

# اتمام ۵۰ درصد از پروژه‌های نیمه‌تمام دوره قبل

شهردار: میراث‌دار ۲۰ هزار میلیارد تومان از پروژه‌های نیمه‌تمام دوره قبل هستیم

نشست خبری - میدانی شهردار تهران صبح روز گذشته برگزار شد



عکس: مهرشهری/عالم‌رضا طهماسبی

## گزارش گروه شهری

صبح روز گذشته نشست خبری علیرضا زاکانی، شهردار تهران پیرامون حوزه فنی و عمرانی شهرداری و در یکی از مهم‌ترین کلان پروژه‌های شهر، یعنی بزرگراه شهیدبروجردی برگزار شد. از این رو شاید بتوان گفت که دومین نشست خبری - میدانی شهردار تهران در مدیریت شهری ششم رقم خورده است. پیش از این نشست تخصصی‌ای با موضوع حمل‌ونقل عمومی در کارخانه واگن‌سازی برگزار شده بود.

## اجرای یک آزادراه در تهران

در ابتدای این نشست، علیرضا زاکانی گفت: حوزه فنی و عمرانی مسئولیت‌های مشخصی دارد که طراحی و توسعه‌اندیشه و زیرساخت‌های شهری تا نگهداشت و مقاوم‌سازی شهر را شامل می‌شود و امیدواریم شرایط را به گونه‌ای پیش ببرد که به سمت نگهداشت صحیح آنچه داریم و همچنین هدایت و کنترل مناسب پروژه‌ها حرکت کنیم. او با اشاره به فعالیت یک سال و ۱۰ ماه و ۲۰ روزه خود در شهرداری تهران، ادامه داد: ما میراث‌دار

حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در حوزه فنی و عمرانی هستیم که تا به امروز ۱۰ هزار میلیارد تومان آن تکمیل و علاوه بر ۱۰ هزار میلیارد تومان باقی‌مانده، پروژه‌های جدیدی نیز آغاز شده است. شهردار تهران با اشاره به اینکه در حال حاضر یک آزادراه، ۲ بزرگراه و ۴ کیلومتر مسیریهای کنار گذر بزرگراهی در دست اجراست، گفت: تکمیل کندروهای بزرگراه آزادگان نیز براساس برنامه‌ریزی‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

## کاهش ۷۳۰ کیلومتر مسیر شهروندان

شهردار تهران با اشاره به اصلاح تقاطع‌های غیر همسطح، گفت: با اصلاح ۹۸ تقاطع در سطح شهر تهران، ۷۳۰ کیلومتر مسیر شهروندان تهرانی کاهش خواهد یافت و این امر می‌تواند باعث کاهش مصرف روزانه یک میلیون لیتر بنزین در سطح شهر تهران شود. همچنین اجرای ۹۸ تقاطع اشاره شده می‌تواند منجر به کاهش آلودگی در سطح شهر تهران شود. او با بیان اینکه ۹۸ تقاطع در سطح شهر تهران اصلاح شده است، ادامه داد: اصلاح این تقاطع‌ها از سال گذشته در دستور کار قرار گرفته به طوری که با اجرای ۹۸ تقاطع اشاره

شده مسیر ۷۳۰ کیلومتری به ۵۲ کیلومتر تقلیل پیدا خواهد کرد. سال گذشته ۱۱ تقاطع از ۹۸ تقاطع اجرایی شد که این امر توانست ۸۶ کیلومتر مسیر را کوتاه‌تر کند و امسال نیز هدف گذاری اجرای ۲۳ تقاطع در دستور کار معاونت فنی و عمرانی قرار گرفته است که قطعا ۱۸ تقاطع آن را تحویل می‌دهیم و ۱۸۶ کیلومتر دیگر از راه مردم نزدیک می‌شود و ۵ تقاطع دیگر به علت اینکه معارض دارند باید رفع معارض شوند. با اصلاح ۱۸ تقاطع در سال جاری ۱۸۶ کیلومتر مسیر کاهش پیدا خواهد کرد.

## قدرالسهم معاونت فنی و عمرانی در طرح «من شهردارم»

زاکانی با اشاره به طرح «من شهردارم» گفت: این طرح سال گذشته از سوی شهرداری تهران معرفی شد و طی یک بازه زمانی مشخص ۳۵۰ هزار نفر از شهروندان در این طرح شرکت و ۴۶۰ هزار پروژه را جهت اجراء در محلات و مناطق خود معرفی کردند که سال گذشته بنا داریم ۱۰۸۸ پروژه را تکمیل کنیم و در قالب طرح «من شهردارم» به بهره‌برداری خواهیم رسانیم که از ۱۰۸۸ پروژه اشاره شده، ۶۳۰ پروژه قدرالسهم معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران خواهد بود.

## یک اتفاق عجیب در شهر

زاکانی در پاسخ به سؤالی مبنی بر خاک ریختن روی پروژه شهید بروجردی، گفت: این پروژه کنار میدان فتح بود که زمان دوره چهارم کارهای اولیه آن انجام شد و در دوره پنجم روی آن خاک ریختند که ما مجبور شدیم خاک آن را برداریم. چون پروژه را مسکوت گذاشته بودند روی پل‌های پروژه خاک ریختند و آن را پر کردند تا آن را تبدیل به فضای سبز کنند. ما خاک را برداشتیم تا پروژه را ادامه دهیم و تفاهم با معارضین را انجام دادیم. هم اکنون نیز در محل تحویل شده باید ۳۷۰ مترمربع احداث شود که ۳۵۰ مورد آن را انجام داده‌ایم. او با اشاره به اینکه روی کل پل در پروژه شهید بروجردی خاک ریخته شده بود، گفت: تهران فضای سبز کم داشت و علاقه داشتند که فضای سبز ایجاد کنند. این پروژه مسطح یک پروژه دیگر بود و امید نداشتند که پروژه یادگار امام (ره) ادامه پیدا کند؛ به همین دلیل هم این کار خطا را انجام دادند و باعث مزاحمت برای این دوره شدند.

## پروژه آزادراه شهید شوشتری

بهره‌برداری از فاز اول در سال جاری

بیش از ۱۶ کیلومتر مسیر آزادراه شهید شوشتری است و قطعه اول آن در دست ساخت قرار دارد که ان شاءالله طبق زمانبندی پیش‌بینی شده امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. این آزادراه جاده امام رضا را از بزرگراه شهید رستگاری به بزرگراه شهید باسینی متصل می‌کند؛ به گونه‌ای که ۵٫۵ درصد ترافیک شرق تهران و ۱٫۵ درصد ترافیک کل شهر تهران را کاهش می‌دهد. در حال حاضر فاز اول این پروژه به طول ۲٫۲ کیلومتر در دست اقدام قرار دارد. این پروژه صفر تا ۱۰۰ توسط شهرداری تهران انجام خواهد شد و با تفاهمی که با وزارت راه و شهرسازی صورت گرفته این پروژه به شهرداری واگذار شده است و تمام هزینه‌ها نیز توسط شهرداری تأمین خواهد شد.



## پروژه یادگار امام

رفع معارضین ملکی پروژه یادگار امام

بال غربی بزرگراه یادگار امام در گذشته تعطیل شده بود و در این دوره مدیریت شهری، با توافقاتی که با تیروهای مسلح و وزارت دفاع انجام شد، عملیات اجرایی این پروژه کلید خورد و امیدواریم این بزرگراه طبق زمانبندی انجام شده به بهره‌برداری برسد و عملاً با اجرای پل غربی پروژه یادگار امام این بزرگراه از بن‌بست خارج خواهد شد. به هیچ عنوان این پروژه تعطیل نشده و همچنان فعال است؛ البته چون معارضات ملکی دارد، ما جلساتی را با وزارت آموزش و پرورش برگزار خواهیم کرد که در این جلسه در دوشنبه هفته جاری خواهد بود، اما به طور کلی این پروژه متوقف نشده و هیچ مشکلی در فرایند این پروژه وجود ندارد.



## پروژه بزرگراه شهید بروجردی

بهره‌برداری از فاز اول در سال جاری

این پروژه از سال ۸۹ شروع و در ۲۲ فاز تقسیم‌بندی شده است که فاز اول آن که قسمت عمده این بزرگراه محسوب می‌شود طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته امسال به بهره‌برداری می‌رسد. زمانی که این پروژه به شورای ششم تحویل داده شد، ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت و در ۲۲ ماه گذشته این پروژه پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته است. معارضین فاز دوم این پروژه نیز در قالب ماده ۹ در دست پیگیری است و ان شاءالله پس از رفع معارضین فاز دوم آن نیز کلید خواهد خورد.



## پروژه تونل شهید متوسلیان

آغاز عملیات اجرایی در سال جاری

این پروژه از انتهای شهید صیاد آغاز شده و تا آزادگان ادامه خواهد داشت. مسیر این تونل ۹٫۸ کیلومتر خواهد بود و میان شهر انجمن است. عملیات اجرایی این پروژه می‌تواند در سطح شهر تهران گره گشا باشد. این پروژه امسال عملیاتی و اجرا خواهد شد و در یک بازه زمانی ۳ ساله تکمیل می‌شود. نزدیک به ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان هزینه این تونل خواهد بود. همچنین مطالعات این پروژه انجام و در شورای ترافیک مطرح شده است. در برنامه چهارم توسعه و بودجه سال ۱۴۰۲ اجرایی این پروژه تأکید شده و منابع این پروژه از محل مولدسازی تأمین خواهد شد. ۳ گروه در خصوص این پروژه کار و ایده‌هایی را نیز مطرح کرده‌اند که از آن جمله می‌توان به یک ایده که به اجزای ۲ تونل مجزا در این پروژه مربوط می‌شود، اشاره کرد. همچنین در یکی از ایده‌ها آمده است پروژه تونل شهید متوسلیان به صورت تونل روی هم قرار بگیرد ایده دیگر اینطور عنوان شده که بخشی از پروژه به صورت ۲ طبقه و بخشی از پروژه به صورت تونل مجاور عملیاتی و اجرا خواهد شد؛ به طوری که از میدان سپاه انتهای صیاد تا میدان شوش این تونل به صورت ۲ طبقه‌ای و از میدان شوش تا آزادگان تونل‌ها به صورت کنار هم اجرا خواهند شد.



## جمع‌آوری آب‌های سطحی

۱۱ پروژه در حوزه جمع‌آوری آب‌های سطحی

تهران ۴ مخاطره از جمله سیل، زلزله، توفان و فرونشست زمین را همراه خود دارد. ناظر به مخاطره دوم (سیل) در غرب تهران، توسعه و گسترش موضوع جمع‌آوری آب‌های سطحی را در دستور کار خود قرار داده‌ایم تا بتوانیم در این مسیر به توفیقات خوبی دست پیدا کنیم. برنامه‌ریزی‌هایی در جهت احداث ۱۱ پروژه تونل روی هم قرار بگیرد ایده دیگر اینطور عنوان شده که بخشی از پروژه به صورت ۲ طبقه و بخشی از این پروژه در غرب تهران عملیاتی و اجرا شده است. در حال حاضر ۱۴٫۶ کیلومتر از این پروژه‌ها اجرا شده و هم‌اکنون ۷٫۴ کیلومتر از پروژه‌های اشاره شده در حوزه جمع‌آوری آب‌های سطحی در دست کار قرار دارد.



## پل‌های تهران

مقاوم‌سازی و جمع‌آوری پل‌ها در سطح شهر

از مجموع ۶۶ تقاطع، ۲۳ تقاطع اجرا شده و ۱۶ تقاطع نیز در دست اقدام قرار دارد. همچنین شهرداری تهران در این دوره توجه ویژه‌ای در خصوص ایمن‌سازی گودهای ناایمن در سطح شهر تهران داشته است. متأسفانه در گذشته برخی گودها از جمله گود برج میلاد ساخته شده بود. در مدیریت شهری فعلی اقدامات لازم جهت ایمن‌سازی گودها از جمله گود برج میلاد انجام شده و در حال حاضر این پروژه ۹۱ درصد پیشرفت و ایمن‌سازی پیدا کرده است. همچنین جالب است بدانید بالای ۷۰۰ پل در شهر داریم که برخی از این پل‌ها به مر حله‌ای رسیده‌اند که نیاز به مقاوم‌سازی یا جمع‌آوری دارند. با توجه به شرایط سازمان ترافیک در حال بررسی و شخصی کردن این است که کدام یک قابل جمع‌آوری است و جایگزین آن باید چه چیزی باشد؛ مثلاً برای مقاوم‌سازی پلی باید مبلغ بالایی هزینه کنیم که باز آن کار هم مشکل شهر حل نمی‌شود؛ بنابراین تفاهم بین معاونت‌های فنی و عمرانی، مناطق و حمل‌ونقل شده تا حمل‌ونقل ایده‌های نهایی خود را مطرح کنند و درباره آن اقدامات لازم انجام شود.



## آسفالت

برنامه‌ریزی شهرداری برای افزایش آسفالت‌ریزی

تهران ۱۱۰ میلیون مترمربع معبر دارد که سالانه باید ۱۰ درصد از این معابر آسفالت‌ریزی و ترمیم شوند و در سال نیز به یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن آسفالت داریم تا بتوانیم هر ۱۰ سال یک‌بار به میزان ۱۱ میلیون مترمربع آسفالت‌ریزی در سطح شهر تهران داشته باشیم. متأسفانه در مدیریت شهری گذشته آسفالت‌ریزی در سطح شهر تهران به شدت کاهش پیدا کرد و این رقم به ۶۶۰ هزار تن در سال رسید و عملیاتی سال‌های گذشته ما رگودی را در خصوص آسفالت‌ریزی در سطح شهر تهران نداشته‌ایم. شهرداری تهران در این دوره به این مسئله ورود جدی داشت و به همین جهت بازسازی و راه‌اندازی کارخانه‌های جدید آسفالت را در دستور کار خود قرار داد تا بتوانیم به سستی برویم که شرایط خوبی را جهت آسفالت‌ریزی در سطح شهر تهران داشته باشیم. در سال ۱۴۰۰ که ۱۴۰۰ تن از آن در مدیریت فعلی شهر تعلق داشت ۵۴۰ هزار تن آسفالت‌ریزی صورت گرفت و ما در سال ۱۴۰۱ توانستیم این رقم را به ۷۶۰ هزار تن توزیع آسفالت‌ریزی در شهر تهران برسانیم و امسال هدف گذاری، توزیع یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آسفالت در شهر تهران است که جهت آسفالت‌ریزی این میزان به اعتبار ۴۵۰ میلیارد تومانی نیاز داریم. در صورتی که بتوانیم سالانه ۱۰۰ درصد از معابر شهر تهران را ترمیم و آسفالت‌ریزی کنیم اتفاقات خوبی در این حوزه اجرا خواهد شد و بنا بر



## پاسخ به سؤالات خبرنگاران

شهردار تهران در ادامه این نشست خبری ۲ ساعته، به سؤالات تعداد زیادی از خبرنگاران پاسخ داد. سؤالات اصحاب رسانه پیرامون مسائلی چون پایانه شرق، تونل شهید متوسلیان، بزرگراه یادگار امام، آزادراه شهید شوشتری، فرسودگی زیرساخت‌های شهری، نصب تابلوی روزشمار، ساخت هتل، سرعت پیشرفت پروژه‌های شهید بابایی و باقری بود.

زاکانی در پاسخ به سؤال خبرنگار همشهری، درباره نهضت پارکینگ‌سازی، گفت: ساخت ۲ دسته پارکینگ را دنبال می‌کنیم؛ پارکینگ‌هایی با اینبه ثابت و پارکینگ‌های مکانیزه. چند هفته پیش برای بیمارستان‌های شریعتی و امام خمینی (ره) ساخت پارکینگ را آغاز کردیم. در واقع بیش از هزار میلیارد تومان تفاهمی است که بین معاونت فنی و عمرانی و سازمان ترافیک انجام شده تا در این حوزه رونق را شاهد باشیم. او در پاسخ به سؤال یکی دیگر از اهالی رسانه، پیرامون عدم‌وجود پارکینگ برای بیمارستان تجریش، گفت:

بیمارستان شهدای تجریش بیمارستان بزرگی است که ۳ مشکل در خصوص آن داشتیم؛ علاوه بر عدم دریافت پروانه، حق و حقوق شهر پرداخت نشده که تفاهم کردیم این حق و حقوق پرداخت شود. تنها این پروژه هم نیست که حقوق آن پرداخت نشده و پروژه‌های دیگری را نیز در سطح شهر داریم. قرار شده در قسمت شمال بیمارستان پارکینگ ساخته شود که در دسترس تر است؛ ساختمان‌های قدیمی این محوطه نیز به عنوان ساختمان‌های بیمارستان مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

شهردار تهران در پاسخ به سؤال دیگر خبرنگاران، درباره پروژه‌های کوچک‌مقیاس، افزود: تعداد پروژه‌های کوچک‌مقیاس ۲۰۸۰ پروژه است که ۱۴۶۰ مورد آن توسط مردم انتخاب شده و هزینه آنها ۴ هزار میلیارد تومان است. سال گذشته ۱۴۶ مورد آن را تحویل دادیم و الباقی در دست اقدام است که ۳۴۷ مورد آن امسال تحویل می‌شود.

## نقل قول خیر



## اتمام بازآفرینی صحن امامزاده حسن؛ تا اربعین

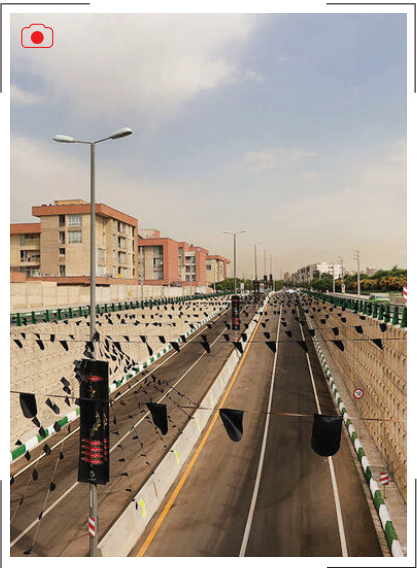
سید مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان توسعه شهر تهران: بخشی از صحن امامزاده حسن (ع) برای دهه اول ماه محرم بازآفرینی و آماده شده است و در تلاش هستیم تا اربعین، تمام صحن امامزاده حسن (ع) تکمیل شود. همچنین با احداث تونل خط‌آهن تهران- تبریز، (پشت حرم واقع شده است) طی تفاهمنامه‌ای حق بهره‌برداری دائمی از اراضی همسطح و روباز تونل در مناطق ۱۷ و ۱۸ حفاصل بزرگراه نواب صفوی و خیابان نورد به طول ۹ کیلومتر و عرض حدود ۳۴ متر از سوی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی به شهرداری تهران واگذار شده است.



## روایت دلدادگی در میدان نبوت

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸: میدان نبوت یکی از پرترددترین نقاط منطقه ۸ است که آمفی تئاتر روباز در ضلع شمالی این میدان، همزمان با ایام سوگاری سید و سالار شهیدان (ع) برای استقرار هنرمندان تهریزه خوان، آماده‌سازی شده است. از این‌رو به‌مدت ۱۰ شب شهروندان از ساعت ۱۸ تا اذان مغرب شاهد اجرای تهریزه «روایت دلدادگی» توسط گروه تهریزه شهید فلاحی هستند.

## عکس خیر



بهره‌برداری از زیرگذر ۴۵ متری بهار و کنارگذر فتح به آزادگان همزمان با شصت و چهارمین شبه امید و افتخار

همزمان با شصت و چهارمین شبه امید و افتخار، پروژه بلوار و زیرگذر ۴۵ متری بهار و کنارگذر فتح به آزادگان با حضور علیرضا زاکانی شهردار تهران، عباس شعبانی معاون هماهنگی امور مناطق شهرداری، هادی حق‌بین سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری، محمدجواد خسروی شهردار منطقه ۱۸ و دیگر مدیران شهری به بهره‌برداری رسید. پروژه زیرگذر بهار با مساحت ۹۹۰ متر و ارزش ۵۵۰ میلیارد تومان که به گفته شهردار منطقه ۱۸ تهران حدود ۱۲ سال به صورت مسکوت مانده بود، در دوره مدیریت شهری فعلی با پیگیری‌های صورت گرفته به اتمام رسید و افتتاح شد.

## عدد خیر

## ۲ دستگاه

محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران از حفاری ایستگاه دریایچه چیتگر خبر داد و گفت: «این کار اواخر مرداد با ۲ دستگاه حفار مکانیزه شروع می‌شود. ایستگاه دریایچه چیتگر در خط ۲ (متر) قرار دارد که نخستین خط از خطوط جدید ناوگان زیرزمینی پایتخت است. این خط دارای ۱۳۵ ایستگاه و ۴۵ کیلومتر طول است که از سه راه تهرانپارس آغاز می‌شود و در وردآورد به پایان می‌رسد.»

## ۳۰ متبر

رضا سیفی، سرپرست شهرداری منطقه ۱۷، از عملیات تراش و روکش مکانیزه آسفالت در ۳۰ متبر خبر داد و گفت: «از ابتدای سال تاکنون، برای اجرای عملیات تراش، روکش، مرمت و بهسازی آسفالت معابر و کوچه‌ها، ۲۲ هزار تن آسفالت در منطقه پخش شده است و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان شهریورماه عملیات نوسازی و مرمت آسفالت معابر با حدود ۳۰ هزار تن آسفالت، انجام شود.»

## ۳ بزرگراه

مرتضی مرادی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه ۱۵ از اجرای طرح ضربتی نگهداشت ۳۰ بزرگراه همت، باقری واشرفی اصفهانی خبر داد و عنوان کرد: «این طرح با هدف ارتقای کیفیت محیط شهری انجام شده که البته استمرار دارد و بسیاری از مشکلات شهری شهروندان که شاید از نگاه مدیریت شهری دور مانده باشد، مورد توجه قرار می‌گیرد.»