رفع معضلات ترافیکی زیرگذر ایران‌خودرو

رضا شرفی، شهردار منطقه ۲۲: زیر گذر ایران‌خودرو باتوجه به حجم بالای تردد خودروها از یک سو و کم‌عرض بودن آن از سوی دیگر مشکلات ترافیکی برای شهروندان ایجاد کرده است. احداث پل روگذر در این محور سبب تردد خودروها از بلوار آیت‌الله مجتبی تهرانی به جنوب بزرگراه شهید فهمیده و کاهش ترافیک می شود.

کاهش ۴ کیلومتری گردش اضافی خودروها

هادی حق‌بین، سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران: با برقراری گردش ترافیکی جنوب به غرب در تقاطع چمران – همت حدود ۴ کیلومتر از مسیر اضافی گردش‌های شهروندان در طول شبکه معابر بزرگراهی کمتر می‌شود. عملیات پروژه احداث پل جهتی جنوب به غرب تقاطع بزرگراه‌های چمران و همت شروع شده است.

شورا

تعیین تکلیف اسناد ۱۱۹ اتوبوس دوکابین در تهران

نمایندگان شورا در جلسه روز گذشته به حسابرسی وضعیت مالی شرکت واحد اتوبوسرانی (سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) پرداختند. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه در جریان ارائه این گزارش گفت: «حسابرسی این شرکت مطلوب و منصفانه است؛ اما در گزارش ۱۴۰۰ عدم‌تعیین تکلیف اسناد مالکیت ۱۹۹ دستگاه اتوبوس دو کابین مطرح شده بود که دوباره در گزارش سال ۱۴۰۱ این موضوع تکرار شده است؛ بنابراین ضرورت دارد شرکت واحد اتوبوسرانی درخصوص اسناد مالکیت این اتوبوس‌های دو کابین اقداماتی انجام دهند.» او درخصوص بیمه بدنه اتوبوس‌ها هم عنوان کرد که باتوجه به قیمت بالای اتوبوس‌ها باید در این مورد تدابیری اندیشیده شود.

متوقف‌شدن پلاک‌گذاری اتوبوس‌ها

مهدی علیزاده، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی هم در پایان گزارش حسابرسی با بیان اینکه تمام اموال شرکت تا سال آینده تعیین تکلیف خواهد شد، گفت: «۱۹۹ دستگاه اتوبوس دو کابین در سال ۲۰۱۶ خریداری شد که در سطح شهر تردد می‌کنند، اما ایران‌خودرو دیزل تأخیراتی داشته که منجر به زمان‌برشدن پلاک‌گذاری شد و از سال ۹۹ تا امروز هم مکاتبات زیادی صورت‌گرفته است. پلیس راهور به‌دلیل موضوعات محیط‌زیستی پلاک‌گذاری را متوقف کرده و در جلسه قبلی مجمع تصمیم گرفتیم که اتوبوس‌ها را ارزش‌گذاری کنیم.»

بازدید

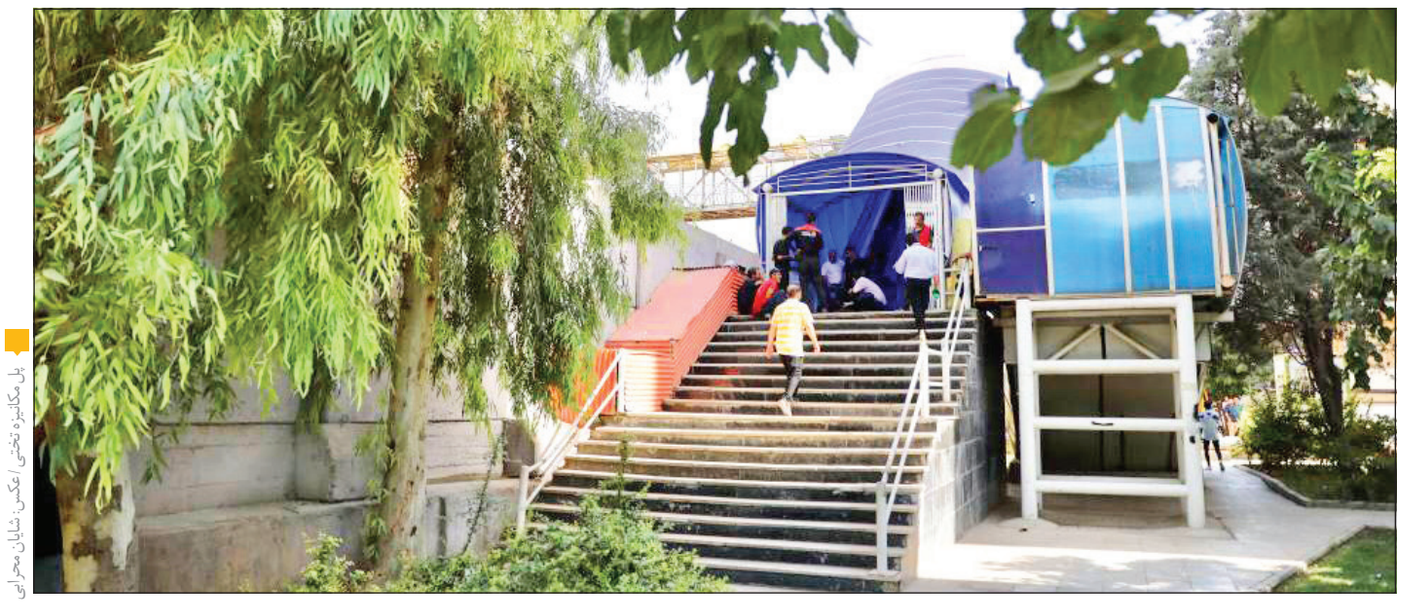
قابلیت تقسیم منطقه ۴ به ۳ منطقه کوچک‌تر

در جریان جلسه دیروز شورای شهر تهران، نرگس معدنی‌پور رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران گزارش بازدید رؤسای ۳ کمیسیون از منطقه ۴ تهران را ارائه داد و گفت که ۱۱ درصد جمعیت تهران در این منطقه ساکن هستند. در ادامه هم ناصر امانی این منطقه را بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین منطقه تهران دانست و گفت: «می‌توان منطقه ۴ را به ۲ یا حتی ۳ منطقه تبدیل کرد که نیاز به تجدیدنظر اساسی دارد.» معدنی‌پور در ادامه به بازدید از پایانه تاکسیرانی رسالت، اشاره و عنوان کرد: «بررسی وضعیت نظافت، رفت‌وروب و لایروبی جوی‌ها و وضعیت سایه‌بان برای رفاه حال شهروندان و رانندگان انجام و تذکرات داده شده که براساس وعده‌های اعلام‌شده تا پایان سال مسقف‌شدن پایانه عملیاتی خواهد شد.» سد معبر بساط‌گستران سیار هم از چشم نمایندگان مردم دور نماند و رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی گفت که سد معبر وانت‌بارها در میدان شاهد دیده می‌شود و در ناحیه ۷ نیز سد معبر و بساط‌گستری قابل‌مشاهده است که شرکت شهربان و حریم‌بان با همکاری شهرداری منطقه ۴ نسبت به رفع مشکل اقدام کند و گزارش آن را در شورا ارائه دهد. بوستان لویزان ۴۰۰ لیتر بر ثانیه حقابه داشته که به ۴۰ لیتر در ثانیه تقلیل پیدا کرده است. در گزارش به این موضوع هم اشاره شد و معدنی‌پور تأکید کرد: «بسیاری از گونه‌های درختی در بوستان لویزان و یاس فاطمی یا خشک شده و یا در معرض خشک‌شدن قرار دارد که انتظار می‌رود علاوه بر پیگیری مشکل حقابه نسبت به کاشت گونه‌های متناسب با شرایط آب‌وهوایی اقدام شود.» احداث و تجهیز بوستان در پادگان ۰۶، اسکان کارگری، رسیدگی به فضاهای بی‌دفاع شهری، جلوگیری از ساخت‌وساز غیرمجاز، انتقال سوله‌های بازیافت و ... از جمله مطالبات نمایندگان شورا بودند که در قالب گزارش ارائه شد.

■ **گلایه‌مندی شهروندان از نحوه جمع‌آوری پسماند:** نرجس سلیمانی که در بازدید از منطقه ۴ حضور داشته نیز به این موضوع اشاره و عنوان کرد که اهالی از نحوه جمع‌آوری پسماند و تجمع حیوانات موذی گلایه داشتند که ضرورت دارد شهرداری منطقه رسیدگی کند.

■ **اصلاح و بازنگری با محوریت وسعت:** مهدی پیرهادی هم به وسعت منطقه ۴ اشاره کرد و گفت که مناطق ۴، ۵ و ۱۵ که وسعت زیادی دارند، نیازمند اصلاحات با محوریت وسعت هستند که مرکز مطالعات، بررسی‌هایی را در این زمینه انجام داده است.

■ **رفت‌وروب منطقه توسط هزار کارگر:** علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه ۴ در پایان گزارش و اظهارنظر نمایندگان شورا توضیحاتی درباره شرایط منطقه ارائه داد: «مشکلات حقوقی مجموعه شهربانو حل شده است. ۵ میلیارد تومان اعتبار برای مسقف‌سازی پایانه رسالت پیش‌بینی شده که تا سال آینده این طرح به بهره‌برداری می‌رسد. در گذشته ۱۷۲ کارگر و ۳۲ ماشین تخصصی از منطقه کاهش یافته، اما در حال حاضر هزار کارگر و ۱۵۰ ماشین تخصصی برای رفت‌وروب داریم. امروز منطقه ۴، یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر جمعیت دارد که نسبت به سال ۹۷ تعداد کارگران و ماشین‌آلات تخصصی ۲۰ درصد کاهش یافته است. امیدواریم بتوانیم با افزایش تعداد ماشین‌آلات، شاهد ارتقای وضعیت نظافت و رفت‌وروب منطقه باشیم.»



پل مکانیزه تختی / عکس: شایان محرابی

رمزگشایی از پرونده پله‌برقی‌ها

شورای شهر پیشنهاد جمع‌آوری پل‌های مکانیزه و پله‌های برقی شهری را بررسی می کند

گزارش

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

پرونده حادثه رخ‌داده برای دختر ۹ساله در پله‌برقی محله تختی منطقه ۱۶ تهران دیروز روی میز شورای شهر تهران قرار گرفت تا ابعاد مختلف آن بررسی و رمزگشایی شود. علاوه بر اینکه اعضای شورا، نظرات و نکاتی را مطرح کردند، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی هم گزارشی از فرایند امدادرسانی به کودک آسیب‌دیده ارائه داد. سخنگوی شهرداری تهران هم اقدامات صورت‌گرفته پیرامون این حادثه را تشریح کرد. این موضوع در نهایت با پیشنهاد سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر مبنی بر ارائه طرح از سوی شورا یا لایحه از سوی شهرداری تهران با قید دوفوریت برای جمع‌آوری پله‌های برقی شهر و جایگزین‌کردن رمپ‌های ۸درصد و پله‌های ۱۳سانتی‌متری، خاتمه یافت.

اعضای پارلمان شهری در یک‌صدوشصت‌و هفتمین جلسه به حادثه پله‌برقی محله تختی، واکنش نشان دادند و خواستار پیگیری موضوع توسط شهرداری تهران و برخورد با خاطیان شدند. در این میان سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران پیشنهاد جمع‌آوری پله‌های برقی در شهر را داد و گفت: «معمولا از پله‌برقی در مجتمع‌های تجاری، اداری و متروها استفاده می‌شود؛ چراکه نصب پله‌برقی در معابر توجیه فنی ندارد و عمده پله‌ها مستهلک شده‌اند. این حادثه زنگ خطری برای حوادث بعدی است که می‌تواند اتفاق بدتری را رقم بزند.» او در ادامه صحبت‌هایش تأکید کرد: «از ابتدای شورای ششم پیشنهاد دادم به‌جای پله‌برقی مکانیزه، رمپ‌های ۸درصد ایجاد و نصب شوند. مدیرعامل سازمان زیباسازی هم عنوان کرده است که بیش از ۵۰ پل مکانیزه در شهر تهران جمع‌آوری و تبدیل به رمپ ۸درصدی می‌شود. قرار است این کار تا ۳ماه آینده انجام شود؛ بنابراین ضرورت دارد موضوع جمع‌آوری پله‌های برقی در قالب دوفوریت پیگیری و شهرداری ملزم شود تا در یک بازه ۶ماهه تا یک‌ساله آنها را جمع‌آوری و رمپ نصب کنند.»

تشکیل کمیته علت‌یابی حادثه

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شورا خواستار تشکیل کمیته‌ای مستقل برای علت‌یابی این حادثه شد و گفت که باید با مقصرین برخورد قانونی شود تا دیگر شاهد تکرار حوادث مشابه نباشیم. مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا هم تأکید کرد: «قطعاً مقصری در این حادثه وجود دارد که باید شناسایی شود. ما منتظر نظر کارشناسی می‌مانیم، اگر تمام تمهیدات صورت‌گرفته باشد که هیچ، اما اگر قصور و کوتاهی رخ داده باشد، باید با فرد مقصر چه پیمانکار و چه مدیر بالادستی برخورد شود.»

مماشات قابل‌قبول نیست

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و عمران شورا هم خواستار توضیح درخصوص علت مماشات درباره عدم‌رفع نقایص فنی در پله‌های برقی شد و تأکید کرد: «در جلساتی که پیرامون همین موضوع برگزار شد، تأکید بر این بود که نگهداری پله‌های برقی باید به مناطق محول شود و شهردار منطقه و ناحیه بازدیدهای میدانی دقیقی از این موضوع داشته باشند. پس ضرورت دارد به‌فوریت در این‌خصوص تصمیم‌گیری شده و نظارت کافی و لازم بر آن انجام شود.»

مکث ۱

بررسی دقیق و ارائه گزارش

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: پس از این حادثه تلخ و تکان‌دهنده، بررسی‌های دقیق آغاز شده و قاعدتا سازمان زیباسازی پس از بررسی دقیق ابعاد این حادثه، توضیحات لازم را ارائه خواهد کرد. همچنین شهرداری تهران در فرایند خدمت‌رسانی به افراد در تهران، توجهی به موضوع ملیت ندارد، همانطور که در زمان کرونا واکسیناسیون اتباع انجام شد. در قبال این اتفاق کمترین وظیفه شهرداری تهران تأمین هزینه‌های درمانی این کودک است.

مکث ۲

حل مشکل پله‌های برقی، نیازمند بودجه

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهر تهران: سال گذشته برای ۵۰۰ پله‌برقی فعال در مناطق دستورالعمل صادر شد و اجرای آن را به تمام مناطق ۲۲گانه ابلاغ کردیم و در رصدها مشخص شد که وضعیت اجرای این دستورالعمل مناسب بوده است. از یک‌سو افزایش آگاهی‌های مردم و از سوی دیگر بازدیدهای هفتگی و رصد وضعیت پله‌های برقی توسط واحد HSE مانع از بروز و تکرار این حوادث می‌شود. همچنین از شورای شهر می‌خواهیم که بودجه خاصی برای حل مشکلات پله‌برقی‌ها اختصاص دهد.

پاسخ به دغدغه‌های پارلمان شهر

نمایندگان مردم مطالبات را از تریبون شورای شهر مطرح کردند

گزارش ۲

فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

اعضای شورای شهر تهران دیروز طبق روال جلسات تذکراتی داشتند که برخی در حوزه شفاف‌سازی، تعدادی مربوط به موضوع فضای سبز و نحوه آبیاری و بعضی هم مربوط به حوزه ایمنی و گودهای رها شده بودند. پس از تذکرات ارائه شده، مدیران و معاونان مربوطه پاسخ‌هایی به همشهری دادند که در ادامه موارد مطرح شده را می‌خوانید.

لزوم پاسخگویی به‌موقع تذکرات

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شورا در جلسه دیروز خواستار پاسخگویی بموقع شهرداری تهران به تذکرها شد و گفت: «در چند مورد من تذکراتی داده‌ام که هنوز پاسخ آن را دریافت نکرده‌ام؛ از جمله تذکری که درخصوص حسن اجرای قانون حفظ و گسترش فضای سبز یا تذکری که درباره عدم‌برگزاری نمایشگاه در محل شهرآفتاب دادم.» در همین رابطه مجید باقری، معاون منابع انسانی شهرداری تهران به همشهری توضیح داد: «تمام اهتمام شهرداری به این است که تذکرات اعضای شورا بلافاصله مورد بررسی قرار گیرد و پاسخ دقیق ارائه شود. در برخی از موارد، معاونت‌های مربوطه پاسخ‌هایی که ارائه می کنند به‌نظر کمیته تخصصی از کفایت لازم برخوردار نیست و از این‌رو جلسات مجدد برگزار می‌شود تا پاسخگویی با دقت بیشتری صورت گیرد. درهرحال آمارها نشان می‌دهد که اکنون روند پاسخگویی به تذکرات در زمان مقرر قابل‌قبول است.»

نبود الزام قانونی برای آنلاین بودن سایت شفافیت

احمد صادقی همچنین به سایت شفافیت اشاره و عنوان کرد: «در بخش سفرهای خارجی هنوز گزارش سفر اضافه نشده که امیدواریم شهرداری هرچه سریع‌تر این مصوبه را به اجرا بگذارد. همچنین ۶مورد به‌عنوان اسناد مساعدت به اشخاص حقوقی روی سایت قرار داده شده که بخش‌های ناقص زیادی دارد و میزان کمک و اطلاعات مربوط به اسامی و دلایل کمک در سایت نیست و باید بارگذاری شود.» درخصوص به‌روزرسانی سایت شفافیت عبدالمطهر محمدخانی سخنگوی شهرداری تهران به همشهری گفت: «الزام قانونی برای آنلاین بودن سایت وجود ندارد. به این معنی که سفری که امروز انجام شده حتما باید بلافاصله در سایت بارگذاری شود. این موضوع یک فرایندی دارد که طبق همین فرایند کارها در حال پیگیری است و به روز می‌شود. یعنی اطلاعات سفرها از سامانه سفرهای خارجی شهرداری تهران که سامانه داخلی است به‌روزرسانی و به فاوا ارسال و در سایت شفافیت قرار داده می‌شود.»

تلاش برای دریافت حقابه آب برای بوستان چیتگر

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر در تذکر پیش از دستور خود، با اشاره به قطعی مجدد آب بوستان چیتگر گفت: «برخی علاقه‌مند به خشک‌شدن درختان هستند و اگر رئیس قوه قضاییه در این زمینه دغدغه دارد، دستور پیگیری برای این موضوع را بدهد.» در همین رابطه رضا شرفی، شهردار منطقه ۲۲ به همشهری گفت: «میزان حقابه آب خام بوستان جنگلی چیتگر توسط سازمان آب به‌دلیل بحران آب مصرفی تهران کاهش یافته که باتوجه به مکاتبات صورت‌گرفته در جهت افزایش میزان آب، متأسفانه توفیقی حاصل نشده است. با توجه به‌وجود درختان خشک که هم‌اکنون کانون آلودگی و حریق هستند، مذاکرات انجام شده با منابع طبیعی درخصوص حذف این درختان اقدام شود.»

پیگیری برای ایمن‌سازی ۱۹۴ گود رهاشده در تهران

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران در تذکری با اشاره به گودهای رها شده گفت: «براساس گزارشی که از معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران دریافت کردم، حدود ۱۹ گود رهاشده در تهران وجود دارد. به شهردار تهران تذکر می‌دهم، خواستار تعیین تکلیف و اقدام فوری درخصوص گودهای رها شده در تهران هستم.» در همین رابطه مجتبی شکری، معاون کنترل و ارتقای کیفیت ساخت‌وساز معاونت معماری و شهرسازی شهرداری تهران به همشهری گفت: «در سال ۱۴۰۰، تعداد گودها به ۲۵۱ مورد رسید و تیرماه ۱۴۰۲، آمار گودهای رها شده به ۱۹۴ مورد کاهش پیدا کرد، سازمان مدیریت بحران و معاونت فنی و عمرانی با ناایمن بودن گودها برخورد و اقدام می کند و معاونت شهرسازی وظیفه شناسایی را دارد. گودهایی که مالکان آن برای ایمن‌سازی اقدام نمی کنند و طبق مصوبه شورای شهر تهران، شهرداری می‌تواند نسبت به ایمن‌سازی و پر کردن گود ورود داشته باشد. درحال حاضر روی ۱۹۴ گود ناایمن کار می کنیم و هر کدام را با روش متفاوت ایمن‌سازی می کنیم.»

یادداشت

حلیا سادات حسینی*

جهان گرمایی و گرمای تهران

نیمه تابستان است و پایتخت‌نشینان، گرم‌ترین روزهای تهران را سپری می کنند و این بار گرما، نه‌تنها پایتخت که سراسر کشور را به تعطیلی کشاند.

گرمایش زمین و تغییرات اقلیمی به موضوعی جدی در این روزها تبدیل شده است و مناطق مختلف جهان، شاهد تغییرات اقلیمی ناشی از این موضوع هستند. طبق تازه‌ترین گزارش نهاد اقلیمی سازمان ملل متحد، افزایش دمای متوسط جهانی تا پایان قرن با روال فعلی به بیش از ۳درجه می‌رسد. گرما، یکی از مرگبارترین پدیده‌های جوی است و با افزایش دمای اقیانوس‌ها، توفان‌ها نیز قوی‌تر و مرطوب‌تر شده و می‌توانند باعث مرگ‌های مستقیم و غیرمستقیم شوند. جهان گرمایی، رخدادی است که بیش از ۹۵درصد دانشمندان IPCC بر آن مهر تأیید زده و مهم‌ترین عامل بروز آن را انسان معرفی کرده‌اند. براساس مطالعات دانشمندان، روند گرم شدن زمین با سرعتی بی‌امان ادامه دارد که این امر، عمدتاً به‌دلیل انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از فعالیت‌های انسانی در طول چند دهه گذشته است. اقلیم بیش از ۸۰ درصد کشور ما در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار دارد و میانگین بارندگی آن تقریبا ۲۵۰ میلی‌متر است که کمتر از یک‌سوم میانگین بارش در جهان است.

یکی از اساسی‌ترین تأثیرات گرمایش زمین بر زندگی انسان‌ها، فقر غذایی و سلامت است. بی‌شک، هر چه زمین گرم‌تر شود، فقر غذایی گسترده‌تر می‌شود. اکنون به‌واسطه تغییرات اقلیمی، تولید غذا و کشاورزی در جهان به‌نوعی مختل شده و خشکسالی، شرایط کشت و برداشت کشاورزان را تحت تأثیر قرار داده است. این واقعیت که انسان، متهم شماره یک در بروز جهان گرمایی است، هم تأمل‌برانگیز و هم خوشایند است، چرا که اگر بشر توانسته چنین بحرانی را با چنین گستره فراخی بیافریند که آثار و پیامدهای آن به‌طور روزانه در سراسر جهان قابل رؤیت است، آن‌قدر قدرت و دانایی هم خواهد داشت که به مقابله با آن برخاسته و در مهارش همت گمارد، اگر چه رهایی از چنین وضعیتی، کار آسانی نیست و تغییر در الگوهای آب‌وهوا، می‌تواند زندگی بشر را در معرض انواع آسیب‌ها و خطرات قرار دهد.

دستیابی به اهداف توسعه پایدار، نیازمند انعطاف‌پذیری آب و هوا و در نتیجه، حمایت از سلامت انسان، اکوسیستم و سیاره است و همچنین رفاه انسان‌ها، مستلزم تغییر مسیر حرکت جامعه و اکوسیستم‌های جمعی به سمت و سوی شرایط انعطاف‌پذیر است. شناخت مخاطرات اقلیمی می‌تواند کاهش سازگاری و فرایندهای ناشی از ریسک مخاطرات را تقویت کند. تدابیر و تمهیدات مالی، دانش‌افزایی، ظرفیت‌سازی، فناوری و مدیریت بحران از مهم‌ترین نکات در شرایط خشکسالی و تغییر اقلیم محسوب می‌شوند و تحول در این زمینه، مستلزم انتقال سیستم است که انعطاف‌پذیری اکوسیستم‌ها و جامعه را تقویت می‌کند. نسبت بالایی از گونه‌ها در برابر تغییرات آب و هوایی آسیب‌پذیرند و آسیب‌پذیری انسان و اکوسیستم به یکدیگر وابسته است. الگوهای فعلی توسعه ناپایدار، باعث افزایش قرارگرفتن اکوسیستم‌ها و افراد در معرض خطرات آب و هوایی می‌شود و بنابراین ضروری است که تلاش برای توسعه پایدار، به رکن رکین و محور اصلی مجموعه فعالیت‌هایی تبدیل شود که در کشورها، شهرها و حتی جوامع امروز برای حفظ و احیای محیط‌زیست در جریان است.

*مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران

خبر

سامانه ۴۰۳۰؛ صدای مشاور سالمندان

محیا شعیبی، مدیر اداره سلامت سالمندان اداره کل سلامت شهرداری تهران از راه‌اندازی سامانه صدای مشاور سالمندان خبر داد و گفت: «رایزنی‌ها با سامانه ۴۰۳۰ در حال انجام است که براساس آن، سالمندان می‌توانند با برقراری ارتباط تلفنی با این سامانه از خدمات مشاوره‌ای خاص این گروه سنی از سوی کارشناسان و افراد متخصص استفاده کنند.»

ایجاد احساس نشاط و حال خوب میان سالمندان از مهم‌ترین برنامه‌های اداره کل سلامت شهرداری تهران است که این مقام مسئول با اشاره به آن عنوان کرد: «مقرر شده در ۲۲ منطقه زمین بازی برای اجرای بازی‌های خاص سالمندان و نیز مسیرهای پیاده‌روی اجرا شود. در کنار این موارد نیز پیش‌بینی شده در برخی مناطق مزرعه و باغچه سالمندی برای اجرای فعالیت‌های فوق‌برنامه سالمندی و جلب مشارکت بیشتر سالمندان در برنامه‌ها طراحی و اجرا شود.»

به‌گفته شعیبی در حوزه ساختاری ایجاد و راه‌اندازی مراکز فرآهنگ در دستور کار قرار گرفته است. او تأکید کرد: «در فرایند راه‌اندازی مراکز فرآهنگ به‌دنبال روشی هستیم که براساس آن بتوانیم با همکاری سازمان‌ها و ارگان‌های متولی در حوزه سالمندی از جمله بهزیستی به‌نحوی عمل کنیم که از موازی‌کاری در برنامه‌ها و طرح‌هایی که خاص سالمندان در پایتخت است، جلوگیری شود. همچنین برای ارتقای کیفیت زندگی سالمندان و تبدیل کردن شهر به‌عنوان ساختاری که دوستدار شهروندان خصوصا سالمندان است نیازمند هم‌افزایی و مشارکت همه سازمان‌ها و دستگاه‌های خدمت‌رسان در شهر هستیم. شورای سالمندان تهران نقش و مسئولیت هماهنگ‌سازی این دستگاه‌ها با یکدیگر برای کمک به تحقق این هدف را برعهده دارد.»