



**پلمب واحدهای متخلف**

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸: با هدف احقاق حقوق شهروندان و رفع تخلفات شهری، در ۳ ماه اخیر با هدف وحدت رویه در پیشبرد برنامه‌های سازمان و همچنین یکپارچه‌سازی فرایند تمرین، شیوه‌نامه برگزاری تمرین در این سازمان تدوین شد.



## ترافیک

## برگزاری نمایشگاه‌های پر از دحام در سئول را متوقف کنید

بسیست و سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان تهران از تاریخ پنجشنبه ۱۲مرداد تا یکشنبه ۱۵مرداد از ۸صبح تا ۱۵عصر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار شد.اما در روزهایی که این نمایشگاه تخصصی در جریان بود، ترافیک شدید و پر حجمی به این محدوده و معابر اطراف آن از جمله بزرگراه‌های مهمی چون چمران و مدرس تحصیل شد؛ ترافیکی که ناراضی‌بانی شدیدی شهروندان را به‌دنبال داشت؛ تا جایی که رئیس شورای اسلامی شهر تهران از برپایی دوباره یک نمایشگاه پر مخاطب در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی انتقاد کرد: «جمعه گذشته با اینکه ۳ روز تعطیلی بود، تعداد زیادی از مردم به سفر رفته بودند و شهر خلوت بود، قبلمی منتشر شد که مردم در راه‌بندان نمایشگاه «صنعت ساختمان» گیر کرده بودند.»

**انتقاد تند و صریح رئیس شورای شهر**

مهدی چمران طی انتقادی تند و صریح از برگزاری مجدد نمایشگاه در محله سئول، گفت: «نمایشگاه ساختمان، نمایشگاه بسیار خوبی است و رشته تخصصی‌مان است، اما با وجود دعوت برای حضور در این نمایشگاه قهر کرده بودم، نرم‌ف و اعلام کردم تا زمانی که نمایشگاه‌های پر از دحام در این محل برگزار شود به نمایشگاه نمی‌آیم. نمایشگاه خوبی هر ساله برگزار می‌شود و سفرایی هم به نمایشگاه آمده بودند، اما چرا یک نمایشگاه بهتر به آنها نشان داده نمی‌شود؟ نمایشگاهی که از سال‌های بسیار دور ساخته شده و امروز موجب ایجاد معضل برای شهروندان آن محدوده می‌شود و ترافیک مصنوعی ایجاد می‌کند که برای مردم ناراحت‌کننده است. متأسفانه به‌رغم همه قول‌های ما به نمایشگاه‌های پر از دحام در این محل گذاشته می‌شود و مردم در ترافیک آن می‌مانند. به دوستانی که دوستانشان داریم ولی آنها ظاهرًا پول را بیشتر دوست دارند و آنجا را برای برگزاری نمایشگاه‌ها به‌صورت متری اجازه می‌دهند، می‌گویم و در خواست می‌کنیم که برای برگزاری نمایشگاه‌های پر از دحام را در آن محل متوقف کنند. امیدواریم این تذکر کافی باشد ولی مسئله را دنبال خواهیم کرد و امیدواریم به نتیجه برسد.»

**ممنوعیت برگزاری نمایشگاه‌های پر مخاطب در سئول**

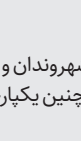
سال ۸۳بود که شورای شهر تهران با هدف جلوگیری از ایجاد ترافیک‌های طولانی در خیابان‌های منتهی به نمایشگاه بین‌المللی تهران قانونی را تصویب کرد که به موجب آن برگزاری نمایشگاه‌های پر مخاطب در این محل ممنوع اعلام شد. شورای دوم در نهم تیرماه ۱۳۸۳ ماده واحده‌ای تصویب کرد که در آن تأکید شده بود: «با توجه به مسائل و مشکلات ترافیکی، برگزاری نمایشگاه‌های مختلف در محل فعلی نمایشگاه بین‌المللی تهران برای ساکنان محلی و مسافرت‌های درون شهری در این منطقه و جهت جلوگیری از مشکلات عدیده و روزافزون دیگر در طول سالیان متمادی ناشی از این امر، شهرداری تهران مکلف است از تاریخ اول مردادماه سال جاری(سال ۱۳۸۳) از برگزاری نمایشگاه در محل مذکور جلوگیری کند.» این موضوع در ادوار مختلف شورای اسلامی شهر تهران هم دنبال نشد، از جمله در ۲۱ آذر ۱۴۰۰ که شورای شهر ششم، یک فوریت طرح «الزام شهرداری تهران به انتقال نمایشگاه بین‌المللی تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب» را تصویب کرد.

**توسعه شهر آفتاب**

با وجود مصوبات شورای اسلامی شهر تهران، تقریباً هر سال شاهد برگزاری نمایشگاه‌هایی پر مخاطب در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی در محله سئول هستیم. در تمام این سال‌ها با وجود تلاش‌های مدیریت شهری، مخالفت و مقاومت وزارت مسمت و نمایشگاه بین‌المللی تهران برای انتقال نمایشگاه‌ها به شهر آفتاب باعث شده تا این اتفاق نیفتد. آنها دلیل مخالفت خودشان را فراهم‌نبودن زیرساخت‌ها، عدم استقبال سرمایه‌گذاران و مردم و دور بودن مسیر عنوان می‌کنند. عباس تقدسی نژاد، مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب در گفت‌وگو با همشهری از توسعه نمایشگاه شهر آفتاب در سال جاری خبر می‌دهد و می‌گوید: «همیشه یک بهانه برای عدم انتقال نمایشگاه‌ها به شهر آفتاب وجود داشته‌است؛ مثلاً اینکه اینها به لحاظ فضای نمایشگاهی نمی‌تواند پوشش خوبی بدهد که برای حل این موضوع با کمک شهردار و شورای شهر با اختصاص بودجه‌مطلوب، ساخت‌وساز فضاهای جدید را شروع کرده‌ایم و تا بهمن ماه ۳۶هزار مترمربع دیگر به فضای نمایشگاهی اضافه می‌شود تا در مجموع فضای نمایشگاهی شهر آفتاب به بیش از ۶۰هزار مترمربع برسد. همچنین ساختمان تجارت جهانی را هم داریم که اسماِل افتتاح خواهد شد.» او گفت: «اسماِل را سال توسعه فضای نمایشگاهی در نظر گرفته‌ایم و با این توسعه، در نیمه دوم سال عمل‌تمام نمایشگاه‌هایی که در کشور برپا می‌شوند، قابلیت اجرا در سالن‌های نمایشگاهی شهر آفتاب را خواهد داشت. با ساخت بنای جدید بر اساس استاندارد دهی به‌طور کامل آمادگی میزبانی از هر نمایشگاهی را داریم. در حال حاضر ۲۵هزار متر فضای مفید نمایشگاهی داریم و حدود ۸۰درصد نمایشگاه‌ها در کشور کمتر از ۲۵هزار مترمربع نیاز به فضا و غرفه دارند و اگر امروز هم تمام نمایشگاه به شهر آفتاب منتقل شود تا ۳۰هزار متر آمادگی داریم.»

**سرمایه به ۶۰هزار میلیارد تومانی**

تقدسی نژاد با اشاره به ترافیکی که نمایشگاه بین‌المللی در تهران ایجاد کرده، می‌گوید: «در نمایشگاه شهر آفتاب، ظرفیت پارک همزمان ۲۰هزار خودرو وجود دارد. علاوه بر ایستگاه شهر آفتاب، از ایستگاه‌های شاهد و حرم امام(ره) هم مسافران با اتوبوس به محل برگزاری نمایشگاه منتقل می‌شوند. با افتتاح ایستگاه برند، شرایط برای انتقال مسافران از طریق مترو بیش از گذشته تسهیل خواهد شد. ۵۰هکتار فضای سبز در شهر آفتاب داریم و به لحاظ تولید برق و تهویه مطبوع هم در اینجا هیچ مشکل و محدودیتی وجود ندارد. تاکنون نمایشگاه‌هایی مانند نوشت‌افزار و اسباب بازی در فضای مفید ۲۵هزار مترمربع در شهر آفتاب برگزار شده‌است. برخلاف آنچه مطرح می‌کنند اگر تبلیغات مناسب صورت بگیرد مردم مشکلی برای تردد به نمایشگاه شهر آفتاب ندارند» باید یاد داشت که توجه به این موضوع و پیگیری‌های صورت گرفته از نیمه دوم سال و با حداکثر سال آینده برگزاری نمایشگاه‌های مختلف در سئول و دیگر اماکن داخل شهر به خارج از شهر و نمایشگاه شهر آفتاب منتقل می‌شود یا این دوگانگی و حتی موازی کاری در برگزاری نمایشگاه‌های مختلف ادامه خواهد داشت؟

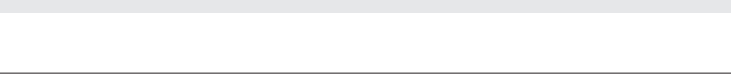


**پلمب واحدهای متخلف**
فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸: با هدف احقاق حقوق شهروندان و رفع تخلفات شهری، در ۳ ماه اخیر با هدف وحدت رویه در پیشبرد برنامه‌های سازمان و همچنین یکپارچه‌سازی فرایند تمرین، شیوه‌نامه برگزاری تمرین در این سازمان تدوین شد.



**راه اندازی ۲مرکز شهریانو کوثر**

سید محمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱: با توجه به دغدغه مندی مدیریت شهری فعلی نسبت به ارائه خدمات به بانوان و مطالبه‌گسترده عمومی مردم، خوشبختانه مرکز کوثر و شهریانوی منطقه در حال آماده سازی هستند. هم ظرفیت و هم شرایط برای ارائه خدمات به بانوان فراهم است.



تصاویری از محل حادثه را با اسکن این کیوارکد ببینید.



# خادمان شهر زیر آوار مافیای ساخت و ساز

ریزش ساختمان‌های غیرمجاز شهر ک احمدیه چندجانباخته از نیروهای پلیس و شهرداری برجای گذاشت

## گزارش گروه شهری

مافیای ساخت‌وساز با قلدری، ساختمان‌های سربه‌پلک کشیده را شبانه در محدوده منطقه ۱۹بالا برد. اطلاعیه شهرداری هنوز در کوچه گله‌ها به چشم می‌خورد: «با توجه به ساخت‌وسازهای غیرمجاز و نظر به دستور قضایی صادره، شهرداری منطقه اقدام به رفع خلاف از بناهای غیرمجاز خواهد نمود. لازم به شهر است آن دسته از شهروندانی که دارای سند مالکیت هستند ونسبت به رفع خلاف از طبقات غیرمجاز اقدام نمایند و ضوابط و اصول طرح تفصیلی و شهرداری تهران را رعایت نمایند، بعدازظهر است. احتمال زنده ماندن افراد زیر آوار، عملیات را طولانی کرده، اما سرت را که می‌چرخانی با خیابان عجیب و غریبی روبه‌رو می‌شوی. گوئی در فیلم آخرالزمان زندگی برده‌ای. خیابانی ۲متری ملول از ساختمان‌های نیمه‌کاره با ساخت‌وسازهای نایم که قرار

**ماجرای چه قرار است؟**

جلال ملکی از آن سو به رسانه‌ها می‌گوید پس از ساعت‌ها کار طاقت‌فرسا توانسته‌اند آنفر را از زیر آوار، سالم بیرون بیاورند. ساعت ۳بعدازظهر است. احتمال زنده ماندن افراد زیر آوار، عملیات را طولانی کرده، اما سرت را که می‌چرخانی با خیابان عجیب و غریبی روبه‌رو می‌شوی. گوئی در فیلم آخرالزمان زندگی برده‌ای. خیابانی ۲متری ملول از ساختمان‌های نیمه‌کاره با ساخت‌وسازهای نایم که قرار

## ماجرای تخریب نوزدهم

**هر متر ۲۰میلیون تومان**

ساخت و ساز غیرمجاز در خیابان سهپیل، خیابان موزائیک‌سازی خیابان گله‌سبک خودش را داشت. روال این بود که سال ۱۴۰۰ یک نفر قطعه زمینی را به‌صورت قولنامه‌ای از فروشنده‌ای نامعلوم می‌خرد. سال ۱۴۰۱ گویدرداری را شروع می‌کند و واحدهایی را که هنوز ساخته نشده است به قیمت هر متر ۹میلیون تومان می‌فروشد. با پول پیش‌فروش، مصالح ارزان قیمت و مزد کارگران تأمین می‌شود. چندماه بعد ستون‌ها را بالا برده و سقف طبقات را زده‌اند. در حالی که هیچ نظارت و مهندسی در کار نیست، به جای همه اینها، تخلف به‌کار گرفته می‌شود و برج‌ها به سرعت رشد می‌کنند. حالا خریداران اول، آپارتمان‌های ۱۰۰متری را با قولنامه به خریداران دوم از قرار

**اقدام مشترک شهرداری، قوه قضاییه و پلیس**

شهردار منطقه ۱۹ که از همان ساعات ابتدایی عملیات در محل حضور دارد به همشهری می‌گوید: «سازهای فلزی بسیار ضعیف هستند. سازنده‌ها حین ساخت، این واحدهای مسکونی را به افرادی که بعضاً نیازمند مسکن هستند، می‌فروشند. در آینده این خانه‌ها بسیار ناایمن خواهند بود. ما برای اسکن‌های فلزی از همکاری شرکت‌های متخصص استفاده می‌کنیم که بعضی از ستون‌ها را می‌برند و برخی را با مواد احتراقی ذوب می‌کنند. این باعث می‌شود که ساختمان در جا تخریب شود و خطری برای اطراف نداشته باشند.»
مبارز فرهادی می‌گوید: «شهرداری منطقه ۱۹ با همکاری نیروی انتظامی و پلیس حفاظت شهرداری تهران بر اساس حکم مرجع قضایی عمل کردند. سازمان‌های دیگر هم وارد عمل شدند و انبساطات را قطع



عملیات آتش‌نشنان و دیگر تیم‌های امدادی در محل ادامه داشته و عوامل انتظامی نیز در اطراف محل وقوع حادثه مستقر هستند.

### اعزام ۱۶ ایستگاه آتش‌نشانی به محل حادثه

جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تا تأیید خبر ریزش ساختمان در شهرک ک احمدیه در همان ساعات اولیه گفت: «با توجه به اینکه ساختمان‌ها در حال ساخت بودند، کسی در واحدها ساکن نبوده‌است. پس از اعلام حادثه، ۱۶ ایستگاه آتش‌نشانی به همراه عوامل گروه نجات با چند دستگاه چرنقیل و تجهیزات آواربرداری به محل حادثه واقع در خیابان شکوفه غربی، شهرک احمدیه اعزام شدند.»
روایت‌اواز حادثه اینگونه است: «با حضور آتش‌نشنان در محل مشاهده شد که چند ساختمان در حال ساخت در مجاورت یکدیگر قرار داشتند که ناگهان تخریب شدند، به‌طوری که یکی از ساختمان‌ها به‌طور کامل ریزش کرده و بخشی‌هایی از چند ساختمان نیز ریزش کرده بود.» به گفته ملکی،

از پرسنل شهرداری زیر آوار ساختمانی گرفتار شدند. با توجه به حضور تیم‌های امداد و نجات در محل، عملیات جهت رها سازی افراد گرفتار زیر آوار ساختمانی انجام شد که تا زمان تنظیم خبر ۴نفر از زیر آوار نجات یافتند و عملیات همچنان ادامه دارد.»

### حبس ۶ نیروی انتظامی و شهرداری زیر آوار

مرکز اطلاع‌رسانی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، دقایقی پس از حادثه ریزش ساختمان در منطقه ۱۹، اطلاعیه‌ای منتشر کرد با این مضمون: «از ابتدای صبح ریزرو در اجرای دستور مقام قضایی مبنی بر برخورد با ساخت‌وسازهای غیرایمن و غیرقانونی، واحدهای انتظامی فرماندهی تهران بزرگ به جهت پشتیبانی از عوامل شهرداری تهران در محله خللازیر واقع در منطقه ۱۹ تهران حاضر شدند. در زمان اجرای تخریب یکی از واحدهای غیرایمن به‌علت عدم رعایت نکات ایمنی از سوی ساختمان‌های همجوار این ساختمان و عدم پایداری سازه، تعداد ۵ساختمان همجوار دچار تخریب شد که بر اثر آن ۴نفر از پرسنل انتظامی و ۲نفر

**دوشنبه ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ - شماره ۸۸۴۸**



**با مردم**

تعداد نفرات باطنی با خوانندگان: ۰۲۱۳۰۰۲۳۳۲۷

**خیابان حکمای همدان فضای سبز ندارد**

خیابان حکمای شهر همدان هیچ درخت و گل و گیاهی ندارد. وضعیت آسفالت و جدول آن هم اصلا مساعد نیست.از شهرداری همدان درخواست داریم تا با کاشت درخت و گل‌هایی متناسب با آب و هوای منطقه، حال و هوای این خیابان را عوض کنند.
قدامی از همدان

**سکوی قطار شهر قدس نیازمند ساماندهی است**

از مسئولان راه‌آهن تقاضا داریم فکری به حال سکوی قطار حومه‌ای تهران- قزوین در شهر قدس(قلعه حسن خان)کنند که نه صندلی برای نشستن مسافران دارد، نه چراغ روشنایی. در حالی که همواره مسافران پر تعداد روی سکو منتظر قطار هستند و هر آن ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.
والایی از شهر قدس

**حقوق بازنشتگان و شاغلان افزایش یابد**

از ابتدای سال قیمت تمامی مایحتاج عمومی به‌شدت افزایش داشته و ادامه دارد و حقوق‌ها با اندکی افزایش سالانه ثابت مانده است. از دولت و مجلس تقاضای کنیم هر چه زودتر فکری کنند چون حقوق‌های بازنشتگان و شاغلان کفاف مخارج رانمی‌دهد.
محمدحسین عسگری از تهران



رسانه‌ها کوتاه خوانندگان: ۰۲۱۳۰۰۲۳۳۱۶

**پیامک**

**چراغ‌های اضافی پارک‌ها و بوستان‌ها خاموش شوند**

خاموش کردن چراغ‌های اضافی در بوستان‌های سراسر کشور کمک شایانی به صرفه‌جویی در مصرف برق خواهد کرد. متأسفانه دیده می‌شود که در برخی از فضاهای سبز هنگام روز هم چراغ‌ها روشن است. این چراغ‌ها باید مجهز به سنسور حساس به نور باشند که با روشنایی روز خاموش شوند.
سیادت از تهران

**سرعت اینترنت رایتل بسیار پایین است**

ایران‌تو رایتل به‌رغم تبلیغات گسترده و جذابی که برای جذب مشتری می‌کند در بین اپراتورها از پایین‌ترین سرعت برخوردار است به‌طوری‌که در زمان اوج استفاده عملاً کارایی‌اش از دست می‌رود. این وضعیت برای افرادی که به‌طور مرتب ناچار به استفاده از اینترنت هستند، آزاردهنده است. از مسئولان آن درخواست دارم تا برای حل مشکل آن هر چه زودتر اقدام کنند.
پنهانم از تهران

**تردد قطار تهران به میانه دوباره برقرار شود**

چند ماهی است که تردد قطارهای تهران به میانه و برعکس بدون هیچ توضیحی تعطیل شده است. خواهشمندیم هر چه زودتر حرکت این قطارها سر گرفته شود.

**لقایبان از میانه**

**پاسخ مسئولان**

**تعمیرات پله‌های برقی مترو در ساعات کاری امکانپذیر نیست**
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه پیرو چاپ پیام مردمی با عنوان قطع پله برقی ایستگاه‌های مترو خسارت‌ساز است. در ستون با مردم روز اول مردادماه پاسخ داده است. «احتراماً به اطلاع می‌رساند: شرکت بهره‌برداری متروی تهران در راستای حفظ ایمنی مسافران و برای جلوگیری از بروز حوادث مسافری نسبت به انجام تعمیرات اساسی و اورهال تعدادی از پله‌های برقی اقدام نموده است. از آنجا که انجام تعمیرات اساسی مستلزم خاموش نمودن پله برقی در ساعات بهره‌برداری وجود ندارد و لازم است به‌صورت کامل از چرخه بهره‌برداری خارج گردد. ضمن پوزش از مسافران محترم، تسریع در انجام تعمیرات مذکور و راه‌اندازی ایمن پله‌های برقی در دستور کار این شرکت قرار دارد.»

**تقدیر و تشکر**

**سیاسگرای بابت شست‌وشوی مخزن سطل زباله مکانیزه بلافاصله پس از چاپ مطلب در روزنامه همشهری، مخزن زباله مکانیزه در آدرس خیابان امام‌خمینی، خیابان اسکندری جنوبی، کوچه شهید نوش‌آبادی، نبش کوچه فرحی پور، منطقه ۱۱، ناحیه ۳ شست‌وشو و پاکسازی شد که نشان از اثرگذاری روزنامه و وظیفه‌شناسی مسئولان این ناحیه از شهرداری است.**
شهروند از تهران

## آگهی مناقصه خرید گاردریل

**شرکت مهندسی آب و خاک قدس رضوی**
**در نظر دارد گاردریل پروژه راهسازی خود در شهر سنگان را از طریق مناقصه خریداری نماید. متقاضیان حداکثر تا تاریخ ۱۹/۵/۱۴۰۲مهلت دارند تا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی مشهد - بلوار وکیل آباد - سید رضی ۸- پلاک ۲۵۵ مراجعه و یا با شماره ۰۹۱۵۵۰۹۲۴۳۸ و یا تلفن ۰۵۱۳۶۰۷۳۵۳۵ داخلی ۱۲۳ تماس حاصل نمایند.**



## شرکت مهندسی آب و خاک قدس رضوی

**در نظر دارد گاردریل پروژه راهسازی خود در شهر سنگان را از طریق مناقصه خریداری نماید. متقاضیان حداکثر تا تاریخ ۱۹/۵/۱۴۰۲مهلت دارند تا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی مشهد - بلوار وکیل آباد - سید رضی ۸- پلاک ۲۵۵ مراجعه و یا با شماره ۰۹۱۵۵۰۹۲۴۳۸ و یا تلفن ۰۵۱۳۶۰۷۳۵۳۵ داخلی ۱۲۳ تماس حاصل نمایند.**