ایمنی

مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار

استقرار زنان آتش‌نشان در ایستگاه‌ها

همشهری آخرین وضعیت نخستین زنان آتش‌نشان را بررسی می‌کند

تقریبا نیمی از جمعیت کشور را زنان تشکیل می‌دهند (حدود ۴۹درصد طبق سرشماری سال ۱۳۹۵) و بخش قابل توجهی از نیرو و سرمایه انسانی جامعه بانوان هستند؛ علاوه بر این، مشاغلی هستند که با توجه به طیف گسترده و متنوع مخاطبان، نیاز است تا علاوه بر آقایان، از نیرو و پرسنل خانم هم برخوردار باشند تا درصورت لزوم و به فراخور نیاز در ماموریت‌ها و برنامه‌های متناسب به‌کار گرفته شوند.

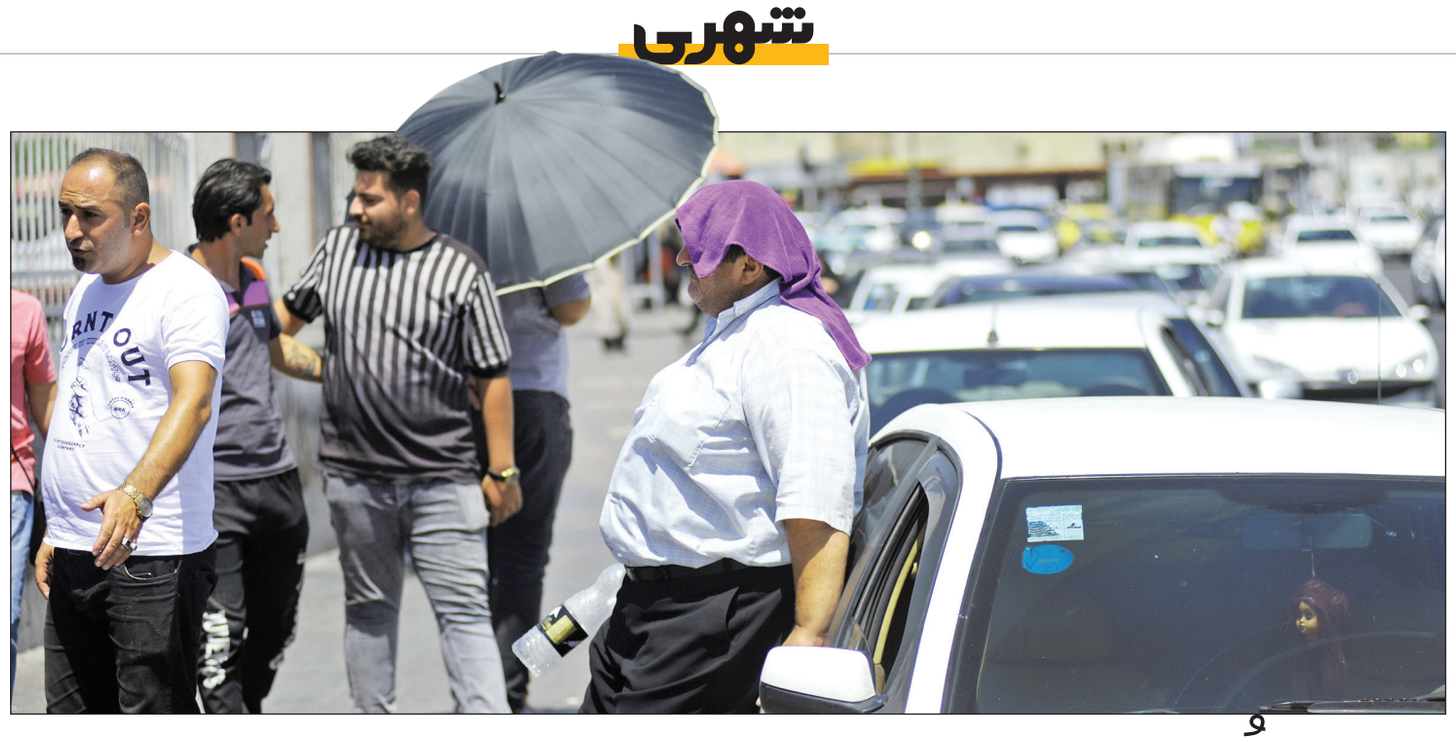
در کنار حوزه‌هایی چون انتظامی و امنیتی که سال‌هاست شاهد حضور و فعالیت بانوان در آنها هستیم، یکی از حوزه‌هایی که حضور زنان در آن ضرورت دارد، سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی است. با توجه به این موضوع، چندسالی بود که خبرها و وعده‌هایی درباره حضور بانوان امدادگر در سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران مطرح می‌شد، اما هر بار این موضوع به تعویق می‌افتاد و در حد همان وعده و حرف باقی می‌ماند. سرانجام سال ۱۴۰۱ و در ششمین دوره از مدیریت شهری و در آستانه ۱۰۰سالگی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران این وعده محقق شد. چند وقت پیش بود که در جریان بهره‌برداری از چند ایستگاه جدید و برج آموزشی ۱۵طبقه سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران، بانوان یونیفرم‌به‌تن در قامت امدادگران آتش‌نشان رویت شدند و در برنامه مانور اطفای حریق مشارکت کردند.

طبق برنامه قرار است تا سال ۱۴۱۰ هر سال ۲۰۰امدادگر جذب آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران شوند تا به مرور کمبود ۲۵۰۰نفری نیرو در این سازمان کاهش پیدا کند و برطرف شود. قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران درباره اینکه از این ۲۰۰نفر در سال سهم بانوان چه تعداد خواهد بود به همشهری می‌گوید: «تاکنون ۱۶بانوی آتش‌نشان جذب سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شده‌اند. درباره اینکه در آینده قرار است چه تعداد بانوی آتش‌نشان جذب و اضافه شوند، هنوز تصمیمی گرفته نشده است. فعلا قرار است به‌مدت یک‌سال عملکرد و خروجی ۱۶بانوی آتش‌نشان ارزیابی شود و پس از آن تصمیم خواهیم گرفت و مشخص خواهد شد که چه تعداد دیگر بانوی امدادگر می‌توانند وارد چرخه عملیات شوند. بانوان آتش‌نشان دوره‌های آموزشی را پشت سر گذاشته‌اند و ۶تا ۷ماه پس از آغاز مشارکت آنها در عملیات‌ها می‌توان عملکرد این بانوان را ارزیابی و بررسی کرد. بانوان آتش‌نشان فعلا با آقایان به عملیات‌ها اعزام می‌شوند تا پس از اینکه حرفه‌ای شدند، به‌صورت مجزا عملیات‌ها را انجام دهند.»

پایان دوره آموزشی بانوان

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران درباره آخرین وضعیت بانوان آتش‌نشان هم می‌گوید: «دوره آموزشی بانوان آتش‌نشان در مرکز آموزش به پایان رسیده است و از آنجا خارج شده‌اند و هم‌اکنون در ایستگاه مخصوص به‌خودشان مستقر هستند. در ایستگاه آموزش‌های تکمیلی را پشت‌سر می‌گذارند تا با شرایط عملیاتی بهتر و بیشتر آشنا شوند. تجهیزات عملیاتی تعدادی از این بانوان آتش‌نشان تکمیل شده و بقیه نیز در حال تکمیل شدن است. با توجه به اینکه وظایف و مسئولیت‌های یک آتش‌نشان بسیار سخت و خطیر است، تاکنون این بانوان در عملیات امداد حضور نداشته‌اند و برای این منظور باید آمادگی و تجربه بیشتری کسب کنند که در حال طی کردن مراحل و آموزش‌های مربوط به آن هستند.»

محمدی درباره اینکه از چه زمانی بانوان آتش‌نشان شرایط حضور در عملیات‌ها را پیدا می‌کنند هم می‌گوید: «این موضوع بستگی به‌نظر فرمانده آنها دارد و نمی‌شود زمان دقیق و مشخصی را برای این موضوع اعلام کرد.»



آلوده‌ترین هوا از آن تهران چه می‌خواهد؟

هوای ۱۰درصد از روزهای ۵سال اخیر پایتخت با ازن آلوده شده است

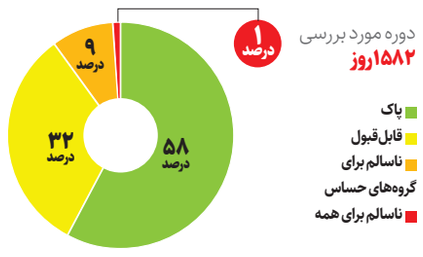
گزارش

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

ازن هر سال در ماه‌های گرم خودنمایی می‌کند و طی ۵سال اخیر به آلاینده تابستانی تهران تبدیل شده است. این آلاینده گازی به‌طور مستقل در تهران تولید نمی‌شود و به آن آلاینده ثانویه گفته می‌شود. عامل اصلی تشکیل ازن، ۲ آلاینده اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار است و علاوه بر آنها، گازهای دیگر می‌توانند در تشکیل ازن در مقیاس بزرگ نقش داشته باشند. موتورهای احتراق داخلی، منبع اصلی انتشار اکسیدهای نیتروژن هستند. منواکسید نیتروژن(NO) و دی‌اکسید نیتروژن(NO2) آلاینده‌های ناشی از احتراق سوخت در وسایل نقلیه موتوری، نیروگاه‌های زغال‌سنگ، نفت و گاز و بویلرهای صنعتی هستند. منبع تولید ترکیبات آلی فرار نیز گازهای خروجی خودرو، نشت سوخت در ایستگاه‌های سوخت‌رسانی، رنگ‌ها، فعالیت‌های صنعتی و حلال‌ها هستند و البته به‌طور طبیعی، انتشار بیولوژیکی از درختان نیز باعث تولید این هیدروکربن‌ها می‌شود. بخشی از این ترکیبات سرطان‌زا هستند، برخی باعث التهاب مخاط و غشای مخاطی شده و بعضی نیز ممکن است خستگی و کاهش تمرکز ایجاد کنند. آلاینده ازن به‌صورت مستقیم در هوا منتشر نمی‌شود، بلکه توسط واکنش‌های شیمیایی با وجود نور خورشید ایجاد می‌شود و میزان ازن در ماه‌های گرم زیاد است.

کیفیت هوای تهران در ۵سال اخیر

بررسی شاخص کیفیت هوای ۵سال اخیر تهران نشان می‌دهد هوای شهر ۱۵۲روز بر اثر افزایش آلاینده ازن آلوده شده است که سهم روزهای با شاخص ناسالم برای گروه‌های حساس در این دوره زمانی، ۱۴۴روز و سهم روزهای ناسالم ۸روز بوده است. این یعنی در ۱۰درصد از روزهای ۵سال اخیر ازن هوای تهران را آلوده کرده است. بدین‌ترتیب باید برای کاهش این آلاینده تابستانی، از سوی همه ۲۳نهاد مسئول راهکارهایی اندیشیده شود.



هنگام وجود آلاینده ازن در هوا چه باید کرد؟

وجود گاز ازن در سطح زمین می‌تواند ریه‌ها را برای عفونت مستعدتر کند و قرار گرفتن در معرض آن به‌صورت مکرر و طولانی باعث ایجاد زخم دائم در بافت ریه و در نهایت سرطان ریه می‌شود. درصورتی که غلظت ازن بالاتر از حد مجاز سلامت باشد، کودکان و بزرگسالان فعال و مبتلایان به بیماری‌های ریوی مانند آسم باید از حضور طولانی‌مدت در فضای باز اجتناب کنند و درصورتی که میزان این گاز در شرایط ناسالم قرار گیرد تمامی افراد باید حضور خود در فضای باز را محدود یا درصورت امکان متوقف کنند. نکته قابل توجه این است که برخی از دستگاه‌های تصفیه هوای خانگی با تولید گاز ازن هوا را تصفیه می‌کنند و با توجه به خطرات ناشی از ازن، استفاده از این دستگاه‌ها به هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود.

کمک شهرداری تهران در پایش ازن

شهرداری یکی از ۲۳نهاد مسئول در موضوع آلودگی هواست که به‌صورت غیرمستقیم در شناسایی و کاهش آن سهم دارد. بدین‌ترتیب این نهاد با تاسیس شرکت کنترل کیفیت هوا و با استفاده از به‌روزترین و کارآمدترین ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا به پایش آلاینده‌ها از جمله ازن کمک می‌کند. این آلاینده هر روز ۲۴بار در ایستگاه‌های ۲۲گانه این شرکت اندازه‌گیری می‌شود که خروجی آن شاخص ۲۴ساعته و شاخص ساعتی است. این شرکت با وجود تحریم‌های ظالمانه، با تکیه بر دانش تخصصی متخصصان داخلی، ضمن بهره‌گیری از کارآمدترین دستگاه‌ها و بهره‌مندی از داده‌ها و شاخص‌های آزمایشگاه مرجع، کار تعمیر، نگهداری و کالیبراسیون این دستگاه‌ها را انجام می‌دهد. در این میان، هر ۲۲ایستگاه متعلق به شرکت کنترل کیفیت هوا مجهز به دستگاه سنجش آلاینده ازن هستند که به غیر از ایام و ساعاتی که ایستگاه‌ها دچار مشکل فنی می‌شوند یا برای انجام تعمیرات و کالیبراسیون باید خاموش شوند، در بقیه ساعت‌ها و روزها، اطلاعات آلاینده مذکور بدون دخل و تصرف از طریق وب‌سایت این شرکت و سایر راه‌های دسترسی از جمله تابلوهای نمایشگر سطح شهر تهران و اپلیکیشن موبایلی در اختیار شهروندان قرار دارد.

کیفیت هوای ۵سال اخیر تهران بر اساس آلاینده ازن

سال	پاک	قابل‌قبول	ناسالم برای گروه‌های حساس	ناسالم
۱۳۹۸	۲۶۱	۷۹	۲۴	۱
۱۳۹۹	۲۲۵	۹۹	۴۰	۲
۱۴۰۰	۱۶۰	۱۸۲	۲۲	۱
۱۴۰۱	۲۳۳	۸۵	۴۴	۳
۱۴۰۲ (تا ۲۸تیر)	۵۱	۵۵	۱۴	۱
مجموع	۹۳۰	۵۰۰	۱۴۴	۸

عوامل اصلی تشکیل ازن در تهران

- اکسیدهای نیتروژن(NOX) ← منبع: موتورهای احتراق داخلی
- ترکیبات آلی فرار(VOCs) ← منبع: گازهای خروجی خودرو، نشت سوخت در پمپ‌های بنزین و فعالیت‌های صنعتی
- تابش شدید نور خورشید بر آلاینده‌ها
- پایداری جوی

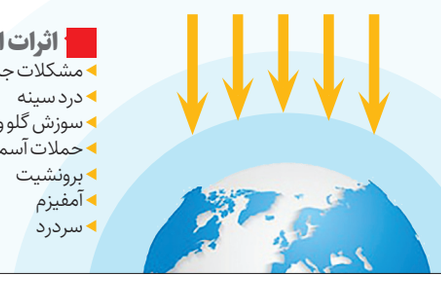
بالاترین سطح ازن طی شبانه روز
ساعت ۱۱ تا ۱۸

راه‌های کاهش ازن در تهران

- اجرای کامل طرح کهاب (وزارت نفت)
- حذف خودروهای فرسوده (وزارت کشور)
- کاهش تردد با خودروهای شخصی (وزارت کشور)
- فیلتراسیون کامل کارخانجات صنعتی (وزارت صمت)

اثرات ازن بر سلامت

- مشکلات جدی تنفسی
- درد سینه
- سوزش گلو و چشم
- حملات آسمی
- برونشیت
- آمفیزم
- سردرد



نظارت نمایندگی‌های شورا برای صیانت از حقوق شهروندان

معاون محاسبات و پایش عملکرد اداره کل اداری و اجرایی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری، ساختار «امور نمایندگی‌های شورا» را تشریح کرد

شورا

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

شوراهای شهر برابر قانون اساسی تکالیف و وظایفی را بر عهده دارند که از میان آنها می‌توان به معرفی و انتخاب نماینده و عضویت در کارگروه‌های مختلف برای نظارت بر اجرای مصوبات و... اشاره کرد. سیدمحمدرضا رضوی‌فرد، معاون محاسبات و پایش عملکرد اداره کل اداری و اجرایی شورای شهر تهران این تکلیف قانونی را در عبارت «حافظان حقوق شهروندان» قرار می‌دهد. به گفته او، برای انتظام و تسهیل فعالیت نمایندگان منتخب شورا در مجامع و کارگروه‌ها در ساختار شورا «امور نمایندگی‌ها» ایجاد شده است. اکنون بیش از ۱۶۰نماینده از طریق امور نمایندگی‌ها با عضویت در مجامع و کارگروه‌های مختلف برای صیانت از حقوق شهروندان در مقابل دستگاه‌های دولتی و عمومی تلاش می‌کنند. آنطور که رضوی‌فرد می‌گوید: «فلسفه تشکیل امور نمایندگی‌ها و حضور نمایندگان در نهادها و دستگاه‌های دولتی و عمومی، صیانت از منافع و حقوق آحاد شهروندان است. به‌عبارت دیگر این کار (انتخاب نمایندگان) سبب می‌شود تا شهروندان احساس رهاشدگی از منظر سلبی و احساس پشتیبانی و حمایت از نگاه ایجابی داشته باشند و خود را بی‌پناه تصور نکنند. البته که در این میان حفظ منافع دستگاه‌ها نیز از نظر دور نمی‌ماند.»

۲روش برای انتخاب نمایندگان

نمایندگان شوراها از جمله شورای شهر تهران وظایف اجرایی ندارند و صرفا به لحاظ نظارت بر مصوبات و تحقق آنها انتخاب و در مجامع و کارگروه‌ها عضو می‌شوند. رضوی‌فرد با بیان این مطلب به شیوه انتخاب نمایندگان اشاره و عنوان می‌کند: «نمایندگان یا براساس قوانین و مقررات کشوری انتخاب می‌شوند یا شورای شهر بنا بر نیاز و با توجه به متن و ضرورت، آنها را معرفی می‌کند. در برخی از موارد ضرورت دارد عضو شورا به‌عنوان نماینده معرفی شود؛ مانند هیأت بدوی رسیدگی به کفالت نظام وظیفه اما در مواقعی شورا می‌تواند فردی کارشناس را انتخاب کند؛ مانند نوشتن دفاتر قانونی در شهرداری. همچنین برخی از نمایندگان حق رأی دارند، اما بعضی هم به‌عنوان ناظر در جلسات شرکت می‌کنند که در این صورت حق رأی ندارند.»

مکث

راه ارتباطی با نمایندگان

مردم برای ارتباط با نمایندگان شورا در سایر مجامع و حوزه‌های اجرایی و اداری کشور جهت ارائه نظرات و پیشنهادهای خود و نیز پیگیری درخواست‌های مربوطه در این حوزه، می‌توانند با واحد ارتباط مردمی شورا از طریق شماره تلفن ۰۹۹۱۵۱۰۴۰۰۰ تماس بگیرند.

شاخص‌ترین نمایندگی‌های شورای شهر تهران

نمایندگان منتخب براساس متن قانون

- کمیسیون ماده ۵ قانون تاسیس شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران
- شرکت در جلسات شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران
- شورای آموزش و پرورش شهر تهران
- قانون حفظ اعتبارات و اسناد سجلی و جلوگیری از تزلزل آنها (کمیسیون تغییر سن افراد)
- قانون مطبوعات (تعیین اعضای هیأت منصفه)
- عضویت در شعب کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری تهران
- عضویت در کمیسیون موضوع بند ۲۰ ماده۵۵ قانون شهرداری تهران
- عضویت در کمیسیون موضوع ماده ۳۸ قانون آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران
- عضویت در کمیسیون تقویم املاک موضوع ماده ۶۴ اصلاحی قانون مالیات‌های مستقیم
- عضویت در هیأت رسیدگی به کفالت نظام وظیفه عمومی (هیأت بدوی)
- عضویت در هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی موضوع بند۳ ماده۲۴۴ قانون مالیات‌های مستقیم
- عضویت در کمیسیون موضوع ماده ۸ قانون نوسازی و عمران شهری
- عضویت در هیأت تطبیق مصوبات تهران، شهری و تجریش

نمایندگان منتخب براساس مصوبه شورای شهر

- عضویت با عنوان افزایش تعداد اعضای ستاد هماهنگی شورایاری‌های شهر تهران
- عضویت در تشکیل ستاد ساماندهی فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد در شهر تهران
- عضویت در کمیته مصوبه حمایت از تولیدات داخلی به‌منظور فراهم کردن زمینه اشتغال
- نماینده ناظر شورای شهر تهران در سازمان پارک‌سوارها و پایانه‌های مسافربری شهر تهران
- نماینده ناظر شورای اسلامی شهر تهران در سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران
- نماینده شورای اسلامی شهر تهران جهت عضویت در کمیسیون انضباطی رسیدگی به تخلفات تاکسی‌داران
- نماینده ناظر در شورای واگذاری اماکن، غرف و کیوسک‌های سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران
- عضویت در کمیته برنامه‌ریزی و نظارت بر آموزش و فرهنگسازی در حوزه مدیریت پسماند
- عضویت در شورای سیاستگذاری تدوین طرح جامع مدیریت بحران شهر تهران
- عضو ناظر در کمیته نظارت بر سفرهای خارجی شهرداری تهران
- نماینده شورا در ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری برای جانبازان و معلولان جسمی و حرکتی
- عضویت در کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران
- عضویت در کارگروه مصوبه ساماندهی دکل‌ها، آنتن‌ها و ایستگاه‌های ارتباط رادیویی در شهر تهران

نقل‌قول خبر

ساخت‌وساز با حفظ درختان

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: هنوز بررسی لایحه باغات تهران به اتمام نرسیده است و جلسات مشورتی متعددی با استادان دانشگاه و حتی اعضای شورای شهر داشته‌ایم و پس از جمع‌بندی نهایی، لایحه برای بررسی و تصویب به صحن علنی شورا ارائه می‌شود. ما در این لایحه به‌دنبال آن هستیم که هم از درختان صیانت کنیم و هم شرایط برای مردم به‌گونه‌ای باشد که منافعشان حفظ شود.

اختصاص ناوگان نو به مناطق کم‌برخوردار

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: در راستای کاهش فاصله شمال و جنوب باید اختصاص ناوگان حمل‌ونقل عمومی نو به مناطق کم‌برخوردار در اولویت قرار گیرد. با توجه به کم‌عرض بودن بسیاری از معابر در این مناطق، عملاً امکان تردد اتوبوس در آنها وجود ندارد که باید تقویت خطوط لحاظ شود.

افتتاح ۲ ابرپروژه عمرانی و ترافیکی

محمدجواد خسروی، شهردار منطقه۱۸: امروز در قالب شصت و چهارمین رویداد امید و افتخار ۲ ابرپروژه عمرانی و ترافیکی (زیرگذر بهار و تعریض کنارگذر فتح به آزادگان) افتتاح می‌شود. زیرگذر بهار با اعتبار بیش از ۵۵۰میلیارد تومان و تعریض کنارگذر فتح به آزادگان هم با بیش از ۱۳میلیارد تومان اجرایی شده‌اند. بهره‌برداری از این پروژه‌ها سبب بازشدن گره‌های ترافیکی و سهولت تردد و دسترسی‌های محلی و... می‌شود.

خبر

آغاز مطالعات محله شمیران‌نو

علیرضا زاکانی، شهردار تهران درخصوص اینکه آیا در تصمیم‌گیری‌های کمیسیون ماده ۵ برای افزایش بارگذاری یا تغییر کاربری و... نسبت به موضوعاتی مانند حریم گسلی، فرونشست زمین و... حساسیت‌های لازم وجود دارد یا خیر؟ گفت: «کل گسل‌های تهران در پهنه طرح تفصیلی و دسترسی‌های ما ثبت شده و اساسا ما نمی‌توانیم خارج از قواعد آن الزام یا کاری را انجام دهیم. اگر هم شائبه‌ای داریم درخصوص اینکه این گسل چه نوعی است و چه شرایطی دارد، مرکز تحقیقات راه و شهرسازی باید مجوزهای لازم را بدهد تا مسیر تصمیم‌گیری را دنبال کنیم.» شهردار تهران تأکید کرد: «اقدامات مبتنی بر شرایطی خواهد بود که شهر به سمت ایمنی پیش برود.» زاکانی با تأکید بر اینکه مسیری که می‌رویم توجه به مصالح شهر و منافع مردم است، گفت: «شاید برای برخی خوش نیاید، اما به‌طور مثال مشکل محله‌ای مثل اسلام‌آباد را حل می‌کنیم. اگر در آن کوچک‌ترین اتفاقی بیفتد، مردم دچار مشکلات و سختی‌های زیادی می‌شوند و در حال حاضر هم مشکلات بسیاری دارند. در سایر محلات مانند کن، ونک، حصارک و... هم همین چالش‌ها وجود دارد. محله‌ای مانند شمیران‌نو هم مطالعاتش در حال انجام است؛ چراکه محله‌ای همچون شمیران نو نیاز به نوسازی عمومی دارد.» زاکانی یادآور شد: «باید به‌نفع مردم و شهر، شهر را نوسازی و ایمن کنیم؛ این فارغ از سلیقه‌های سیاسی است. این موضوع امری انسانی و وظیفه همه ماست که باید به آن توجه و کمک کنیم.»

عدد خبر

۳۰۰۰ دستگاه

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: شهرداری تهران با تأمین ۱۰۰درصد منابع مورد نیاز از محل ظرفیت‌های خود، با شرکت‌های سازنده داخلی قرارداد ساخت از ۳هزار دستگاه اتوبوس را منعقد کرده است. از ۲هزار دستگاه اتوبوس موجود تهران، ۱۰۰دستگاه تمام برقی هستند و تلاش می‌کنیم تا اتوبوس‌هایی که از این به بعد برای تهران خریداری می‌شوند برقی باشند.

۱۲۷۵ کیوسک

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران با اشاره به وجود ۱۲۷۵کیوسک در تهران تأکید کرد: «۳منطقه تهران (۱۶،۱۱و۱۲) دارای بیشترین کیوسک هستند و این آمادگی را داریم که درصورتی که کیوسک‌داران بخواهند از این مناطق به مناطقی که کیوسک کمتری دارند، مانند منطقه۲۲ بروند، کمک کنیم. در خیابان ولیعصر هم تکلیف شورای شهر تهران بوده که از زوائد بصری کم شود؛ لذا در این خیابان اگر کسی درخواست جابه‌جایی داشته باشد سریع جابه‌جا خواهیم کرد.»

۷۰ درصد

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران با بیان اینکه حدود ۷۰درصد از خودروها در مراجعه اول موفق به اخذ معاینه فنی می‌شوند، گفت: «۳۰درصد باقیمانده از زمان مراجعه به مراکز حدود ۱۴روز فرصت دارند که رفع نقص خودرو را انجام دهند و مجدداً برای معاینه فنی مراجعه کنند.»