

در چرخه

تقصیر خودروسازان در تصادف



راستی اگر مشخص شود که دلیل تصادف نقص فنی وسیله نقلیه تولید شده توسط شرکت‌های خودروساز بوده، تکلیف چیست؟ سردار کمال‌هادیانفر، رئیس پلیس راهور ایران به دلایل نفلت‌بالای حوادث رانندگی در ایران اشاره می‌کند و می‌گوید: «۳۳ درصد فوئی‌های تصادفات در بیمه‌رسان‌ها جان خود را از دست می‌دهند که دلایل اصلی این میزان از نفلت‌ها، «نایاب‌بودن خودروهای تولید داخل» و «همچنین‌بودن برخی از بیمه‌رسان‌ها به بخش بیمه‌نامه اعلام شده است. احصا ضرر ازان، فرمانده کل انتظامی می‌گوید، در بررسی مصدح تصادفات و علل آن چنانچه محرز نشود، خودروساز مقصر بوده است باید خسارت پرداخت کند و در حوزه تصادفات و در زمان رسیدگی و بررسی علل آن مشخص می‌شود که چه گسسانی و یا چه دستگاه‌هایی در بروز آن حادته مقصر هستند.

وی تأکید کرد، اگر در رسیدگی به یک سانحه تصادف پرداخت خسارت زیان‌دهی که موضوع عدم یا کمبود آیینی باعث آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند. قانون بیمه مشخص ثالث به صراحت می‌گوید، چنانچه به حکم مرجع قضایی اثبات شود، عواملی نظیر نقص راه‌نویسن یا نقص علام رانندگی و نقص تجهیزات مربوط با عیب ذاتی وسیله نقلیه یا ایجاد مانع توسط دستگاه‌های اجرایی یا هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگر در وقوع حادثه مؤثر بوده است، بیمه گر مقصر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی پس از پرداخت خسارت زیان‌دهی که قیمت آن کمتر از ارزش زیان‌دهی به نسبت آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند.

قانون بیمه مشخص ثالث به صراحت می‌گوید، چنانچه به حکم مرجع قضایی اثبات شود، عواملی نظیر نقص راه‌نویسن یا نقص علام رانندگی و نقص تجهیزات مربوط با عیب ذاتی وسیله نقلیه یا ایجاد مانع توسط دستگاه‌های اجرایی یا هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگر در وقوع حادثه مؤثر بوده است، بیمه گر مقصر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی پس از پرداخت خسارت زیان‌دهی که قیمت آن کمتر از ارزش زیان‌دهی به نسبت آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند. قانون بیمه مشخص ثالث به صراحت می‌گوید، چنانچه به حکم مرجع قضایی اثبات شود، عواملی نظیر نقص راه‌نویسن یا نقص علام رانندگی و نقص تجهیزات مربوط با عیب ذاتی وسیله نقلیه یا ایجاد مانع توسط دستگاه‌های اجرایی یا هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگر در وقوع حادثه مؤثر بوده است، بیمه گر مقصر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی پس از پرداخت خسارت زیان‌دهی که قیمت آن کمتر از ارزش زیان‌دهی به نسبت آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند.

قانون بیمه مشخص ثالث به صراحت می‌گوید، چنانچه به حکم مرجع قضایی اثبات شود، عواملی نظیر نقص راه‌نویسن یا نقص علام رانندگی و نقص تجهیزات مربوط با عیب ذاتی وسیله نقلیه یا ایجاد مانع توسط دستگاه‌های اجرایی یا هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگر در وقوع حادثه مؤثر بوده است، بیمه گر مقصر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی پس از پرداخت خسارت زیان‌دهی که قیمت آن کمتر از ارزش زیان‌دهی به نسبت آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند. قانون بیمه مشخص ثالث به صراحت می‌گوید، چنانچه به حکم مرجع قضایی اثبات شود، عواملی نظیر نقص راه‌نویسن یا نقص علام رانندگی و نقص تجهیزات مربوط با عیب ذاتی وسیله نقلیه یا ایجاد مانع توسط دستگاه‌های اجرایی یا هر شخص حقیقی یا حقوقی دیگر در وقوع حادثه مؤثر بوده است، بیمه گر مقصر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی پس از پرداخت خسارت زیان‌دهی که قیمت آن کمتر از ارزش زیان‌دهی به نسبت آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند.

تقصی فنی چیست؟
برابر آیین‌نامه و راهنمای و رانندگی کشور، هر نوع نقص یا تقصیر در وضعیت ظاهری و فنی وسیله نقلیه که موجب کاهش خرب یا ایمنی در رانندگی یا افزایش بیش از حد مجاز گازها یا آلاینده‌های هوا یا آلودگی صوتی شود، نقص فنی تعریف شده است که این نواقص منجر است در سیستم‌های ایمنی، ترمز، چرخ‌ها لاستیک‌ها، انتقال نیرو، سوخت‌رسانی، ایمنی داخل خودروها و… رخ دهد.

از منظر قانون مجازات اسلامی، هسرگانه بی احتیاطی یا بی‌احتیاطی یا عدم رعایت مقرات ظلمات دولتی منتهی به قتل غیر عمد یا موجب صدمات بدنی نباشد، مرتکب به جسی و پرداخت دیه محکوم می‌شود. برخی کارشناسان حقوقی به استناد همین قانون می‌گویند می‌شود از شرکت‌های خودروساز شکایت کرد و اگر به‌واسطه نقص فنی خودرو صدماتی جانی یا مالی به افراد وارد بشود و این نقص فنی ناشی از عملکرد معیوب شرکت خودروساز باشد، می‌توان از شرکت متخلف شکایت کیفری مطرح و مطابق ماده ۱۰۶ از شرکت مجازات اسلامی مدبران قانونی این شرکت‌ها را به تحمل کیفر حبس و جزای نقدی و پرداخت نقدی خسارت محکوم کرد.

راه دوم مراجعه به سازمان بازرسی کل کشور است، چرا که براساس قانون، شکایت‌هایی در این سازمان قابل رسیدگی است که در خصوص عملکرد شرکت‌ها و مؤسسات و سازمان‌های دولتی، و مؤسسات و شرکت‌های عام‌المنفعه و سازمان‌هایی که تمام یا قسمتی از سربراه یا سهام آنها متعلق به دولت است یا دولت به‌نوعی از اجنا، بر آنها نظارت یا کمک می‌کند، باشد و زیان دیدگان بابت نقص فنی خودرو، می‌توانند با مراجعه به سازمان بازرسی کل کشور از طریق طرح شکایت نیز نسبت به تعقیب حق خود اقدام کنند.

حقوقدانان چه می‌گویند؟

حمیدرضا آقاباباییان و کیل پایه یک دادگستری توضیح می‌دهد، اگر به‌واسطه نقص فنی خودرو صدماتی جانی یا مالی به افراد وارد بشود و این نقص فنی ناشی از نقص فنی خودرو باشد، افراد می‌توانند به لحاظ سهولت در حصول نتیجه به ترتیب از طریق دادسرای عمومی و انقلاب و تعزیراتی حکومتی و اداره صنعت و معدن و تجارت و بازرسی کل کشور و در نهایت در محاکم حقوقی در صورت اثبات ضمن محکومیت مدبران خودروساز به حبس و جزای نقدی و دریافت خسارت از باب تسبیب و حتی تقصیر در قتل غیر عمد اقدام کنند.

اقتصاد

رضا کی‌بلایی
رئیس‌مَنگَر

تشوید چرا که قانون می‌گوید همه دارندگان وسیله نقلیه به‌نام منوری چه زمینی و چه ربلی باید وسایل نقلیه‌شان را در قبایل خسارت بدنی و مالی که در اثر حوادث رانندگی

۱ خسارت بر عهده کیست؟

اگر وسیله نقلیه مسبب حادثه، دارای بیمه‌نامه معتبر باشد، جبران خسارت تا سقف تعیین شده بر عهده شرکت بیمه گر است.

پرداخت خسارت به معنای نفی مسئولیت‌های کیفری راننده مسبب حادثه نیست و ممکن است با حکم دادگاه یا مجازات‌های قانونی کیفری هم مواجه شوید. اگر وسیله نقلیه بیمه‌نامه نداشته باشد یا مقصر حادثه فرار کند، خسارت را صندوق تأمین خسارت بدنی با شرایط خاصی پرداخت می‌کند و بعداً این پول را از مقصر حادثه می‌گیرد.

اگر خودروی بدون بیمه یا اجازه مالک، در اختیار راننده مسبب حادثه فرار گیرد، مالک حقوقی ۴۰درصد و مالک حقیقی ۱۰درصد خسارت را باید بپردازد.

۲ معمای خودروی متعارف و غیر متعارف

در صورت بروز حادثه، بیمه‌گر مکلف است کلیه خسارت وارده‌ها را مطابق قانون پرداخت کند.

خسارت مالی ناشی از حوادث رانندگی صرفاً تا میزان خسارت متناظر وارده به گران‌ترین خودروی متعارف از طریق بیمه‌نامه مشخص ثالث

و یا مقصر حادثه قابل جبران خواهد بود. به این نتیجه برسیم که موضوع عدم یا کمبود آیینی باعث آن تصادف شده سهم و تقصیر و اندازه تقصیر را متوجه خودروساز کرده ووی باید خسارت پرداخت کند.

۳ دیه تبعیض ندارد، خسارت نامحدود نیست

در صورتی که در یک حادثه، مقصر به پرداخت بیش از یک‌دهه به هر یک از زیان‌دیدگان محکوم بشود، بیمه‌گر مکلف به پرداخت کل خسارت بدنی است، امع از اینکه مبلغ مزایا بر دبه، کمتر از یک‌دهه کامل یا بیشتر از آن باشد.

بیمه‌گر مکلف است خسارت وارده به زیان‌دیدگان را بر مبن لحاظ جسیست و حدن تا سقف تعهدات بیمه‌نامه پرداخت کند، درج هرگونه شرط در بیمه‌نامه که برای بیمه‌گذار یا زیان‌دهنده مزایای کمتر داشته باشد، باطل و بلااثر است.

اخذ هرگونه رهن‌ضمانت‌ها از زیان‌دیده توسط بیمه‌گر عینی بر ضرات به پرداخت خسارت کمتر ممنوع است و چنین رهن‌ضمانت‌های بلااثر است.

اگر در حادثه‌ای افراد زیان‌دیده بیش از ظرفیت مجاز خودرو باشد، مبلغ خسارت به نسبت خسارت وارده به هر یک از زیان‌دیدگان بین آنان تقسیم می‌شود.

ماباه تفاوت خسارت بدنی هر یک از زیان‌دیدگان توسط صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با مقررات خاصی پرداخت و بعداً از مقصر گرفته می‌شود.

در صورتی که خسارت توسط شرکت‌های بیمه در خسارت‌های بدنی به شخص زیان‌دیده به قیمت ریز پرداخت خواهد شد، نه روز حادثه.

۴ خسارت‌های یخ‌خوهر هزینه دارد

در حوادث رانندگی که باعث مرگ یا جراحات مشخص ثالث شده به استناد گزارش کارشناسی تصادفات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه، اگر علت اصلی وقوع تصادف یکی از تخلفات رانندگی حادثه‌ساز باشد، بیمه‌گر مکلف است خسارت زیان‌دیده را بدون هیچ شرط و اخذ تضمین پرداخت کند اما بعداً بخشی از این خسارت را از مقصر حادثه به میزان زیر می‌گیرد:

- اولین تخلف حادثه‌ساز: ۲۰٫۵درصد خسارت
- دومین تخلف حادثه‌ساز: ۵درصد خسارت
- سومین تخلف حادثه‌ساز: ۱۰درصد خسارت

۵

در حوادث رانندگی که باعث مرگ یا جراحات مشخص ثالث شده به استناد گزارش کارشناسی تصادفات راهنمایی و رانندگی یا پلیس راه، اگر علت اصلی وقوع تصادف یکی از تخلفات رانندگی حادثه‌ساز باشد، بیمه‌گر مکلف است خسارت زیان‌دیده را بدون هیچ شرط و اخذ تضمین پرداخت کند اما بعداً بخشی از این خسارت را از مقصر حادثه به میزان زیر می‌گیرد:

- اولین تخلف حادثه‌ساز: ۲۰٫۵درصد خسارت
- دومین تخلف حادثه‌ساز: ۵درصد خسارت
- سومین تخلف حادثه‌ساز: ۱۰درصد خسارت

۶

این خسارت‌ها را پس می‌گیرند

وقت‌کنند که یک شرکت بیمه طی شرایطی می‌تواند کل خسارت را از مقصر حادثه پس بگیرد چرا که به حکم قانون بیمه‌گر مکلف است بدون هیچ شرط و اخذ تضمین، خسارت زیان‌دیده را پرداخت کند و پس از آن می‌تواند به قائم‌بمبانی زیان‌دیده از طریق مراجع قانونی برای دریافت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت‌شده به شخصی که موجب خسارت شده است مراجعه کند.

اگر در دادگاه ثابت شود که مسبب حادثه در ایجاد تصادف عمد داشته است.

اگر راننده مسبب حادثه مست‌باشد یا بامدخو و روانگردان استفاده کرده باشد؛ با حکم نیروی انتظامی، پزشکی قانونی یا داد‌گاه

اگر راننده مقصر حادثه گواهینامه رانندگی نداشته باشد یا گواهینامه او با وسیله نقلیه همخوانی نداشته باشد.

اگر راننده مقصر حادثه وسیله نقلیه را از دزدیده باشد یا اگر حادثه در مسرت رفته است.

نکته: در تصادفات به هنگام آموزش رانندگی توسط مراکز مجاز، خسارت از آموزش‌گیرنده یا از نون‌دهنده گرفته نمی‌شود.

هلمشهری

از غیر متعارف‌ها تا خسارت نامحدود

راه‌نمای کامل درباره بیمه شخص ثالث

به اشخاصی ثالث وارد می‌شود، حداقل به مقدار ۹۰۰میلیون تومان در سال ۱۴۰۲ ازد یکس از شرکت‌های بیمه دارای مجوز، بیمه کنند. خسارت بدنی شامل دیم یا حوادث جرحی نظیر صدمه، شکستگی، نقص عضو، ازکارافتادگی کلی یا جزئی دائم یا موقت و یا دبه فوت شخص ثالث و خسارت مالی هم شامل زبانی می‌شود که به‌اموال شخصی ثالث وارد می‌شود. با این حساب اگر ششما بیمه شخص ثالث داشته باشید، خیالتان راحت است که خسارت تا سقف تعیین‌شده در بیمه‌نامه بر عهده شرکتی است که

هلمشهری

۷

این خسارت‌ها پرداخت نمی‌شوند

موارد زیر از شمول بیمه شخص ثالث خارج هستند؛ یعنی شرکت بیمه خسارت را نمی‌پردازد:

- خسارت وارده به وسیله نقلیه مسبب حادثه و محمولات آن
- خسارت مستقیم و یا غیرمستقیم ناشی از دشمن‌ت‌های آتمی و رادبوکتیو
- جریمه یا جزای نقدی
- اثبات قصد زیان‌دیده در ایراد صدمه به‌خود مانند خودکشی، سقط جنین و نظایر آن
- اثبات هر نوع خدعه و تبانی نزد مراجع قضایی
- ترک فعل بیمه مرکزی و ناچا

یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم و البته حکم قانونی که می‌توان اجرا نشدن آن را مصداق ترک فعل قلمداد کرد، تغییر مبنای صدور بیمه‌نامه شخص ثالث از خودرو به راننده است چرا که به حکم قانون، بیمه مرکزی موظف است با همکاری نیروی انتظامی تر تبیی اتخا کند که حداکثر تا پایان برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، امکان صدور بیمه‌نامه شخص ثالث براساس ویژگی‌های «راننده» فراهم شود. تا آن زمان، سوابق رانندگی و بیمه‌ای شخصی که بلاک وسیله نقلیه به نام اوست و خسارت‌های پرداختی بابت حوادث متنتیب به‌وی مالک عمل است، اما خبری از راننده‌مخو شدن بیمه شخص ثالث نیست که نیستا!

اقتصاد



یکی از مهم‌ترین مطالبات مردم و البته حکم قانونی که می‌توان اجرا نشدن آن را مصداق ترک فعل قلمداد کرد، تغییر مبنای صدور بیمه‌نامه شخص ثالث از خودرو به راننده است چرا که به حکم قانون، بیمه مرکزی موظف است با همکاری نیروی انتظامی تر تبیی اتخا کند که حداکثر تا پایان برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، امکان صدور بیمه‌نامه شخص ثالث براساس ویژگی‌های «راننده» فراهم شود. تا آن زمان، سوابق رانندگی و بیمه‌ای شخصی که بلاک وسیله نقلیه به نام اوست و خسارت‌های پرداختی بابت حوادث متنتیب به‌وی مالک عمل است، اما خبری از راننده‌مخو شدن بیمه شخص ثالث نیست که نیستا!

۸ پرداخت خسارت قاعده دارد

بیمه‌گر و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی حسب مورد مکلفند حداکثر ۵هزار و ۱۵۰پس از دریافت مدارک کارشناسی، خسارت را پرداخت کنند. در حوادث منجر به خسارت بدنی، زیان‌دیده، اولیای دم یا وراث قانونی موظفند پس از قطعی‌شدن مبلغ خسارت برای تکمیل مدارک به‌منظور دریافت خسارت، به بیمه‌گر مراجعه کنند.

بیمه‌گر مکلف است حداکثر ظرف مدت ۳۰روز از تاریخ قطعی‌شدن مبلغ خسارت، مبلغ خسارت را به زیان‌دیده پرداخت کند.

مالک قطعی‌شدن میزان خسارت‌های بدنی، قطعیت حکم داد است.

اگر شرکت بیمه‌گر با وجود کامل بودن مدارک، در پرداخت خسارت تأخیر کند بر پرداخت جریمه‌ای معادل نیم در هزار به‌ازای هر روز تأخیر در حق زیان‌دیده محکوم می‌شود.

در حوادث رانندگی منجر به خسارت بدنی غیراز فوت، در صورت مطالبه زیان‌دیده، پس از دریافت گزارش کارشناسی راهنمایی و رانندگی و یا پلیس‌راه شرکت بیمه‌گر مکلف است بلافاصله ۵۰در صد را به حساب زیان‌دیده وارز کند.

در حوادث منجر به فوت، در صورت مطالبه اولیای دم یا درخواست مسبب حادثه نه‌بوی نیاز به رأی مراجع قضایی، پس از دریافت گزارش کارشناسی راهنمایی و رانندگی بیمه‌گر می‌تواند خسارت بدنی را به و نه قانونی متوفی بپردازد.

در حوادث رانندگی منجر به خسارت مالی، پرداخت خسارت به‌صورت نقدی و یا توافق زیان‌دیده و شرکت بیمه مربوطه صورت می‌گیرد.

در صورت عدم توافق شرکت بیمه باید تقاضای زیان‌دیده، وسیله نقلیه خسارت‌دیده را در تعمیرگاه مجاز و با تعمیرگاهی که مورد قبول زیان‌دیده باشد تعمیر و هزینه‌های تعمیر را تا سقف تعهدات مالی پرداخت کند.

شرکت‌های بیمه مکلفند خسارت مالی ناشی از حوادث رانندگی وسایل نقلیه خود را در صورتی که بین طرفین اختلافی نباشد، تا سقف تعیین‌شده از سوی بیمه مرکزی بدون درگیری بپردازند.

۹

سامانه جامع حوادث رانندگی چه شد؟

دولت باید سامانه جامع حوادث رانندگی را ایجاد کند.
● نیروی انتظامی، وزارت بهداشت، پزشکی قانونی و جمعیت احمر با یاد اطلاعات مربوط به سوانح رانندگی را فوراً در سامانه‌ها ثبت‌نشد کنند.
● قوه قضاییه باید اطلاعات مربوط به آرای قضایی راجع به حوادث رانندگی را در سامانه فرار دهد.
● دولت باید پس از عه‌ام مسیستر دسترسی آنلاین نیروی انتظامی، وزارت بهداشت و شرکت‌های بیمه و واحدهای قضایی را باز کند.
● نیروی انتظامی باید هم‌زمان با تعویض پلاک وسیله نقلیه، مشخصات مالک جدید را در «سامانه جامع حوادث رانندگی» درج کند.
● سازمان ثبت اسناد و املاک کشور باید اسناد تنظیم‌شده در خصوص وسایل نقلیه مانند نقل و انتقال و کالت و رهن را در سامانه درج کند.

۱۰

تردد بدون بیمه، ممنوع!

راستی می‌دانید که قانون، تردد وسیله نقلیه بدون بیمه را ممنوع کرده است و حتی به صراحت‌ان دستگاه‌های مختلف خواسته جلوی حرکت وسایل نقلیه بدون بیمه را بگیرند. نمی‌دانستید؟ پس بخوانید:

● حرکت وسایل نقلیه به‌منوی زمینی بدون داشتن بیمه‌نامه ممنوع است.
● مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه موظفند از طرق مقتضی بمانند دوربین‌های نظارت ترافیکی ضمن شناسایی وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه نسبت به اعمال جریمه اقدام کنند.

● مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه موظفند وسایل نقلیه بیمه‌نامه را تا هنگام ارائه بیمه‌نامه در محل معتمثن متوقف کنند.

● بیمه مرکزی و شرکت‌های بیمه موظفند تر تبیی اتخا کنند که امکان شناسایی وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه برای پلیس راهنمایی و رانندگی را با پلیس‌راه فراهم شود.

● دادن باز یا مسافر یا ارائه هرگونه خدمات به دارندگان وسایل نقلیه بدون زمری فادق بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر، از سوی شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل و با مسافر درون‌شهری و بیرون‌شهری ممنوع است.

● ارائه هرگونه خدمات به وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه و رفع توقیف از آنها، توسط راهنمایی و رانندگی، دفاتر اسناد رسمی و سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با حمل‌ونقل و قبیل تعویض پلاک وسیله نقلیه، تنظیق اسناد رسمی معاملات وسایل مذکور ممنوع است.

● عقد هرگونه قرارداد حمل‌ونقل بار یا مسافر از سوی دستگاه‌های اجرایی و مؤسسات دولتی و مراکز آموزشی و کلیه اشخاص حقوقی یا دارندگان وسایل نقلیه بدون زمری فادق بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر، ممنوع است.

● ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت مکلف است از صدور هرگونه کارت سوخت و تخصیص اولیه سهمیه با‌ادامه آن برای وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه خودداری کند.

● مراجع قضایی مکلفند در دعوای مربوط به حوادث رانندگی، در صورت وجود بیمه‌نامه معتبر، صرفاً متناسب با جنبه عمومی جرم برای راننده مسبب حادثه فرار تأمین صادر کنند.

گزارش

دیه‌های میلیاردی در کمین هستند

پوشش بیمه شخصی ثالث، می‌تواند در تصادفات منجر به آسیب شدید، راننده مقصر را از پرداخت دیه‌های میلیاردی نجات دهد. تصادفات راننده در بیشتر موارد علاوه بر صدمه به وسیله نقلیه و راننده و سرنشینان آن، آسیب‌هایی را نیز متوجه افراد دیگری می‌کند که گاه از آسیب‌های این سوی ماجرا بسیار جدی‌تر است. تصادف خودرو با عابر پیاده، موتورسیکلت و موزاری از این دست در بیشتر موارد آسیب شدیدی به افراد مقابل وارد می‌کند، به همین دلیل بیمه شخص ثالث یکی از بیمه‌های مهم برای وسایل نقلیه محسوب می‌شود. از مزایای اصلی بیمه شخص ثالث این است که افراد بیمه شده در زمان حوادث دیگر تگران هزینه‌های مربوط به درمان و یا فوت فرد آسیب‌دیده نیستند؛ چرا که یکی از پوشش‌های اصلی بیمه شخص ثالث، پرداخت هزینه‌های مربوط به درمان و یا فوت فرد محسوب می‌شود.
شخص ثالث است. این بیمه‌نامه حتی می‌تواند به هنگام وقوع تصادف منجر به خسارت بدنی به شخص ثالث شود. از مراجع قضایی و دادگاه‌ها می‌توانه وثیقه مورد استناده قرار گیرد.

استفاده از بیمه شخص ثالث برای خودروهای سواری تا حد قابل‌قبولی در سال‌های اخیر مورد توجه قرار گرفته اما به‌نظر می‌رسد ارزش و اهمیت بیمه شخص ثالث هنوز برای رانندگان دیگر وسایل نقلیه به اندازه کافی روشن نشده است.
پرونده‌های متعددی که بعد از سال‌ها همچنان در صندوق تأمین خسارت‌های بدنی مفتوح مانده و فرد مقصر هنوز نتوانسته این مبلغ خسارت را به صندوق بازگرداند، نشان‌دهنده نگرانی و گویای اهمیت بالای استفاده از پوشش بیمه شخص ثالث برای دارندگان در نوع وسیله نقلیه موتوری است.

بیمه موتورسیکلت

یکی از اسین پرونده‌ها که مربوط به تصادفی در استان بوشهر و شهرستان بندر در است، فردی موتورسوار با حرکت خلاف جهت در میان خروجی شهر به قصد میان‌بر زدن، با موتورسوار دیگری که از رویه‌رو و در مسیر قانونی در حرکت بوده به‌صورت شاخ به شاخ ششمت برخورد می‌کند. شدت این تصادف به حدی بوده که فرد موتورسوار مقصر، خود را ناحیه یک دست قطع و موتورسوار رویه‌رو را اثر شدت جرحات و آسیب دچار زدنگی ایمنی می‌شود. آسیب وارده شده به شخص ثالث در این تصادف که چهار سال پیش اتفاق افتاد، بیش از ۱۰دیبه به شخص مقصر تعلق گرفته است. مبلغ معادل این دیه‌ها در آن زمان حدود ۳میلیارد تومان بود. این در حالی است که هزینه خرید حق بیمه شخص ثالث برای موتورری آن زمان تنها ۴۰۰هزار تومان بود و موتورسوار مقصر که کارگری صیاد و از نظر مالی ضعیف بود می‌توانست با پرداخت این هزینه کم خود را از بدهی سنگینی که بعدها به او تحمیل شد نجات دهد. این خسارت از سوی صندوق تأمین خسارت‌های بدنی پرداخت شد در حالی‌که فرد متخلف و مقصر همچنان به بیمه به‌هنگار است و ممکن استی برای پرداخت یک‌درصد از این مبلغ راه ندارد.

در حادثه‌ای مشابه که ۶سسال پیش رخ داد، کارگر فضای سبز شهرداری یکی از شهرستان‌های استان بوشهر با استفاده از موتورسیکلت برای آبیاری فضای سبز شهر در حال حرکت بوده که در یکی از تقاطع‌های شهر با موتورسیکلت دیگری برخورد می‌کند. در این تصادف موتورسوار رویه‌رو اثر شدت تصادف به کنار خیابان پرتاب و چار قطع نخاع می‌شود. در این مورد نیز موتورری که شهرداری برای انجام وظیفه در اختیار کارگر خود گذاشته فاقد بیمه بوده و این کارگر که راکب موتورسیکلت بوده به پرداخت هزینه به فرد آسیب‌دیده محکوم می‌شود. این حادثه عمال بیش رخ داده که هزینه بیمه شخص ثالث برای موتورسیکلت تنها ۱۰۰هزار تومان بود، اما این پرونده نیز با توجه به عدم تمکن مالی فرد مقصر، همچنان باز است.

بیمه اتوات کمناوروی
موتورسیکلت تنها وسیله نقلیه‌ای نیست که خرید بیمه شخصی ثالث بران آن کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. در حادثه‌ای که در یکی از استان‌های شمالی رخ داد، این‌بار بیمه‌نگران تراکتور خسارت مالی سنگینی به صاحب آن وارد کرد. در حادثه‌ای که اسال پیش در شهرستان علی‌آباد استان گلستان رخ داد، تصادف تراکتور با خودروی پرآید حادثه‌ساز شد. در این تصادف، راننده پرآید دچار جراحات و آسیب سنگین در نواحی مختلف بدن و مشکلات شدید جسمی حرکتی شد و راننده تراکتور به‌عنوان مقصر حادثه مشمول پرداخت چندین دیه به فرد آسیب‌دیده شد. در این پرونده صندوق تأمین خسارت بدنی، ۳میلیارد و ۴۰۰میلیون تومان به فرد آسیب‌دیده پرداخت کرد و راننده تراکتور نه‌تنها هنوز نتوانسته این مبلغ را به صندوق بازگرداند، بلکه با مشکلات شدید ناشی از کپولت سن و فشار روحی این حادثه دست به گریبان است. این در حالی است که می‌توانست با خرید یک بیمه ۱۵۰میلیون تومانی برای تراکتور خود از تعهد پرداخت این بدهی سنگین نجات پیدا کند.

