

ویرایش جامعه در روزهای عزا

ادامه از صفحه اول
یاموزند،اما به‌رفقا گفتیم این خانه هم‌مش مسئولیت‌است؛هم‌شا برپا کردن غیرت‌است.هم‌شا دلسوزی برای مردم‌است،چه‌ها تأیید می‌کردند.

اتصال به شه‌دا، اتصال به یک زندگی‌است؛ زندگی‌ای که می‌تواند یک محله‌ را، یک شهر، را، یک جامعه‌ راو همه‌عالم‌ راویرایش کند. نقشه‌های دشمنان را در این ایام دیدید؟ بر برخی سعی می‌کردند مدحی‌ها و روضه‌ها را تطبیق‌کنند بر قاتلان، منافقان و ارادتی که زندگی را ج‌نهم کرده بودند براین مردم. چرا؟ برای آنکه باز هم همه ما را به جان هم بیندازند. برخی روضه، مدحی‌ و هیئت را مسخره می‌کردند تا مردم عصبانی شوند و به جان هم بیفتند. بر برخی سعی می‌کردند از گوشه و کنار، اختلاف‌ها و گ‌یری‌ها را یک عده را ترغیب‌کنند به بی‌حیایی، بی‌حجایی و با ظاهری توهمین‌آمیز در هیئت‌ها حاضر شدن، تا مردم عصبانی شوند.

اما هیچ‌اثر نداشت. این تأثیر را تباط با شه‌دا و سیدالشهدا(ع) است. آنها زندگی را پر از آرامش، وحدت و حرکت می‌کنند؛ مثل آب گوارایی که کف‌های روی آب را می‌برد با خود؛ نابود می‌کند. *أَنْزَلَ مِنَ السَّمَاءِ مَاءً فَسَالَتْ أَوْدِيَهُ بِقَدَرِهَا فَاحْتَمَلَ السَّيْلُ زَبَدًا رَابِعًا وَمِمَّا يُوقَدُونَ عُقْبَةُ فِي النَّارِ الرَّبَّاعَةُ أُولَئِكَ ذُكِرَتْ كَذَلِكُمْ يَذُرُّ بِاللَّهِ الْحَقِّ وَالْبَاطِلِ فَأَمَّا الْآرْتَابُ فَأَغْبَهُ جَبَّاهُ وَأَمَّا مَا يَنْفَعُ النَّاسَ فَيَمْكُثُ فِي الْأَرْضِ كَذَلِكَ يَضُرُّ بِاللَّهِ الْأَمْثَالُ.*

خدا از آسمان، بارانی می‌فرستد و رودهایی کوچک و بزرگ روان می‌شوند و سیلاب‌ها کف‌تُف‌تُف‌ کرده همراه خود می‌آورند. روی موادی هم که در کوره‌ها برای ساخت زبور یا ابزار ذوب می‌کنند، کفی مثل کف سیلاب جمع می‌شود. خدا حق و باطل را آب و فلز، و کفشان تشبیه می‌کند: آخر سر، باطل محو می‌شود، عین آن کف‌ها! اما حق که مثل آب و فلز برای مردم سودمند است، در زمین باقی می‌ماند. بله، خدا چنین نکته‌های سودمندی می‌آورد.

رابطه با سیدالشهدا(ع) اینگونه زندگی را زیر و رو می‌کند. خانواده‌های شه‌دایمان را ببینیم؛ آنها الگویند. منزل‌شان پر از نشاط است و آرامش. اتصال به سیدالشهدا(ع) و همه شه‌دای حول او، یعنی ارواح‌الذی حلت بفرناش، چنین اثری دارد. فرجین بما! *أَتَعْبَهُ اللَّهُ مِنْ فضله وَبِسْتَشِيرُونَ بِالذِّينِ لَمْ يَلْحَقُوا بِهِمْ مِنْ خَلْفِهِمْ أَلْأَخْوَفُ عَلَیْهِمْ وَلَا هُمْ يَخْرَتُونَ* «ز یاداشی که خدا از سر بزرگوار ی به آنان داده است، خوشحالند و درباره همزمانشان که هنوز به آنان نیبوسته‌اند، اینطور مژده می‌گیرند: نه ترسی بر آنان غلبه می‌کند و نه غصه می‌خورند.»

اتصال به شه‌دا و سیدالشهدا(ع)، انسجام اجتماعی را شدیدتر می‌کند. کسانی که جلودار جامعه‌دینی و جبهه جفتند، اینگونه مدد می‌دهند به وحدت جامعه. ولکل وجهه هو مؤلیها فاستبقوا الخیرات این ما نکونوا یا تب یکم‌الله جمیعاً إن الله علی کل شیء قدیر.» هر گروهی به هر حال، قبله‌ای دارد که به‌طرف آن، رو می‌کند؛ پس بیشتر از این، درباره تغییر قبله بحث‌نکنید و به‌جایش در کارهای خوب از همدگر سبقت بگیرد؛ بد که هر کجا هستید و هر کسی باشید، خدا برای روز قیامت احضار تان می‌کند. آخر، خدا ز عهده هر کار ی برمی‌آید.» این محرم است که اینگونه عمق جان‌مان تا صحنه جامعه را ویرایش می‌کند.

اصل ماجرا

مطالعات ترماوا در حال انجام است

یکی از روش‌های حمل‌ونقل انبوه در کلانشهرهای جهان ترماوست که هیچ‌گاه به‌صورت کامل در تهران اجرا نشد، درحالی‌که ترما به‌دلیل استفاده از برق و حرکت در مسیریوه‌ی می‌تواند ظرفیت زیادی برای حمل‌ونقل پاک و بدون آلاینده‌ی ایجاد کند. چند روز پیش یکی از اعضای شورای شهر در این‌باره گفت که «شهرداری تهران هنوز نه مطالعات اجرای این طرح و نه لایحه ایجاد ترماوا در تهران را در اختیار شورای شهر قرار نداده است و طبیعتاً تا زمانی‌که مطالعات اجرای این طرح که توسط مشاوران دیصلاح انجام‌شده، ارائه‌نشده، این طرح بررسی نخواهد شد. تصمیم‌گیری و قضاوت در خصوص ورود ترماوا به ناوگان حمل‌ونقل عمومی را به ارائه‌مطالعات ازسوی شهرداری تهران موکول می‌کنیم و هر زمانی که شهرداری لایحه‌را به شورای شهر بیابرد نسبت به بررسی آن اقدام خواهیم کرد.»

در زمانی‌که فرسودگی اتوبوس‌ها و کمبود واگن‌های مترو موجب کاهش توان حمل‌ونقل عمومی شه‌ر شده است، طرح ساخت ترماوا در پایتخت از یکسو می‌تواند فرصتی برای یافتن روش‌های جدید کاهش ترافیک و آلودگی هوا باشد و از سوی دیگر ممکن است بوجه‌زیادی طلب کند، اما اصل ماجرا چیست؟
معاون شه‌رداری ترماوا در تهران دپوز در گفت‌وگو با همشهری گفت: «مطالعات درباره ترماوا تقریباً تمام‌شده و پس از آن به‌شوراً تحویل داده خواهد شد تا نظر دوستان شورای شهر هم اعلام شود. به‌عنوان یک کارشناس هوا و نقل باید بگویم ترماوا ی برقی اکنون در سطح دنیا رایج است و ما در زمینه استفاده از آن تأخیر داریم. این نوع انرژی‌التری خود را با شارژ باتری‌ها تا همین می‌کند. این روش درستی برای حمل‌ونقل است که باید در تهران هم اتفاق بیفتد. البته اختلاف‌هایی درباره نوع دستگاه‌ها وجود دارد. برخی از ترماواها روی ریل و برخی با تایر حرکت می‌کنند که باید در این‌باره از ریزی انجام شود.»

جلال بهرامی تأکید کرد: «در میان انواع حمل‌ونقل که از اسکوتر تا مترو و شامل می‌شود، ترماوا جایگاه خاصی دارد و باید در پایتخت هم مورد توجه قرار گیرد. امیدواریم نظر دوستان شورای شهر هم در این زمینه مثبت باشد.»
چندی پیش علیرضا آکانی، شه‌ردا تهران اعلام کرده بود که «در راستای برقی‌سازی، خط یک بی‌آرتی را به ترماوا تبدیل می‌کنیم. تفاهنامه‌ان منعقد خواهد شد که خط یک بی‌آرتی از ترمینال شرق تا آزادی تبدیل به ترماوا شود تا الگوی جدید را در تهران داشته باشیم. بر آرد ما این است که سالانه جبه‌جایی ۵۵میلیون هواافر را از طریق این خط داشته باشیم و تلاش می‌کنیم در ۱۸ ماه این خط را ایجاد کنیم.»

مرتضی مقدمی، مدیرعامل شرکت واگن‌سازی تهران نیز قبلاً گفته بود که محور اصلی فعالیت‌های شرکت واگن‌سازی تهران، تأمین ناوگان ریلی درون‌شهری است که مترو یا ترماوا و همچنین تأمین قطعه‌های سبک را شامل می‌شود و اگر در این حوزه تقاضای داخلی وجود داشته باشد، این امکان را داریم که با استفاده از ظرفیت‌های واگن‌سازی کشور به آن پاسخ دهیم.

تنه‌ری

رکوردشکنی در نوسازی بافت فرسوده

صدور مجوز نوسازی ۳ ماه اول سال، در ۱۵ سال گذشته بی‌سابقه بوده است

سیدمهدی هدایت،مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران در ۳ماه نخست امسال ۶۵۰۶ پروانه نوسازی در بافت‌های فرسوده صادر شده که در ۱۵سال گذشته بی‌سابقه بود وشهرداری تهران در این مورد رکوردشکنی کرده است.

مدیریت شه‌ری پس از آغاز به‌کار برای ناپایداری در برابر حوادث غیرمترقبه چون سیل، زلزله و... سبب افزایش تخریب‌ها و آسیب‌ها می‌شود.مدیریت شه‌ری در این دوره با رویکرد بهبود کیفیت زندگی شه‌روندان و افزایش ایمنی شهر در قالب تحول کابلدی، نوسازی بافت‌های فرسوده را در دستور کار قرار داد و اقدامات خوبی هم صورت گرفت؛ به‌گونه‌ای که براساس آخرین اظهارنظر

زینب زینال‌زاده

روزنامه‌نگار

تعامل با دولت برای اجاره‌داری مسکن

شهرداری تهران در حوزه اجاره‌داری مسکن وظیفه‌ای ندارد و ورود به این موضوع قطعاً نیاز به لایحه دارد که این کار انجام شده و در آن به دولت که متولی اصلی مسکن است، پیشنهاد داده‌ایم وظایفش را به شهرداری تهران تفویض کند تا این کار ضمانت اجرایی داشته باشد. تعاملاتی با دولت صورت گرفته اما هنوز به جمع‌بندی نهایی و اتفاق نظر مشترک نرسیده‌ایم. از این‌رو نمی‌توان زمان دقیقی برای عملیاتی شدن این کار مشخص کرد؛ اما به‌محض جمع‌بندی نهایی و گرفتن مصوبه از شورای شهر تهران قطعاً موضوع اجاره‌داری مسکن توسط شهرداری تهران عملیاتی خواهد شد.

تأمین خدمات در سکونتگاه شهرک الگو
شهرداری تهران قصد دارد با استفاده از معماری اسلامی – ایرانی سکونتگاه‌هایی را ایجاد کند که از آنها با عنوان شهرک الگو یاد می‌شود. سسرانه‌های هفت‌گانه‌اعم از خدماتی، رفاهی، ورزشی، فرهنگی، اجتماعی و... در این شهرک‌ها پیش‌بینی شده و تأمین آنها هم‌زمان با ساخت سکونتگاه‌ها انجام و هر دو هم‌زمان بهره‌برداری می‌شوند. اکنون نخستین شهرک الگو در منطقه ۱۹ و در زمینی به‌مساحت ۱۲هکتار اجرایی شده و در مناطق ۱۷و۲۱(۵۷هکتار)، منطقه ۲۲(۲۷هکتار) و در ۴ منطقه دیگر هم قرار است شهرک‌های الگو ساخته شود. استفاده از تکنولوژی نوین، غلبه فضای سبز، نورگیری مناسب، معماری سبز و... ویژگی‌های شهرک‌های الگو هستند.

ابلاغ هیأت‌مدیره بورس برای مسکن متری

گرچه همگان از ویژه مسکن متری استفاده می‌کنند اما اصل ماجرا این است که شهرداری این کار را از طریق اوراق سلف مواری استاندارد اسلامی پیگیری می‌کند و منتظر تصویب و ابلاغ هیأت‌مدیره بورس هستیم. شهرداری در این رویکرد بخشی از پروژه‌های مسکن‌سازی را از طریق فروش متری واگذار می‌کند تا از یک سو تورم بازار مسکن کاهش یابد و از سوی دیگر بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری ترغیب شود. در این رویکرد سازنده، نقدینگی مردم و زمین‌هایی که در اختیار برخی از شه‌روندان است، آنکه پارلی هستند که در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و فروش مسکن متری رقم می‌خورد. مجلسه هلال‌احمر در منطقه ۱۱ پاپولت این طرح خواهد بود.



عکس: همشهری/امیر رحمانی

معاینه فنی در خارج از تهران، تردد درون پایتخت!

همزمان با شصت و پنجمین شب‌ه امید و افتخار، وضعیت معاینه فنی پایتخت نسبت به سایر شهرها مورد بحث و بررسی قرار گرفت

(کاهش تبخیر بنزین در هنگام سوختگیری) را اجرا کند، اما به درستی اجرا نشده و کسی هم پیگیری نیست. وزارت نیرو هم کاری را که لازم است، انجام نمی‌دهد. این در حالی است که در فرم زمستان کمی دورتر از تهران اجازه مازوت‌سوزی به تیر و گاه‌ها را می‌دهد. ۴ میلیون موتورسیکلت داریم که بخش زیادی از آن فرسوده است و با این حال دستگاه‌هایی در دولت قبل باز هم مجوز تولید موتورسیکلت کاربر اتوری دادند. وی با بیان اینکه شهر تهران شرایط خاصی دارد، خاط‌شان کرد: تا زمانی‌که به فکر اسقاط خودرو و موتورسیکلت‌ها و واردات خودروهای باکیفیت و باسخت‌هیردی نیابیم، وضعیت آلودگی با ادامه دارد. میزان خسارتی که در حوزه سلامت به شه‌روندان وارد می‌شود و نسل آینده‌ای که دچار بحران سلامتی می‌شوند، باید مورد توجه قرار گیرد.

۸ مرکز

معاینه فنی جدید
خیابان دستواره - بزرگراه امام علی(دو خط) - بوستان یاس فاطمی - خیابان فرار شمالی - شهرک قدس - خیابان اتحاد - خیابان انقلاب

به کاهش این آلاینده‌ها اقدام کرد، اما تعداد

دوربین‌هایی که خودروهای بدون معاینه فنی را شناسایی کنند، محدود است.

بیرهادی گفت: شورای شهر امسال بودجه خوبی در زمینه توسعه حمل‌ونقل در اختیار شهرداری گذاشته است، شهرداری هم قراردادهایی تنظیم کرده و شورا را در جریان گذاشته که شامل مواردی مانند تأمین اتوبوس می‌شود، اما باید در آینده این قراردادها به‌صورت عملی در شه‌ر دیده شود.

این عضو شورای شهر با اشاره به وظایف دیگر ارگان‌ها تأکید کرد: وزارت نفت باید طرح کباب

کاهش معطلی خودروها

سیدمهدی صباغ، شه‌ردا منطقه یک تهران نیز در انتهای این مراسم با بیان اینکه صف انتظار معاینه فنی در خیابان دستواره گاهی اتقدر طولانی می‌شد که تا پل صدر و منطقه ۳ هم ادامه پیدا می‌کرد، از ایجاد ۳خط معاینه فنی جدید در نقاط مختلف منطقه یک تشکر و ابراز امیدواری کرد که این کار باعث کاهش معطلی خودروها شود. جالب است بدانید محل برگزاری مراسم افتتاح ۸ مرکز جدید معاینه فنی فضای خالی زیر یکی از بزرگ‌راه‌های منطقه یک بود که پیش از این تبدیل به مکانی برای تجمع معانان شده بود.



حل معضل ورود فاضلاب به ایستگاه متروی قیطریه
محمدحسن فصیح، معاون پداقتد غیرعامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: به درخواست شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) نشستی برای بررسی ورود فاضلاب به محدوده ایستگاه قیطریه، با حضور نمایندگان شرکت‌های مربوط برگزار و مقرر شد کارشناسان اداره کل محیط‌زیست از ایستگاه متروی قیطریه و املاک مجاور بازدید و نظرات کارشناسی خود را به سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ارسال کنند. همچنین مصوب شد به‌طور موقت فاضلاب املاک مجاور به‌صورت مستمر و روزانه با هماهنگی و همکاری شرکت آب و فاضلاب منطقه یک تخلیه شود.

تبدیل دره فرحزاد به اکوپارک



مهدی صالحی، شه‌ردا منطقه ۲: قرار است دره فرحزاد به اکوپارک تبدیل شود. پیمانکار در دره مستقر شده و عملیات عمرانی در حال اجراست، اما به‌واسطه معارضاتی که حین اجرای طرح وارد می‌شوند، سرعت اجرای کار کاهش‌یافته است؛ از این‌رو در نظر داریم با ستاد اجرایی فرمان امام(ره) مذاکره کنیم تا قائم مقامی در طرح فرحزاد به‌مام معرفی‌کنند و بتوانیم با معارضان دره فرحزاد وارد مذاکره شویم که امیدواریم با طی شدن فرآیندهای اداری تبدیل دره فرحزاد به اکوپارک سرعت گیرد.

خبر

ضرورت نظارت بر نرخ تاکسی‌های اینترنتی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران از آشفتگی در نرخ تاکسی‌های اینترنتی در پایتخت انتقاد کرد و خواستار واگذاری قیمت‌گذاری این تاکسی‌ها به مدیریت شهری شد. به گزارش همشهری، پرویز سروری وضعیت نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی در تهران را احجاف در حق شه‌روندان عنوان کرد و در این رابطه گفت: «اینکه اجازه بدهیم این آشفتگی در شهر ایجاد شود، درست نیست. برخی با خارج کردن دیگران از صحنه، قیمت‌شکنی کرده و هر قیمتی که می‌خواهند اعلام می‌کنند. برخی با حذف این رقابت به محل ارائه خدمت تبدیل می‌شوند و سپس قیمت تعیین می‌کنند که این احجاف در حق شه‌روندان است. ما معتقدیم نوعی لجام‌گسیختگی در نرخ تاکسی‌های اینترنتی وجود دارد و شکایاتی نیز از سوی شه‌روندان به ما می‌رسد. به‌طوری‌که می‌بینیم برخلاف گذشته دامنازخ کرایه تاکسی‌های اینترنتی روندی افزایشی دارد.» رئیس شورای عالی استان‌ها با تأکید بر اینکه ما باید رقابت را حفظ کنیم و نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی تحت کنترل مدیریت شهری قرار بگیرد، گفت: «همانطور که شهرداری با قیمت‌گذاری شورای شهر، خدماتی در حوزه حمل‌ونقل ریلی، اتوبوس و تاکسی با نرخی مشخص ارائه می‌دهد، تاکسی‌های اینترنتی نیز باید در پوشش تصمیمات قیمت‌گذاری شورا قرار بگیرند؛ در غیر این صورت افزایش قیمت و بی‌ثباتی ادامه خواهد داشت.»

عدد خیر

۹۷ درصد

عباس فتحعلی‌پور، مجری خط ۶ مترو با بیان اینکه میانگین پیشرفت عملیات ساختمانی ۱۳ ایستگاه قطعه شمالی خط ۶ از مرز ۹۷ درصد فراتر رفته است، گفت: «ایستگاه‌های آیت‌الله کاشانی، شه‌رزیب، شهران، کوهسار و شهدای کن، ۱۵ ایستگاه باقیمانده از بخش شمالی خط ۶ هستند که ایستگاه‌های شهر زیبا، شهران و شهدای کن پیشرفت قابل‌توجهی دارند و در حال پیگیری تکمیل عملیات هستیم تا به بهره‌برداری برسانیم.»

۶ شب

تجمع بزرگ نوجوانان شهر تهران (نسل قاسم)، از هفتم مردادماه به مدت ۶شب از ساعت ۲۰ تا ۲۳ در مسجد کمیل بوستان رازی برگزار می‌شود. در این مراسم نوجوانان با اجرای نمایش و سرود به عزاداری برای سیدوسالار شه‌یدان می‌پردازند. غسره‌های فرهنگی و نمایشگاهی، موسک‌ها و ایستگاه‌های متعددی همچون ایستگاه چهارپایه خوانی، ایستگاه روضه‌خوانگی و ایستگاه پذیرایی پیش‌بینی‌شده است.

۳۳۰۰ پلاک

مهدی بهرام‌پور، مدیرکل شهرسازی و طرح‌های شهری شهرداری تهران از اصلاح ضوابط ساخت‌وساز در قطعات ریزدانه واقع در پهنه متعلق خبر داد و گفت: «با اقدامات صورت‌گرفته حدود ۳۳۰۰ پلاک ریزدانه که عمدتاً در مناطق جنوبی و کم‌برخوردار پایتخت قرار دارند از فریز خارج شده و امکان ساخت‌وساز متناسب با ظرفیت پهنه و با لحاظ نسبت ارتفاع ساختمان به عرض گذر خواهند داشت.»