

ایران‌شهر

عدد خبیر

۱۸۶۸
نفر

تولید

به گزارش ایلنا، مجید رحمانی افزود: «تعهد اشتغال سازمان جهادکشاورزی در سال جاری ۳۱۰۰ نفر است.»

فرماندار مهران گفت: «تمهیدات لازم

برای پارک ۱۸۰ هزار خودرو با احتساب پارکینگ‌های خصوصی و دولتی در مهران فراهم شده است.» به گزارش

باشگاه خبرنگاران جوان، علی عباس شفیعی اعلام کرد: «امسال ۲۵هکتار دیگر به ظرفیت پارکینگ بزرگ اربعین برای پارک خودروهای زائران اضافه شده است.»

فرماندار مهران گفت: «تمهیدات لازم

برای پارک ۱۸۰ هزار خودرو با احتساب پارکینگ‌های خصوصی و دولتی در مهران فراهم شده است.» به گزارش

باشگاه خبرنگاران جوان، علی عباس شفیعی اعلام کرد: «امسال ۲۵هکتار دیگر به ظرفیت پارکینگ بزرگ اربعین برای پارک خودروهای زائران اضافه شده است.»

۱۴
درصد

تولید

به گزارش تسنیم، مهدی شهابی افزود: «از این میزان کالا ۱۲درصد آن معادل ۳۶۰ هزار تن کالای اساسی و محصولات کشاورزی بوده است.»

معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کرمانشاه از آسفالت ۲۰۵کیلومتر از محورهای اربعین در کرمانشاه خبر داد. به گزارش مهر، علی سلیمی گفت: «اکتپ‌های فعال کرمانشاه کمربندی کنگاور به طول ۹کیلومتر، سه‌راهی کنگاور به تویسرکان به طول ۴.۶کیلومتر و محور صحنه به بیستون به طول ۲.۸کیلومتر مشغول فعالیت هستند.»

۲۰۵
کیلومتر

تولید

میراث

ثبت ملی

«جمعه بازار جویبار»

«جمعه بازار جویبار» به‌عنوان قدیمی‌ترین بازار سنتی محلی

باقیمانده از گذشتگان مازندران که جدای از ماهیت اقتصادی مکانی برای گردشگری و بازدید مسافران است در فهرست

میراث ناملموس کشور قرار گرفته است.

آنطور که «پرنا» گزارش داده است؛ مازندران مهد فعالیت بازارهای محلی و سنتی است؛ بازارهایی که در زمان‌های گذشته پای روستاییان را برای عرضه و فروش محصولاتشان به این شهرها می‌کشاند تا روی طبق‌های ساده خود بتوانند روزی خود را کسب کنند. فروشتندگانی که بهترین محصولات خود را به سادگی و بی‌آلایش روی تکه‌های چوب، نایلون‌های پلاستیکی پهن می‌کنند تا هرآنچه از تولیدات سنتی و بومی خود دارند را در طبق عرضه قرار دهند. این بازارها به‌دلیل حذف واسطه و عرضه محصولات به‌قول معروف بازار جاده تولید به مصرف که «ششان مازندرانی» را نیز با خود همراه دارند به نوعی تابلویی از فرهنگ، رسوم و سنت استانب ۵۶شمار می‌روند. جمعه بازار جویبار، نشتارود، بازار امامزاده شاه رضا در روستای پهناب جویبار، پنجشنبه بازار جاده قدیم آمل، بایل، بهمنیر و امامزاده ابراهیم بایلسر، چهارشنبه بازار قالمشهر، سه‌شنبه بازار میر بایلسر، بازار قلعه گردن و خرم آباد بازار مشترک دو روستا در تنکابن و یکشنبه بازار دوازه چشمه آمل از بازارهای سنتی مازندران هستند.

جمعه‌بازار جویبار در ابتدای ورودی شهر جویبار نزدیکی رودخانه سیاهرود و نزدیکی پل جمعه بازار جویبار (خشت پل) مربوط به دوره قاجار یکی از این بازارهای سنتی است که به‌صورت هفتگی هر جمعه برپا می‌شود و ثبت ملی شده است. سرپرست میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران بایان اینکه این جمعه‌بازار به‌شمار ۲۰۴۷ به‌عنوان تنها بازار محلی و سنتی مازندران ثبت در فهرست میراث ناملموس ایران ثبت شد، گفت: «ماده‌سازی پرونده ثبت این بازار در فهرست میراث ناملموس کشور به‌اواخر سال ۱۳۹۸ برمی‌گردد. ابتدا در کمیته‌ای به همین منظور در اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مازندران این بازار مطرح و توسط کارشناسان بررسی و پس از اخذ تأیید این کمیته پرونده برای طی کردن مراحل نهایی ثبت ملی به وزارتخانه ارسال شد.» «حسن باستانی» با بیان اینکه پس از مراحل ثبت این اثر به تازگی وزارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از ثبت این بازار در فهرست میراث ناملموس خبر داد، افزود: «در مازندران بازارهای محلی و سنتی مختلفی در نقاط مختلف فعالیت می‌کنند، اما فقط جمعه‌بازار جویبار قابلیت ثبت به‌عنوان یک اثر میراثی دارد. این ویژگی‌ها شامل برگزاری برخی آداب و رسوم سنتی مازندران از جمله کشتی لوجو یا انجام برنامه‌های مفرح معرکه‌گیری با مارهاست و از سوی دیگر، این بازار همچنان محل حل و فصل اختلافات توسط افراد ریش سفید است.» به‌گفته او، طبق کیاب گاو‌میش آن‌هم با وجود تغییر فرهنگ در گذر زمان از دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد این بازار قدیمی و سنتی استان مازندران است. جمعه بازار جویبار تنها بازار سنتی با قدمت حدود ۲۰۰ساله استان است و مابقی بازارها قدمت ۵ساله دارند.



ابلاغ خرده‌فروشی در ماهیروند

جواد اشرفی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار خراسان جنوبی: انجام خرده‌فروشی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای مرز ماهیروند ابلاغ شده است. با این ابلاغ میزان خرده‌فروشی برای هر سرپرست خانوار ماهانه ۴۰۰دلار خواهد بود. دستگاه‌های مرتبط با صادرات باید تلاش خود را در راستای توسعه صادرات به‌کار بگیرند.

«توبوس‌های پیاده» در یزد چه می‌کنند؟

پیاده‌روی دسته‌جمعی دانش‌آموزان از خانه تا مدرسه برای نخستین‌بار در ایران اجرا می‌شود

گزارش
راحله عبدالحسینی
روزنامه‌نگار

کمیسون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد برای نخستین‌بار در کشور برنامه‌های لازم برای طرح «توبوس پیاده مدرسه» را در دست اجرا دارد؛ طرحی که فقط یکی از مزایای آن کاهش ترافیک است. «توبوس پیاده مدرسه» تجربه موفق کشورهای پیشرفته است که در آن تعدادی از دانش‌آموزان به همراه ۲انفر از والدین به‌صورت گروهی به مدرسه می‌روند و برمی‌گردند. مجید تجملیان، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد به همشهری می‌گوید که این طرح با همکاری آموزش و پرورش و انجمن اولیای مدارس از سال تحصیلی پیش‌رو آغاز خواهد شد. هر چند جامعه هدف این طرح دانش‌آموزان دبستانی هستند، اما به گفته او، این طرح برای مقاطع دیگر تحصیلی نیز قابل اجراست. از سوی دیگر کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر یزد قصد دارد با اجرای موفق این طرح، الگویی برای دیگر کلانشهرهای کشور باشد.

همراهی مدارس، اولیا و مسئولان شهری

درست در همین روزهای نیمه تابستان که دانش‌آموزان روزهای بلند تابستانی را با اوقات فراغت می‌گذرانند، مسئولان شهری در یزد با همکاری آموزش و پرورش برای نخستین‌بار در کشور، ساز و کار طرح تازه‌ای را می‌چینند؛ طرح «توبوس پیاده مدرسه» که به WSB (Walking School Bus) در دنیا شناخته می‌شود. هر چند نام اتوبوس دارد، اما خبری از وسیله نقلیه در آن نیست و بچه‌مدرسه‌ای‌ها داخل اتوبوس نمی‌نشینند. آنان به‌صورت گروهی راهی مدرسه می‌شوند در حالی که ۲انفر از والدین دانش‌آموزان، یکی در جلوی صف و دیگری در انتها، صف دانش‌آموزان را به سمت مدرسه هدایت می‌کنند. طبیعی است که این گروه از دانش‌آموزان برای برگشت از مدرسه به خانه هم با توبوس پیاده مدرسه برمی‌گردند.

این طرح با نظارت کامل آموزش و پرورش و مدارس بدین شکل اجرا خواهد شد که ابتدا والدین علاقه‌مند به مدرسه فرزند خود مراجعه و در طرح «توبوس پیاده مدرسه» ثبت‌نام می‌کنند.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد در توضیح بیشتر به همشهری می‌گوید: «برای مثال اگر ۲۰نفر از والدین دانش‌آموزان ثبت‌نام کنند که از منزل تا مدرسه هم‌مسیر باشند، یک «توبوس پیاده مدرسه» ۲۰نفره تشکیل می‌شود. نخست طرح مسیر حرکت و زمان‌بندی همراهی اولیای دانش‌آموزان تدوین می‌شود، سپس هر روز ۲نفر از اولیای ۲۰دانش‌آموز در رفت و برگشت دانش‌آموزان به‌صورت پیاده آنان را همراهی می‌کنند که یک نفر در ابتدای صف و یک نفر در انتهای صف حضور دارد و به‌اصطلاح راننده «توبوس پیاده مدرسه» است.»

به گفته مجید تجملیان، در این طرح پدر یا مادر دانش‌آموز «الف» به همراه فرزندش از منزل به‌صورت پیاده حرکت می‌کنند و په در منزل یا سر کوچه دانش‌آموز «ب» می‌روند. آنجا دانش‌آموز «ب» به «توبوس پیاده مدرسه» ملحق می‌شود و به سمت محل الحاق دانش‌آموز «ج» حرکت می‌کنند و همینطور این مسیر به سمت مدرسه ادامه دارد تا گروه ۲۰نفره «توبوس پیاده مدرسه» تشکیل شود. هنگام برگشت هم ۲نفر والدینی که نوبت‌شان هست در مدرسه حاضر می‌شوند و هدایت «توبوس پیاده مدرسه» و رساندن دانش‌آموزان به منازلشان را برعهده می‌گیرند.



کاهش ترافیک معابر

اما شهر یزد چه بستری دارد که مسئولان حمل‌ونقل و ترافیک آن به فکر اجرای این طرح افتاده‌اند؟ این پرسش را بارنیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد در میان می‌گذاریم. مجید تجملیان به همشهری می‌گوید که یزد دیگر تابع تحمل ترافیک را ندارد و باید به فکر اجرای طرح‌های تازه و نتیجه‌بخش باشیم. او ادامه می‌دهد: «همیشه با آغاز سال تحصیلی شاهد افزایش بار ترافیکی در معابر هستیم. اجرای طرح اتوبوس پیاده مدرسه می‌تواند در بهبود فرایند رفت‌وآمد دانش‌آموزان به مدارس و همچنین کاهش از‌دحام خودروها در شهر نقش مؤثری داشته باشد.» مطابق استاندارد بین‌المللی در اجرای طرح «توبوس پیاده مدرسه» دانش‌آموزانی که منزل‌شان در شعاع حداکثر یک‌ونیم کیلومتری مدرسه واقع شده‌است می‌توانند در این طرح شرکت کنند. به گفته تجملیان، آمار نشان می‌دهد درصد نسبتاً بالایی از دانش‌آموزان ابتدایی مدارس شهر یزد در این دسته‌بندی جای می‌گیرند.

او ادامه می‌دهد: «در یزد ۷۴۶مدرسه در مقاطع مختلف تحصیلی داریم که ۱۶۶هزار دانش‌آموز را شامل می‌شود. از این تعداد حدود ۸۰هزار نفر دانش‌آموز مقطع دبستان هستند. در گام اول اجرای این طرح اگر ۱۰درصد جمعیت دانش‌آموزان ابتدایی با این طرح همراه شوند به این معنی است که ۵هزار خودرو در ۲ وعده رفت و برگشت به مدرسه در معابر کم می‌شود، آن هم برای شهر یزد که ۶۰۰هزار نفر جمعیت دارد.»



پیشرفت ۶۰درصدی باند دوم «کمربندی یاسوج»

محمد راستا، مدیرکل راه‌وشهرسازی کهگیلویه و بویراحمد: پروژه ساخت باند دوم کمربندی یاسوج از محور «بابامیدان (یاسوج) سمریم» ۴۴کیلومتر است که ۱۲کیلومتر آن پیشرفت ۶۰درصدی داشته است. مبلغ مورد نیاز جهت تکمیل پروژه ۱۵۰میلیارد تومان است.



عکس شهرداری اسیور رشتی

راندگان اتوبوس پیاده مدارس

«توبوس پیاده مدرسه» با ۲اصلح آموزش و پرورش، اولیای دانش‌آموزان و سازمان حمل‌ونقل و ترافیک پیش می‌رود. پدر یا مادر دانش‌آموزان در این طرح باید ثبت‌نام کنند و مسئولیت راهبری «توبوس پیاده مدرسه» را برعهده بگیرند. این سؤال نیز مطرح می‌شود که اگر والدین دانش‌آموز صلاحیت لازم رانندگانه باشند یا به‌دلیل دیگری نتوانند در این طرح ثبت‌نام کنند، تکلیف دانش‌آموز چه می‌شود. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد در این‌باره توضیح می‌دهد: «اگر خانواده‌هایی هم باشند که پدر و نه در مادر امکان چنین همراهی را نداشته باشند، می‌توانند با والدین سایر دانش‌آموزان با افرادی که در قالب شرکت‌های خدماتی تحت عنوان رانندگان اتوبوس پیاده مدارس که با همراهی آموزش و پرورش سازماندهی و تأیید صلاحیت می‌شوند، توافق کرده و انجام وظیفه سهم خود را به ایشان بسپارند؛ درست مثل رانندگان سرویس مدارس.»



مصداقی برای حمل‌ونقل پاک

اجرای طرح «توبوس پیاده مدرسه» یکی از راهکارهای ایجابی در کاهش ترافیک شهر یزد است که رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد به آن اشاره می‌کند و می‌افزاید: «راهکارهای ایجابی و سلبی متعددی برای کاهش ترافیک در شهر یزد اجرا شده‌است.

اجرای طرح اتوبوس پیاده مدرسه یکی از زیرمجموعه‌های حمل‌ونقل پاک است؛ درست مثل راه‌اندازی مسیرهای دوچرخه‌سواری در شهر.» به‌بود شرایط جسمی کودکان با پیاده‌روی نیز به‌عنوان یکی از اهداف طرح ذکر شده است؛ کارشناسان وزارت بهداشت می‌گویند ۲۰درصد دانش‌آموزان به اضافه وزن مبتلا هستند و «توبوس پیاده مدرسه» می‌تواند راهی برای تحرک بیشتر باشد. همچنین طبق تجربه کشورهای پیشرفته دانش‌آموزان در رفت و برگشت به مدارس با هم سرودهای دسته‌جمعی می‌خوانند که باعث افزایش شادی و تقویت روحیه کارگروهی آنان می‌شود.

۸۰۰۰۰
نفر

تجربه «توبوس پیاده مدرسه» در جهان
مکت

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر یزد می‌گوید که در مطالعه طرح «توبوس پیاده مدرسه» تجربه کشورهای پیشرفته از جمله آلمان، آمریکا، نیوزلند، فرانسه و اسپانیا و کشورهای در حال توسعه از جمله آمریکای لاتین مورد مطالعه قرار گرفته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد نخستین‌بار در انگلستان، گروهی از دانش‌آموزان در سال ۱۸۷۰میلادی با هم در صفی طولانی با حمایت معلمان مسیر خانه تا مدرسه را طی می‌کردند و به‌عنوان «تمساح» شناخته می‌شدند. این طرح نخستین‌بار با عنوان «توبوس پیاده‌روی» در ژانین آن‌را در دهه ۱۹۶۲ معرفی‌شد و «بوید اتکوچ» فعال حمل‌ونقل استرالیایی نیز با عنوان سیستم «توبوس پیاده مدرسه» با WSB آن‌را در دهه ۱۹۹۰ تبلیغ کرد. طرفداران اتوبوس‌های پیاده مدرسه می‌گویند هدف آنان این است که با شناسایی مسیرهای ایمن به مدرسه، فواید پیاده‌روی و فعالیت بدنی را بین دانش‌آموزان رواج می‌دهند. بزرگ‌ترین «توبوس پیاده مدرسه» طبق کتاب رکوردهای گینس در سال ۲۰۱۲میلادی در شهر ساونلک در انگلستان ۱۹۰۵شخص تک‌تک داشت.

گزارش روز

احیای کارخانه ۱۷ساله آی تی آی

آنطور که آمار و ارقام نهضت احیای واحدهای اقتصادی نشان می‌دهد از ۳۲۵۹ واحد تولیدی در فارس، ۴۹۰مورد طی ۲سال گذشته احیا شده‌اند؛ آماری که درصد احیا در این استان را به ۸درصد رسانده است. در تازه‌ترین خبر منتشر شده از این استان هم آمده است که رئیس قوه قضاییه در بازدید روز دوشنبه (۱۶مرداد) در سفر به این استان و در بازدید از کارخانه صنایع مخابراتی راه دور ایران (ITI) از انجام مقدمات احیای کامل تولید و اشتغال در این واحد به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین واحدهای تولید فارس پس از تعطیلی ۱۷ساله خبر داده است.

رکورد کارخانه ۵۰ساله

کارخانه ۵۰ساله صنایع مخابرات راه دور ایران (ITI) فارس به‌عنوان شرکت مادر تخصصی در زمینه تولید زیرساخت‌های مخابراتی در سال ۱۳۵۳ با همکاری شرکت NECزاین در شیراز شروع به فعالیت کرد و اکثر مراکز مخابراتی با نصب رادپوهای تولیدی این شرکت ارتباط مخابراتی میان شهری تجهیز شد. این کارخانه از همان ابتدا که پا در عرصه تولید گذاشت، شرایط اشتغال بیش از ۲هزار نفر را فراهم کرد و به‌عنوان قلب تپنده تولید پیشرفته‌ترین تجهیزات و زیرساخت‌های مخابراتی کشور شناخته شد. اما طوسی نکشید که با مشکلات بسیاری مواجه شد و درنهایت به جرگه ورشکستگان پیوست.

کارخانه مخابرات راه دور ایران، روزگاری یکی از واحدهای صنعتی فعال در استان فارس محسوب می‌شد که نیازمندی‌های زیرساختی شبکه مخابراتی کشور را تولید می‌کرد. این کارخانه همچنین با اجرای طرح هوشمند سوخت و تولید تجهیزات هوشمندسازی سوخت، گام‌های بزرگی در مسیر توسعه اقتصادی استان فارس برداشت. کارخانه‌ای که فرایند خصوصی‌سازی آن در سال ۱۳۸۲ شروع و از چند سال بعد روند مشکلات آن آغاز شد.

هنوز مدت زمان زیادی از این واگذاری نگذشته بود که این کارخانه با بحران مالی روبه‌رو شد؛ به‌گونه‌ای که از سال ۱۳۸۸ به‌دلیل پرداخت نشدن حقوق و مطالبات کارگران در ورطه نابودی قرار گرفت و این مسئله باعث شد که بنا بر تصمیم دولت وقت، این واحد تولیدی به هیأت حمایت مسئولکل از معاونان ۵۰وزارتخانه که وظیفه‌شان جلوگیری از نابودی و تعطیلی صنایع بود، سپرده شود. تا سال ۱۳۹۰ بیشتر کارکنان این کارخانه بازنشسته شدند، اما این واحد با بدهی ۴۰۰میلیارد تومانی به کارگران به‌سمت تعطیلی رفت.

احساس مسئولیت

رئیس دستگاه قضا در سفر اخیر خود به استان فارس و پس از بازدید از ایسن کارخانه تأکید کرد که اقداماتی که در راستای احیای واحدهای تولیدی آغاز می‌شود باید با قوت ادامه یابد و در این مسیر نباید هیچ عقب‌گردی داشت. «غلامحسین محسنی‌زاده‌ای» اعلام کرد که در نتیجه اقدامات دستگاه قضایی از مزایده کارخانه ITI جلوگیری و همچنین روند واگذاری آن به سرمایه‌گذار اول‌اهلیت و تخصص تسهیل شده است. رئیس قوه قضاییه در جریان بازدید از کارخانه صنایع مخابراتی راه دور ایران با کارکنان بخش‌های مختلف این کارخانه از جمله مهندسان و کارگران آن نیز به‌گفت‌و‌گو پرداخت و در جریان مسائل و مشکلات آنها قرار گرفت. او گفت: «مهندسان و کارگران کارخانه ITI نیز وهایی هستند که در میانه میدان رشد و رونق تولید قرار دارند؛ لذا حمایت همه‌فانبه از آنها و استیفای تمام و کمال حقوق آنها از ضروریات است. وقتی کارگری در جریان این بازدیدها، از مشکلات چندساله خود در دریافت حقوق سخن می‌گوید، من نسبت به او و همه قشر کارگر و کارکنان بخش‌های صنعتی، احساس مسئولیت می‌کنم.»

دستور رئیس‌جمهوری

چند روز پیش مه‌خبری مبنی بر جلسه رئیس‌جمهوری با حضور معاون اجرایی و رئیس دفتر رئیس‌جمهوری و وزیر صمت، رئیس کل بانک مرکزی و معاون وزیر اقتصاد و معاون بانک مرکزی برای حل مشکلات عوامد صنعتی بزرگ کشور منتشر شد.

یکی از این واحدهای راکد، کارخانه صنایع مخابرات راه دور ایران بود که برای بحث و بررسی درباره آن استاندار فارس به پاسطور رفته بود که آخرین وضعیت این کارخانه راکد را به‌طور دقیق تشریح کرد و بحث و بررسی درباره چگونگی پرداخت بدهی‌های باقیمانده کارگران و راهکارهای احیای آن مطرح شد. به گفته استاندار فارس، درصورت احیای این واحد صنعتی بزرگ امکان بازگشت ۳۰۰نفر به‌طور مستقیم به چرخه اشتغال فراهم و ظرفیت گسترده در صنایع مخابرات از راه دور ایران نیز احیا می‌شود.

«سیدابراهیم رئیسی» برای حل مشکلات و راه‌حل‌های ارائه شده، دستورات لازم را صادر و مسئولان مربوطه را به پیگیری و رفع مشکلات تادستیایی به نتیجه نهایی مکلف کرد.

امداد

کمبود نیروی آموزش دیده امدادرسانی در یزد

مدیرعامل جمعیت هلال احمر یزد بر ضرورت مشارکت شهروندان برای دریافت آموزش‌های امداد و نجات و جایگاه رسانه‌ها در تبیین اهمیت این آموزش‌ها برای پرورش امدادگران جدید تأکید کرد. به گزارش همشهری، «حسن حرازی‌زاده» که به نمایندگی از «مهران فاطمی» استاندار یزد به مناسبت روز خبرنگار برای تقدیر از سرپرست و خبرنگاران روزنامه همشهری در دفتر این روزنامه در یزد حضور یافت، خواستار تلاش رسانه‌ها برای ترغیب شهروندان برای دریافت آموزش‌های امداد و نجات برای همکاری با جمعیت هلال احمر استان شد. او با بیان اینکه در یک سال گذشته امدادگران تحت حمایت‌های بیشتری قرار گرفته‌اند، اعلام کرد همچنان در بعضی شهرستان‌ها برای تأمین نیرو مشکل وجود دارد.