ارسال کارت بلیت دانش‌آموزان و دانشجویان به نشانی

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل و نقل عمومی شهرداری تهران: کارت بلیت برای دانش‌آموزان و دانشجویان پیش‌بینی شده که تا ۳۱ شهریور در دفاتر خدمات الکترونیک باید حاضر شوند. کارت‌ها به نشانی‌ای که دانش‌آموز اعلام کرده فرستاده می‌شود و دانش‌آموزان و دانشجویان می‌توانند از اول تا پایان مهرماه از آن استفاده کنند.

جایگزینی موتور برقی به جای موتورسیکلت‌ها

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران: برقی کردن موتورسیکلت‌ها از طریق جایگزینی موتورهای موجود با موتورهای برقی، در دستور کار بوده است؛ به این منظور، هماهنگی‌های لازم با وزارت صمت و وزارت نیرو انجام شده و به دنبال خرید موتورسیکلت‌های برقی هستیم.

کشتی سفینة النجاة، میزبان سوگواران حسینی

برنامه‌های متنوع مذهبی و آیینی به همت اداره کل فرهنگی شهرداری تهران در میدان آزادی برگزار می‌شود

گزارش: گروه شهری

برنامه‌های فرهنگی محرم ویژه نوجوانان با عنوان رویداد «محرم شهر» به همت اداره کل فرهنگی شهرداری تهران، پیش‌بینی شده و با حضور خانواده‌ها در میدان آزادی اجرا می‌شوند. امسال در یک اقدام خلاقانه، کشتی بزرگی با عنوان «سفینه النجاه» طراحی شده که اعضای خانواده می‌توانند با حضور در آن، از مجموعه برنامه‌های فرهنگی، معنوی و آیینی بهره‌مند شوند. به گفته مصطفی زیبایی نژاد، مدیرکل اداره فرهنگی شهرداری تهران، محوطه پیرامونی میدان آزادی هم از طریق المان‌های نوری و تجسمی برای برگزاری مراسم سوگواری طراحی و فضاسازی شده است و تا ۵ صفر (۳۱مرداد) هم اجرای برنامه‌ها ادامه خواهد داشت. این مقام مسئول در ادامه به تشریح اهم برنامه‌های پیش‌بینی‌شده «محرم شهر» پرداخت.

غرفه‌های ویژه کودکان و نوجوانان

تلاش شده تا انتقال مفاهیم آموزشی و موضوعات ارزشی و... با لحن کودکی و نوجوانی به گروه هدف منتقل شود. به همین دلیل غرفه‌های نقاشی، مسابقه و... با موضوع اهل‌بیت برای کودکان و نوجوانان پیش‌بینی شده است. همچنین در این غرفه‌ها برنامه‌های نقال خوانی و اجرای تئاتر و... هم اجرا می‌شود.

برپایی حسینیه کودک

رویکرد معاونت اجتماعی «خانواده‌محور» است و موضوع سبک زندگی اسلامی - ایرانی دغدغه متولیان فرهنگی محسوب می‌شود؛ لذا در بخشی از کشتی، حسینیه کودک دایر شده که امکان حضور اعضای خانواده همراه با کودکان خردسال در آن فراهم شده است که از ساعت ۱۸ می‌توانند به سینه‌زنی بپردازند.

اجرای برنامه روی عرشه کشتی

در محرم شهر به هیئت‌های نوجوانان هم توجه ویژه‌ای شده و هر روز قبل از اذان مغرب هیئت‌های دانش‌آموزی روی عرشه کشتی، برنامه اجرا می‌کنند و شهروندان می‌توانند همراه با آنها به سوگواری بپردازند.

نمایشگاه ملزومات اربعین

زائران اربعین نیاز به ملزومات دارند و از این‌رو در حاشیه محرم شهر نمایشگاهی دایر شده تا زائران پیاده‌روی اربعین بتوانند به‌طور تجمیعی ملزومات این سفر معنوی را تهیه کنند.

کمک به نیازمندان

رویکرد بچه‌های هیئتی توجه به موضوعات اجتماعی و کمک به نیازمندان است. در راستای این رویکرد مجموعه‌هایی اعلام آمادگی کرده‌اند و پویش «مرهم زائر» راه‌اندازی شده است که خانواده‌ها می‌توانند داروهای مازاد خود را تحویل دهند تا در مراسم اربعین مورد استفاده قرار بگیرد. ویزیت رایگان، پاکت آرزوهای ویژه کودکان، تهیه جهیزیه برای نوعروسان، نذر آب و آزادسازی زندانیان هم از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده، هستند.

صدور گذرنامه زیارتی

برای تسریع فرایند صدور گذرنامه زیارتی زائران اربعین، هماهنگی‌های لازم با فراجا و اداره گذرنامه انجام شده و شهروندان می‌توانند برای دریافت گذرنامه خود اقدام کنند.

سوگواری در میدان آزادی

هر شب نماز جماعت مغرب و عشا در میدان آزادی اقامه می‌شود و بعد از آن گروه‌های هنری و سوگواری اقدام به اجرای برنامه می‌کنند. دماده‌زنی، نقالی‌خوانی، عزاداری اقوام، مداحی، سخنرانی و... برنامه‌های پیش‌بینی شده هستند.

ادعایی که دروغ از آب درآمد

بررسی اثر برج‌های منطقه ۲۲ بر میدان باد تهران که کارشناسی‌ها نشان می‌دهد نزدیک به صفر است

اصل ماجرا

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

منطقه ۲۲ آخرین منطقه شهری است که به تهران اضافه شده و از آنجا که در مسیر میدان باد پایتخت قرار دارد همواره شایعاتی درباره اثر بلندمرتبه‌سازی آن بر شهر شنیده می‌شود، اما آیا این موضوع صحت دارد؟ آیا برج‌های چندده متری می‌توانند جلوی میدان باد اتمسفر تهران را بگیرند. مساحت منطقه ۲۲ طبق آخرین برآوردها ۶۳۰۰هکتار است که ۱۳۰۰هکتار آن به فضای سبز اختصاص دارد و ۵هکتار فضا برای ساخت مناطق مسکونی دارد. از ابتدا منطقه ۲۲ به‌عنوان ریه تنفسی تهران شناخته شد چرا که هم فضای سبز معتنابهی دارد و هم بخشی از باد غربی تهران از این منطقه به شهر دمیده می‌شود. به گزارش همشهری، یکشنبه ۱۰مرداد ۱۳۹۵بود که پیروز حناچی، معاون وقت وزارت راه و شهرسازی در مصاحبه‌ای با خبرگزاری میزان اعلام کرد: «تعداد زیادی برج در منطقه ۲۲احداث شده که قابل پذیرش نیست. این برج‌ها در منطقه ۲۲ تأثیر زیادی بر جریان باد دارند که بسیار خطرناک است و اثر آن را بر آلودگی هوای تهران می‌بینیم!» این مصاحبه در شرایطی برای نخستین بار عنوان شد که هیچ مستند علمی در این‌باره وجود نداشت. ۸۳۴روز پس از آن پیروز حناچی خود در صندلی شهرداری تهران نشست و هر بار از وی پرسیده شد آیا واقعا ادعای شما درباره اثر برج‌های منطقه ۲۲بر آلودگی هوای تهران صحت دارد، سکوت کرد. این شایعه اما هر سال بیشتر از سال گذشته پیچید تا آنکه در سال ۹۸، شهرداری تهران، خود این شایعه را طی گزارشی کارشناسی رد کرد تا شایعه اثر برج‌های غرب شهر بر آلودگی هوای تهران برای همیشه در حد دروغ باقی بماند.

بررسی تأثیر میدان باد منطقه۲۲

در سال ۹۸، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران پژوهشی با عنوان «بررسی تأثیر میدان باد منطقه ۲۲بر باد شهر تهران» منتشر کرد که مهدی بابایی و حسین شهبازی آن را نگاشته بودند. این پژوهش با استفاده از روش مدلسازی هواشناسی و کیفیت هوا به بررسی میدان باد در منطقه ۲۲شهرداری تهران و در فصل‌های مختلف تابستانی و زمستانی پرداخت تا مشخص شود وجود و یا عدم‌وجود ساختمان‌های مرتفع در منطقه ۲۲تهران چه تأثیری بر میدان باد در این منطقه و در نتیجه کل شهر تهران دارد. در پی ساخت این برج‌ها در سال‌های اخیر و ایجاد پرسش‌هایی در ذهن تحلیلگران، مبنی بر تأثیرات احداث برج‌ها بر توزیع آلاینده‌ها در پایتخت، شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به نمایندگی از شهرداری تهران موضوع را بررسی کرد. در این پژوهش از ماژول PANAIR مربوط به نرم‌افزار محاسبه پخش آلاینده‌ها به نام PANACHE استفاده شد که نرم‌افزاری به‌روز و دارای استانداردهای جهانی هواشناسی است. نتایج نشان داد تأثیر وجود برج‌ها بر میدان سرعت باد منطقه، وابسته به پارامترهای مختلفی از جمله سرعت و جهت باد در بالادست جریان، ابعاد و ارتفاع برج‌ها، موقعیت قرارگیری و فاصله برج‌ها نسبت به یکدیگر بوده و بیشترین تأثیر بر محدوده اطراف هر مجموعه از برج‌هاست که به‌تدریج با افزایش فاصله نسبت به آنها در پایین‌دست جریان باد کاهش می‌یابد.

بررسی فصل تابستانی

نخستین بخش بررسی در این پژوهش، بررسی فصل تابستانی بود. با بررسی میانگین سرعت باد سطحی فصل تابستانی در مسیرهای افقی در پایین‌دست برج‌ها مشاهده شد که در فاصله ۱۰۰متری پایین‌دست برج‌ها اختلاف سرعت میانگین بین ۲ سناریوی بود و نبود برج‌ها ۰,۵۸ متر بر ثانیه است که در فاصله ۳۰۰ متری پایین‌دست برج‌ها این مقدار به ۰,۴۱متر بر ثانیه می‌رسد. علاوه بر آن، با در نظر گرفتن یک مسیر فرضی در امتداد جنوب به شمال، در شرق منطقه ۲۲ که بیانگر مسیر باد ورودی به شهر تهران است، میانگین سرعت باد سطحی اپیزود تابستانی در ۲ سناریوی بود و نبود برج‌ها مورد بررسی قرار گرفت. میانگین سرعت در امتداد این مسیر به طول ۷,۵ کیلومتر، در ۲ سناریوی بود و نبود برج‌ها به‌ترتیب ۷,۶۱ و ۷,۶۵ متر بر ثانیه است. این یعنی میانگین اختلاف در سرعت باد ورودی تهران در سناریوی بود و نبود برج‌ها ۰,۰۴ متر بر ثانیه است.

بررسی فصل زمستانی

در امتداد مسیر فرضی در نظر گرفته شده در شرق منطقه ۲۲ و در راستای جنوب به شمال نیز میانگین سرعت باد سطحی فصل زمستانی در ۲ سناریوی بود و نبود برج‌ها مورد بررسی قرار گرفت. میانگین سرعت در امتداد این مسیر به طول ۷,۵کیلومتر در ۲سناریوی بود و نبود برج‌ها به‌ترتیب برابر ۳,۴۹ و ۳,۵۳متر بر ثانیه است. به‌عبارت دیگر میانگین اختلاف در سرعت باد ورودی به شهر تهران در سناریوی بود و نبود برج‌ها در حدود ۰,۰۴متر بر ثانیه به‌دست آمد. این نشان می‌دهد برج‌های منطقه ۲۲در فصل زمستان نیز اثری نزدیک به صفر بر میدان باد تهران دارند.

نتایج بررسی‌ها

نتایج به‌دست آمده از بررسی ۲ فصل زمستانی و تابستانی در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، نشان‌دهنده این واقعیت است که وجود برج‌ها در منطقه ۲۲تهران تنها در محدوده اطراف برج‌ها تأثیرگذاری اندکی داشته و با فاصله گرفتن چند ده متری از برج‌ها این تأثیرگذاری ناچیز شده و به صفر می‌رسد.

ارتفاع برج‌ها

مهم‌ترین علتی که شایعه اثرگذاری برج‌های منطقه ۲۲ بر هوای تهران را قوت بخشیده، ارتفاع آنهاست. بسیاری از مناطق مسکونی این منطقه در شهرک‌های سازمانی پراکنده شده که ارتفاعی بالاتر از ۱۰متر ندارند، اما زمین‌های غرب دریاچه چیتگر مملو از برج‌هایی است که در مدل‌های مختلف ساخته شده‌اند. بررسی ارتفاع این برج‌ها نشان می‌دهد بالاترین آنها ۳۰طبقه است که اگر ارتفاع هر طبقه را ۴متر درنظر بگیریم، این برج‌ها بیشتر از ۱۲۰متر نخواهند شد.

ارتفاع اتمسفر تهران

لایه نازک جو تهران که در مجاورت سطح زمین قرار دارد و عمق آن بسته به سیکل روزانه، فصول سال، سرعت باد و شرایط همدیدی از چند ده متر تا چند کیلومتر تغییر می‌کند، لایه مرزی جو نام دارد. توزیع غیریکنواخت ناهمواری، فشار گرمایی و توزیع سرعت باد، لایه مرزی جو را متأثر می‌سازد. در محاسبات و شبیه‌سازی‌های آلودگی هوا، ضخامت لایه مرزی به عمق لایه آمیخته معروف است. عمق لایه آمیخته تأثیر زیادی در میزان توزیع غلظت آلاینده‌های منتشره منابع آلاینده در جو داشته که خود وابسته به‌شدت و مدت تابش خورشید و سرعت باد است. این نتایج نشان داد لایه جوی تهران که باد در حدفاصل آن و سطح زمین در جریان است ۱۲۰۰متر ارتفاع دارد و برج‌های کمتر از ۲۰۰متری هیچ اثری بر میدان باد در شهری نظیر تهران با ۷۴۰کیلومترمربع وسعت ندارند.

یادداشت

فرهاد خسروانی*

مدیریت در عرصه‌های چمن‌کاری از نیاز تا اقتضا

کم‌آبی و تأثیر آن بر فضای سبز شهری امری است که تبعات آن بیش از گذشته در حال آشکار شدن است. از این‌رو مسئله تامین آب برای فضای سبز به‌ویژه در ماه‌های گرم سال به یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری در کلانشهر تهران تبدیل شده است. یکی از اقدامات در این زمینه، مدیریت مصرف آب از طریق جایگزینی پوشش گیاهی پرنیاز با گیاهان کم‌نیاز است. اما تغییر در الگوهای کاشت موجود در فضاهای سبز و سازگار کردن آنها با شرایط جدید امری است که به‌سادگی امکان‌پذیر نیست. چرا که فضای سبز موجود در طول چندین دهه و براساس شرایط حاکم بر اقلیم و منابع آبی در دسترس طراحی و احداث شده است. مطابق با پژوهش و تجارب موجود در ارتباط با مصرف آب در انواع مختلف الگوهای کاشت، مصرف بالای آب در عرصه‌های چمن‌کاری شده امری بدیهی و تأیید شده است.

چمن به‌عنوان بخشی از فضای سبز شهر و پوشش گیاهی شهری از ابعاد مختلف، دارای کارکردها و ارزش است. از منظر اجتماعی و فرهنگی، چمن‌زارها یکی از مهم‌ترین و پرکاربردترین زیرساخت‌های سبز شهری هستند.

براساس مطالعات انجام شده فارغ از روش آبیاری، هر مترمربع فضای چمن کاری شده تقریبا ۱,۸ برابر هر مترمربع فضای درختکاری شده، آب مصرف می‌کند. این میزان برای مقایسه چمن با پرچین (درختچه) حدود ۱,۲ برابر است. با اینکه نیاز آبی چمن به شکل معناداری بیشتر از سایر تیپ‌های گیاهی است، اما در این میان نحوه آبیاری (عوامل انسانی و فنی) در میزان مصرف آب نقشی تعیین‌کننده دارد.

اصلاح روش آبیاری یکی از روش‌های مهم کاهش مصرف آب در سطوح چمن کاری شده است. با اصلاح روش آبیاری—نظیر استفاده از آبیاری قطره‌ای زیرسطحی- می‌توان حداقل به میزان ۲۵درصد در مصرف آب صرفه‌جویی کرد. علاوه بر آن استفاده از مواد سوپرجاذب، صرفه‌جویی آب را تا ۵۰درصد ممکن می‌کند. براساس نتایج پژوهش‌های انجام شده می‌توان بدون تغییر در نوع گونه چمن و یا تغییر در سیستم آبیاری، تنها با تغییر در برنامه آبیاری به میزان ۲۰درصد در مصرف آب صرف‌جویی کرد، بدون آنکه در کیفیت چمن تغییری ایجاد شود. پژوهش‌های مختلفی که در زمینه مقاومت انواع گونه‌های چمنی و غیرچمنی نسبت به تنش خشکی و کیفیت‌های مختلف آب صورت گرفته است نشان می‌دهد نوع گونه و نحوه آبیاری تأثیر مستقیمی بر کاهش مصرف آب در چمن کاری‌ها دارد. از طرفی تجارب سایر کشورها به‌ویژه ایالات متحده آمریکا و استرالیا در حوزه جایگزینی و حذف چمن عموماً معطوف به چمن کاری‌های خصوصی است نه عرصه‌های چمن کاری شده در بوستان‌ها و فضاهای سبز عمومی.

در بند چ ماده ۲۱ برنامه دوم پنج‌ساله توسعه شهر تهران که در سال ۱۳۹۲ به تصویب رسیده، شهرداری تهران موظف شده است توسعه فضای سبز شهری با تأکید بر استفاده از گیاهان بومی کم‌نیاز به آب، مواد غذایی سازگار با شرایط آب و هوای مناطق مختلف شهر تهران و مقاوم در مقابل آلودگی‌های زیست‌محیطی با هدف افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌های نگهداری فضاهای سبز شهری و افزایش احجام سبز شهری (با اولویت استفاده از درخت و درختچه) در مقایسه با سطوح سبز از قبیل چمن کاری‌ها را در دستور کار قرار دهد.

در این راستا سازمان بوستان‌ها و فضای سبز تهران از سال ۱۳۹۳ بخشنامه‌ها و ابلاغیه‌هایی را به‌منظور کاهش سطوح چمن کاری و کاهش مصرف آب خطاب به مناطق ۲۲گانه شهر تهران ارائه کرده است. همچنین در تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۰ به پیشنهاد سازمان بوستان‌ها و فضای سبز، برنامه‌هایی تحت عنوان برنامه ۵ساله تشویقی، اجرای کاهش سطوح چمن کاری با قید فوریت از طریق معاونت خدمات شهری شهرداری تهران به مناطق ۲۲گانه ابلاغ شده است. بر این اساس مقرر شده است سطوح چمن کاری فضاهای سبز شهر تهران از ۱۷۴۰هکتار موجود در سال ۱۴۰۱ به ۸۳۸هکتار در سال ۱۴۰۵ برسد که این امر نشان‌دهنده کاهش حدود ۵۲درصدی سطوح چمن کاری در این بازه زمانی خواهد بود، اما با این حال بررسی آمار نشان می‌دهد از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ میزان کاهش کلی سطوح چمن کاری در سطح شهر تهران تنها حدود ۵درصد بوده است؛ بدین معنی که طی این سال‌ها مساحت چمن کاری‌ها در مناطق ۲۲گانه از ۱۸۰۹هکتار به ۱۷۲۳هکتار کاهش یافته است.

نظرسنجی از شهروندان، مدیران شهری و متخصصان نشان می‌دهد که در شهر تهران در فضاهایی که کارکرد اجتماعی چمن مدنظر است از جمله بازی کودکان و خاطره‌سازی، تفریحات و ورزش‌های مردمی و یا گردش‌های دسته‌جمعی، حتماً به‌وجود چمن نیاز است و در این فضاها امکان جایگزینی چمن با هیچ‌گونه گیاهی وجود ندارد و مدیران شهری موظف هستند برای این عرصه‌ها که خیلی هم وسیع نیست، آب را با استفاده از منابع آب خام یا پساب‌های تصفیه شده فاضلاب شهری تأمین کنند.

نتیجه پژوهش صورت گرفته در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران حاکی از آن است که حذف چمن کاری‌های غیرضروری و جایگزینی آن با گیاهان کم‌آب همراه با اصلاح وضعیت آبیاری بهترین راهبرد ممکن برای مدیریت عرصه‌های چمن کاری است. بر این اساس، چمن کاری‌های غیرضروری شامل عرصه‌هایی است که چمن کاری در آنها کمکی به کارکرد بهتر فضای سبز از نظر عملکردی، اکولوژیکی و تفرجی نمی‌کند و یا حتی در مواردی می‌تواند برای سایر تیپ‌های گیاهی آسیب‌رسان باشد که می‌توان بنا به شرایط و موقعیت با گیاهان پوششی دیگر جایگزین کرد.

*مدیر گروه مطالعات خدمات شهری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سیستم سرمایشی اتوبوس‌های بی‌آرتی خاموش نباشد

از مسافران هر روزه مسیر آزادی به تهرانپارس و به عکس هستم که با اتوبوس‌های بی‌آرتی تردد می‌کنم. متأسفانه سیستم سرمایشی بعضی اتوبوس‌های این مسیر درست کار نمی‌کند. علت را از رانندگان جویا شده‌ایم می‌گویند که نیاز به تعمیر دارد. با توجه به گرمای هوا و حجم جمعیتی که هر روز سوار این اتوبوس‌ها می‌شوند وضعیت غیرقابل تحملی به‌وجود آمده است. از مسئولان سازمان اتوبوسرانی درخواست داریم تا هرچه زودتر نسبت به تعویض یا تعمیر این دستگاه‌ها اقدام کنند.

سرمدی از تهران

فلکه بسیج فرخشهر نیازمند سرعتگیر است

فلکه بسیج فرخشهر در شهرکرد به‌صورت غیراستاندارد طراحی شده و اغلب خودروهای عبوری از میدان نیز سرعت غیراستاندارد دارند و هنگام حرکت اصطلاحا دستی می‌کشند و خطرات زیادی برای یکدیگر و عابران پیاده به‌وجود می‌آورند؛ ضمن غیراستاندارد بودن میدان، علائم ایمنی در میدان کافی نیست و سرعتگیر هم در مسیر وجود ندارد. از مسئولان شهری و راهداری تقاضا داریم نسبت به ایجاد سرعتگیر و نصب علائم رانندگی در این مسیر اقدام کنند.

موسی‌خانی از فرخشهر

خدمات نمایندگی‌های ایران‌خودرو گران است

برای تعویض روغن خودروی دنا اتومات که دارای گارانتی است به نمایندگی ایران‌خودرو مراجعه کردم. در نمایندگی یک‌میلیون و ۷۵۰هزار تومان از من وجه نقد دریافت کردند؛ درحالی‌که بیرون با همان برند و همان کیفیت مبلغ پایین‌تر است. این چگونه گارانتی و خدمات پس از فروشی است؟

حسینی از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

حقوق کارگران خدمات شهری کارون عقب افتاده است

درحالی‌که پاکبانان و نیروهای خدمات شهری شهرستان کارون در سرما و گرمای طاقت‌فرسا به خدمت‌رسانی مشغولند، چرا نباید حقوق، مزایا و بیمه آنان به‌موقع پرداخت شود. اکنون چندماه است که حقوق و بیمه آنان پرداخت نمی‌شود. در این شرایط بیمه‌ها به‌شدت مشکل‌ساز شده است؛ چراکه درمان خانواده‌ها را مشکل کرده است. از مسئولان تقاضا داریم نسبت به پرداخت حقوق و بیمه این قشر زحمتکش اقدام کنند.

جمعی از پاکبانان شهرستان کارون

قطعی آب مناطق مختلف منصفانه باشد

در اینکه امسال بیشتر با کمبود آب مواجه هستیم تردیدی نیست و بدیهی است که با توجه به میزان مصرف ما در کشور که معمولا بیشتر از استانداردهای جهانی است با قطعی آب روبه‌رو شویم، اما مشکل اینجاست که این قطعی منصفانه صورت نمی‌گیرد؛ مثلا ما اهالی شهرک سبز دشت شهرستان بهارستان که بعد از اسلامشهر در تهران واقع شده از ساعت ۱۱صبح تا ۲نیمه‌شب قطعی آب داریم؛ درحالی‌که در بسیاری از مناطق، قطعی آب تنها یک‌بار در هفته آن هم به‌مدت چند ساعت اتفاق می‌افتد. وقتی قرار بر همکاری برای عبور از این بحران ملی است همه ما باید در آن شریک باشیم.

خدابخشیان از بهارستان تهران

شهرک خانه اصفهان جایگاه سوخت گاز ندارد

یکی از محله‌های قدیمی با قدمت بیش از ۵۵سال و با جمعیت زیاد منطقه شهرک وسیع خانه اصفهان، واقع در قلب کلانشهر بزرگ اصفهان است که هنوز هیچ نوع جایگاه سوختگیری گاز طبیعی CNG و ال‌پی‌جی ندارد. نیاز است مسئولان نسبت به راه‌اندازی حداقل یکی، دو جایگاه پمپ گاز طبیعی سی‌ان‌جی در این شهرک قدیمی و پرجمعیت اقدام کنند.

محمود بلیغیان از اصفهان

پیام

تلگرام بامردم @bamardom_hamshahri

قطعی مداوم آب در چهارراه توحید شهر اندیشه

از یک‌ماه قبل آب در چهارراه توحید شهر اندیشه فاز ۴ هر روز بین ساعت ۱۲ تا ۱۸ یعنی در گرم‌ترین ساعت روز قطع می‌شود. هیچ‌کسی هم پاسخگوی این قطعی مکرر آب در این ساعت گرم نیست. در این گرمای طاقت‌فرسا با این قطع آب در این ساعت گرم که نمی‌توان از کولر هم استفاده کرد، چه باید کنیم؟

اهالی مجتمع مسکونی ارغوان از شهریار

مشکلات سامانه سماح برطرف نشد

سامانه سماح طبق اعلام مسئولان سازمان حج و زیارت از ۴مرداد در دسترس زائران اربعین قرار گرفت تا نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند. روزهای اول دسترسی به سایت بسیار مشکل داشت که گفته شد اختلال سامانه سماح برطرف شده و صدها هزار نفر هم توانستند ثبت‌نام کنند، ولی عده‌ای همچنان برای ثبت‌نام دچار مشکل هستند و امکان ورود به سامانه را ندارند. چند روز است کد دریافتی را به سامانه می‌دهیم و مدام خطا می‌زند. از مسئولان تقاضا داریم مشکلات سامانه را برطرف کنند.

عزتی از بجنورد

ثبت‌نام متولدان مهرماه در کلاس اول امکان‌پذیر شود

سال گذشته اعلام کردند که متولدان مهرماه می‌توانند در کلاس اول ابتدایی ثبت‌نام کنند. براساس همان اعلام که به‌صورت گسترده رسانه‌ای و اجرایی هم شد، فرزندانمان را به پیش‌دبستانی فرستادیم که امسال به اول ابتدایی بروند. در کمال تعجب امسال یکباره اعلام کرده‌اند که طرح ملغی شده است و متولدان مهرماه امکان ثبت‌نام در کلاس اول ابتدایی را ندارند. تکلیف فرزندان ما که پیش‌دبستانی را طی کرده‌اند و با کلی ذوق و اشتیاق آماده ورود به کلاس اول شده‌اند، چیست؟ چه کسی پاسخ سرخوردگی و ناراحتی بچه‌های ما را می‌دهد؟

ابویی از تهران