



تزیق ۳ هزار اتوبوس تا شهریور ۱۴۰۳

مهدی عزیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: در دوره ششم مدیریت شهری ۴۶۶ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوس‌های تندروی شهر تهران وارد شده است. طبق قراردادهای منعقد شده تا شهریور ۱۴۰۳ حدود ۳ هزار دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران تزریق می‌شود.



ارائه خدمات معاینه فنی به افراد کم‌توان

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران: خدمات ویژه به افراد ناتوان، کم‌توان و یا ناشنا به فرایند کار معاینه فنی در ۲ مرکز نیایش و سراج ارائه می‌شود که این اقدام با هدف ارائه خدمت‌رسانی ویژه به مراجعینی که متقاضی دریافت کمک هستند، صورت پذیرفته است.

اصل ماجرا

خدمت‌رسانی به معلولان و جانبازان تعطیل نمی‌شود

سامانه جانبازان و ایثارگران؛ کلیدواژه‌ای که در چند روز گذشته سرتیتر رسانه‌ها بوده است. اخیراً انتشار خبر جابه‌جایی این سامانه سبب نگرانی جانبازان و معلولان شده است. موضوع آنچنان اهمیت دارد که سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در صحن پارلمان شهری به این موضوع اشاره کرد و گفت که واگذاری زمین این سامانه به استارت‌آپ‌ها و مجموعه‌هایی که مرتبط با مرکز هوشمندسازی شهرداری هستند، به دلغده جانبازان و معلولان تبدیل شده است. به گفته او سامانه پاتوق معلولان بوده و در آن کلاس‌های آموزشی برگزار می‌شده که جانبازان و معلولان برای رفت‌وآمد به مراکز درمانی و آموزشی و... در ظرفیت‌های این سامانه استفاده می‌کردند. تشکری هاشمی همچنین تأکید کرد: «با این اقدامات تنها یک نکته به ذهن می‌رسد که همدفنان تعطیلی این سیستم است و واگذاری این سامانه به معنای پایان خدمت‌رسانی به این قشر از جامعه است.» موارد مطرح شده از تریبون ششورا صحت دارد اما توضیحات ارائه شده توسط مهدی عزیزاده سرپرست شرکت اتوبوسرانی تهران، نشان می‌دهد که اصل ماجرا به گونه دیگری است.

قبل از هر چیز باید تأکید کرد که مدیریت شهری برنامه‌ای برای تعطیلی خدمت‌رسانی به معلولان و جانبازان ندارد و این افسرد مطمئن باشند که قرار نیست خللی در خدمت‌رسانی ایجاد شود. چرا که اخیراً در راستای خدمت‌رسانی مطلوب به این گروه هدف، قرارداد تأمین ۴۰ دستگاه ون برای این سامانه منعقد شده که طی ۱۵۰ روز دیگر ون‌ها به ناوگان حمل‌ونقل جانبازان و معلولان وارد می‌شوند.

نکته دیگر در خصوص سامانه جانبازان این است که براساس تصمیم مدیریتی به‌زودی مدیریت سامانه جانبازان به سازمان تاکسیرانی واگذار می‌شود. مدیریت شهری با این تدبیر قصد دارد خدمت‌رسانی به این افراد را تسریع کند. واگذاری زمین سامانه جانبازان به شرکت‌های استارت‌آپی در حد برنامه است که نیاز به بررسی دارد و در صورت تأیید از طریق هماهنگی سازمان املاک انجام می‌شود. همچنین ۱۲ ملک یکی در ضلع غربی استادیوم آزادی و دیگری حوالی میدان شیرپاسویز به‌زودی برای انتقال سامانه جانبازی شده است. در راستای تمرکززدایی این مرکز و تسهیل و تسریع دسترسی گروه هدف به ناوگان حمل‌ونقل و سامانه در نقاط مختلف تهران راه‌اندازی شده است.

پرنده تا تجریش، فقط در یک ساعت!

متروی شهر جدید پرنده و ۲۸۰۰ واحد مسکونی به‌زودی افتتاح می‌شود



عکس شهرداری پرنده

مهدی اسماعیل پور روزنامه‌نگار

یکی از شهرهای اقماری اطراف تهران که طی سال‌های اخیر رشد جمعیت پرشتابی را تجربه کرده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۵ تعداد ساکنان آن به مرز ۷۰۰ هزار نفر برسد، شهر جدید پرنده است. این شهر در ۳۵ کیلومتری غرب پایتخت و در حاشیه آزادراه ساوه واقع شده است. جمعیت حال حاضر شهر پرنده حدود ۴۵۰ هزار نفر بوده و روزانه بین ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر بین شهرهای تهران و پرنده تردد هستند که بخش عمده‌ای از آنها از طریق آزادراه تهران - ساوه به محل کار خود دسترسی پیدا می‌کنند. با تکمیل و راه‌اندازی متروی تهران - پرنده این جابه‌جایی جمعیت از طریق حمل‌ونقل ریلی انجام می‌شود و شاهد تأثیرات مثبت فراوان آن در حوزه‌هایی چون ایمنی و کاهش حوادث رانندگی، کاهش ترافیک و صرفه‌جویی در وقت مردم، کاهش مصرف بنزین و در نتیجه کمتر شدن آلودگی‌های زیست‌محیطی خواهیم بود. در شهر پور امسال سرانجام انتظار چندین‌ساله مردم برای افتتاح این خط به پایان می‌رسد.

پروژه‌ای به ارزش ۵ هزار میلیارد تومان

سال ۱۳۸۴ بود که مطالعات مربوط به ساخت متروی تهران - شهر جدید پرنده آغاز شد و با گذشت حدود ۱۸ سال امسال شاهد تکمیل و بهره‌برداری از این مسیر ریلی در شهر پورماه خواهیم بود. از سال گذشته بود که رئیس‌جمهور در سفر به شهرستان رباط کریم ضمن بازدید از این پروژه دستور رفع موانع موجود در راه تکمیل پروژه را داد. همچنین در فروردین امسال بود که رئیس‌جمهور بار دیگر دستور داد تا هر چه سریع‌تر موانع ساخت و تکمیل پروژه برطرف شود. محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران به‌عنوان مجری متروی تهران - پرنده از برطرف شدن مشکلات مالی این پروژه خبر می‌دهد و می‌گوید: «دولت مسئول تأمین مالی پروژه بود که در این رابطه به وظایف خود عمل کرده است و در تیرماه امسال ۲۵ هکتار از زمین‌های شهر پرنده تحویل پیمانکار شد. با راه‌اندازی متروی پرنده، فاصله تجریش تا پرنده برعکس کمتر از ۷۰ دقیقه خواهد بود.» علیرضا زاکانی؛ شهردار تهران هم اعلام کرد که متروی پرنده به‌صورت دو پانده امسال افتتاح می‌شود. در همین رابطه آرش صادی مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرنده نیز از افتتاح متروی پرنده در ماه‌های آتی و همچنین بهره‌برداری از ۲۸۰۰ واحد تکمیل شده مسکن مهر و تحویل آن به متقاضیان خبر می‌دهد. پروژه تکمیل خط متروی تهران - پرنده شامل محدوده ۱۹ کیلومتری بین فرودگاه امام‌خیمینی (ره) تا شهر جدید پرنده است؛ امتداد خط یک مترو تفرودگاه امام‌خیمینی (ره) پیش از این در چند مرحله به بهره‌برداری رسیده بود.

نگاهی به پروژه متروی پرنده



خبرها

اجاره‌داری حرفه‌ای شهرداری تهران

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه اتاق عملیات و با مجموعه‌ای، فعالیت علیه شهرداری تهران را با تأکید بر حوزه مسکن آغاز کرده است، اظهار کرد: برخی از رسانه‌ها متعلق به طبقاتی که در دوره پنجم، متولی مدیریت شهری بودند و کارنامه بسیار غیر قابل قبولی داشتند، تمرکز خود را بر مسکن در سطح شش‌پدر تهران قرار داده‌اند. او با اشاره به اینکه متأسفانه این اقدامات کاملاً ضدمنافع و خواست مردم است، یادآور شد: بنای شهرداری در قرارگاه مسکن بر این است که به دولت کمک کند تا وعده رئیس‌جمهور مبنی بر تأمین مسکن برای شهروندان محقق شود و در این راستا از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد. محمد خانی با بیان اینکه با اجاره‌داری حرفه‌ای کمک خواهیم کرد که مشکل مسکن مردم برطرف شود، خاطر نشان کرد: در نظر سنجی‌های صورت گرفته بدمسکنی و اجاره‌بالای مسکن یکی از مشکلات شهروندان عنوان شده است و سعی می‌کنیم با افزایش عرضه مسکن در تهران قیمت‌ها را بشکنیم؛ ما حتماً در این حوزه فعالیت خواهیم کرد. طرح‌های موضعی و موضوعی در کمیسیون ماده ۵ با دقت پیگیری و موضوعاتی با قدمت چند دهه در محلات در این کمیسیون بررسی می‌شود.

جزئیات اجرای فهرست بهای واحد پایه پسماند در تهران

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران درباره فهرست بهای واحد پایه پسماند امسال گفت: در راستای تحول در نگهداشت شهر مسائل و مشکلاتی وجود داشت که یک مورد آن بی‌توجهی به فرودگویی شهر و دیگری هم در مورد پیمانکاران رفت و روب پسماند بود، سال گذشته بهای پسماند توسط ریاست‌جمهوری ابلاغ شد. شهرداری‌های کلانشهرها خودشان نسبت به تنظیم فهرست بها اقدام و هر ساله این قیمت‌ها را به‌روز می‌کردند. متأسفانه شهرداری تهران ۴ سال می‌شد که فهرست را به‌روز نکرده بود و قیمت‌ها براساس قیمت‌های ۴ سال پیش بود. همتی شد و با همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کل کشور اقدام به تهیه فهرست بهای شهری رفت و روب شدند. افزون‌پیش از این به‌صورت گلوبال، هزینه ۳۰ روز رفت و روب شهر تهران را می‌دادیم و اگر پیمانکار جایی را فقط ۲ بار تمیز می‌کرد، متأسفانه به این دلیل که پول ۳۰ روز آن را اول داده بودیم، نمی‌شود کاری کرد، اما در این فهرست‌بها، اگر پیمانکار ۲ روز در هفته معبر و مکانی را تمیز کند، به همان میزان و با قیمت واقعی هزینه‌اش را می‌دهیم.

Advertisement for 'Frahkhan' real estate services. It features a large image of a park and text in Persian. The main headline is 'فراخوان ویژه طراحی فضاهای گردشگری و رفاهی' (Special call for tourism and recreational space design). Below it, it lists 'قطب گردشگری بوستان آزادگان' (Tourism Center of Azadegan Park) and provides three price options: 'نفر اول: ۱۵ میلیارد ریال', 'نفر دوم: ۱۰ میلیارد ریال', and 'نفر سوم: ۵ میلیارد ریال'. The bottom of the ad includes the website 'region15.tehran.ir' and the logo of the 'سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران' (People's Investment and Participation Organization of Tehran Municipality).

Advertisement for 'Agheh' (آگه) real estate services. It features a logo and text in Persian. The main headline is 'آگه مناقصه عمومی شماره ۵۱- ۴۷- ۱۴۰۲'. Below it, it lists 'شهرداری منطقه ۱۵' (Municipality of Region 15) and provides details about the tender process. A table lists five items for tender, including 'عملیات اجرای سنگ نما، توده و روشنایی دیوار محوطه کوشک امیرسلیمانی' (Construction of stone facade, paving, and lighting for Amir Soleymani courtyard) and 'عملیات رنگ آمیزی، پاکسازی و شستشوی نماها، سطوح و میلپان شهری سطح پهنه غربی منطقه ۱۵' (Painting, cleaning, and washing of facades, surfaces, and balconies in the western part of Region 15). The table includes columns for 'ردیف' (Serial Number), 'شرح و محل انجام عملیات' (Description and location of work), 'برآورد هزینه اجرای کار (ریال)' (Estimated cost of work in Rials), 'سپرده نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال' (Cash deposit or bank guarantee for bidding in Rials), 'مدت انجام خدمات' (Duration of services), and 'رتبه لازم برای متقاضی' (Required ranking for applicant). The bottom of the ad includes the website 'business.tehran.ir' and the logo of the 'سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران' (People's Investment and Participation Organization of Tehran Municipality).