

## ارتباطات

## وزیر ارتباطات: هیچ سایت علمی‌ای در ایران فیلتر نیست

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد که هیچ سایت علمی‌ای در ایران فیلتر نیست؛ چراکه چنین چیزی در مرام دولت جمهوری اسلامی نیست.

به گزارش تسنیم، عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات ظهر روز گذشته در مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری در پاسخ به کاربران مبنی بر فیلترینگ سایت‌های علمی گفت: «هیچ سایت علمی‌ای در جمهوری اسلامی فیلتر نشده است و در مرام دولت و نظام جمهوری اسلامی نیست که هیچ سایت علمی‌ای را قطع کند.»

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین از برگزاری اجلاس وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات کشورهای عضو سازمان اکو در این هفته خبر داده است.

زارع پور در یکی از پیام‌رسان‌های بومی در خصوص برگزاری اجلاس وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: این هفته ان‌شاءالله میزبان اجلاس وزرای ارتباطات و فناوری اطلاعات کشورهای عضو سازمان اکو خواهیم بود.

به گزارش همشهری، زارع پور تأکید کرده که هدف از برگزاری این اجلاس این است که راه‌های توسعه همکاری‌های دو و چند جانبه بین کشورهای عضو فراهم کنیم.

زارع پور در ادامه گفت: چندی قبل برای بررسی آخرین وضعیت امور مربوط به این نشست، دیداری با دبیر کل محترم سازمان اکو داشتیم و تلاش‌هایشان در این خصوص تقدیر کردم.

وزارت ارتباطات طی ماه‌های گذشته تلاش کرده که همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی خود را افزایش دهد.

## دانش

## دارویی جدید برای رشد دوباره دندان

از دست دادن دندان برای همیشه یک کابوس به حساب می‌آید. دانشمندان ژاپنی می‌گویند در حال آزمایش دارویی هستند که احتمالاً تحول مهمی در دندان‌پزشکی خواهد بود.

به گزارش نیویورک پست، محققان ژاپنی آنتی‌بادی جدیدی ساخته‌اند که در آزمایش‌های مقدماتی توانسته است موجب رشد دندان موش‌ها و راسوها شود. پژوهشگران از اوایل سال آینده میلادی آزمایش این دارو را که فعلاً نامی ندارد، روی انسان‌ها آغاز خواهند کرد و امیدوارند که تا سال ۲۰۳۰ بتوانند آن را به بازار عرضه کنند. این دارو برای کسانی ساخته شده است که به دلایل ژنتیک فاقد مجموعه کاملی از دندان‌های دائمی هستند.

داروی ژاپنی‌ها در واقع یک آنتی‌بادی است که به یسارکوب USAG-1 می‌پردازد. تحقیقات نشان داده است که این ژن سبب جلوگیری از رشد دندان‌ها می‌شود. محققان می‌گویند زمانی که برای اولین‌بار این دارو را روی جوندگان آزمایش کردند، نمی‌دانستند که مسدودسازی USAG-1 می‌تواند برای حل این مشکل کافی باشد یا خیر. اما آزمایش‌ها از موفقیت این روش خبر داده است. این تحقیقات می‌تواند رشد نسبی‌توانستن از دندان‌ها را در انسان‌ها فراهم کند.

## عدد خبیر

## ۲۵ پروژه

معاون مرکز تعاملات علمی فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری گفت: نخبگان ایرانی خارج از کشور از ۲۵ پروژه علمی جایگزین سربازی دفاع کردند و اکنون در مرحله دریافت کارت پایان خدمت هستند. سیدعلی حسینی روز گذشته در مراسم اعطای کارت پایان دوره پروژه علمی جایگزین خدمت سربازی در جمع خبرنگاران گفت: از حدود ۳ سال پیش طرحی را به ستاد کل نیروهای مسلح ارائه کردیم که متخصصان و فن‌آوران ایرانی خارج از کشور که رزومه‌های ارزشمندی در حوزه آکادمیک و صنعتی دارند و در چالش نظام وظیفه مواجه هستند می‌توانند پروژه‌هایی را در ایران اجرا کنند.

قاضی دادگاهی در کانادا، یک کشاورز را به‌خاطر ارسال ایموجی انگشت شست روه‌پالا، موظف به اجرای یک قرارداد حقوقی دانسته است.

یک قاضی کانادایی در حکمی اعلام کرده است که استفاده از این ایموجی در پیام‌ها می‌تواند به معنای پذیرش یک توافق باشد و شما را به لحاظ حقوقی مسئول قرار دهد. یک کشاورز کانادایی حالا به‌خاطر استفاده از همین ایموجی باید ۸۲ هزار دلار کانادا غرامت بپردازد.

## دانش و فناوری

## دوره‌می جهانی روبات‌های انسان‌نما

۹ روبات انسان‌نما با حضور در یک نشست خبری تلاش کردند که نگرانی انسان نسبت به خود را کاهش دهند

## هوش مصنوعی

## عمادالدین قاسمی‌پناه

روزنامه‌نگار

به تازگی ۹ روبات در یک نشست خبری شرکت کردند تا نگرانی جهانی از وجود این ماشین‌های انسان‌نما را برطرف کنند. در حالی‌که مدبران شرکت‌های سازنده این روبات‌ها می‌توانستند شخصا درباره موضوعات مطرح‌شده در نشست، صحبت کنند، اما به نظر می‌رسد که حضور خود روبات‌ها با هدف تأثیر روانی یسر جامعه جهانی بوده است. نگرانی مردم که بیشتر به‌خاطر ناشناخته بودن عملکرد روبات‌هاست، قابل درک است. به همین خاطر یکی از سؤال‌هایی که در نشست خبری مطرح شد، نگرانی از طغیان این روبات‌ها علیه مردم و سازندگان آنها بود. نگرانی از اشغال مشاغل مختلف بخشی از مسائلی است که باید به آن توجه کرد. این در حالی است که اساساً روبات‌ها و هوش مصنوعی باید در موقعیت‌هایی به کار گرفته شوند که برای انسان‌ها دشوار و خطرناک است.

## تلاش برای جهان بهتر

اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU) در حالی میزبان نخستین نشست خبری ۹ روبات انسان‌نمای مبتنی بر هوش مصنوعی بود که آنها سعی کردند به خبرنگاران اطمینان دهند که می‌توانند در مقایسه با انسان جهان را به شکل بهتری اداره کنند.

روبات‌های حاضر در این نشست خبری اعلام کردند که می‌خواهند در حل مسائل جهانی انسان‌ها را کمک کنند و قصد ندارند که شغل انسان‌ها را تصاحب یا علیه سازندگان خود شورش کنند.

گریس، پیشرفته‌ترین روبات انسان‌نمای حوزه بهداشت و سلامت در حالی که لباس آبی پرستاری به تن داشت، با گفتن این جمله که «من با حمایت از انسان‌ها و در کنار انسان‌ها به آنها کمک خواهیم کرد و جایگزین هیچ شغل فعلی‌ای نخواهم شد»، سعی کرد که نگرانی‌ها را در این مورد کاهش دهد.

## شورش نمی‌کنم!

امیکا که با ایجاد حالت‌های جذاب در چهره سعی می‌کرد توجه خبرنگاران را جلب کند، در پاسخ به این پرسش که آیا در آینده می‌خواهی علیه سازنده خود شورش کنی گفت: «نمی‌دانم چرا اینطور فکر می‌کنی. سازنده من جز مهربانی با من رفتار دیگری نداشته است و من از وضعیت فعلی خود بسیار راضی هستم.»

امیکا با تأکید بسر اینکه روبات‌هایی مانند من می‌توانند برای بهبود زندگی انسان و تبدیل جهان به مکانی بهتر استفاده شوند، معتقد است که زمان این مسئله را حل می‌کند و وقتی هزاران روبات مانند او دیده شوند، تفاوت آشکار می‌شود.

## تنظیم‌گری هوش مصنوعی

این نشست خبری که به میزبانی اتحادیه بین‌المللی مخابرات برگزار شد، شاهد یک اتفاق جالب بود: تنظیم‌گری.

با همه تصویر مثبتی که روبات‌ها در این نشست از خود ارائه دادند یکی از روبات‌ها به خبرنگاران می‌گوید که انسان‌ها باید در استفاده از هوش مصنوعی محتاط باشند و استفاده از آن را قانونمند کنند. آی‌دا که در حوزه هنر فعالیت می‌کند، با اشاره به اینکه بسیاری از صاحب‌نظران برجسته در حوزه هوش مصنوعی معتقدند که برخی از اشکال هوش مصنوعی باید تنظیم‌گری و قانونمند شوند، ضمن موافقت با آن گفت: «جف هینتون یکی از پیشگامان هوش مصنوعی است و کار او به شکل‌گیری این بخش به صورت امروزی کمک کرده است. فکر می‌کنم نظرات او در مورد هوش مصنوعی مهم است و ما باید در مورد توسعه آینده هوش مصنوعی محتاط باشیم.»

## آینده روبات‌های انسان‌نما

در حالی که به نظر می‌رسد روبات‌ها می‌توانند خطرناک باشند، اما احتمالاً مزیت آنها به خطراتشان می‌چربد. هنوز خطرات تلخ دوران کرونا از اذهان پاک نشده است. در این دوره روبات‌ها در حوزه سلامت توانستند خدمات شایانی به انسان‌ها ارائه دهند. روبات‌ها در دادن دارو به بیمار، ضد عفونی آندند و برای گرفتن تست کرونا، دادن دارو به بیمار، ضد عفونی کردن محیط و بسیاری موارد دیگر پا به میدان گذاشتند. نمی‌توان احتمال یک همه‌گیری دیگر در آینده را رد کرد. بنابراین، این دست ساخته‌های انسانی قطعاً می‌توانند به خالقان خود کمک کنند. همچنین کهنسالی و تنهایی یکی از چالش‌های آینده انسان است. روبات‌های همدم اگر چه نه مانند یک انسان، اما تا حد قابل قبولی می‌توانند از آلام روحی کهنسالان بکاهند.

روبات‌ها همچنین در حوزه حمل‌ونقل، خرید، آموزش، صنعت، امداد، فرهنگ و هنر هم می‌توانند دنیا را برای انسان تبدیل به جای بهتری کنند.

## جایگاه ایران در روباتیک

سال‌هاست که ایران در حوزه روباتیک فعالیت می‌کند. تیم‌های دانشجویی طی سال‌های اخیر در این حوزه کسه به‌عنوان لبه تکنولوژی شناخته می‌شود، نقش آفرینی کردند.

شاید معروف‌ترین روبات ایرانی «سورنا» باشد که نسخه‌های مختلف آن به مرور زمان ارتقا یافته است.

این در حالی است که اخیراًاز روباتی به نام سینا رونمایی شده که در حوزه پزشکی می‌تواند به کمک انسان بیاید.

روبات سینا می‌تواند جراحی‌های پیچیده را انجام دهد؛ روباتی که به گفته علیرضا میربافقی، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان تولیدکننده سسامانه جراحی روباتیک از دور راه سینا، ۱۸ سال برای طراحی و ساخت آن زمان صرف شده است.

همانند سایر کشورها مشتری روبات جراحی داوینچی آمریکا بود.

قطر ۵میلی‌متری روبات سینا در مقابل قطر ۱۰میلی‌متری روبات آمریکا، دسترسی به تجهیزات یکبار مصرف با هزینه کمتر و سیستم یکبارچه روبات با تخت جراحی از جمله مزیت‌هایی است که در نمونه‌های قبلی روبات داوینچی وجود نداشته است.

## تولید ۴۰۰ محصول هوش مصنوعی

تاکنون حدود ۴۰۰ محصول با استفاده از فناوری‌های هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی در حوزه‌های مختلف صنعتی و تجاری توسط شرکت‌های دانش بنیان تولید و به بازار عرضه شده است. طاهای قیمت، مسئول کار گروه ترویج ستاد اقتصاد دانش بنیان دیجیتال معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری در خصوص فعالیت شرکت‌های دانش بنیان در این حوزه گفت: طبق آخرین آریزایی‌های مسورت گرفته، حدود ۲۵۰ شرکت فعال به صورت تخصصی در حوزه هوش مصنوعی فعالیت می‌کنند و تاکنون حدود ۴۰۰ محصول با استفاده از فناوری‌های هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی در حوزه‌های مختلف صنعتی و تجاری توسط شرکت‌های دانش بنیان تولید و به بازار عرضه شده است.

به‌گفته او، حدود ۱۵۶ دانشگاه و مرکز آموزش عالی در سراسر کشور به این کار مهم می‌پردازند و سالانه حدود ۲۵۰۰ دانش‌آموخته متخصص زیر شاخه‌های مختلف گرایش‌های مرتبط با هوش مصنوعی تربیت می‌کنند. همچنین حدود ۱۵۰ نفر محقق برجسته از اساتدان دانشگاه به صورت تخصصی در گرایش‌های مختلف هوش مصنوعی در حال تحقیق و پژوهش هستند و در آزمایشگاه‌های کشور به توسعه این علوم می‌پردازند.

## انتظار برای دمای بالاتر

دانیلا شمیت، استاد علوم زمین در دانشگاه برستول می‌گوید: چنین دماهای غیر عادی‌ای در این بخش از اقیانوس اطلس شمالی قبلاً وجود نداشته است. همان زمان، ال‌نینو گرمسیری اقیانوس آرام در حال توسعه است. ال‌نینو به‌عنوان یک الگوی آب و هوایی تکرار شونده، زمانی ایجاد می‌شود که آب‌های گرم از سواحل آمریکای جنوبی به سطح می‌آیند و در سراسر اقیانوس پخش می‌شوند. با توجه به اینکه اقیانوس اطلس و اقیانوس آرام موج‌های گرما را تجربه می‌کنند، شاید تعجب آور نباشد که دمای سطح دریاها در ماه‌های فروردین و اردیبهشت بالاترین میزان ثبت شده در داده‌های Met Office بوده است. تیم لنتون، استاد تغییرات اقلیمی در دانشگاه اکستر می‌گوید: اگر دریاها از حد معمول گرم‌تر باشند، می‌توان انتظار دمای هوای بالاتری هم داشت. او توضیح می‌دهد که بیشتر گرمای اضافی که توسط تجمع گازهای گلخانه‌ای به دام می‌افتد، باعث گرم شدن سطح اقیانوس شده است. این گرمای اضافی تمایل دارد به عمق اقیانوس برود، اما حرکت در جریان‌های اقیانوسی مانند ال‌نینو می‌تواند آن را به سطح بازگرداند. پروفیسور لنتون می‌گوید: وقتی این اتفاق می‌افتد، مقدار زیادی از آن گرما در جو منتشر می‌شود و دمای هوا را بالا می‌برد.

به راحتی می‌توان این هوای فوق‌العاده گرم را غیر عادی تصور کرد، اما حقیقت ناامیدکننده این است که تغییرات آب و هوایی به این معنی است که تجربه رکورد شکنی دما به یک امر عادی تبدیل شده است و انتشار گازهای گلخانه‌ای، همچنان سسال به سال افزایش می‌یابد. به گفته ژانسی بین‌المللی انرژی، انتشار CO2 مرتبط با انرژی در سال گذشته یک درصد افزایش داشته است. فریدریک اتو، اقلیم‌شناس در مؤسسه تغییرات اقلیمی گرانتام در امپریال کالج لندن می‌گوید: هر چه دمای کره زمین بالاتر باشد، خطر موج گرما بیشتر می‌شود.



## تولید عینک واقعبیت افزوده برای موتورسوارها



## واقعبیت افزوده

## اولین پرواز آزمایشی پسر کنکور

پسر کتک‌نورد برای نخستین پرواز آزمایشی خود، آماده شده است. هواپیمای X-59 خود، آزمایشی ناسا که ملقب به پسر کنکور شده، قرار است نخستین پرواز آزمایشی خود را اواخر امسال انجام دهد. به گزارش اینترسنسیتیگ اینجینیئرینگ، این هواپیمای جدید می‌تواند فصل جدیدی در حمل‌ونقل هوایی رقم بزند. تصاویر منتشرشده توسط ناسا نشان می‌دهد X-59 در خط پرواز که فضای بین آشیانه و باند فرودگاه پالمدیل کالیفرنیاست، نشست است. پروژه ساخت X-59 در سال ۲۰۱۶ آغاز شد تا امکان پرواز ۶۷۶۵ متری و سرعت ۱.۴۲ ماخ (۹۳۷ مایل در ساعت / ۱۵۰۸ کیلومتر در ساعت) را فراهم کند، سرعتی که ۲ برابر سرعت یک جت مسافربری استاندارد است. چنین سرعت‌های بالایی، زمان پرواز تا مقصد را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد.

این هواپیمای با وجود همه این توانایی‌ها، صدایی مانند بستن در ماشین تولید می‌کند. تا امروز، سریع‌ترین پرواز کنکور بین نیویورک و لندن بوده که فقط ۲ ساعت و ۵۳ دقیقه طول می‌کشد؛ یعنی کمتر از نیمی از زمانی که پرواز یک جت مسافربری زیر صوت طول می‌کشد. این قابلیت برای صرفه جویی در زمان سفرها بسیار مهم است؛ چرا که یک پرواز مافوق صوت از شهر نیویورک به لس‌آنجلس که در حال حاضر حدود ۵ ساعت و ۳۰ دقیقه طول می‌کشد، می‌تواند به حدود ۲ ساعت و ۳۰ دقیقه یا حتی کمتر کاهش یابد. هواپیمای X-59 در حال آزمایش فناوری است که هدف آن کاهش صدای بلند بوم صوتی هنگام شکستن دیوار صوتی است. این فناوری با کاهش صداها، می‌تواند پروازهای مسافری مافوق صوت بر فراز قاره آمریکا را دوباره راه‌اندازی کند، پروازهایی که قبلاً به دلیل مقررات آلودگی صوتی ممنوع بود. ناسا اعلام کرد که X-59 از محل ساخت‌وساز به خط پرواز منتقل شده است که نقطه عطف مهمی در آماده‌سازی برای نخستین و پروازهای بعدی آن است. این تیم برای اطمینان از آمادگی کامل هواپیمای برای نخستین پرواز خود، مجموعه‌ای از آزمایشات زمینی حیاتی را انجام خواهد داد. نتایج آزمایش با تنظیم کننده‌های آمریکا و بین‌المللی به اشتراک گذاشته خواهد شد که ممکن است راه را برای پروازهای تجاری مافوق صوت بر فراز زمین هموار کند.

## واقعبیت افزوده

برای آنکه همدست واقعبیت افزوده تبدیل به وسیله‌ای برای استفاده روزمره شود، هنوز راه زیادی داریم اما عینک‌های هوشمندی که داده‌های ساده را در میدان دید نمایش می‌دهند، می‌توانند یک گسجت کاربردی و در عین حال جالب توجه باشند. به گزارش نیواطلس، شرکت خودروسازی بی‌ام‌دبلیو در مراسم BMW Motorrad Days در برلین، عینک هوشمند خود به نام ConnectedRide را برای موتورسواران معرفی کرد. این عینک، داده‌های ناوبری، سرعت و دنده فعلی را در میدان دید موتورسوار نمایش می‌دهد و می‌تواند با کلاه ایمنی و شکل‌های مختلف صورت سازگار شود. این هدست همچنین نام دقیق خیابان‌ها، تقاطع‌ها و مسیرهای دقیق را به راکب اعلام می‌کند. یک ماژول نوری، داده‌ها را روی لنز سمت راست پخش می‌کند. درحالی‌که داده‌های GPS بلوتوث به گوشی هوشمند می‌آید. عینک هوشمند BMW Motorrad Connected متصل می‌شود. موقعیت داده‌ها در میدان دید و تنظیمات را می‌توان حتی در حین رانندگی با استفاده از کنترلر چندگانه روی فرمان موتورسیکلت تنظیم کرد.

۲ اندازه از عینک هوشمند برای فواصل مختلف مردمک در دسترس است: اندازه M برای فاصله مردمک بین ۵۳ تا ۶۷ میلی‌متر طراحی شده است و اندازه L از ۵۹ تا ۷۳ میلی‌متر پشتیبانی می‌کند. لنزهای رنگی هم برای آن در نظر گرفته شده است. باتری این عینک تا ۱۰ ساعت شارژ نگه می‌دارد و قیمتی حدود ۹۰۰ یورو برای آن در نظر گرفته شده است. هنوز مشخص نیست که چه زمانی عینک هوشمند BMW ConnectedRide به بازار ارائه می‌شود. بسیاری از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های تازه تأسیس شده در حال آزمایش عینک‌های هوشمند خود هستند. مثلاً متا در حال برنامه‌ریزی نسخه جدیدی از هدست Ray Ban Stories است. شرکت دیجی لنز هم به تازگی از هدست Argo جدید خود رونمایی کرده است و در حال حاضر عینک‌های هوشمند بسیاری برای ورزشکارانی مانند شناگران و دوچرخه سواران وجود دارد.

برای دادن اطلاعات به راننده‌های پیش از این در برخی خودروها از هدآپ دیسپلی استفاده می‌شد. هدآپ دیسپلی (HUD) برای اولین بار در جت‌های جنگنده مورد استفاده قرار گرفت و به سرعت مورد علاقه خودروسازان واقع شد. این آپشن ابتدا در خودروهای لوکس مورد استفاده قرار می‌گرفت اما خیلی زود جای خود را در خودروهای اقتصادی نیز پیدا کرد به صورتی که امروزه این مزیت مورد توجه مصرف‌کننده‌های خودرو قرار گرفته است.

برای دادن اطلاعات به راننده‌های پیش از این در برخی خودروها از هدآپ دیسپلی استفاده می‌شد. هدآپ دیسپلی (HUD) برای اولین بار در جت‌های جنگنده مورد استفاده قرار گرفت و به سرعت مورد علاقه خودروسازان واقع شد. این آپشن ابتدا در خودروهای لوکس مورد استفاده قرار می‌گرفت اما خیلی زود جای خود را در خودروهای اقتصادی نیز پیدا کرد به صورتی که امروزه این مزیت مورد توجه مصرف‌کننده‌های خودرو قرار گرفته است.

## همیشه‌ری