یادداشت

مجید باقری*

۴ویژگی ممتاز برنامه چهارم

برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران به مثابه سند راهبردی و چشم‌اندازی ۴ساله تحول و پیشرفت کلانشهر تهران که با تمرکز قاطعانه بر ۵ محور اصلی «آلودگی هوا»، «حمل‌ونقل و ترافیک»، «ایمنی و مدیریت بحران»، «هوشمندسازی» و «آسیب‌های اجتماعی- فرهنگی» و پس از چندین‌ماه کار فشرده بیش از ۲۰۰نفر از همکاران متخصص شهرداری در ۱۲کمیته تخصصی و توجه ویژه به همه اسناد بالادستی از جمله سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب به‌عنوان سیاست‌های کلی نظام، بیانیه گام دوم انقلاب، سند ملی آمایش سرزمین و طرح‌های تفصیلی و جامع شهر تهران تهیه و تدوین شد، ۴ویژگی اصلی دارد که آن را از برنامه‌های تدوین‌شده در دوره‌های پیشین مدیریت شهری کاملا متمایز می‌سازد:

ویژگی یکم: در راستای تأکیدات ویژه دکتر زاکانی، شهردار محترم تهران مبنی بر بهره‌گیری مؤثر از نخبگان در برنامه‌ریزی و تصمیم‌سازی برای اداره کلانشهر تهران [مردمی‌سازی اداره شهر با مشارکت نخبگان] برای نخستین‌بار در تاریخ شهرداری پایتخت، «برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران» با مشارکت و همکاری متخصصان درون‌سازمانی تهیه و تدوین شد. به بیان دیگر، برای نخستین‌بار در حیات بلدیه، در تهیه برنامه تحولی و زیربنایی شهرداری پایتخت به جای برون‌سپاری، از متخصصان و صاحب‌نظران حاضر در خانواده بزرگ شهرداری تهران استفاده شده است؛ این در حالی است که در دوره‌های پیشین، این کار برون‌سپاری و توسط مشاوران بیرونی تهیه و تدوین می‌شد.

در حقیقت، در تدوین این برنامه زیرساختی و استراتژیک، در «معاونت برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا» تلاش شد اصل «تخصص‌محوری و نخبه‌گرایی» که از مباحث بنیادین حوزه سرمایه انسانی است، مبتنی بر «دانش برنامه‌ریزی» و با رویکردی «مشورت‌پذیرانه» در عمل محقق شود. در حوزه مشورتی نیز علاوه بر مشورت‌گیری از مدیران و کارشناسان شهرداری، از دیدگاه‌های راهبردی اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران، کارشناسان دلسوز شورا و نیز استادان دانشگاه به نحو احسن بهره‌برداری و استفاده شد تا پایبندی شهردار محترم و مدیریت شهری به «مدیریت مشارکتی در اداره شهر» در عمل جلوه‌گر شود. **ویژگی دوم:** حمایت، همدلی و همکاری شورای اسلامی شهر تهران (اعضای محترم و کارشناسان خدوم شورا) با شهرداری تهران در تهیه و تدوین برنامه چهارم، دومین ویژگی ممتاز این برنامه است که بی‌تردید، همکاری و حمایتی این‌چنین همدلانه و دلگرم‌کننده، برهانی قاطع برای اثبات نیت صادقانه خدمت کارشناسانه به شهروندان در این دوره از حیات شورا و شهرداری است. همین موضوع، نقش بی‌بدیل و اثرگذار شورای اسلامی شهر تهران را در تدوین برنامه چهارم به روشنی نشان می‌دهد؛ برنامه‌ای که به‌دنبال ایجاد تحول در ۴عرصه تحول «درون زا»، «نرم‌افزاری و روحی»، «سخت‌افزاری و کالبدی» و «فناورانه و دانش‌بنیان» است. **ویژگی سوم:** برای نخستین‌بار، وزارت کشور برنامه ۵ساله توسعه شهری را به برنامه‌های ۴ساله کاهش داد و مبتنی بر همین تغییر، برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران، برخلاف ۳ برنامه تحولی پیشین، یک برنامه ۴ساله است که در دوره ۴ساله مدیریت شهری نیز اجرایی خواهد شد؛ طبیعتاً این کاهش یک‌ساله که در برهه زمانی برنامه رخ داده، افزون بر آنکه یک مدیریت زمان کارشناسانه است، فرصت ارزیابی و قضاوت عملکرد مدیریت شهری را نیز در اختیار شهروندان و افکار عمومی قرار خواهد داد. **ویژگی چهارم:** برای نخستین‌بار، با هدف تطبیق برنامه و بودجه، برش یک ساله برنامه در بودجه ۱۴۰۲شهرداری لحاظ شد. به بیان دیگر، آنچه به‌عنوان «بودجه ۱۴۰۲شهرداری تهران» تهیه و تدوین شده، برش کارشناسانه و دقیقی از برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران است؛ رخدادی که در هیچ‌کدام از رویدادهای بودجه و برنامه‌ریزی در ادوار گوناگون مدیریت شهری تهران صورت نگرفته است. مدیریت شهری در این دوره باور دارد درصورتی که بودجه، مبتنی بر برنامه تحول و پیشرفت طراحی نشود و «شاخص‌های سنجش» مورد مراقبت قرار نگیرد، کارایی برنامه چهارم مخدوش خواهد شد؛ به همین دلیل، با این برش، وفاداری کامل شهرداری به تحقق برنامه چهارم تضمین شده است. امید است در تحقق برنامه چهارم که حامل مسائل استراتژیک مدیریت شهری و تبلور توانمندی‌های درونی و سیاست‌های شهرداری برای اداره کلانشهر تهران است، همانگونه که در تهیه و تدوین آن شاهد همدلی و همگرایی با روحیه جهادی بودیم، در اجرا نیز شاهد یکی از به‌یادماندنی‌ترین همگرایی‌های مجاهدانه در شهرداری تهران باشیم تا از ثمرات و برکات این «جهاد همدلی»، همه شهروندان شریف تهرانی بهره‌مند شوند.

***معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا**

اصل ماجرا

خانه‌ای برای همه پایتخت‌نشینان

اظهارنظرهای شخصیت‌های فرهنگی درباره خانه اندیشمندان علوم انسانی ادامه دارد و این اظهارات به القای اخراج این تشکل فرهنگی از ساختمان ورشو اختصاص دارد. به گزارش همشهری در فضای مجازی و برخی نشریات، شهرداری متهم به جلوگیری از فعالیت این گروه شده است. اما اصل ماجرا چیست؟ محمدامین توکلی‌زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران در پاسخ به این اتهامات در حساب توییتر خود نوشت: «فرار از پاسخگویی به افکار عمومی، از طریق ایجاد تقابل بین شهرداری و اندیشمندان عزیز کارگر نیست. حمایت ۲ساله از فرهیختگان عزیز در همین مجموعه و پرداخت هزینه‌های آن گویاست که مدیریت شهری جامعه فرهیخته را سرمایه اصلی شهر می‌داند.» بنابر آنچه اسناد نشان می‌دهد، نزدیک به یک دهه پیش، خانه اندیشمندان علوم انسانی به‌عنوان تشکل فرهنگی و دانشگاهی تاسیس شد. سه‌شنبه هفته گذشته، نمایندگان شهرداری به ساختمان محل استقرار و فعالیت آن مراجعه کرده و خواستار باز پس‌گیری بخش‌هایی از ساختمان شدند. قسمت‌هایی از ساختمان بوستان ورشو مورد استفاده قرار نمی‌گرفت و شرایط نگهداری از آن هم مناسب نبود و به انبار تبدیل شده بود. مسئولان شهرداری بارها اظهار کرده‌اند که خانه اندیشمندان علوم انسانی همچنان می‌تواند در اتاق‌هایی که در اختیار داشته به کار خود ادامه دهد، اما باید گروه‌های دیگر هم در این مجموعه فعال باشند.

مقاومت در برابر ایمن‌سازی

مجموعه تجاری و اداری «بوستان» واقع در منطقه ۵تهران جزو بناهای ناایمن شهر بوده و نسبت به ایمن‌سازی مقاومت می‌کند

گزارش

فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

هم ناایمن هستند و هم قلدری می‌کنند؛ هم جان مردم را به خطر انداخته‌اند و هم در مقابل قانون گردن‌کشی می‌کنند. وضعیت ایمنی ساختمان‌شان به‌صورتی است که هر آن می‌تواند یک متروپل یا یک پلاسکوی دیگر را رقم بزند، اما همچنان در برابر ایمن‌سازی مقاومت می‌کنند. یک روز مقابل شهرداری منطقه، گردن کلفتی می‌کنند و روز دیگر زیر دوربین رسانه‌ها می‌زنند و مانع تهیه گزارش خبری‌شان می‌شوند.

مجتمع بوستان که یکی از بناهای پرخطر تهران معرفی شده و چندی پیش هم نام این مجموعه در فهرست ساختمان‌های ناایمن که توسط دادستانی تهران منتشر شد، وجود داشت، مدتی است به یکی از چالش‌های منطقه ۵تبدیل شده و هیأت‌مدیره آن به هیچ صراطی مستقیم نیست. متأسفانه این مجموعه بعد از دریافت تذکرات مکرر از شهرداری منطقه ۵، نسبت به ایمن‌سازی هیچ اقدامی انجام نداده است.

جزئیات تخلفات ساختمان بوستان

مجتمع بوستان دارای پایان کار به‌صورت یک طبقه زیرزمین، یک طبقه همکف به علاوه نیم‌طبقه و ۳طبقه روی همکف است که مجموعا ۵طبقه و شامل ۸۳۱واحد تجاری، ۱۱۹واحد اداری و ۶۰۷واحد پارکینگ می‌شود. اما متأسفانه این ملک دارای تخلف بوده و به‌دلیل تبدیل غیرمجاز ۲۵واحد اداری به تجاری به مساحت ۱۲۹۰/۶۶مترمربع، ایجاد ۷۴۰مترمربع تجاری غیرمجاز در مشاعات و تبدیل ۶۵۴/۵ مترمربع اداری به تجاری، دارای رأی از کمیسیون ماده ۱۰۰ مبنی بر تخریب بنای غیرمجاز است.

مالک پاساژ بوستان پای کار نیامد!

ممانعت برای ایمن‌سازی مجموعه بوستان در منطقه پونک، مدتی پیش توسط یکی از اعضای شورای شهر تهران اعلام شد. به‌گفته مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر، این پاساژ نمونه‌ای از ساختمان‌های ناایمن است که اقدامات لازم را برای ایمن‌سازی انجام نداده است. او همچنین گفت: از مردم می‌خواهم از ورود به این پاساژ تا زمانی که مالک پای کار نیامده خودداری کنند؛ زیرا مالک این پاساژ هیچ اقدامی برای ایمن‌سازی انجام نداده است. شهرداری‌ها نیز باید نسبت به اطلاع‌رسانی، پلمب و قطع انشعابات اقدام کنند. از شهرداری‌های مناطق می‌خواهم اطلاع‌رسانی‌های لازم را در این رابطه انجام دهند. هنوز شرایط این ساختمان کمافی‌السابق پرخطر است؛ این در حالی است که این مجموعه تنها ناایمن در برابر حریق نیست بلکه از حیث سازه نیز در شرایط ناایمن قرار گرفته است.

بوستان باید پلمب می‌شد

در همین رابطه، احسان شریفی، شهردار منطقه ۵به همشهری می‌گوید: مجتمع بوستان جزو ساختمان‌های پرخطر از نظر سازمان آتش‌نشانی شناسایی شده است. او با اشاره به بی‌توجهی مدیریت این مجموعه به اخطارهای مکرر شهرداری برای ایمن‌سازی، گفت: اواخر آذرماه سال گذشته رأی‌ای از طرف دادستانی تهران مبنی بر پلمب مجتمع صادر شد. هنگام پلمب به‌دلیل وجود حدود هزار واحد فعال، با ممانعت مردم مواجه شدیم. ساکنان موافق ایمن‌سازی هستند، اما هیأت‌مدیره کوتاهی می‌کند.

شهردار منطقه ۵در ادامه گفت: هیأت‌مدیره مجموعه به مرجع قضایی مراجعه کرد و در دادسرا تعهد داد که برنامه ایمن‌سازی را ارائه می‌دهد. در نهایت برنامه ایمن‌سازی بعد از زمان قابل توجهی توسط هیأت‌مدیره ارائه شد که برنامه فنی نبود و مورد تأیید قرار نگرفت.

ساختمانی ناایمن، در برابر حریق و سازه

احسان شریفی، شهردار منطقه۵ افزود: درحال حاضر گزارشی به مقام قضایی ارسال شده که این مجموعه به تعهد خود در موعد مقرر عمل نکرده است. یک گزارش هم سازمان نظام مهندسی ارائه کرده که ایمنی ساختمان هم زیر سؤال است. این مورد هم به مقام قضایی گزارش شده و منتظر جواب هستیم. شهردار منطقه ۵گفت: مالک ساختمان بوستان، افراد حقیقی هستند که به تناسب میزان واحدهای اداری و تجاری، مالکیت دارند. همچنین شهرداری تهران نیز هیچ سهمی در این مجموعه نداشته و ندارد.

فعالیت ۹۰۰واحد اداری و تجاری در بوستان

شهردار منطقه ۵ با بیان اینکه درحال حاضر ۹۰۰واحد اداری و تجاری در مجتمع مشغول به فعالیت هستند، اضافه کرد: متأسفانه رفت‌وآمدها به‌صورت عادی در این مجموعه برقرار است. درحال حاضر هیأت‌مدیره نسبت به ایمن‌سازی مقاومت می‌کند و باید طرح ایمن‌سازی را ارائه دهد که از این کار سر باز می‌زند. به نظر بنده توجیه‌شان منفعت‌طلبی است.

- احداث اتاق آسانسور در محل نورگیر مشاعی **۶ مترمربع**
- تبدیل نیم‌طبقه اداری به نیم‌طبقه تجاری در همکف **۲۰/۵۱ مترمربع**
- احداث فضای تره‌بار در محدوده فروشگاه شهروند **۴ مترمربع**
- توسعه غیرمجاز تجاری با احداث کنسول **۴۵ مترمربع**
- احداث نیم‌طبقه تجاری **۱۲۰ مترمربع**
- احداث کارواش در مسیر ورودی رمپ زیر زمین **۲۰ مترمربع**
- تبدیل ۶واحد اداری به تجاری **۱۹۰/۵۱ مترمربع**
- احداث ۳۴واحد کانتر، غرفه، راه‌پله، زیرپله و راهروها **۳۲۰ مترمربع**
- احداث ۳غرفه در ورودی فروشگاه شهروند و ایجاد ۴غرفه در ورودی‌های مجتمع **۱۵ مترمربع**
- تبدیل ۴واحد اداری به تجاری **۲۲۴/۴۹ مترمربع**
- اجرای طاق آسانسور در محل نورگیر مشاعی **۱۳۰ مترمربع**
- اجرای پله‌برقی **۲۴ مترمربع**

اقدامات شهرداری درخصوص شناسایی ساختمان ناایمن بوستان از حیث حریق:

۱- صدور اخطاری‌های لازم به هیأت‌مدیره مجتمع بوستان درخصوص ایمن‌سازی سازه و حریق ساختمان
۲- تشکیل کمیسیون رفع خطر در ۲۶خردادماه ۱۴۰۱و رأی دادستانی مبنی بر تعطیلی مجموعه در ۲۹آذرماه ۱۴۰۱
۳- اجرای دستور قضایی مجتمع تجاری بوستان و ممانعت از اجرای رای توسط هیأت‌مدیره و کسبه
۴- الزام هیأت‌مدیره مجموعه به اعلام برنامه نحوه اقدامات اجرایی و معرفی شرکت ذی‌صلاح به دادسرا ظرف یک‌ماه
۵- عدم‌اقدام مؤثر در مجموعه بوستان و مجددا ارجاع مراتب به دادسرا
۶- عدم‌همکاری با شهرداری منطقه و عدم‌اجرای مفاد صورتجلسه ابلاغی از سوی دادستان توسط هیأت‌مدیره مجتمع
۷- مورد قبول نبودن برنامه‌های هیأت‌مدیره برای ایمن‌سازی توسط دادسرا
۸- تشکیل جلسه فوری در دادسرا با حضور شهرداری منطقه، سازمان آتش‌نشانی، نظام مهندسی و هیأت‌مدیره مجتمع بوستان

اینفوگرافیک: علی حسنی راوری / عکس: همشهری / حسین اینانلو

ایجاد پردیس خودرویی در پایتخت

برخی از مراکز معاینه فنی علاوه بر خدمات خودرویی، سایر خدمات جانبی را هم به مراجعه‌کنندگان ارائه خواهند داد

شهر

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

تیرماه سال ۱۴۰۰ موضوع ساخت بزرگ‌ترین مرکز معاینه فنی خاورمیانه با عنوان پروژه «آسمان آبی» رسانه‌ای شد. قرار بود این مرکز در شرقی‌ترین نقطه تهران یعنی انتهای بزرگراه شهید زین‌الدین با مشارکت بخش خصوصی احداث و راه‌اندازی شود. همچنین پیش‌بینی می‌شد سالانه ۴۰۰ تا ۵۰۰هزار دستگاه خودرو در این مرکز پذیرش شوند. حدود ۲سال از اعلام این خبر می‌گذرد و درحالی که پایتخت‌نشینان انتظار بهره‌برداری و افتتاح از آسمان آبی را داشتند، شادی مالکی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروی تهران از توقف این پروژه خبر می‌دهد. او به همشهری می‌گوید: «به‌دلیل وجود برخی مشکلات در مالکیت زمین، پروژه عملیاتی نشده است؛ اما این به‌معنای توقف نیست و قطعا پروژه آسمان آبی اجرا می‌شود و فقط مکان آن تغییر خواهد کرد.» مالکی تاکید کرد: «برای کاهش بار ترافیک شهر تهران قصد داریم این مرکز در منطقه‌ای که دارای حریم است، ایجاد شود؛ بنابراین با شهرداران تعدادی از مناطق صحبت‌های اولیه انجام شده و به‌محض تأیید نهایی مکان جدید حتما اعلام خواهد شد.» مدیر ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو در ادامه به راه‌اندازی پردیس خودرویی اشاره می‌کند و می‌گوید: «قطعا آسمان آبی با همان وسعت اجرا می‌شود و حتی درصدد هستیم پردیس خودرویی ایجاد کنیم تا علاوه بر خدمات معاینه فنی، سایر خدمات جانبی خودرویی هم به مراجعه‌کنندگان ارائه شود. انتقال خطوط معاینه فنی به حریم شهر هم در دستور کار قرار دارد.» ایجاد انضباط و فضای بصری زیبا در مراکز معاینه فنی خودرو هم بخشی از اقداماتی است که در قالب نوسازی مراکز پیگیری می‌شوند. به گفته مالکی «جمع‌آوری و مرتب‌سازی اقلام غیرکاربردی، تامین لباس فرم متحدالشکل برای کارکنان، ساماندهی سالن انتظار مراجعان و تأمین امکانات رفاهی انجام شده و نوسازی ابنیه، تاسیسات و تجهیزات در دست اقدام است.»

روایت عددی از وضعیت مراکز معاینه فنی خودرو

- ۱۷ مرکز ثابت
- ۷ واحد سیار
- ۵۶ خط مکانیزه
- ۳ خط سنگین
- ۱۱ خط موتورسیکلت
- ۳ مرکز معاینه فنی خودروی سنگین

اقدامات مدیریت شهری در راستای ارائه خدمات مطلوب‌تر

شهرداری تهران در این دوره تلاش کرده با عملیاتی کردن برخی اقدامات نحوه خدمت‌رسانی در مراکز معاینه فنی را مطلوب‌تر کند که در ادامه به اهم آنها اشاره شده است.

- استقرار خودروی سوخت‌رسانی سیار و ون‌کافه در مراکز معاینه فنی نیایش و شهید آبشناسان
- راه‌اندازی نخستین تعمیرگاه ویژه بانوان در مرکز آبشناسان
- اجرای طرح همیار خط معاینه فنی ویژه بانوان در مرکز نیایش
- افتتاح مرکز معاینه فنی خودروهای سبک آزادی
- راه‌اندازی ۸واحد سیار معاینه فنی خودروهای سبک
- اجرای طرح کنترل جاده‌ای وضعیت آلایندگی خودروها

نقل قول خبر

صیانت از املاک شهرداری تهران

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران: مولدسازی و خروج املاک از انجماد وظیفه ماست. تعیین تکلیف املاک متعلق به مردم تهران با شناسایی، مستندسازی و در نهایت مولدسازی در دستور کار قرار دارد. افق ما در این زمینه بسیار روشن است، زیرا با این اقدام هیچ ملک رهاشده‌ای در مجموعه شهرداری وجود نخواهد داشت.

اجرای طرح تعریض زیرگذر استادمعین

سیدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه۹: تردد ناایمن و پرسرعت موتورسواران متخلف در مسیر دوچرخه در ضلع شرقی زیرگذر استاد معین، سبب شد تا طرح حذف این مسیر و افزایش یک خط عبوری در هر دو مسیر جنوب به شمال و بالعکس ارائه شود. پس از دریافت مجوز از کمیته شبکه معابر سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، گره ترافیکی این محور باز می‌شود.

ایجاد هم‌افزایی بین چالش‌های محیط‌زیستی

حلیاسادات حسینی، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: اگر در بحث رقابت‌پذیری کلانشهرها جدا از توسعه پایدار، صرفا مباحث را بدون توسعه پایدار و... دنبال کنیم توسعه بی‌رویه و تقسیم نابرابر و بدون عدالت منابع، ایجاد خواهد شد.

خبر

شهردار تهران، احکام شهرداران مناطق را صادر کرد

عصر دیروز علیرضا زاکانی، شهردار تهران احکام جدید شهرداران مناطق ۲۲گانه را صادر کرد. بر این اساس ۱۵شهردار یعنی سیدمهدی صباغ شهردار منطقه یک، مهدی صالحی شهردار منطقه ۲، حمید جوانی شهردار منطقه ۳، علی کمالی‌زاده شهردار منطقه ۴، احسان شریفی شهردار منطقه ۵، نصرالله آبادیان شهردار منطقه ۷، فاطمه تنهایی شهردار منطقه ۸، سیدرحیم مرتضوی شهردار منطقه ۹، مهدی اخ‌الصنایع شهردار منطقه ۱۰، سیدمحمد موسوی شهردار منطقه ۱۱، محمدهادی علی‌احمدی شهردار منطقه ۱۳، محمد شیری شهردار منطقه ۱۵، محمدجواد خسروی شهردار منطقه ۱۸، تورج فرهادی شهرداری منطقه ۱۹ و محمدرضا پوریافر شهردار منطقه ۲۱ در سمت خود ابقا شدند.

همچنین شهرداران جدید مناطق به این شرح مرتضی روحانی شهردار منطقه ۶، احمد انارکی‌محمدی شهردار منطقه ۱۲، امیر یزدی شهردار منطقه ۱۴، محمدامین سالاری‌پور شهردار منطقه ۱۶، رضا شنگی شهردار منطقه ۲۰ و رضا شرفی شهردار منطقه ۲۲ معرفی شدند. همچنین با حکم شهردار تهران، رضا محمدی (شهردار سابق منطقه ۶) به‌عنوان مدیرعامل و عضو هیأت‌مدیره سازمان مدیریت پسماند منصوب شد.

عدد خبر

۲۰۰ معتاد متجاهر

احمد احمدی‌صدر، رئیس سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران از ترخیص ۲۰۰ معتاد متجاهر بهبود یافته از یاورشهر ۹خبر داد و گفت: «برای اشتغال نخستین گروه معتادان بهبودیافته، با چند کارخانه مذاکره شده است. شرط کردیم که حقوق باید مکفی باشد و تا ۵سال حق اخراج آنان را ندارند مگر اینکه با هماهنگی ما باشد.»

۳۵۴ محله

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شهر تهران از اجرای طرح محله به محله و بازدید از ۳۵۴ محله خبر داد و عنوان کرد: «پیش از این برنامه‌ای تحت عنوان دیدارهای مسجدمحور داشتیم و مجمع مشورتی را با حضور معتمدین و نخبگان محلات ایجاد کردیم. براساس آنچه نخبگان و معتمدین مطرح کردند بازدیدهایی از محلات داریم تا مشکلات را بررسی کنیم.»

۵۵ میلیون تن

فرهاد خسروانی، مدیر گروه مطالعات خدمات شهری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران گفت: «ایران، جزو ۱۰کشور حادثه‌خیز جهان و چهارمین کشور در آسیاست و تهران از سال ۱۲۰۹ (زلزله ۷ریشتری شمیرانات) تاکنون زلزله شدیدی را تجربه نکرده است. درصورت فعال‌شدن گسل ری و زلزله ناشی از آن بیش از ۵۵ میلیون‌تن آوار و نخاله ساختمانی تولید می‌شود.»