویان از شرایط آفتشاشت برای ساخت‌وساز تا این استفاده کردند اما در کنار همه اینها عدم ورود استاندار تهران به مسئله ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم پایتخت، مدیریت شهری تهران را چالش روبرو کرده است که همین بی‌توجهی استانداری به تقسیم‌بندی مرز تهران باعث علم شدن خانگی غیرمجاز در محدوده شهر شده هر چند که وعده‌هایی درباره تقسیم‌بندی دقیق حریم تهران با شهرداری اطراف توسط استاندار تهران مطرح شد، اما تا عمل فاصله‌های زیادی داشت که باید منتظر نتیجه آن ماند.

روز گذشته علیرضا فخاری، استاندار تهران در نشست خبری خود، اما در نقاط مستتر کی اختلاف نظر وجود دارد؛ به این شکل که ۲ شهرداری خود را مرجع صدور پروانه می‌دانند. در برخی نقاط هم شهرهای جدید مانند باغستان، چهار دانگه و قیامت‌شکل شکل گرفته است. اینها هم محدوده حریم خود را دارند و به استاندارد ۵۵ قانون شهرداری‌ها مکلف به صدور پروانه و ایفای نقش هستند.

فخاری افزود: از زمان تصویب طرح جامع شهر تهران در سال ۱۳۸۶ و ابلاغ آن، ۲۲ شهر و شهرستان مادر در پایتخت واقع شده‌اند. در این زمینه معیار‌هایی با قانون تعریف حریم شهرها و همچنین با تقسیمات کشوری وجود داشت. این مشکل رفع مغایرت قانونی حریم پایتخت با شهرهای همجوار رفع نشده است. استانداری و معاونت عمرانی وزیر کشور جلساتی را با شهرداری تهران برای رفع این مشکل برگزار کرده است و امیدواریم این موضوع تعیین تکلیف شود که همه مراجع صدور پروانه به وظایف قانونی خود عمل کنند و اختلافات کمتر شود. در بسیاری از ساخت‌وسازهای غیرمجاز حریم از شهرهای اقماری مجوز دریافت می‌شود و دست‌های شهرداری تهران برای مقابله با مافیای ساخت‌وساز را می‌بینند از این رو استانداری باید هر چه سریع‌تر در این ماجرا ورود داشته باشد.



### ارائه ایده‌های خلاق در «شهرگفت»

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: «شهرگفت» رویدادی است که در فواصل منظم در تهران برگزار و ایده‌ها در آن مطرح می‌شود و مدیران شهرداری، نمایندگان مجلس و اعضای شورا در کنار مردم قرار می‌گیرند. به نوعی می‌توان گفت این رویداد «شهرشفت» نیز هست و تهران در این رویداد شنیده خواهد شد.

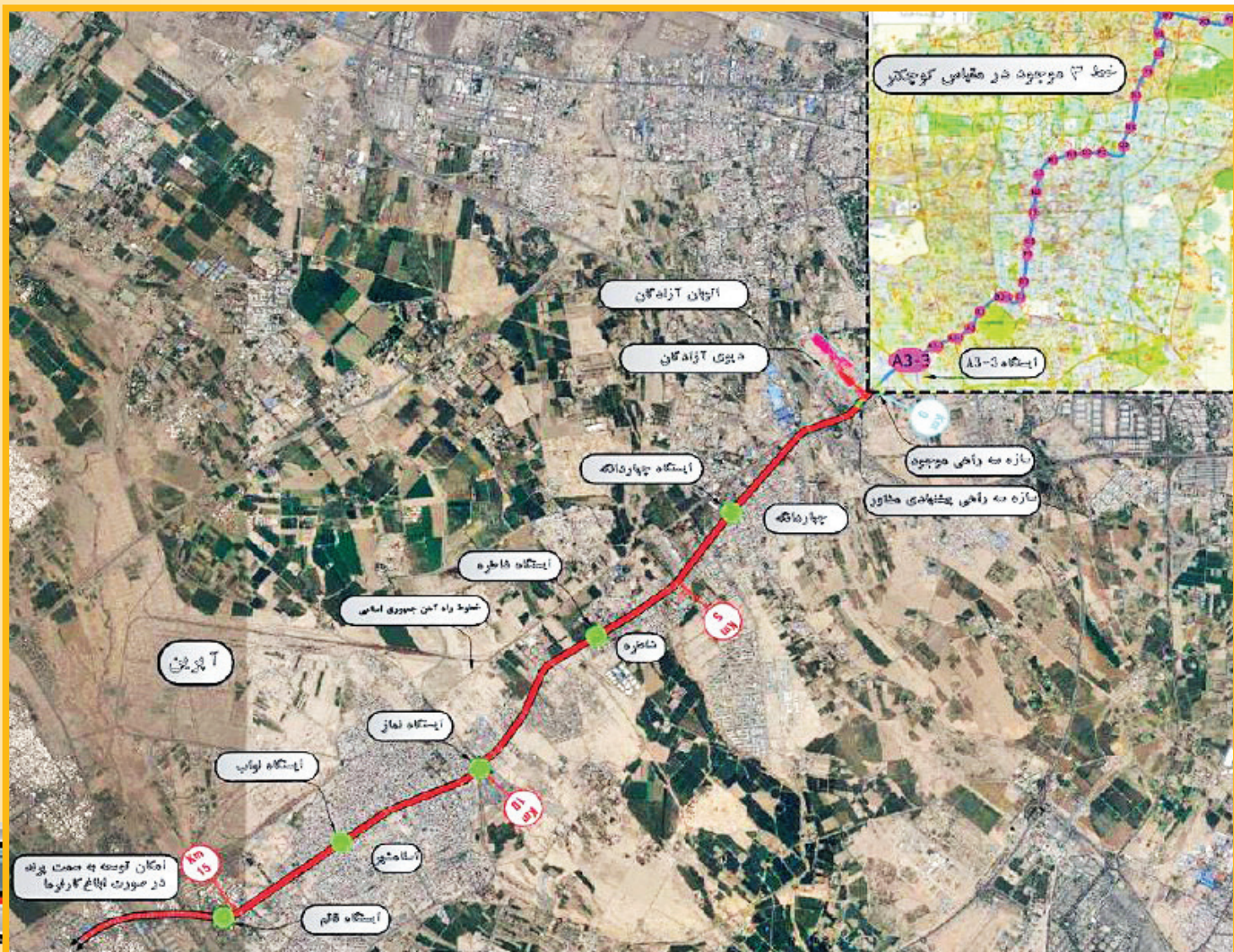


### احداث ایستگاه آتش نشانی در بازار

وحیدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه ۱۲: ۱۲ هکتار فضای بازار است و عمده نایبمی آن از باب قدمت ساختمان و فرسودگی بنای آن نیست و مخاطره اصلی بازار تأسیسات و موضوعات برق، ۷۰۰ حلقه چاه و معابر کم‌عرض و... است. امسال جانمایی برای احداث ایستگاه آتش نشانی در بازار انجام و کار، اجرایی می‌شود.

# اتصال اسلامشهر به تهران با مترو

گزارش همشهری از یک شهر اقماری دیگر که از طریق خطوط مترو به تهران متصل می‌شود



### گزارش مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

اسلامشهر یکی از شهرهای اقماری پایتخت است که دومین شهر پرجمعیت در استان تهران محسوب می‌شود و روزانه بالغ بر ۱۲۰ هزار نفر بین این شهر و تهران در تردد هستند.

به گزارش همشهری، بعد از راه‌اندازی خط متروی تهران - کرج در دهه ۷۰ و همچنین متروی تهران - شهر جدید پردرد که قرار است در شهر یورما سال جاری به بهره‌برداری برسد، خط متروی تهران - اسلامشهر نیز در حال تکمیل شدن است تا در آینده‌ای نه چندان دور و احتمالاً طی ۲ سال آینده شبکه متروی پایتخت از طریق ایستگاه آزادگان به این شهر اقماری پرجمعیت نیز متصل شود. با افتتاح راه‌اندازی این خط، جمعیت قابل توجهی از ساکنان اسلامشهر می‌توانند از طریق سیستم حمل و نقل ریلی، به پایتخت دسترسی پیدا کنند.

خط متروی اسلامشهر یک طرح عمرانی مهم و تأثیرگذار است که ایستگاه‌های چهار دانگه و شاطره نیز در مسیر آن قرار دارند و امکان ادامه مسیر آن تا میدان قائم این شهر وجود دارد.

## افزایش ۱۰ درصدی تعداد میادین میوه و تره‌بار تا پایان سال

در شصت و هفتمین رویداد امید و افتخار ۴ بازار میوه و تره‌بار به تهران افزوده شد

### امید و افتخار

روزنامه‌نگار



عکس همشهری: علیرضا طایب‌نژاد

تعداد میادین میوه و تره‌بار تهران در سال جاری ۱۰ درصد افزایش می‌یابد و به ۳۲۱ میدان خواهد رسید. نخستین بازار میوه و تره‌بار تهران در سال ۱۳۵۸ در میدان جلال‌الاحمد افتتاح شد که در منطقه بزرگراه جلال‌الاحمد حفاصل کردستان و کارگر شمالی قرار داشت. از آن روز تا هفته گذشته، شمار میادین میوه و تره‌بار تهران طی ۴۴ سال به ۲۹۴ میدان رسیده که به‌طور میانگین ۶۶ میدان در هر سال می‌شود و نرخ رشدش ۲ درصد بوده است. اما امسال قرار است شمار بازارهای میوه و تره‌بار ۱۰ درصد رشد کند و با ۲۷ میدان جدید به ۳۲۱ میدان میوه و تره‌بار برسد. این یعنی در سال جاری به اندازه ۲۷ میدان میوه تره‌بار جدید به تهران اضافه خواهد شد.

معاون خدمات شهری شهرداری تهران دیروز از راه‌اندازی ۲۷ بازار میوه و تره‌بار تا پایان سال خبر داد. حسین نظری در شصت و هفتمین رویداد امید و افتخار و آیین افتتاح بهره‌برداری رسمی از پروژه‌های سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران (۴ بازار میوه و تره‌بار) گفت: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و شهرداری تهران، رویداد امید و افتخار حاکی از امید و کار است و اینکه اگر بخواهیم می‌توانیم کار کنیم. میادین تره‌بار یکی از خدمات قدیمی و ارزنده در تهران است که با رویکرد کارآمد و درست به آن نگاه می‌کنیم. وی افزود: امسال در شروع سال ۱۴۰۲ میادین در

کنترل قیمت گوشت، مرغ، میوه و سبزیجات تأثیر مستقیم داشتند. نظری تصریح کرد: با نگاه به مناطق کم‌برخوردار، ادعا داریم در کاهش قیمت تأثیرگذار بودیم و قیمت میادین مناسب بود. توجه به مناطق کم‌برخوردار و احداث میادین میوه و تره‌بار حسن بزرگی است و وقتی به مناطق مرچا می‌کنیم مردم در خواست احداث میادین میوه و تره‌بار را دارند. نظری با اشاره به اینکه یکی از مزایای خرید در میادین، خرید تفریح گونه است، گفت: از آقای فصاحت خواستم در بازارهای آینده به زیبایی بازار توجه کنند. قرار ما هم با مناطق شهرداری این بود که زمین‌هایی را به میادین تره‌بار برای احداث معرفی کنند. وی ادامه داد: بازارهای زیرمجموعه میادین در مناطق را فعال کردیم و توسعه کیفی و کمی مدنظر ماست؛ البته کار سختی است.

### تعداد میادین میوه و تره‌بار تهران

۴۴ سال اخیر	۲۹۴ میدان
تا دیروز	۲۹۸ میدان
تا پایان سال	۳۲۱ میدان

## پایتخت در برابر زلزله ایمن می‌شود

در برنامه چهارم تحول شهر تهران برای ارتقای ایمنی و آمادگی شهر در برابر حوادث و بحران‌ها احکام و وظایفی تعیین شده است

### در شهر زینب زینالزاده

روزنامه‌نگار

پنجشنبه ۱۲ مرداد زمین‌لرزه‌ای در مقیاس ۵٫۳ ریشتر، بخش جوادآباد ورامین را لرزاند؛ حادثه‌ای که بار دیگر صدای زنگ هشدار در پایتخت را نواخت تا مسئولان ماجرای تاب‌نیایور دن تهران در برابر زلزله را جدی بگیرند و تا دیر نشده دست‌به‌کار شوند؛ چرا که از یک سو وجود گسل‌های متعدد در شهر تهران و از سوی دیگر افزایش تراکم، بلندترتبه‌سازی، وجود بناهای نایبم و غیراصولی و بافت‌های فرسوده و... پایتخت را در برابر زلزله بی‌تاب و آسیب‌پذیر کرده است. تهران، تنها پایتخت سیاسی نیست، بلکه این شهر به‌دلیل تمرکز جمعیت، وجود زیرساخت‌های حیاتی و... همچنین به‌عنوان پایتخت اقتصادی و سیاسی و... اهمیت ویژه‌ای دارد و برنامه‌ریزی برای کاهش خطر پذیری آن در برابر حوادثی چون زلزله نیازمند تصمیمات ملی است.

### حضور شهردار منطقه ۵ در ساختمان همشهری

احسان شریفی، شهردار منطقه ۵ به مناسبت روز خبرنگار به ساختمان شماره ۱۴ کوچه شهید قریشی (تورج سابق) آمد. او ضمن دیدار با محسن مهدیان، مدیرعامل موسسه همشهری، از تحریریه بازدید و ضمن عرض تبریک ۱۷ مرداد، با خبرنگاران سرویس شهری گفت و گو کرد. در نهایت هم با حضور در استودیوی همشهری به برخی از سئوالات خبرنگاران پاسخ داد که در روزهای آتی مشروح این گفت‌وگو منتشر خواهد شد.



عکس خبر

