



سوگواره محرم در میدان آزادی

مصطفی زیباییان‌نژاد، مدیرکل فرهنگی شهرداری تهران: رویداد آیینی با هدف ایجاد شور و شعور حسینی در شهر تهران، تا ۱۶ آذر ۳۱ مرداد (ساعت ۱۸ تا ۲۳) در میدان آزادی برگزار می‌شود.
شعرخوانی، مداحی، نقالی و تکریمه، موکب‌های پذیرایی، براییی حسینی‌ه کودک و … ازجمله برنامه‌های پیش‌بین شده هستند.

دریچه

زینب زینال‌زاده خبرنگار

شهداتکیه‌گاه جامعه‌اسلامی هستند

شهردار تهران: مسیر محور مقاومت و شهدای مقاومت بزرگ‌ترین دارایی ما هستند و باید از این دارایی استفاده کنیم

اولین همایش مدیران گلزارهای شهدای کشورهای جبهه مقاومت به میزبانی سازمان بهشت‌زهر(اس) برگزار شد و علیرضا زاکانی، شهردار تهران در مراسم اختتامیه این همایش گفت: «به تعبیر امام (ره) مزارهای شهدا قبله‌گاه عاشقان، عارفان و دلدادگان هستند. همبستگی اعتقادی مهم‌ترین بخش همبستگی بین کشورهای محور مقاومت است و امروز مسیر محور مقاومت و شهدای مقاومت بزرگ‌ترین دارایی ما هستند و ما باید از این دارایی استفاده کنیم.»

در این همایش مدیران گلزارهای شهدای کشورهای ایران، عراق، سوریه، فلسطین، لبنان و یمن حضور داشتند که در حاشیه مراسم از یادمان ۷۲ تن، مزار شهدیان بهشتی، رحابی و باهنر، قطعه ۲۴ گلزار شهدا، یادمان شهدای حج و … بازدید کردند. شهردار تهران در مراسم اختتامیه سخنرانی کرد و گفت که ما یاد و نام شهدار ا به‌واسطه وظیفه‌ای که بر عهده داریم زنده نگه می‌داریم چرا که بازخوانی تاریخ بر مدار شهدا می‌تواند سره را از ناسره جدا کند.علیرضا زاکانی تأکید کرد: «امروز جامعه مسلمین نیاز به اسوه و تکیه‌گاه دارد و این شهدا هستند که به‌عنوان یک تکیه‌گاه بزرگ می‌توانند جامعه اسلامی را در مسیر تحول و اهداف عالی اسلامی مصمم کنند و الگوهای جعلی را از جلوی چشم جهان اسلام بردارند.»

حرکت در مسیر پیوستگی

همبستگی اعتقادی مهم‌ترین بخش همبستگی بین کشورهای محور مقاومت است. شهردار پایتخت با بیان این مطلب گفت که شهدا پرچم‌داران و قهرمانان همبستگی اعتقادی در بین کشورهای محور مقاومت هستند. او ادامه داد: «هاگرد هم آمده‌ایم تا درباره بوستان‌ها، گلستان‌ها و گلزارهای مملو از شهدا و پرچم‌داران راه حق، حقیقت و آزادی در کشورهای اسلامی ببیندیشیم و ببینیم که چگونه می‌توانیم در این بستر از تجربیات هم بهره بگیریم و با تمسک به شهدا راه و درک چگونه زیستن درست را بیاموزیم. همچنین می‌توانیم باحیای راه و منش شهدا و حرکت در مسیر پیوستگی قابلیت‌های بزرگی که داریم در سراسر جهان با اتحاد و همبستگی در مسیر اهداف عالی‌ه اسلامی پیش برویم.»

اهتمام در معرفی شهدای مقاومت کشورها

محمدجواد تاجیک، مدیرعامل سازمان بهشت‌زهر(اس) هم در این همایش به‌ضرورت تقویت شبکه و اتحادیه گلزارهای شهدای کشورهای محور مقاومت اشاره کرد و گفت: «می‌توان یک پیامفست و پروتکل در رابطه با زیارت گلزارهای شهدا توسط زائرانی که از دیگر کشورهای اسلامی به زیارت گلزارهای شهدا کشورهای محور مقاومت می‌روند تهیه و آن را قاعده‌مند کرد.» او تأکید کرد که همچنین می‌توان به معرفی شهدای مقاومت در کشورهای پرداخت و در جهت تقویت برادری، اتحاد و همدلی قدم برداشت. تاجیک در ادامه عنوان کرد: «در قالب گفت‌وگوهایی که در این نشست صورت می‌گیرد می‌توانیم به دستگاه‌های حاکمیتی کشورهای خود کمک کنیم تا برای پشتیبانی از گلزارهای شهدا نقش بیش‌تری ایفا کنند.» تشکیل اتحادیه گلزارهای شهدای جبهه مقاومت، راه‌اندازی پایگاه مجازی و سایت اطلاع‌رسانی مشترک، گویاسازی مزارهای شهدا با استفاده از فناوری‌های روز و هوش مصنوعی، بهسازی گلزار شهدا، نامگذاری یک هفته به نام شهدای مقاومت، تدوین و تولید شناسنامه گلزارهای شهدای محور مقاومت در قالب یک کتاب، تشکیل یک مؤسسه مردمی مشترک بین‌المللی برای کمک به انجام کارهای فرهنگی در گلزارهای شهدا، تربیت روانیان شهدا و تشکیل صندوق مشترک حمایت از خانواده‌های شهدای مقاومت از مصوبات این نشست بودند.

غرس ۶ نهال زیتون

در این همایش، ضمن ادای احترام به مقام شامخ امام خمینی (ره) و شهدای انقلابی طی مراسمی بااستفاده سلوواتی شهدای مقاومت افتتاح و ۶نهال زیتون نیز به یاد فرماندهان و شهدای مقاومت در جوار یادمان این شهدا و فرماندهان غرس شد.

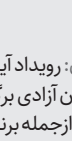
مشک

در این همایش، ضمن ادای احترام به مقام شامخ امام خمینی (ره) و شهدای انقلابی طی مراسمی بااستفاده سلوواتی شهدای مقاومت افتتاح و ۶نهال زیتون نیز به یاد فرماندهان و شهدای مقاومت در جوار یادمان این شهدا و فرماندهان غرس شد.

شهر

گواهی HSE برای متروی تهران

با حضور تیم ممیزی سامانه HSE شهرداری تهران در محل ساختمان شرکت متروی پایتخت، صدور گواهینامه نظام مدیریت (سلامت، ایمنی و محیط‌زیست) این شرکت وارد مرحله عملیاتی شد.
بابک راهنورد، مدیر بحران، پدافند غیرعامل و HSE شرکت متروی تهران با اعلام این خبر گفت: «سامانه HSE شهرداری تهران با هدف استقرار سیستم مدیریت سلامت، ایمنی و محیط‌زیست در واحدهای ایجاد شده و زیرمجموعه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران است.»
به گفته او، براساس مصوبه برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران مبنی بر استقرار نظام مدیریت سلامت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE-MS)، شرکت متروی تهران در سال ۱۳۹۹ تفاهمنامه‌ای با شرکت شهر سالم(متولی اصلی سامانه) منعقد کرد و با جذب مشاور ذیصلاح در این زمینه، فرایند استقرار نظام HSE-MS را در تمام ارکان شرکت مترو اعم از واحدهای ستادی و کارگاه‌های اجرایی فعال آغاز کرد.
راهنورد در ادامه سه‌برخی از اقدامات شرکت متروی تهران طی سال‌های اخیر در راستای HSE اشاره و عنوان کرد: «برگزاری مانورهای ایمنی، بهداشت و محیط زیست در بدنه اجرایی شرکت، آموزش نیروهای انسانی و عوامل اجرایی در حوزه HSE، گزارش منظم و به‌موقع حوادث و شبه‌حوادث، انطباق شغلی کارکنان حوزه اجرایی با الزامات سامانه، اجرای زیرساخت‌های بهداشت و سلامت کارکنان در حوزه‌های اجرایی و به‌کارگیری نیروهای کارآمد HSE به همراه آموزش پرسنل براساس نیازسنجی پروژه‌های اجرایی از جمله مهم‌ترین برنامه‌هاست.»



ارائه خدمات شبانه‌روزی در روزهای گرم تابستان

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات اجتماعی شهرداری: ۲۰مدرسرای شهر تهران با ظرفیت ۲هزار نفر به شکل ۲۴ساعته پذیرای تمامی آسیب‌دیدگان اجتماعی پایتخت هستند. با افزایش شدید دمای هوا سیستم‌های سرمایشی، استحمام و همچنین ۳ وعده غذا در تمامی مدرسه‌راها برای مددجویان مهیاست.



عکس همشهری حسین تهرانی

زباله‌سوزی بیمارستان‌ها؛ به‌زودی

بیمارستان‌ها باید پسماند عفونی و خطرناک خود را کاملاً محا کنند، اما اکنون شهرداری تهران عهده‌دار بخش عمده این کار شده است

گزارش

محمد سرایی

روزنامه‌نگار

تاکنون مشکلی درباره زباله عفونی و خطرناک بیمارستانی در پایتخت رخ نداده است. اما این نباید موجب غفلت از خطری شود که سلامت شهروندان و پایداری محیط‌زیست را تهدید می‌کند. طبق قانون مصوب سال ۱۳۸۲ مسئولیت پسماندهای ویژه با تولیدکننده آن است. هر تولیدکننده پسماند شیمیایی با پزشکی باید آن را بی‌خطر، حمل و دفع کند. بیمارستان‌ها این نوع پسماند را تولید می‌کنند و مسئولیت آن با وزارت بهداشت است، اما به‌دلیل اینکه مراکز درمانی امکانات لازم را ندارند شهرداری تهران به‌عنوان پیمانکار، این کار را انجام می‌دهد.
سازمان پسماند در این زمینه ۴۸۰۰قرارداد با مراکز درمانی شهر تهران بسته است.

گیسه‌های زرد رنگ

در تهران زباله‌سوزی که تمام پسماند بیمارستانی را از بین ننداریم؛ برای همین پسماندها در لندفیل بهداشتی(مخزن درون زمین)دفن می‌شود. پسماند عفونی با کیسه‌های زرد رنگ و برچسب مشخصات محل تولید، حمل می‌شود. زباله‌های غیر عفونی و عادی مراکز درمانی در کیسه‌های سیاه‌رنگ حمل می‌شود، اما سازمان پسماند این بخش را هم با کامیون‌های جداگانه جابه‌جا و در لندفیل جداگانه دفن می‌کند زیرا ممکن است ناخواستی با پسماند عفونی و خطرناک مخلوط شده باشد. این زباله‌ها مانند زباله‌های عادی شهری که از مخازن ۱۱۰۰لیتری خیابان‌ها جمع شده، پردازش نمی‌شود. اگر در خط پردازش زباله‌های خانگی، آثار پسماند خطرناک محیط‌زیست بر عهده دارد. بیمارستانی پیدا شود، خط متوقف می‌شود. ناظر خط، آن بخش از زباله را به بخش بیمارستانی انتقال می‌دهد تا دفن شود و بعد دوباره خط به راه می‌افتد.

زباله شیمیایی بیمارستان‌ها مانند باقیمانده داروها نیز توسط شرکت‌های جداگانه که با بیمارستان‌ها قرارداد دارند، انتقال پیدا می‌کند. این شرکت‌ها دستگاه زباله‌سوز مخصوص بیمارستانی دارند و طبق درخواست بیمارستان، مواد شیمیایی را به‌صورت ماهانه حمل و محاسا می‌کنند. ناظر پسماند با گشت‌زدن، خیرسانی شهرداری‌های نواحی و پیام‌ه‌سای ۱۳۷ازباله‌های خطرناک درون مخزن‌ها را شناسایی می‌کند. شهروندان وقتی در مخزن کوجه‌سازباله بیمارستانی‌ببینند به این فکر می‌کنند: ناظر پسماند، اطراف را بررسی می‌کند تا محل تولید زباله خطرناک مانند مطب و آزمایشگاهی را که با شهرداری قرارداد ندارد، پیدا کند تا طبق روال کار حمل شود. شهرداری تهران در سازمان نظام پزشکی کشور، میز خدمت مستقر کرده است تا پزشکانهی که قصد تمدید یا گرفتن پروانه دارند حتماً قرارداد حمل پسماند ببندند زیرا جزو الزامات فعالیت درمانی آنهاست. در این زمینه نه‌دانشگاه‌های پزشکی سه‌گانه پایتخت هم هماهنگی ایجاد انجام شده است. برخی از پزشکان هم زباله مطب خود را در ظروف خاص به‌اتاق پسماند بیمارستان‌ها انتقال می‌دهند.

مشک

نایب رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری اظهار می‌کند: «بیمارستان‌ها با شهرداری در زمینه حمل و دفع پسماند عفونی و خطرناک همکاری می‌کنند، اما این فرایند به شکلی که باید و شاید به‌نحو کامل نیست. نظارت بر عملکرد بیمارستان‌ها بر عهده وزارت بهداشت است و نظارت عالیه بر کل فرایند را سازمان مدیریت پسماند شهر تهران انجام می‌دهد. هدف اصلی این است که پسماند بیمارستانی در زباله‌سوزها سوزانده و کاملاً محاسود. الان بخش محدودی روانه زباله‌سوز شده و بقیه دفن می‌شود. این روند باید اصلاح شود. به همین دلیل طرح‌های برای ایجاد زباله‌سوز بیمارستانی بزرگ در مجموعه آرادکوه پیشنهاد شده که لازم است پیگیری و اجرا شود.»

این‌باره با سازمان مدیریت پسماند تماس گرفتم. حبیب پوش‌پارس، معاون برنامه‌ریزی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در پاسخ به سؤال همشهری اظهار می‌کند: «استناد مناقصه برای ساخت زباله‌سوز ۲۰۰تنی مخصوص پسماند بیمارستانی آماده شده است و در روزهای آینده برای انتشار آگهی مناقصه و انتخاب پیمانکار به‌گزار اقدام خواهد شد.»

نیاز مند زباله‌سوز بزرگ

نایب رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری اظهار می‌کند: «بیمارستان‌ها با شهرداری در زمینه حمل و دفع پسماند عفونی و خطرناک همکاری می‌کنند، اما این فرایند به شکلی که باید و شاید به‌نحو کامل نیست. نظارت بر عملکرد بیمارستان‌ها بر عهده وزارت بهداشت است و نظارت عالیه بر کل فرایند را سازمان مدیریت پسماند شهر تهران انجام می‌دهد. هدف اصلی این است که پسماند بیمارستانی در زباله‌سوزها سوزانده و کاملاً محاسود. الان بخش محدودی روانه زباله‌سوز شده و بقیه دفن می‌شود. این روند باید اصلاح شود. به همین دلیل طرح‌های برای ایجاد زباله‌سوز بیمارستانی بزرگ در مجموعه آرادکوه پیشنهاد شده که لازم است پیگیری و اجرا شود.»

این‌باره با سازمان مدیریت پسماند تماس گرفتم. حبیب پوش‌پارس، معاون برنامه‌ریزی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در پاسخ به سؤال همشهری اظهار می‌کند: «استناد مناقصه برای ساخت زباله‌سوز ۲۰۰تنی مخصوص پسماند بیمارستانی آماده شده است و در روزهای آینده برای انتشار آگهی مناقصه و انتخاب پیمانکار به‌گزار اقدام خواهد شد.»

این‌باره با سازمان مدیریت پسماند تماس گرفتم. حبیب پوش‌پارس، معاون برنامه‌ریزی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در پاسخ به سؤال همشهری اظهار می‌کند: «استناد مناقصه برای ساخت زباله‌سوز ۲۰۰تنی مخصوص پسماند بیمارستانی آماده شده است و در روزهای آینده برای انتشار آگهی مناقصه و انتخاب پیمانکار به‌گزار اقدام خواهد شد.»

یکشنبه ۱۵ مرداد ۱۴۰۲ - شماره ۸۸۴۷

با مردم

نرخ شهریه مدارس نیازمند نظارت جدی است به‌مرغم اینکه آموزش و پرورش برای شهریه مدارس نرخ مشخصی را مصوب و اعلام کرده برخی مدارس سلیقه‌ای عمل می‌کنند و شهریه را حتی تا ۵۰درصد بالاتر مطالبه می‌کنند. این وضعیت تخطی از قانون واحجاف در حق والدینی است که ناچارند به دلایل مختلف فرزندشان را در این مدارس ثبت‌نام کنند.از وزارت آموزش و پرورش درخواست داریم تا بااین دسته از مدارس که قانون شکنی می‌کنند برخورد جدی کند.

سلاجقه از تهران

علت قطعی طولانی مدت آب‌فاز یک مهر شهر چیست؟

در چند هفته اخیر آب‌فاز یک مهر شهر کرج به‌مدت ۲۰ساعت در شبانه‌روز قطع می‌شود و ساکنان تنها ۴ساعت فرصت استفاده از آب را دارند. جدا از مشکلات ایجادشده در کارهای روزمره، در اوج گرمای روز هم قادر به استفاده از کولر نیستیم. واقعا دلیل این قطعی طولانی مدت چیست و تاکی این روند ادامه خواهد داشت؟

تربای از مهر شهر

قطعی‌های ۱۱ساعته آب در شهریار

بیش از یک‌ماه است که مناطقی از شهریار با قطعی آب ۱۳تا ۲۱ساعته مواجه هستند. مسئولان آبقا هیچ پاسخی به مردم نمی‌دهند و تماس‌های مردم با شماره ۱۲۲ مدام قطع می‌شود بدون اینکه پاسخ داده شود. حتی نیمه شب هم آب وصل نمی‌شود که بتوانیم آبی ذخیره کنیم. تکلیف ما چیست؟

تقوی از شهریار

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان

پیامک ارسال و چه تخصیص خودرو برای برخی از ثبت‌نام‌کنندگان نیامد

از شرکت‌کنندگان در طرح دوم سامانه یکپارچه خودرو هستم که شامل دریافت خودرو کوپیک در تابستان ۲۰۲۱۴ شده‌ام ولی هنوز پیامک ارسال و چه برایم نیامده است در حالی که تمام خودروها تا پایان سال واریز و چه داشته‌اند. از سامانه وزارت صمت و سایپا هم پرس و جو می‌کنم، جوابی نمی‌دهند و می‌گویند خبر نداریم. شاید قرار است آنهاپی که خودروی تخصیصی شان در تابستان است اصلا خودرو نگیرند؟

شکری از تهران

ایستگاه‌های مترو باید سرویس‌های بهداشتی داشته باشند ایستگاه‌های متروی تهران را اغلب بدون سرویس بهداشتی ساختند، اما متروی شهرهای دیگر در دست ساخت هستند و می‌توانند برای آنها از هم‌اکنون سرویس بهداشتی تعبیه کنند.
درنظر گرفتن سرویس بهداشتی برای راه مسافرتین به‌خصوص نیاز میرم افراد دایمی و سالمندان عزیز از درخواست‌های جدی نگهداری می‌کنند و مدیران شهرداری‌ها و سازمان راه‌آهن قطار شهری و زیرزمینی مترو در شهرهای مختلف است.

محمود بیلیغیان از اصفهان

پیام

نگارم با مردم hamshahri@bamadom@

ون‌های آماده و نورا در مشهد به رانندگان تحویل دهند چند ماهی است که سازمان تاکسیرانی مشهد، ناوگان جدیدی از خودروهای ون را خریداری کرده اما در پارکینگ روز باز و زیر نور مستقیم آفتاب نگهداری می‌کنند و هنوز به رانندگان تحویل نداده است. در حالی که از عمر ون‌هایی که در حال حاضر مشغول به کار در خطوط مختلف هستند سال‌هاست که گذشته و عملاً فرسوده شده‌اند، دلیل این همه تعلل برای تحویل این ون‌ها چیست؟ به‌نظرمی‌رسد نگهداری آنها زیر آفتاب بهتر از تحویلشان به رانندگان است!

شیرافکن از مشهد

تردد کامیون‌ها در جاده سباهکل ممنوع شود

جاده سباهکل به لاهیجان در استان گیلان به‌علت دوطرفه و کم‌عرض بودن به‌خصوص در روزهای تعطیل شاهد ترافیک سنگین است و تردد کامیون‌ها در این جاده به مشکلات ترافیکی دامن می‌زند. در این جاده ۱۰ کیلومتری امکان سبقت حتی از یک کامیون هم وجود ندارد و حرکت با سرعت بالاتر از ۶۰کیلومتر هم شدنی نیست و در نتیجه تمام ترافیک سنگین ایجاد می‌شود. قرار بود یک جاده جدید در این مسیر ساخته شود که در این چند سال هنوز تعیین تکلیف نشده است. لطفاً مسئولان فکری برای این مشکلات بکنند.

ضیایی از سباهکل

هشداردهنده بوده است. این در حالی است که در صورتی که سیستم ایمنی خاموشی پله‌برقی به موقع فعال نمی‌شد، ممکن بود حادثه دلخراش‌تری پیش می‌آمد.

جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران هم در پی این حادثه در راستای شفاف‌سازی گفت: «براساس مستندات بازدید دوره‌ای از پله صورت گرفته و ضمن اینکه جزو پله‌برقی‌های هوشمند است که نیاز به قطع کردن دستی ندارد، به همین دلیل هم به نظر

اینکه این اتفاق افتاده، خود دستگاه قطع شده است.» او در توصیه به شهروندان تأکید کرد: «والدین هنگام استفاده از پله‌برقی اگر فرزند خردسال دارند باید مراقبت بیشتری کنند تا از وقوع حوادث تلخ و ناگوار پیشگیری شود.»
به گفته ملکی به درخواست سازمان زیباسازی عملیات بهره‌برداری از این پله‌برقی متوقف شده است تا کاملاً کارشناسی انجام شود. مطمئن باشید بررسی‌های کارشناسی انجام خواهد شد و چنانچه ثابت شود هر شخص و یا مجموعه‌ای کوتاهی کرده حتماً برخورد‌های لازم صورت می‌گیرد.

در اطلاعیه سازمان زیباسازی شهر تهران عنوان شده که پس از درگیر شدن انگشتان دست کودک با دنده‌های پله بلافاصله مکانیزم ایمنی صفحه کامپلیت درگیر شده و فرمان خاموش‌شدن پله‌برقی صادر شده است.

همچنین مطابق با استاندارد EN115 استفاده کودکان از پله‌برقی باید با درست‌داشتن دست والدین صورت پذیرد که بر همین راستا علائم هشدار مربوطه در کلیه پله‌برقی‌های سطح شهر نصب شده است.

مدار فرمان پله‌برقی مذکور دارای کارکرد مناسب بوده که مطابق گزارش افسر ایمنی که طی هفته جاری و آرزو قبل از حادثه بازدید شده تمام اجزای ایمنی دارای عملکرد مناسب بوده و شانه‌های صفحه کلمب به‌صورت سالم بوده که بازدید صورت گرفته توسط کارشناسان ایمنی گواه همین موضوع است.

براین اساس حادثه پله‌برقی به‌وجود آمده در پل عابر مکانیزه تختی، بر اثر بی‌احتیاطی کودک و والدین آن به‌دلیل نشستن کودک روی پله‌برقی و بی‌توجهی به علائم

اصل ماجرا

بی احتیاطی؛ متهم اصلی

حادثه پله برقی

حادثه‌ای جمعه ۱۳مرداد در پل مکانیزه محله تختی (منطقه ۱۶) رخ داده، کودک اتباع ۹ساله روی پله‌های پل مشغول بازیگوشی بود که گویا در مسیر پایین رو به‌صورت نشسته حرکت می‌کرد که ناگهان در انتهای پله انگشتانش وارد دنده‌های پایانی پله شده و دچار سانحه می‌شود. پس از این حادثه عده‌ای تلاش کردند با روایت‌های متفاوت اتهامات اصلی را متوجه مدیریت شهری کنند اما سازمان زیباسازی ضمن ابراز همدردی با خانواده کودک آسیب دیده، بلافاصله باانتشار اطلاعیه اقدام به تشریح اصل ماجرا کرد.