

معمای خودروهای بنزین خوار



مدیرعامل شرکت شرکت ملی باایش و پخش فرآورده‌های نفتی از میانگین مصرف روزانه ۱۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور خبر داد و گفت: با توجه به پیش رو بودن سفرهای تابستانی و ایامربعین این عدد باز هم افزایش می‌یابد. جلیل سالاری با بیان اینکه مصرف بنزین کشور در روزهای گذشته اعدادی نظیر ۱۲۷ میلیون لیتر را ثبت کرده است، تأکید کرد: روزانه ۸۰۰ هزار خودرو از حومه وارد کلاشهر تهران می‌شود که بیشتر تک‌سر نشین هستند و مصرف را اضافه می‌کنند، همچنین بخشی از افزایش مصرف مربوط به استفاده از کولر خودروها در تابستان گرم امسال است. معاون وزیر نفت با اشاره به افزوده شدن سالانه ۲ میلیون خودرو به ناوگان حمل‌ونقل کشور بیان کرد: حجم خودرویی که روزانه به ناوگان حمل‌ونقل کشور افزوده می‌شود، معادل مصرف یک پالایشگاه و بدون رعایت تناسب عرضه و تقاضاست. این در حالی است که هیچ خودرویی از چرخه خارج نمی‌شود. سبقت مصرف از تولید بنزین زنگ خطر جدی است که کشور را به واردات این فرآورده نفتی محتاج کرده در حالی که تا همین چند سال قبل ایران در رده کشورهای صادرکننده بنزین قرار داشت. اکنون سوال اینجاست که معمای خودروهای بنزین خوار چگونه قابل حل است و اینکه میزان مصرف بنزین خودروها فراتر از استانداردهای بین‌المللی است، ریشه در چه عواملی دارد؟ به واقع زنجیره‌ای از خطاهای تصمیم‌گیری و عمل تغییرات جدی در اصلاح فرایند تولید خودروهای کم‌مصرف و خارج کردن خودروهای بنزین خوار و فرسوده باعث ایجاد یک چالش برای بنزین شده و واقعیت این است که تثبیت تولید ملی مدت‌مدت بنزین هم دولت را با چالش کسری بودجه مواجه کرده است. اکنون و در آستانه تدوین برنامه هفتم توسعه، ضرورت ایجاد می‌کند تا مجلس و دولت چاره‌ای برای رفع ناترازی بنزین بیندیشند و راه این است که بر مدیریت مصرف متمرکز شویم و تصور نکنیم که با مدیریت عرضه می‌توانیم جلوی سبقت مصرف از تولید را بگیریم.

قربانیان کم کاری در مسکن دولتی

■ **خبر:** جلسه‌ارزیابی عملکرد آخرین وضعیت پروژه‌های نهضت ملی مسکن با حضور تیم مشترک کارزاری پروژه‌های نهضت ملی شهرهای جدید برگزار شد. نتیجه این نشست، اظهار به مدیران کم‌کار در حوزه نهضت ملی مسکن بود تا در صورت سرعت نیافتن اقدامات در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت، جابه‌جا شوند. ■ **نقد:** نهضت ملی مسکن پیرو الزام قانون جهش تولید مسکن و برای تحقق شعار احداث ۴ میلیون مسکن در ۴ سال توسط دولت سیزدهم به راه افتاده و متقاضیان این نهضت که عمدتاً از اقشار کم‌درآمد و متوسط و به پایین هستند، با اعتماد به دولت و با امید خانه‌دار شدن در یک بازه زمانی میان مدت پای کار آمده‌اند. در این میان، دولت در اغلب پروژه‌ها مسئول تأمین زمین و الزام بانک‌ها به تخصیص تسهیلات به پروژه‌های نهضت ملی مسکن بوده و متقاضی نیز وظیفه داشته است که فرآورده نقدی در زمان فراخوان واریز کند. اگر همه این وظایف به‌خوبی و طبق برنامه انجام شود، یک واحد مسکونی نهضت ملی مسکن باید در بازه حدود ۲ ساله یا حداکثر ۳ساله در پروژه‌های بلندمدت‌تیمسازي به متقاضی تحویل داده شود، اما اعمال کاری در انجام هر کدام از این وظایف، مستقیماً به افزایش طول دوره ساخت و جهش هزینه تمام‌شده ساخت منجر خواهد شد که تاوان آن را باید متقاضی متحمل شود. نکته قابل توجه این است که اگر کم‌کاری‌های منجر به افزایش هزینه ساخت خارج از اراده متقاضی یا سازنده باشد، عملاً منجر به حق‌التاس می‌شود و متقاضی مسکن دولتی باید برای اتفافی جریمه شود که یک مدیر بی‌کفایت یا کار بی‌بایانی آن بوده است. با این تفاسیل، مسئولان کم‌کار در اجرای نهضت ملی مسکن باید با قید فوریت، بدون تعارف و با ممنوعیت تصدی مسئولیت‌های مشابه و هم‌تراز از مقام خود عزل شوند و از جابه‌جایی آنها خودداری شود.

اقتصاد

نقشه راه بخش خصوصی برای رونق اقتصاد

پارلمان بخش خصوصی به مجلس و دولت پیشنهاد کرد در برنامه هفتم، قیمت‌گذاری دستوری بنگاه‌های بورسی متوقف شود

همزمان با بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه در کمیسیون تخصصی مجلس، پارلمان بخش خصوصی پیشنهاد کرد که قیمت‌گذاری محصولات و خدمات همه بنگاه‌های اقتصادی که سهام آنها در بازار سهام معامله می‌شود، در ۵سال آینده متوقف شود، افزون بر این قوای مقننه و مجریه درصدد تدوین یک سند روشن باشد که سیاست‌های تجاری و صنعتی ایران را شفاف سازد. این پیشنهاد در شرايط مطرح شده که قرار است رسیدگی به مواد لایحه برنامه هفتم توسعه در نیمه مردادماه در صحن علنی مجلس شروع شود.

اتاق ایران در گزارش جدید خود با ارائه پیشنهاد توقف قیمت‌گذاری دستوری صنایع و بنگاه‌های بورسی گفته است: دولت باید مکلف شود برنامه اصلاح قیمت نهاده‌های تولید، از جمله خوراک و انرژی را براساس اولویت‌های سند راهبرد توسعه صنعتی و تقویت تولید داخلی در شش ماهه اول برنامه هفتم، به تأیید هیأت وزیران برساند و حمایت دولت از تولید کالاهایی که از لیست قیمت‌گذاری خارج شدند، از طریق حمایت‌های قیمتی، مانند تعیین کف قیمت یا اعطای یارانه به نهاده‌ها مانند اعطای وام یا انرژی ارزان قیمت، به جز اولویتهای تعیین شده در سند راهبرد توسعه صنعتی، ممنوع شود. پیشنهاد دیگر این است که در سال اول برنامه هفتم دولت حمایت‌های تعرفه‌ای را محدود به زمان کند و نرخ سود بازار گانی واردات متناسب با سیاست‌های تجاری و صنعتی کشور بازنگری شود و در راستای افزایش سهم بخش خصوصی در اقتصاد ملی، دولت به گونه‌ای اقدام کند که سهم بخش خصوصی از تولید ناخالص داخلی به ۵۵درصد و بخش خصوصی به ۵۰درصد در پایان برنامه هفتم توسعه برسد.

تقسیم کار ملی در اقتصاد

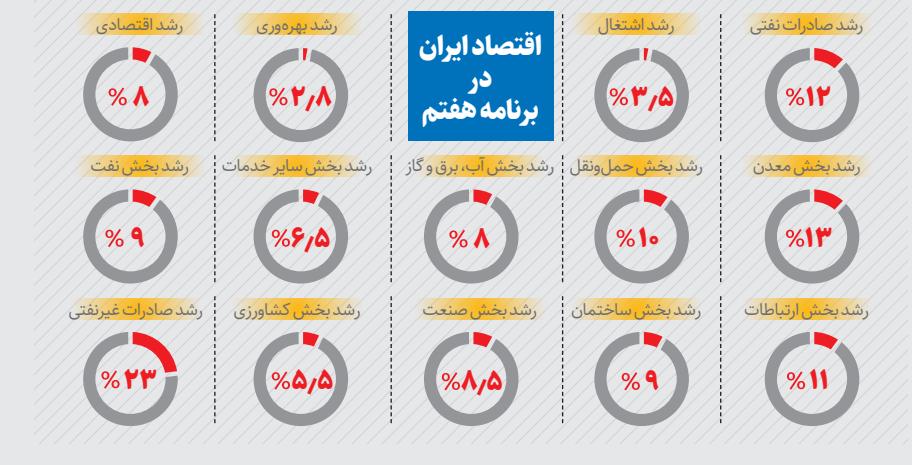
همزمان با این پیشنهاد، اعضای هیأت رئیسه اتاق ایران از آمادگی بخش خصوصی برای همکاری با دولت خبر دادند و گفتند که یک برنامه تقسیم کار ملی برای عبور از شرایط فعلی اقتصادی تدوین شده که قرار است به اجرا گذاشته شود.

حسین سلاح‌روزی رئیس پارلمان بخش خصوصی اعلام کرد: ۲۳رشته فعالیت اقتصادی یا زنجیره ارزش در بخش‌های صنعت و کشاورزی و خدمات دارای بیشترین سهم در رشد اقتصادی کشور هستند که بخش خصوصی در اغلب این رشته‌ها حضور پررنگ دارد و اتاق ایران آمادگی دارد با استفاده از تجربه کشورهای شرق آسیا و در تعامل نزدیک با دولت، یک برنامه اجرایی مدون برای توسعه این زنجیره‌های ارزش و نیز کمک به رشد تولید ملی اقدام کند چرا که این برنامه حتماً می‌تواند دستاوردهای کوتاه‌مدت و بلندمدت قابل‌اعتنایی برای کشور داشته باشد.

او افزود: اتاق ایران با ایجاد یک دبیرخانه قصد برگزاری مجمع گفت‌وگوهای اقتصادی متشکل از کشورهای منطقه با هدف کمک به اجرای منویات مقام معظم رهبری و دولت در مولدسازی فرصت‌ها و همگرایی‌های منطقه‌ای دارد. وی تأکید کرد با استفاده از ظرفیت اتاق‌های مشترک و تشکل‌ها و اتاق‌های معین استانی با هدف گذاری ۲۶کشور عمدتاً همسایه یا کشورهای با مزیت اقتصادی و تجاری با آنها داریم یک برنامه کوتاه‌مدت برای افزایش مرازات تجاری و جذب سرمایه‌گذاری تهیه شده که از طریق شناسایی مقررات، رویه‌ها و دستورالعمل‌های مزاحم بتوان در کوتاه‌مدت حداقل ۳۰ – ۲۰درصد افزایش در حجم مرازات تجاری با این کشورها ایجاد کرد. رئیس اتاق ایران، با اشاره به برنامه «تقسیم کار ملی برای عبور از شرایط فعلی اقتصاد»، گفت: اتاق ایران در قالب تقسیم‌کار ملی با استفاده از ظرفیت اعضا و اجزای خود از جمله اتاق‌های استانی، تشکل‌های تخصصی، بنگاه‌ها و شرکت‌های عضو در ۳ حوزه مشخص و متمرکز می‌تواند به دولت کمک کند.



۸ راه همکاری بخش خصوصی با دولت



قیمت گوشی‌های لوکس، زیر ذره‌بین

گوشی‌های موبایل بالای ۶۰۰دلاری فقط با نرخ ارز سامانه سنا قیمت‌گذاری خواهند شد



با تصمیم جدید سازمان حمایت، محصولاتی که از طریق رویه واردات از محل صادرات خود به کشور وارد می‌شوند با نرخ ارز سامانه سنا بانک مرکزی قیمت‌گذاری خواهند شد. این تصمیم می‌تواند به کاهش قیمت گوشی‌های بالای ۶۰۰دلاری در بازار منجر شود.

به گزارش همشهری، شهریور سال گذشته بعد از چند ماه اختلال در تأمین ارز واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰دلاری، دولت رویه واردات این گوشی‌ها را به استفاده از ارز حاصل از صادرات خود، منحصراً کرد، اما با گاهی موجود در این زمینه طی ماه‌های اخیر محل سوءاستفاده برخی شرکت‌ها شد و قیمت گوشی‌های لوکس را با جهش شدیدی مواجه کرد؛ به‌طوری‌که قیمت بعضی از این گوشی‌ها بین ۵۰ تا بیش از ۱۰۰میلیون تومان افزایش داشت.

در ماه‌های اخیر نرخ‌گذاری گوشی‌های ۶۰۰دلاری به بالا در بازار کشور با ارز آزاد انجام شد و قیمت این گوشی‌ها شانه به شانه تغییرات نرخ ارز بالا رفت. این رشد قیمت برای گوشی‌های آیفون بسیار بیشتر بود چرا که قیمت محصولات این برند در بازار کشور تحت تأثیر سیاست‌گذاری‌های وارداتی و ممنوعیت ورود گوشی‌های جدید این برند به کشور نیز قرار گرفت، اما برندهای دیگر نیز رشد قیمت چشمگیری داشتند.

فروش موبایل با نرخ ارز آزاد

افزایش قیمت در بازار موبایل منحصراً به گوشی‌های لوکس نوده است. رصد قیمت انواع گوشی در فروشگاه‌های آنلاین و بازار طی ماه‌های اخیر نشان می‌دهد قیمت انواع گوشی، از زیر ۳۰۰دلار تا بالای ۶۰۰دلار، به شدت تحت تأثیر نرخ روز ارز جابه‌جا شده است؛ این در حالی است که واردکنندگان برای واردات مدل‌های زیر ۶۰۰دلار از ارز تالار دوم یعنی ارز ۳۸هزار تومانی استفاده می‌کنند و قاعدتاً قیمت این گوشی‌ها نباید با نوسان نرخ ارز دچار تغییر

همشهری

اصل ماجرا

گارانتی عوارض آزادراهی

از ۱۷ تیر ۱۴۰۲، صدور کتا بکتا برای بیمه اتومبیل، منوط به مفاسحساب عوارض آزادراهی و بزرگراهی بوده و در صورت بدهی بیمه‌گر، سامانه سناهب کتا صادر نخواهد کرد و عملاً صاحب خودرو بدون تسویه این بدهی، قادر به خرید بیمه‌نامه جدید نخواهد بود. مجید مشعلچی، قائم‌مقام بیمه مرکزی با ارائه توضیحاتی در مورد شرط جدید برای صدور یا تمدید بیمه شخص ثالث می‌گوید: براساس قانون بودجه ۱۴۰۲ بیمه مرکزی مکلف است هنگام صدور بیمه‌نامه‌های شخص ثالث، تصفیه حساب آزادراهی را از صاحب بیمه‌نامه اخذ کند و اجرای آن برای شرکت‌های الزامی است. به‌گفته او، سیستم‌های نظارتی براساس این قانون به موضوع ورود کرده و فر هر دی ترک فعل کرده باشند را به مراجع قضایی معرفی می‌کنند. مشعلچی با اشاره به درخواست مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی برای بازنگری در این بند قانونی از سوی مجلس، می‌گوید: این نگرانی وجود داشت که با اجرای این قانون، توسعه بیمه با چالش مواجه شود در حالی‌که اینطور نیست و قانون در حال اجرای شدن است؛ اما اصل ماجرا چیست؟

از زمانی که شبکه پرداخت الکترونیک عوارض آزادراهی پایه‌گذاری شد، متصدیان آزادراه‌ها به واسطه پرداخت‌نشدن عوارض خودروهای عبوری در مهلت مقرر و انباشته شدن آنها، نسبت به پیوستن به این شبکه بی‌ رغبت بودند. این در حالی بود که بر پرداخت الکترونیک عوارض به نفع رانندگان نیز بود و آنها بدون معطلی‌های معمول در ورودی و خروجی آزادراه‌ها تردد می‌کردند. در این شرایط، انجمن شرکت‌های آزادراهی تلاش کرد نظر دولت و مجلس را برای ملزم کردن به‌کاران عوارض و خودروهای عبوری از آزادراه‌ها به پرداخت بدهی عوارض جلب کند و گره‌زد بدهی عوارض به خلافی خودرو و جریمه به‌کاران بعد از مهلت یک‌ماهه در دستور کار قرار گرفت اما عاقبت به نتیجه‌ای نرسید.

در این میان، در قانون بودجه ۱۴۰۲، ترافند دیگری برای تسویه بدهی عوارض آزادراهی تعیین شد که براساس آن صدور بیمه شخص ثالث خودروها منوط به تسویه بدهی عوارض آزادراهی خودرو است و بدون این کار، عملاً امکان صدور یا تمدید بیمه‌نامه وجود ندارد. این ترافند گرچه می‌تواند روند وصول مطالبات شرکت‌های آزادراهی از خودروهای عبوری را تسریع کند اما این خطر نیز وجود دارد که به‌واسطه کاهش قدرت خرید مردم، همین بدهی نه‌چندان زیاد منجر به انصراف برخی از صاحبان خودرو برای تمدید بیمه‌نامه شود؛ در حالی‌که اساساً برای توسعه چتر بیمه و کاهش ریسک شهروندان، باید تلاش شود که قوانین به تشویق افراد برای خرید بیمه ختم شود یا اگر آنها را ترغیب قرار می‌دهد، نتیجه این تنگنا، گرایش افراد به بیمه باشند نه اینکه از آن فرار کنند. به‌عنوان مثال، خودروهای نیازمند معاینه فنی، اگر نسبت به دریافت این گواهی اقدام نکنند، به‌صورت خودرو و توسط دوربین‌های ترافیک مشمول جریمه می‌شوند؛ از این‌رو اگر صدور معاینه فنی منوط به داشتن بیمه معتبر باشد، خودروها برای فرار از جریمه معاینه فنی باید نسبت به خرید بیمه شخص ثالث اقدام کنند و این ترافند ریسک آنها کاهش می‌یابد؛ اما براساس قوانین فعلی، حتی خودروهای فاقد بیمه‌نامه نیز می‌توانند معاینه فنی دریافت کنند و از این ظرفیت برای توسعه چتر بیمه استفاده نشده است. سیاست‌گذاران اگر به‌نبذل حل مشکل تسویه‌نشدن عوارض آزادراهی هستند، بهتر است رابطه مستقیم بدهی عوارض و صدور بیمه شخص ثالث را قطع کنند؛ چرا که نتیجه آن می‌تواند از عواقب مسکوت ماندن این بدهی‌ها هم مخرب‌تر باشد.

رشد ۲/۲درصدی تولیدات صنعتی

آمارها نشان می‌دهد میزان تولیدات صنعتی شرکت‌های بورس در خردادماه ۲،۲درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل افزایش یافته است با این حال، میزان فروش ۱،۶درصد افت کرده است. به گزارش همشهری، تازه‌ترین اطلاعات مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد: در خردادماه امسال میزان تولید در ۸صنعت افزایش یافته، اما ۷صنعت با کاهش تولید در مقایسه با مدت مشابه سال قبل مواجه شده‌اند. در مجموع میانگین تولیدات صنعتی شرکت‌های صنعتی بورس در خردادماه ۲،۲درصد افزایش نشان می‌دهد. انطور که آمارها نشان می‌دهد، در خردادماه امسال صنعت داروسازی با رشد ۳۰درصدی بیشترین میزان تولید را در میان همه صنایع داشته است. بعد از این صنعت تولیدکننده‌های تجهیزات برقی با ۲۳،۳درصد و گروه ماشین‌آلات و تجهیزات با ۲۰،۶درصد در رده‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند. در خردادماه امسال همچنین تولیدکننده‌های محصولات فلزی و سیمانی میزان تولیداتشان به ترتیب ۱۳،۹ و ۱۳،۷درصد افزایش یافته که نشان می‌دهد وضعیت تولید در این صنایع به حد مطلوبی رسیده است. با وجود رشد تولید در ۸صنعت، ۷صنعت از کارخانه‌های صنعتی در خردادماه امسال با افت تولید مواجه شده‌اند. انطور که آمارها نشان می‌دهد بیشترین میزان افت تولید مربوط به شرکت‌هایی است که در صنایع چوب و کاغذ فعال هستند. طبق اطلاعات موجود میانگین تولید در این صنایع ۲،۱۳درصد نسبت به خردادماه سال قبل افت کرده است. بعد از شرکت‌های این گروه، صنعت نساجی با ۹،۳درصد و تولیدکننده‌های کانی‌های غیرفلزی با ۷،۲درصد کاهش تولید در رده بعدی قرار گرفته‌اند.

تغییر تولید و فروش صنایع بورس در خرداد نسبت به سال قبل		
صنعت	تولید	فروش
دارو	۳۰،۱	۲،۱
تجهیزات برقی	۲۳،۳	۱۴،۶
ماشین‌آلات و تجهیزات	۲۰،۶	۱۹،۵
محصولات فلزی	۱۳،۹	- ۱۶،۹
سیمان	۱۳،۷	۱۲،۲
کک و پالایش	۸،۱	۸،۳
فلزات پایه	۷،۶	- ۱۴،۲
خودروسازی	۴،۴	۲،۸
کاشی و سرامیک	- ۰،۲	۱۵،۸
لناستیک و پلاستیک	- ۳،۷	۹،۲
غذایی و آشامیدنی	- ۴،۲	- ۰،۷
سایر کانی‌های غیر فلزی	- ۷،۲	۱۰،۴
محصولات شیمیایی	- ۷،۲	- ۸،۷
منسوجات	- ۱،۹۳	- ۱۷،۷
چوب و کاغذ	- ۲،۱۳	- ۱۸،۹