

دولت و بانک‌های ناتراز



ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور، به‌تازگی در جلسه هیأت دولت به موضوع ناترازی و اضافه‌برداشت برخی بانک‌ها به عنوان یک دغدغه جدی و زمینه‌ساز اخلاخل در نظام مری و وزارت اقتصاد موظف هستند در یک بازه زمانی مشخص برای اصلاح این وضعیت بر نامه‌ریزی و اقدام کنند. محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مری می‌گوید: حجم اضافه برداشت برخی بانک‌ها از بانک مری قطعاً قابل‌قبول نیست و این میزان اضافه‌برد داشت، عمدتاً ناشی از وضعیت و عملکرد چند بانک مشخص بوده است و طبعاً در این شرایط که بخشی از شبکه بانکی کشور، ناتراز است نمی‌توان سیاست‌های کنترل تورم را به‌درستی و به‌صورت مؤثر در کشور اجرایی کرد. او پیش از این هم از اعلام فرصت هم‌آه بانک مری به برخی بانک‌های ناتراز برای اصلاح اضافه‌برداشت‌هایشان خبر داده بود.

اکنون کمتر از ۲ ماه تا پایان مهلت بانک مری به بانک‌های ناتراز باقی مانده و روشن نیست که آیا بانک‌های یادشده اقدامی برای اصلاح وضعیت ترازنامه خود انجام داده‌اند و آیا قرار بر انحلال احتمالی و ادغام بانک‌های بیمار است یا نه؟ بدیهی است که هر گونه مماشات در این رابطه به پاشنه آشیل دولت در اصلاح نظام بانکی تبدیل خواهد شد و می‌تواند باعث در‌سرسرهای تومی شدید شود. لازم است که بانک مری کزی گزارش شفاف وی‌بی‌اِهام از اقدامات صورت گرفته در ماه‌های اخیر منتشر کند و دست از هشدار و توصیه بردارد زیرا هزینه فعالیت بانک‌های ناتراز را ۵۸میلیون ایرانی سا تورم بالا می‌پردازند. بی‌تردید نقش اول در اصلاح وضعیت را مجلس و البته دولت بر عهده دارند و رئیس‌جمهور نباید از موضع خود به هیچ عنوان عقب‌نشینی کند.

نقد خبر

تعرفه گازی ۱۴۰۲

■ **خبر:** شرکت ملی گاز، تعرفه گاز در سال ۱۴۰۲ را اعلام و برای محاسبه ابلاغ کرد. این تعرفه‌ها به‌صورت پلکانی و در قالب ۱۲ پله تدوین و ابلاغ شده و تعرفه هر پله به مصرف‌مازاد بر پله پیشین اعمال خواهد شد. بر این اساس، تعرفه هر پله در دوره سرد سال دقیقاً مشابه تعرفه‌های ابلاغی سال ۱۴۰۱ است و صرفاً الگوی مصرف براساس آخرین اطلاعات مصرف و شرایط آب و هوایی کشور و با هدف کاهش هزینه خانوارها تغییر یافته است. به این ترتیب الگوی مصرف متناسب با مناطق جغرافیایی و اقلیم آب و هوایی شهرهای کشور تعیین شده است و مشخصاتی در شهرهای مختلف طبق وضعیت آب و هوایی محل مصرف از الگوهای متفاوتی بر خوردار هستند.

■ **نقد:** زمستان سال قبل بود که کشور بانازاری شدید گازی مواجه شد. البته قبوض گاز مصرفی انتقادهای زیادی را به همراه داشت تا جایی که رئیس‌جمهور دستور بازنگری صادر کرد. پیش‌بینی می‌شود در فصل سرد سال جاری هم این ناترازی بین تولید و مصرف گاز تکرار شود. یکی از گزینه‌های جلوگیری از رشد مصرف، بالا بردن تعرفه و در واقع هزینه گزراهایی مصرفی است.

با این حال روشن است که این سیاست در شرایط فعلی چندان کارساز نیست چرا که دولت مصمم است بابت تغییر تعرفه گازها، فشاری به کم‌درآمدها وارد نشود. با این حساب به‌نظر می‌رسد که تغییر محسوس در تعرفه گاز سال جاری ایجاد نشده باشد ولیکن برپرسش اینجاست که راه عبور از ناترازی گازی چیست و با توجه به افت فشار گاز در میدان‌های گازی کشور، چه راهبردی باید برای کنترل و مدیریت مصرف اتخاذ شود که هم باعث اصلاح الگوی مصرف شدند و هم فشاری بر مردم وارد نشود؟
پهنه‌کردن میزان مصرف گاز به‌ویژه در بخش خانگی و اصلاح متنوع‌ساختن سبد انرژی کشور، راهی است که باید پیموذ و اتکالی بالای سبد انرژی در دریافت الگوهای فسیلی به ویژه گاز، زنگ هشدار برای آینده به شمار می‌آید. چاره‌ای ملی اندیشه باید کرد.



میلاد

مستشفى ميلاد (مركز طبي) - تهران

مستشفى ميلاد (مركز طبي) - تهران

آگهی مناقصه عمومی

نوبت سوم

مؤسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان میلاد)

مؤسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان تخصصی فوق تخصصی میلاد) در نظر دارد "دستمال کاغذی" مورد نیاز خود را با شرایط ذکر شده در اسناد مناقصه به صورت مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از تحویل و دریافت اسناد مناقصه و تعیین برنده مناقصه از طریق سامانه ستاد انجام خواهد شد. لذا مناقصه گران می‌بایست در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱) خرید اسناد مناقصه : مناقصه‌گران می‌بایست با مراجعه به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir و پرداخت هزینه‌های مربوطه، از طریق درگاه الکترونیکی نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲) زمان دریافت و آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه : مناقصه گران می‌بایست از ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۷ (درج آگهی نوبت سوم) لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۴ اسناد مناقصه را از طریق سامانه ستاد دریافت و مدارک لازم را تهیه و مستندات مورد درخواست را مطابق ضوابط و مقررات حاکم بر سامانه یاد شده تا ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۶ در سامانه درج و بارگذاری نمایند. لازم به تأکید است که به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳) نوع سیده و تضمین شرکت در مناقصه : مناقصه‌گران می‌بایست مبلغ ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال را بابت سپرده شرکت در مناقصه به صورت یکی از موارد ذیل تهیه و ضمن بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، اسناد سپرده‌های ذیل را در موعد مقرر طبق اسناد مناقصه (با عنوان پاکت الف مناقصه عمومی خرید دستمال کاغذی) تحویل دبیرخانه مؤسسه واقع در طبقه همکف نمایند. (الف) واریز نقدی به حساب جاری شماره ۴۹۷۵۴۷۸۶ نزد بانک رفاه بیمارستان میلاد ب. با نام مؤسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان میلاد) ج. چک بین بانکی در وجه حساب جاری شماره ۴۹۷۵۴۷۸۶ نزد بانک رفاه بیمارستان میلاد ک. تذک ۱۱۰۲ با نام مؤسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان میلاد)

۴) زمان و محل بازنگشایی با پاکت مناقصه : مناقصه‌نامه معتبر بانکی با اعتبار سه ماهه، قابل تمدید و بدون قید و شرط مستندات ارسال شده از سوی مناقصه‌گران رأس ساعت ۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ در دفتر مدیرعامل این مؤسسه واقع در تهران، بزرگراه شهید همت، بین شیخ فضل الله و شهید چمران، بیمارستان میلاد، طبقه اول گذاشیش خواهد شد.

هزینه مربوط به انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

درج آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه گزار ایجاد نمی‌نماید.

هند با نگاه استراتژیک دسترسی درمانی میلاد سلامت تهران افغانستان و آسیای میانه وارد قرارداد توسعه‌بندر اقیانوسی شهید بهشتی چاپهار شد؛ اما به دلایل مختلف، همکاری‌های آن کمتر از حد انتظار بود؛ حالا رسانه‌های خارجی از احیای قرارداد همکاری هند و ایران در بندر چاپهار و حتی عقد قرارداد بلندمدت میان ۲ کشور خبر می‌دهند.

به گزارش همشهری، بندر اقیانوسی چاپهار در منتهی‌الیه جنوب شرقی ایران که از سال‌ها پیش به دروازه ملل شهره شده و محور همکاری‌های سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان بوده است، در آستانه فاز جدیدی از توسعه قرار دارد. این بندر و مسیر ریلی در حال احداث آن، میانبری برای دسترسی ارزان و ایمن از آب‌های آزاد جنوب ایران به افغانستان، کشورهای آسیای میانه و حتی روسیه است و هندی‌ها از میانه دهه ۹۰ برای استفاده از همین مزیت‌ها وارد سرمایه‌گذاری مستقیم در این بندر شدند. البته این سرمایه‌گذاری‌ها در ادامه با موانع متعدد تحریم‌های آمریکا به‌منظور کمک به افغانستان، باز هم همکاری‌های هند و ایران در چاپهار نتوانست به گونه‌ای باشد که منجر به توسعه بنیادین این بندر و نقش آفرینی قابل انتظار در تجارت منطقه‌ای شود.

تمایل هند حضور در چاپهار

حضور هندی‌ها در بندر چاپهار به دنبال قراردادی اتفاق افتاد که هند در آن متعهد به

اقتصاد



عکس: همشهری/پهنای بنیاد

رشد ۱۰ درصدی تولید خودروهای سواری

خودروسازان در ۴ ماه نخست امسال ۳۴۰ هزار دستگاه خودروی سواری تولید کردند

زیان عملکرد خودروسازان

آمارها نشان می‌دهد با وجود آنکه میزان تولید خودروهای سواری افزایش یافته است، اما این شرکت‌ها نتوانسته‌اند متناسب با رشد تولید، سودشان را افزایش دهند. طبق این اطلاعات، جمع کل زیان سه ماهه شرکت‌های ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در پایان بهار به مرز ۱۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است که این میزان در مقایسه با بهار پارسال ۲۶۲ درصد رشد نشان می‌دهد. به این معنا که با وجود افزایش سطح تولید، جمع کل زیان این شرکت‌ها در مقایسه با بهار پارسال ۹ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. بدترین عملکرد را در بهار امسال شرکت ایران خودرو داشته که جمع کل زیانش ۳۶۸ درصد افزایش یافته و از ۱۹۰۰ میلیارد تومان به ۹ هزار و ۱۳۰ میلیارد تومان رسیده است. جمع کل زیان سایپا نیز با ۱۰۷ درصد افزایش در بهار امسال به ۲۴۰۰ میلیارد تومان رسیده است. زیان عملکرد پارس خودرو نیز در ۴ ماهه امسال ۱۸۷ درصد افزایش یافته است.

سرعت تولید زیان، افزایش یافت

مقایسه میزان زیان شرک‌های خودروسازری در فصل بهار با جمع کل زیان ۱۲ ماه سال گذشته نشان می‌دهد امسال سرعت زیان تولیدشده در شرکت‌های خودرو ساز افزایش یافته است. به‌طور مثال، جمع کل زیان شرکت ایران خودرو در ۱۲ ماه سال ۱۴۰۱ معادل ۳۲ هزار میلیارد تومان بود که اگر رویه فعلی در فصل بهار ادامه داشته باشد، احتمالاً جمع کل زیان انباشته شرکت ایران خودرو در پایان سال ۱۴۰۲ در مرز ۳۶ هزار میلیارد تومان عبور خواهد کرد. در مورد سایپا و پارس خودرو نیز در صورت تداوم رویه فعلی جمع کل زیان سال مالی ۱۴۰۲ احتمالاً به ۲۵۰۰ و ۳۸۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. اضافه‌شدن این رقم به زیان‌های قبل می‌تواند جمع زیان صنعت خودروساز را افزایش دهد و بار مالی سنگینی را بر دوش دولت بر جای بگذارد. در حال حاضر زیان جمع کل انباشته ۳ شرکت زیان

میزان تولید و فروش خودروهای سواری در ۴ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال									
نام شرکت	۴ ماهه امسال (دستگاه)		۴ ماهه پارسال (دستگاه)		تغییر تولید		تغییر فروش		تغییر فروش
	تولید	فروش	تولید	فروش	مقدار (دستگاه)	مقدار (درصد)	مقدار (درصد)	مقدار (دستگاه)	
ایران خودرو	۱۷۷,۲۰۴	۱۷۸,۰۵۳	۱۶۹,۹۶۹	۱۷۸,۸۲۹	۷,۲۳۵	۴,۳	۷۷۶-	۱۲۴/۹۶۷/۹۶۴	۰.۴-
سایپا	۱۲۳,۵۴۶	۱۱۵,۵۴۴	۱۰۲,۵۰۵	۱۲۵,۵۰۹	۲۱,۰۴۱	۲۰۵	۹۹۶۵-	۷۷.۹-	
پارس خودرو	۴۲۱۹۸	۴۲,۸۵۹	۳۸,۹۳۷	۴۲,۹۵۲	۳,۲۶۱	۸,۴	۹۳-	۱۰۸۳۴-	۰.۲-
جمع	۳۴۲,۹۴۸	۳۳۶,۴۵۶	۳۱۱,۴۱۱	۳۴۷,۲۰۵	۳۱,۵۳۷	۱۰,۱	۱۰۸۳۴-	۳۱.۱-	

مقایسه زیان شرکت‌های خودروساز در بهار امسال نسبت به بهار پارسال (ارقام به میلیون ریال)

ایران خودرو	سایپا	پارس خودرو	جمع
بهار پارسال	بهار امسال	بهار پارسال	بهار امسال
۱۱/۵۹۱/۷۰۱-	۲۳/۹۶۱/۲۵۴-	۳/۳۸۱/۹۵۰-	۳۴/۴۸۳/۹۰۵-
مقدار تغییر	درصد تغییر	درصد تغییر	درصد تغییر
۱۲/۳۶۹/۵۵۳-	۱۰۷	۶/۳۲۲/۶۴۶-	۹۰/۴۸۴/۵۵۹-
مقدار تغییر	درصد تغییر	مقدار تغییر	درصد تغییر
۷۱/۷۹۱/۸۶۰-	۳۶۸	۱۸۷	۲۶۲
مقدار تغییر	درصد تغییر	مقدار تغییر	درصد تغییر

هندی‌ها به چاپهار بازمی‌گردند؟

خبرها از تمایل هند برای بازگشت به پروژه توسعه بندر اقیانوسی چاپهار و احتمالاً عقد قرارداد بلندمدت با ایران حکایت دارد



این بندر، اعمال تحریم‌های آمریکا در ۲۰۱۹ سر ماهیه‌گذاری ۸۵میلیون دلاری در این بندر و اعطای خط اعتباری ۱۵۰میلیون دلاری به آن شده بود. حدود ۷سال پیش و در جریان سفر نارتدا رمودی، رئیس‌جمهور هند به تهران را با مانع مواجه کردند تا جایی که هندی‌ها نه‌تنها محموله‌های تجاری خود را به روسیه به جای مسیر چاپهار، از مسیر سنتی و طولانی ایران، هند و افغانستان برای توسعه بندر اقیانوسی چاپهار به‌عنوان مکمل کریدور تجاری ایران، هند و افغانستان برای توسعه بندر چین و حمل‌ونقلی شمال – جنوب برای اتصال اقتصاد افغانستان از طریق بندر چاپهار را نیز متوقف کردند و ترجیح دادند با وجود محاصمت‌های تاریخی با پاکستان، این محموله‌ها را از طریق خاک پاکستان ارسال کنند. البته که هندی‌ها هیچ‌وقت به‌طور کامل خود را از چاپهار کنار نگذیدند و در سال ۲۰۲۲ با حضور گروهی از وزارت بنادر هند در ایران، بار دیگر مذاکرات جدی برای همکاری در توسعه بندر چاپهار در موضوع داوری در قرارداد بندر چاپهار و ابرتوری دستور کار ۲ کشور قرار گرفت.

سرمایه‌گذاری ۸۵میلیون دلاری در این بندر و اعطای خط اعتباری ۱۵۰میلیون دلاری به آن شده بود. حدود ۷سال پیش و در جریان سفر نارتدا رمودی، رئیس‌جمهور هند به تهران را با مانع مواجه کردند تا جایی که هندی‌ها نه‌تنها محموله‌های تجاری خود را به روسیه به جای مسیر چاپهار، از مسیر سنتی و طولانی ایران، هند و افغانستان برای توسعه بندر اقیانوسی چاپهار به‌عنوان مکمل کریدور تجاری ایران، هند و افغانستان برای توسعه بندر چین و حمل‌ونقلی شمال – جنوب برای اتصال اقتصاد افغانستان از طریق بندر چاپهار را نیز متوقف کردند و ترجیح دادند با وجود محاصمت‌های تاریخی با پاکستان، این محموله‌ها را از طریق خاک پاکستان ارسال کنند. البته که هندی‌ها هیچ‌وقت به‌طور کامل خود را از چاپهار کنار نگذیدند و در سال ۲۰۲۲ با حضور گروهی از وزارت بنادر هند در ایران، بار دیگر مذاکرات جدی برای همکاری در توسعه بندر چاپهار در موضوع داوری در قرارداد بندر چاپهار و ابرتوری دستور کار ۲ کشور قرار گرفت.

همشهری

اصل ماجرا

دلیل گسترش فقر در دهه سوخته

ایرانیان در دهه ۹۰، یعنی بین سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰، به روایت مرکز پژوهش‌های مجلس، فقیر تر شده‌اند. راز این ماجرا چیست؟ چرا با وجود سیاست‌های حمایتی دولت‌های پیشین از اقشار ضعیف جامعه، باز هم فقرا فقیر تر شده‌اند؟ رشد ناچیز اقتصاد ایران در دهه ۹۰ که از آن به‌عنوان دهه سوخته یاد می‌شود، باعث شده تا سیاست‌های رفاهی و حمایتی دولت‌ها هم با چالش مواجه شود. کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گویند: در بازه سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰ درآمد ملی سرانه ایرانیان بیش از ۳۶ درصد کاهش یافته و ضریب جینی که نشان‌دهنده توزیع درآمدها در جامعه است از ۰.۳۷ به ۰.۳۹، افزایش یافته که نشان از کاهش ۳۰ درصدی میانگین درآمد هر ایرانی دارد و توزیع درآمدها هم نابرابر شده است.

بازوی تحقیقاتی مجلس می‌گوید: علاوه بر اینکه به‌طور میانگین درآمد حقیقی تسمام افراد جامعه کمتر شده، دهک‌های کم‌درآمد و فقیر کاهش در آمد کم‌تر شدیدی را تجربه کرده‌اند. براساس آمارهای رسمی، نرخ فقر از ۱۹ درصد در سال ۱۳۹۰ به بیش از ۲۰ درصد در سال ۱۴۰۰ رسیده است. افزون بر این شکاف فقر به بیشتر شده و از ۲۴ درصد در ابتدای دهه ۹۰ به ۲۷ درصد در پایان سال ۱۴۰۰ رسیده و نه‌تنها فقر بیشتر شده بلکه عمیق تر هم شده و افراد بیشتری به زیر خط فقر رفته‌اند و فقرا فقیر تر شده‌اند.

چرا گرفتار تله فقر شده‌ایم؟

مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گوید: افزایش نرخ و شدت فقر به‌معنای افزایش منابع مالی مورد نیاز برای رفع فقر است، اما از طرفی کاهش درآمد سرانه به این معناست که کل منابع در دسترس برای بازتوزیع به نفع فقرا محدود شده و افزایش جمعیت فقرا از یک سو و کاهش تولید ناخالص داخلی از سوی دیگر نشان می‌دهد که در شرایط کنونی کشور، صرف تکیه بر طرح‌های بازتوزیعی و رفاهی نمی‌تواند بیماری فقر را درمان کند و باید در کنار سیاست‌های حمایتی، دولت به فکر رشد پایدار اقتصادی باشد و سیاست‌های حمایتی و رفاهی در صورتی می‌تواند مؤثر واقع شود که با رشد اقتصادی، ثبات در اقتصاد کلان و افزایش درآمد سرانه ایرانیان همراه شود.

برنامه دولت سیزدهم چیست؟

دولت ابراهیم رئیسی در برنامه هفتم توسعه مصمم است در انتهای برنامه فقر مطلق را صفر کند، ضریب جینی را به ۰.۳۵ برساند، نسبت هزینه دهک دهم به دهک اول را در مناطق روستایی به ۹.۳ و در مناطق شهری به ۰.۳ درصد کاهش دهد و ضریب پوشش بیمه‌های اجتماعی را به ۷۶ درصد برساند. کارشناسان مرکز پژوهش‌ها می‌گویند: براساس گزارش پایش فقر وزارت رفاه، ۲۵.۶میلیون نفر یعنی ۱۰.۴ درصد از جمعیت ایران در سال ۱۴۰۰ زیر خط فقر قرار داشته‌اند و به‌دلیل نرخ تورم بالا، صفر کردن نرخ فقر در یک بازه زمانی پنج‌ساله دور از انتظار است. حال باید دید دولت سیزدهم چگونه مردم راز تله فقر دهه ۹۰تجارت خواهد داد.

نگاه مهدی کریمی تفرشی*

جایگزینی دلار

پنجره‌ای برای آینده اقتصاد

گره خوردن اقتصاد ایران به دلار عامل مشکلات اقتصادی بسیاری از جمله تورم در کشور شده است. با بستن پیمان‌های پولی دو جانبه با کشورهای می‌توان بند ناف مبادلات تجاری راز از دلار قطع کرد. این اتفاق اگر به‌درستی رقم بخورد می‌تواند مسیری برای دور زدن تحریم‌ها و شکوفایی اقتصادی ایران در آینده باشد که البته قطعاً باید ابتدا مشکلات داخلی اقتصاد ایران حل شود.

فرایند حذف دلار از معاملات به‌صورت تدریجی انجام می‌گیرد و کشورها یکی پس از دیگری از به‌کارگیری دلار در معاملات دوری می‌کنند. البته ثبات پولی ارز انتخاب شده به جای دلار هم بسیار تعیین‌کننده است. این فرایند یکباره و به سرعت اتفاق نمی‌افتد زیرا واکنش بازار جهانی واکنش کندی خواهد بود. تضعیف ارزش دلار می‌تواند به‌نفع کشورهایی باشد که در حال حاضر توسط آمریکا تحریم شده‌اند که کشور ما یکی از آنهاست. کاهش مبادلات دلاری به‌عنوان یک اقدام سیاستی خوب است، اما با حذف دلار از معاملات تجاری، مشکل روند نزولی ارزش پول کشور حل نمی‌شود. تا زمانی که میزان «تورم داخلی» بسیار بیشتر از «تورم خارجی» است، کاهش ارزش پول ملی نسبت به همه ارزهای جهان امری طبیعی خواهد بود. گره خوردن اقتصاد کشور به دلار در کنار تداوم تحریم‌ها، عارضه تورم است نه عامل تورم. البته با بیشتر شدن کشورهایی که دلار را از مبادلات خود حذف می‌کنند پنجره‌های جدیدتری برای ایران در راستای افزایش مبادلات اقتصادی از جمله صادرات و واردات گشوده خواهد شد. تحریم‌های گسترده علیه روسیه، بسیاری از شرکت‌ها را از حضور در بازار این کشور بازداشته است. از طرفی روسیه یکی از بازارهای مهم در صنعت غذاست؛ به‌ویژه در زمینه محصول گندم. بنابراین با توجه به اینکه روسیه یکی از اعضای کلیدی بریکس است اجرای توافق بریکس می‌تواند باعث رونق صنعت غذا و تسهیل مبادلات تجاری با این کشور شود. ضمن اینکه حذف دلار از مبادلات تجاری صنعت غذا می‌تواند تا حدودی باعث کاهش تورم در این صنعت شود و واردات مواد اولیه در صنعت غذا با سهولت بیشتری انجام شود؛ مشروط بر اینکه مشکل نقدینگی و مسائل ساختاری تولیدکنندگان در وهله اول حل شود. در صورتی که حذف دلار از مبادلات جهانی جدی شود، عملاً بخشی از تحریم‌های ایران و روسیه نیز بی‌اثر خواهد شد و مبادلات تجاری برای ایران و روسیه و سایر کشورهای تحریم شده آسان تر از گذشته خواهد شد و حذف دلار به‌دلیل اینکه ایران عملاً تحریم است به‌نفع ایران خواهد بود.

«رئیس هیأت مدیره تعاونی تولیدکنندگان محصولات غذایی