

آتش نشانی / مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

امداد محله‌محور باید در دستور کار قرار بگیرد

نشست هم‌اندیشی استنادار تهران با مدیران عامل آتش‌نشانی‌های استان تهران و بازدید از مرکز آموزش بین‌المللی ایتارگوان سازمان آتش‌نشانی پایتخت روز گذشته برگزار شد.



لزوم امداد محله‌محور

علیرضا فخاری، استنادار تهران: موضوعات مربوط به حوزه آتش‌نشانی در تهران بزرگ با وجود حوادث غیرقابل پیش‌بینی، میدان وسیع و مخاطراتی است که کمبود تجهیزات و امکانات و حتی ایستگاه‌ها همگی در کنار هم نشان‌دهنده راه‌بلندی است که در پیش داریم. البته باید بدانیم که هنوز در امتحان‌های اصلی ورود نکرده‌ایم. در حوادثی چون زلزله شدید شاید برای کمک نیازمند توانمندی‌های متعددی باشیم و در این حوادث نیروهای آتش‌نشانی بیشترین نقش آفرینی را دارند. اگر امداد محله‌محور شکل بگیرد، می‌توان از ظرفیت خیرین برای تأمین برخی نیازها استفاده کرد. قطعاً سوی دیگر هوشمندسازی نیز اهمیت بسیاری دارد.



تعامل و کمک به آتش‌نشانی‌های شهرستان تهران

قدرت‌الله محمدی، مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران: عملیات‌های آتش‌نشانی شهر تهران در شهرها به درخواست سازمان‌های آتش‌نشانی شهرستان‌ها انجام می‌شود و مدیریت آتش‌نشانی‌های شهرهای اطراف و حریم در تعامل با سازمان آتش‌نشانی تهران هستند. می‌دانیم که آتش‌نشانی‌های شهرهای اطراف به‌ویژه شهرهای کوچک در تجهیزات مشکلاتی دارند، لذا امکانات خود را در اختیار آنها قرار می‌دهیم. در شهرستان‌ها می‌توانیم ظرفیت‌های آموزشی این مراکز را مورد استفاده قرار دهیم و هزینه‌های تمام‌بده آن‌ها را نیز با تخفیف به آنها ارائه می‌شود.

عملیات‌ها و مأموریت‌های خارج از تهران:

■ در سیل امامزاده داوود ۱۶ ایستگاه آتش‌نشانی تهران به محل حادثه اعزام شدند و ۱۰ روز عملیات‌شان به طول انجامید.
■ ۳۰ ایستگاه خودرو به همراه ۵ نیروی آتش‌نشان در حادثه متروپول ایوان به محل اعزام شدند و فرم‌ماده‌های عملیات بر عهده آتش‌نشانی تهران بود.
■ امداد رسانی به زلزله‌زدگان خوبی به همراه اعزام ۱۵ کامیون کمک‌های جمع‌آوری شده انجام شد.
■ در طول اغتشاشات سال گذشته، نیروهای آتش‌نشانی در آمادگی ۱۰۰ درصدی بودند.
■ نیروهای آتش‌نشان در تمام مراسم‌های ملی و مذهبی در صحنه حضور دارند.
■ سالانه ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر از نیروهای آتش‌نشان برای راهپیمایی اربعین به مرزهای ایران و داخل کشور عراق برای ایمنی زائران اعزام می‌شوند.

در چرخه / محمد سرایی؛ روزنامه‌نگار

اتوبوس رانی، آماده همکاری با بخش خصوصی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی از همه شرکت‌های خصوصی که توانایی ساخت، تعمیر و تولید قطعات اتوبوس را دارند دعوت به همکاری کرد. مهدی علیزاده با تأکید بر اینکه مشکلات رفت و آمد با اتوبوس‌ها تنها زمانی رفع می‌شود که اتوبوس‌های جدید وارد خطوط شوند، اظهار کرد: برای تولید ۳ هزار اتوبوس، قرارداد قطعی و رسمی بستیم و تا پایان امسال ۱۴۰۰ دستگاه از آن تحویل داده می‌شود. او در نشست خبری با رسانه‌ها در پاسخ به سؤال خبرنگار همشهری درباره برنامه‌ریزی حرکت اتوبوس‌های بی‌آرتی در خطوط ویژه گفت: تعداد اتوبوس‌های تندرلی ما وجود استنشاده از ترافیک‌های مختلف، دوربین‌های نظارتی و مکان‌یابی‌هایی که موقعیت اتوبوس‌ها را نشان می‌دهند، حرکت آنها رصد می‌شود، اما بارها اتفاق می‌افتد که اتوبوس‌سواران و برخی خودروها وارد خطوط بی‌آرتی می‌شوند و مسیر حرکت را کند می‌کنند. از چهارراه ولیعصر (عج) به سمت پایین تا راه‌آهن و مخصوصاً در نقاط نزدیک بازار و مراکز تجاری، تعداد موتورسوارهایی که وارد خط می‌شوند بسیار زیاد است. همچنین اتوبوس‌های ما گاهی پشت چراغ‌های طولانی می‌مانند ولی واقعیت این است که اگر اتوبوس‌های مورد نیاز خریداری و وارد نشوند نمی‌توان فرسایش حرکت در خطوط تندرلی را کم کرد. او همچنین گفت: تا یک ماه قبل حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد از کولرهای اتوبوس‌های بی‌آرتی فعال بودند که اکنون به ۹۵ درصد رسیده است، اما ممکن است در طول حرکت روزانه کولرهای خراب و برای تعمیر فرستاده شوند. بعضی از اتوبوس‌های بخش خصوصی نیز اساساً کولر ندارند؛ اظهار کرد: ناوگان اتوبوس‌رانی از ۱۰ سال قبل بازسازی نشده است و تلاش‌های زیادی شده تا این عقب‌ماندگی را جبران کنیم با این حال تا مهرماه برای بازسازی ۳۳۰ دستگاه قرارداد بستیم. علیزاده با تأکید بر اینکه اتوبوس‌های جدید طی شرایطی به بخش خصوصی واگذار می‌شوند، ادامه داد: ما موفق شدیم در دوره جدید مدیریت شهری نسبت به دوره قبلی که شهر را راه‌کار بود، ۲۸۵ دستگاه اتوبوس و ون را وارد ناوگان کنیم، اما این تعداد با توجه به جمعیت گسترده تهران کفایت نمی‌کند. ما در بخش اتوبوس‌رانی ۱۰ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان بودجه نوسازی داریم، اما با کمک شهر تهران ۲۸ هزار میلیارد تومان قرارداد بستیم. در دوره‌های قبلی ۴ دستگاه اتوبوس سه کابین وارد شدند، اما بیش از ۶ سال است که به دلیل نقص فنی الکتریکی خوابیده‌اند. بنده در تلاش از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش خصوصی اینها را راه‌اندازی کنیم چرا که اتوبوس‌ها نو بوده و از سوسپنشن وارد شده‌اند، او با بیان اینکه قراردادهایی با تولیدکنندگان داخلی بستیم که شامل هزار دستگاه با شرکت عقاب و ۵۰۰ دستگاه تک‌کابین اسنا وابسته به گروه پیمان است، افزود: برای تولید هزار دستگاه اتوبوس برقی ۱۲ متری با شرکت مینا و عماد خودرو قرارداد منعقد کرده‌ایم که تا آخر سال از این تعداد، ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان خواهند شد.

متروباس‌ها به تهران می‌آیند

عملکرد ۲۳ ماهه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در پارلمان شهری بررسی شد



دیروز در یکصدوشصت و یکمین جلسه شورای شهر تهران عملکرد ۲۳ ماهه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بررسی شد و جلال بهرامی، معاون شهردار تهران از انعقاد قرارداد برای خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس سه‌کابین خبر داد و گفت که هفته آینده به ترکیه می‌رویم تا شرکت

گزارش / زینب زینالزاده؛ روزنامه‌نگار

تولیدکننده وارد مذاکره شویم و نکته حائز اهمیت این است که در تأمین اتوبوس‌های داخلی و خارجی بدون حضور واسطه به‌طور مستقیم با تولیدکننده مذاکره می‌کنیم، اقدامات معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در ۲ سال گذشته طبق برنامه مصوب انجام شده است. بهرامی با بیان این مطلب به‌مباحث ریالی هم اشاره و عنوان کرد: مبلغ ابلاغی اسماعیل در بودجه حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان بود و فرسلف‌های آن کاملاً مشخص است اما تا امروز ۱۶ هزار میلیارد تومان کار تعریف شده

است. «معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در ادامه به جلسات با وزیر صمت اشاره کرد و گفت: «بپیگیری‌ها برای تأمین اتوبوس از تولیدکنندگان داخلی و خارجی انجام می‌شود و وزیر صمت با جدیت پای کار است و گفته ۹ هزار میلیارد تومان برای پایتخت اختصاص خواهد یافت. همچنین اگر بانک مرکزی برای گشایش ارزی کمک کند، تا پایان امسال حدود ۱۴۰ دستگاه اتوبوس تأمین می‌شود که ۵۰۰ دستگاه دوکابینه خواهد بود و ۵۰۰ دستگاه نیز بازسازی و به ناوگان اضافه می‌شود.»

سال ۱۴۰۱ ■ بازسازی و اورهال ۱۴۵ دستگاه اتوبوس / تعویض مخازن سی‌ان‌جی ۲۳۶ دستگاه اتوبوس گازسوز / انجام تعمیرات ضروری ۴۶۷ دستگاه اتوبوس / عقد قرارداد بازسازی ۲۰۰ دستگاه اتوبوس

سال ۱۴۰۲ (۱ ماهه) ■ ۵۸ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد با شهاب‌خودرو / عقد قرارداد با شرکت گواه برای بازسازی کامل ۶۰ دستگاه اتوبوس ملکی / عقد قرارداد با شرکت اطلس برای بازسازی ۵۰ دستگاه اتوبوس

وضعیت ناوگان حمل‌ونقل

سال ۱۴۰۱ ■ پایان سال ۱۴۰۲

ون تاکسی‌رانی (۹۹ درصد فرسوده)	۶۰۸۸ دستگاه	۴۰۰۰ دستگاه
متروسیکلت برقی	۹۵ دستگاه	۱۲۰۰۰ دستگاه
اتوبوس فعال	۱۶۰۰ دستگاه	۳۰۰۰ دستگاه
واگن مترو نیازمند اورهال	۵۸۶ دستگاه	۳۷۵ دستگاه
اتوبوس مسافر	۲۵۸۵ دستگاه	۵۰۰۰ دستگاه
انواع سامانه‌های هوشمند ثبت تخلف و نظارتی	۱۴ سامانه	۲۰۰ سامانه
مسیر مترو	۲۵۶ کیلومتر	۲۸۴ کیلومتر

توسعه و نوسازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی (۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴) ۱۲ کیلومتر طول خطوط بهره‌بردار شده مترو

۱۰ ایستگاه بهره‌بردار شده مترو

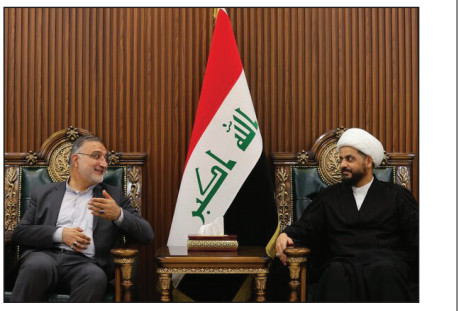
۲۳۷ دستگاه واگن اورهال

۹۱۹ دستگاه اتوبوس بازسازی شده

۵۶۷۳ دستگاه تاکسی نوسازی شده ناوگان تاکسی‌رانی

خبر / اعلام آمادگی شهرداری تهران در برگزاری رویداد عظیم اربعین

در برگزاری رویداد عظیم اربعین



شهردار تهران در سفر کاری خود به عراق، با تأکید بر اینکه بار اصلی برگزاری مراسم اربعین بر دوش مردم عراق است، افزود: شهرداری تهران تلاش می‌کند در کنار این زحمات، اقداماتی هرچند کوچک برای تسهیل برگزاری این رویداد مردمی ایفا کند.

به گزارش همشهری، علیرضا زاکانی در دیدار قبسی خزعلی، دبیر کل عصاب اهل حق با اشاره به اینکه بالا نگه داشتن پرچم اربعین را وظیفه خود می‌دانیم، اضافه کرد: امیدواریم بتوانیم خدمات شایسته‌ای به شهروندان تهرانی مشتاق شرکت در این همایش ارائه دهیم. ما هم برای همکاری در برگزاری رویداد عظیم اربعین اعلام آمادگی می‌کنیم و هم برای گسترش تعاملات و همکاری‌ها میان ۲ ملت جهت ارتقای رضایت شهروندان، قطعاً تجربیات و امکانات امروز ما در شهرداری تهران این توانمندی را فراهم می‌کند. ما به‌کارگیری این رویداد اربعین بسیار سیاست‌گذاری می‌کنم و امیدواریم این دست تعاملات منجر به ارتقای رضایت شهروندان و برگزاری باشکوه مراسم اربعین شود. او با اشاره به برگزاری رویداد اربعین امسال در گرمای تابستان، بیان کرد: یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های همه، کمبود آب خنک و یخ برای زائران گرمی است.

شهردار تهران همچنین با عمار حکیم رئیس سابق مجلس اعلای عراق و رهبر فعلی جریان حکمت ملی عراق دیدار کرد. زاکانی در این دیدار با اشاره به گفت‌وگوهای صورت گرفته با شهردار بغداد، این مذاکرات را سازنده توصیف کرد و افزود: امیدواریم این دست تعاملات و همکاری‌ها موجب رضایتمندی شهروندان ۲ ملت را فراهم آورد.

سیدعمار حکیم نیز با بیان اینکه جمعیت جوان عراق امروز ظرفیت ارزشمندی را برای سرمایه‌گذاری فراهم آورده، از اقدامات شهرداری تهران برای خدمت‌رسانی در حوزه اربعین قردادی کرد.

آغاز فروش مجتمع مسکونی آپال

(برج‌های برلیان و الماس)

واقع در اصفهان / کوی شهید کشوری (شهرک آبشار)



در زمینی به مساحت ۴۴,۲۰۰ مترمربع / بیش از ۲۰,۰۰۰ مترمربع فضای سبز و محوطه‌سازی / بیش از ۵,۰۰۰ مترمربع فضای سبز عمومی در مجاورت پروژه / دسترسی آسان و سریع به بزرگراه‌ها و اتوبان‌های پیرامون شهرک

۱۰ درصد تخفیف خرید نقدی / پرداخت ۵ درصد از بهای واحد / همزمان با انتقال سند / امکان استفاده از تسهیلات بانکی تا سقف ۵۰ درصد ارزش واحد

زمرد ۱۹ طبقه ۱۹۹ واحد / برلیان ۱۷ طبقه ۱۱۰ واحد / الماس ۱۷ طبقه ۱۱۰ واحد / مروارید ۱۹ طبقه ۱۹۹ واحد

دفتر مرکزی شرکت توسعه و عمران بهنادنبا
تهران، خیابان شریعتی، نبش اتوبانک، برج اداري سامان، پلاک ۱۰، طبقه پنجم
شماره: ۰۲۱ - ۲۲ ۳۱ ۰۰۰۰ داخلی ۵۶۳۳
www.BEHNADBANA.ir

دوستانه و حرفه‌ای
بهره‌برداران و مشاوران

دوستانه و حرفه‌ای
بهره‌برداران و مشاوران

دوستانه و حرفه‌ای
بهره‌برداران و مشاوران

دوستانه و حرفه‌ای
بهره‌برداران و مشاوران

www.OPALRESIDENCE.ir
info@OPALRESIDENCE.ir

www.BEHNADBANA.ir