

هوشمندسازی، مسیری پایان ناپذیر است



«هوشمندسازی» تعبیر توسعه یافته‌ای از خدمات الکترونیک است؛ به گونه‌ای که در گذشته از تعابیری همچون شهر الکترونیک و دولت الکترونیک سخن گفته می‌شد و اکنون از هوشمندسازی، چرا که همراه با توسعه تکنولوژی و فناوری این تعابیر هم متناسب با آنها توسعه می‌یابند. در تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به شهرداری تهران ۴ ماه مهلت داده شده تا سند جامع هوشمندسازی شهر تهران برای این دوره مدیریت شهری تدوین کند و می‌بایست این سند با تأکید بر مسائل اصلی و اولویت‌دار شهروندان، شهر و شهرداری در اولویت طراحی باشد و تعامل با سایر دستگاه‌ها را افزایش دهد؛ مثلاً وقتی فردی پروانه ساختمانی می‌گیرد تا یک تک‌واحدی را به ۴ واحد تبدیل کند، طبیعتاً ۴ کنترتور برق، آب و گاز، ۴ خط تلفن و ۴ کد پستی می‌خواهد و در سامانه‌های هوشمندسازی شده، باید بلافاصله با تعامل بین دستگاه‌ها تشکیل پرونده این مالک نزد ادارات آب، گاز، برق، مخابرات و پست انجام شود و اگر این اتفاق بیفتد و تعاملات بین بخشی در حوزه مدیریت شهری صورت گیرد، بخش عمده‌ای از هوشمندسازی خودبه‌خود اجرا می‌شود.

شهرداری‌ها و از جمله شهرداری تهران مأموریت‌های بنیادی در حوزه هوشمندسازی دارند که یکی از مأموریت‌های اساسی حوزه حمل‌ونقل است. با هوشمندسازی این حوزه انتظار می‌رود تا شهروندان زمان رسیدن وسیله نقلیه عمومی را از قبل بدانند. همه پرداخت‌ها به صورت هوشمند و الکترونیکی و بدون جابه‌جایی پول نقد انجام شود. به صورت لحظه‌ای وضعیت و شرایط ترافیک تهران را اعلام کنند و پیام‌های شرایط آلودگی هوای شهر هم برای مردم ارسال شود. بخش‌هایی از این کارها انجام شده اما چون همه این اقدامات صورت نگرفته، از این رو تا هوشمندسازی در حوزه حمل‌ونقل کار زیادی باقی مانده است. مأموریت دیگر شهرداری‌ها، حوزه عمران و شهرسازی است که می‌توان به هوشمندسازی بسستر صدور پروانه و کاهش زمان صدور اشاره کرد. در حوزه خدمات شهری هم مسائلی چون رفت‌وور، نظافت، فضای سبز، مبارزه با حیوانات مزاح، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، ساماندهی مشاغل و... مأموریت‌های تعیین شده برای شهرداری هستند. به‌طور کلی با بررسی مأموریت‌های شهرداری، مصادیقی از کارکرد حوزه هوشمندسازی دیده می‌شود که برخی از آنها انجام و بعضی هم هنوز انجام نشده‌اند. کلیت امر این است که مسیر هوشمندسازی پروژه‌ای نیست که بگویم تاریخ آغاز و پایان دارد؛ چرا که تکنولوژی و فناوری روز به روز، فرصت‌ها و امکانات جدیدی را به ما معرفی می‌کند. پس باید پذیرفت که مسیر پایان ناپذیر است و باید تلاش کنیم که در زمینه تکنولوژی از امکانات مطلوبی برای بهبود شرایط زیست در شهر برای مردم استفاده کنیم.

* عضو شورای شهر تهران

شمایلی از شهرهای فردا

سرمایه‌گذاری، حفظ محیط‌زیست، اشتغال و صنایع زیرساخت‌های شهر هوشمند را تشکیل می‌دهند

شهرهای هوشمند جهان صرفاً با اپلیکیشن‌های ترافیکی تعریف نمی‌شوند. امروزه تعداد ثبت اختراع، استارت‌آپ‌ها، کاربرد فناوری در حفاظت از محیط‌زیست و سرمایه‌گذاری خطرپذیر در فناوری، برخی از زیرساخت‌های شهرهای هوشمند جهان هستند. شهرداری تهران نیز چنین طرح‌هایی را در ابعاد مختلف دنبال می‌کند. نمونه‌هایی از این معیارهای جهانی برای زیرساخت شهر هوشمند را می‌خوانید:

<h4>واشنگتن</h4> <p>در یک دهه مشاغل مربوط به فناوری ارتباطی در این شهر ۵۰ درصد بیشتر شده است.</p>	<h4>بارسلونا</h4> <p>در تمام سطح شهر، آلودگی صوتی، ترافیک و... با شبکه حسگرهای رایانه‌ای کنترل می‌شود.</p>	<h4>گینه‌گابون</h4> <p>تا چند سال دیگر مصرف سوخت‌های فسیلی قطع می‌شود و از نیروگاه‌های بادی استفاده می‌شود.</p>	<h4>هنگ کنگ</h4> <p>این شهر بودجه زیادی صرف توسعه موضوع هوشمندسازی به‌عنوان یک اصل جداگانه در کنار اولویت‌هایی نظیر حمل‌ونقل عمومی قرار گرفته و این بدان معناست که ما به هوشمندسازی باور داریم.</p> <p>هوشمندسازی در شهرداری مسابقه به‌سابقه است و راه‌اندازی دفاتر خدمات الکترونیکی نمونه همین اقدام است؛ اما در این دوره تأکید روی ایجاد شهرداری غیر حضوری است. به گونه‌ای که تمام خدمات و اقدامات در بسستر الکترونیک بارگذاری شود و مراجعه حضوری را به حداقل برساند. اینها بخشی از اظهارات صادقی است و او در ادامه می‌گوید: «با این اقدام از سفرهای غیر ضروری جلوگیری می‌شود و این یعنی کاهش ترافیک و کاهش آلودگی هوا و از طرفی با غیر حضوری شدن شهرداری، گلگاه‌های فساد و وجود واسطه‌هایی که صاحب امضاها را طلایی هستند با هوشمند کردن خدمات از بین می‌رود. در این راستا ما عزم مان را جزم کرده ایم که در گام نخست، در عهده اول امسال تمام خدمات حوزه شهرسازی هوشمند شود. (محاسبه عوارض فرایند صدور پروانه و...) البته وقتی می‌خواهید از مدیریت سنتی گذر کنید به‌طور قطع با مقاومت‌هایی از سوی کسانی که منافع شان به خطر می‌افتد، مواجه می‌شوید؛ اما رفع این موانع و شکستن این مقاومت‌ها، بزرگ‌ترین خدمت در راستای ایجاد شهر هوشمند است.» به گفته احمد صادقی، شهرداری‌ها متولی برای ایجاد شهر هوشمند نباید دنبال تصدی‌گری بود و از طرفی هم متولی امر ایجاد زیرساخت‌های هوشمندسازی شهرداری‌ها نیستند. از طرفی هم باید در حوزه آموزش‌های شهروندی این مطالبه‌گری صورت بگیرد که کارها به‌صورت هوشمند انجام شود و این خود بهترین بستر برای ایجاد شهر هوشمند است.</p>
<h4>برلین</h4> <p>پایتخت آلمان یکی از بالاترین خطرپذیر در اروپا را دارد.</p>	<h4>سنتزن</h4> <p>این شهر در سال‌های اخیر شاهد تمرکز کارخانه‌های صنایع رویا تیک بوده است.</p>	<h4>بنگلور</h4> <p>شرکت‌های فناوری هند جمعیت زیادی از نسل جوان این شهر را در حرفه برنامه‌نویسی مشغول کرده‌اند.</p>	<h4>امستردام</h4> <p>استفاده از انرژی‌های پاک به حدی رسیده که در بین شهرهای اروپایی جایگاه برتر را به‌دست آورده است.</p>
<h4>ونکوور</h4> <p>بیش از ۶۰۰ شرکت ارتباط دیجیتال در ونکوور وجود دارد که به دلیل مالیات کمتر به آن جلب شده‌اند.</p>	<h4>استکهلم</h4> <p>تبادلات مالی تا حد زیادی از قید پول نقد جدا شده که هدف کاهش زیان به محیط زیست بیان می‌شود.</p>	<h4>توکیو</h4> <p>پایتخت ژاپن سامانه بسیار قوی حمل‌ونقل عمومی دارد که یک نمونه آن ظرفیت بسیار زیاد متروست.</p>	<h4>لس آنجلس</h4> <p>در این شهر آمریکا سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر در فناوری‌های نو به سوددهی رسیده و منشأ تولید ثروت شده‌اند.</p>
<h4>لندن</h4> <p>لندن تقریباً بیشتر از هر شهر دیگری در جهان استارت‌آپ و برنامه‌نویس دارد و حتی از برخی ایالت‌های آمریکا بیشتر است.</p>	<h4>شیکاگو</h4> <p>این شهر کانونی برای برنامه‌ریزی شهری در انتقال انرژی و حمل‌ونقل با هدف نوآوری بیشتر در مدیریت شهری است.</p>	<h4>تورنتو</h4> <p>۳۰ درصد از شرکت‌های فناوری اطلاعات در تورنتو تعداد کارمندان کم و جوانی دارند.</p>	<h4>دالاس</h4> <p>ایالت تگزاس از ۷ سال قبل سرمایه‌گذاران حوزه فناوری را جذب کرده که باعث رشد استارت‌آپ‌ها شد.</p>

همیشه‌ری

تقویت دولت‌های محلی از طریق هوشمندسازی

موضوع استفاده از فناوری نوین در شهرها از اموری است که مورد تأکید این دوره مدیریت شهری (شورا و شهرداری تهران) بوده و پایتخت قطعاً در این امر پیشرو بوده است. احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای شهر تهران با بیان این مطلب عنوان می‌کند: «اگر اعتقاد داریم بهترین نوع مدیریت، مدیریت محلی است لاجرم باید دولت‌های محلی تقویت شوند و بهترین راه تقویت دولت‌های محلی استفاده از فناوری‌های روز دنیا است. گرچه تهران در این موضوع پیشگام بوده اما راه زیادی تا وضعیت ایده‌آل داریم؛ ولی تصمیمات خوبی در این مقوله (هوشمندسازی) گرفته شده است. به‌عنوان مثال، در تدوین برنامه ۴ ساله چهارم توسعه شهر تهران موضوع هوشمندسازی به‌عنوان یک اصل جداگانه در کنار اولویت‌هایی نظیر حمل‌ونقل عمومی قرار گرفته و این بدان معناست که ما به هوشمندسازی باور داریم.»

هوشمندسازی در شهرداری مسابقه به‌سابقه است و راه‌اندازی دفاتر خدمات الکترونیکی نمونه همین اقدام است؛ اما در این دوره تأکید روی ایجاد شهرداری غیر حضوری است. به گونه‌ای که تمام خدمات و اقدامات در بسستر الکترونیک بارگذاری شود و مراجعه حضوری را به حداقل برساند. اینها بخشی از اظهارات صادقی است و او در ادامه می‌گوید: «با این اقدام از سفرهای غیر ضروری جلوگیری می‌شود و این یعنی کاهش ترافیک و کاهش آلودگی هوا و از طرفی با غیر حضوری شدن شهرداری، گلگاه‌های فساد و وجود واسطه‌هایی که صاحب امضاها را طلایی هستند با هوشمند کردن خدمات از بین می‌رود. در این راستا ما عزم مان را جزم کرده ایم که در گام نخست، در عهده اول امسال تمام خدمات حوزه شهرسازی هوشمند شود. (محاسبه عوارض فرایند صدور پروانه و...) البته وقتی می‌خواهید از مدیریت سنتی گذر کنید به‌طور قطع با مقاومت‌هایی از سوی کسانی که منافع شان به خطر می‌افتد، مواجه می‌شوید؛ اما رفع این موانع و شکستن این مقاومت‌ها، بزرگ‌ترین خدمت در راستای ایجاد شهر هوشمند است.» به گفته احمد صادقی، شهرداری‌ها متولی برای ایجاد شهر هوشمند نباید دنبال تصدی‌گری بود و از طرفی هم متولی امر ایجاد زیرساخت‌های هوشمندسازی شهرداری‌ها نیستند. از طرفی هم باید در حوزه آموزش‌های شهروندی این مطالبه‌گری صورت بگیرد که کارها به‌صورت هوشمند انجام شود و این خود بهترین بستر برای ایجاد شهر هوشمند است.

آگهی مناقصه عمومی

نحوه تحویل اسناد: بارگذاری اسناد به صورت الکترونیک در سامانه vendor.iralco.ir و همزمان به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلو مینیوم ایران (ایرالکو)

مهلت فروش و تحویل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۰۴ (به مدت ۱۰ روز کاری)

هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۰۸۶-۳۱۶۲۳۰۸۰۹ امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمایید.

«شرکت آلو مینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.»

روابط عمومی و صنعتی آلو مینیوم ایران

آگهی مناقصه شماره ۴۰۲/آ/۱۰

شرکت تولید تجهیزات سنگین ایمن رسا (متعلق به هیگو) در نظر دارد فرآیند خرید حدوداً ۱۲۵۵۰۰ کیلوگرم مواد خام مورد نیاز پروژه خود به شرح زیر را از طریق مناقصه انجام نماید.

تعداد	آلیاژ	طول	شرح
۱۵۰۰	ST75MKNK یا فولاد با استحکام کششی ۷۸-۹۰ مگاپاسکال و انرژی ضربه ۴۰ ژول	یک و نیم متر	SIGMA SECTION
۴۰	ST75MKNK یا فولاد با استحکام کششی ۷۸-۹۰ مگاپاسکال و انرژی ضربه ۴۰ ژول	شش متر	SIGMA SECTION

* روش تولید: نورد کاری گرم می‌باشد.

* لطفاً با توجه به نقشه پیوست اسناد، حتماً مدت زمان تهیه و تحویل اقلام فوق را اعلام فرمایید.

اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند از تاریخ درج آگهی (۱۴۰۲/۰۴/۲۵) لغایت ۱۴۰۲/۰۵/۰۳ جهت اخذ اسناد مناقصه و ارائه پاکت پیشنهاد قیمت به آدرس: اراک، میدان صنعت، بلوار شهید بختیاری، بعد از پل، شرکت تولید تجهیزات سنگین ایمن رسا (متعلق به هیگو)، امور حقوقی و قراردادها مراجعه فرمایند. ضمناً جهت دسترسی به اسناد مناقصه می‌توانند تقاضای کتبی خود را به درون‌نگار ۰۸۶-۳۳۶۹۰۹۳۵ ارسال نمایند.

شرکت در رد یا قبول هر یک یا کلیه پیشنهادات مختار است

به پیشنهاد فائق سپرد، مخدوش، مبهم و مغایر با شرایط و پس از تاریخ انقضاء آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

در صورت استنکاف برنده مناقصه از انعقاد قرارداد، سپرده شرکت در مناقصه ایشان ضبط خواهد شد.

هزینه آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه خواهد بود

بازگشایی پاکات مناقصه حداکثر سه روز بعد از دریافت پاکات و به صورت غیر حضوری خواهد بود.

سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد و بایستی به شماره حساب ۱۰۶۹۷۸۷۵۰۶-۱۶۱۰۹۰۰۰۰۱۱۱۱۱۱۱۱ نزد بانک صادرات شعبه قدس به نام شرکت تولید تجهیزات سنگین ایمن رسا واریز گردد. ضمناً ارائه ضمانت نامه و یا سفته بلا مانع می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد ضایعات (آهن آلات) موجود در انبار مرکزی را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. بدینوسیله از اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ پایه مزایده (هر کیلوگرم) (ریال)	حدود میزان اقلام موجود (تن)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	فروش ضایعات (آهن آلات)	۱۴۸۰۰۰	۲۶۰	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

الف) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مزایده ۱۰۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱ نزد بانک شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه یک (ج محل دریافت اسناد : سایت شهرداری منطقه یک region1.tehran.ir)

ب) شرایط متقاضی: بیمه‌کار می‌بایست واجد شرایط مندرج در اسناد و شرایط عمومی مزایده باشد.

د) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از انتشار آگهی

ه) متقاضیان می‌بایست در سایت mytehran.ir ثبت‌نام کرده باشند. بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و

روابط عمومی شهرداری منطقه یک

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۲۰۵۲۶۵۰۰۰۱۷۴

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید

شرح پروژه	مبلغ بر آورده به ریال	مبلغ سیره به ریال	مدارک لازم	نحوه پرداخت قرارداد
خرید، بارگیری، حمل و باراندازی لوله های بتنی با قطر ۲۰۰۰ میلیمتر با طول ۲/۵ متری کلاس ۳ از نوع C جهت ساماندهی نهر سياه جوی و دلمبر	۲۹۹/۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	ارائه پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا نمایندگی مجاز	۵۰٪ تهارت

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد: ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۰۷۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر

۲- برندگان فراورل و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد

۳- مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۰۷۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد

۴- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۹ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند

۵- شرکت کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانت نامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد، نسبت به تحویل اصل ضمانت نامه تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۸ به آدرس: کرج، میدان توچید، بلوار بلال، شهرداری کرج، طبقه هفتم، اداره امور پیمانها و قراردادها اقدام نمایند

۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود

۷- پیشنهادت رسیده در مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۸ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل، برنده مناقصه اعلام خواهد شد

لازم به ذکر است شرکت کنندگان مجاز به حضور در جلسه بازگشایی پاکت خواهند بود. ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۲۱ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند

اداره امور قراردادها و پیمانها - شهرداری کرج

اهدای خون = اهدای زندگی

