

**تعليق بليت فروشان متخلف**



دهم تیرماه بود که گزارش مستندی با عنوان «بليت فروشی عراقی برای هواپيماي ایران» در صفحه ۳ روزنامه همشهری منتشر شد و پرده از تخلف ناجوانمردانه‌اي در فروش بليت هواپيما در بازار سایه برداشت. این گزارش که با همکاری یکی از مخاطبان آگاه و پیگیر روزنامه تدوین شده بود، با مدرک و سند اثبات می کرد که بليت مسيرهای داخلی باوجود ناپاب شدن در شبکه فروش بليت کشور، با قيمتی بالاتر و به صورت دلاری در سایت‌های عراقی عرضه و فروخته می شود و از قضا شهروندان ایرانی، جامعه هدف فروش این بليت‌ها هستند در آن زمان، جعفر یازلو، سخنگوی سازمان هواپيمايی کشوری در گفت و گو با همشهری اطمینان خاطر داده بود که بر خورد با شبکه‌های متخلف در پایین دست فروش بليت هواپيما با همکاری دستگاه قضایی و تعزیرات انجام خواهد شد. عاقبت، روز گذشته خبر برخورد با این سایت‌های عراقی منتشر شد و عجالتاً یکراه سرکشیه کردن مردم بسته شد.

سخنگوی سازمان هواپيمايی کشوری می گوید: سایت عربي الدليل که اقدام به فروش بليت هواپيما به صورت دلاری و بالاتر از نرخ‌های ابلاغی سازمان هواپيمايی کشوری می کرد، مورد رصد دفتر نظارت سازمان قرار گرفت و وزیر راه و شهرسازی هم دستور پیگیری سریع این موضوع را داد که در نهایت طبق بررسی‌های کارشناسی بعمل آمده مشخص شد این سایت توسط شرکت «خدمات مسافرت‌هوابی وزین مهر اکسپن» ایجاد شده که دارای مجوز فروش الکترونیکی بود و به موجب این تخلف، شرکت مزبور طبق آیین نامه نظارت بر تأسیس و فعالیت دفاتر خدمات مسافرت‌هوابی، جهانگردی و زبارتی مصوب سال ۱۳۸۰، به دلیل گرافروشی و فروش از روی بليت پروازهای داخلی، نمایش نرخ بليت هواپيما در مسيرهای داخلی بالاتر از نرخ‌نامه ابلاغی سازمان هواپيمايی و استفاده از تارنمای فاقد مجوز فروش آنلاین بليت، به مدت یک ماه تعلیق شد. طبق اظهارات یازلو، سایت الدليل که ادعای می شد مرکز تر در بصره است، در ایران قرار داشت و توسط شرکت وزین مهر اکسپن ایجاد شده بود که به موجب تخلف شرکت اکسپن، دامنه الدليل هم به مرجع قضایی برای انسداد و پیگرد قضایی متخلف معرفی شده و با دستور دادستانی برای همیشه مسدود خواهد شد.

**نقد خبر**

**نان در تنور سياستگذاري**

■ **خبر:** مشاور وزیر اقتصاد، جزئیات ابلاغیه جدید دولت در مورد آرد و نان و تفویض اختیار به استان‌ها را ارائه کرد. محمد جلال با بیان اینکه همه اختیاراتی که در حوزه مجوزها، نرخ‌گذاری، اصلاح نرخ، مدیریت جریان گندم و آرد و نظارت بر این جریان‌ها و... وجود داشته، در ابلاغیه جدید دولت پیش‌بینی شده است، گفت: طرح هوشمندسازی به صورت مستقیم به موضوع نرخ نان ورود ندارد و اصلاح نرخ از سابقان قبل در اختیار کارگروه آرد و نان استان‌ها قرار دارد و این رویه ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه خمیرمایه سه‌مجمه جدی در هزینه نانوایان دارد و زیرساخت فنی توزیع خمیرمایه در سامانه یکپارچه توزیع آرد در کشور پیش‌بینی و نهایی شده است.

■ **نقد:** آرد و نان به خصوص در ایران، یک حوزه حساس و استراتژیک است که نمی توان دخالت دولت در سازوکار آن را مخرب یسای می‌مورد عنوان کرد؛ اما می توان خواستار تغییر رویکردها به سستی بود که با کاهش حداکثری بورور کراسی‌های حوزه آرد و نان، بهترین شرایط را برای توزیع و بازتوزیع منابع ملی در این حوزه ایجاد کرد. طبق اظهارات مشاور وزیر اقتصاد، توزیع خمیرمایه از سال‌های قبل سرسامان قابل قبولی داشته و گاهی نانوایان مجبور بودند تا ۲ برابر نرخ رسمی هزینه بپردازند؛ اما در فرایند فعلی خمیرمایه با نرخ‌های تعیین شده و مصوب سازمان حمایت به دست نانوایان خواهد رسید و خمیرمایه متناسب با آردی که نانوایان خریداری می کنند به آنها تخصیص داده می شود. نکته دیگر اینکه در ابلاغیه اخیر، امکان ویرایش سهمیه آرد نانوایی‌ها نیز به استان‌ها اعطا شد تا در مواقع ضروری مانند فصل مسافرت‌ها، فصل برداشت محصول و... که جمعیت مسافر یا کارگران فصلی به یک استان وارد می شوند، پایداری توزیع نان با اختلال مواجه نشود؛ اما همه این ویرایش‌ها در سامانه ثبت خواهد شد. به نظر می رسد این دو اقدام اگر خود منجر به بروز چالش جدیدی نشود، می تواند بخشی از بورور کراسی حوزه نان را حذف کند.

**اقتصاد**

**افت ۱۵ میلیونی قیمت خودروهای مونتاژی**

**قیمت بازار خودروهای مونتاژی از اردیبهشت تاکنون تا ۶۰۰ میلیون تومان کاهش یافته است**



**فرخنده رسانی**

بازار خودرو روز گذشته شاهد افت دست کم ۱۵ میلیونی قیمت خودروهای مونتاژی بود. به گزارش همشهری، در پی بازنگری سشورای رقابت در قیمت خودروهای مونتاژی و انتشار فهرست جدید قیمت این خودروها، به رغم افزایش قیمت تمام محصولات در فهرست جدید، قیمت کف بازار این خودروها تا ظهر روز گذشته بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان پایین آمد. سشورای رقابت در جلسه روز شنبه خود با بازنگری در فهرست اعلامی اردیبهشت‌ماه خود که مورد اعتراضی مونتاژکاران قرار گرفته بود، قیمت محصولات مونتاژی را متناسب با صورت مالی ۳ماهه اسما ت تعیین کرد که در نتیجه تمامی محصولات مشمول افزایش قیمت شدند.

**ریزش قیمت در بازار**

روز گذشته به دنبال انتشار فهرست قیمت جدید محصولات مونتاژی، عرضه این خودروها در سایت‌های فروش به شدت افزایش یافت و قیمت بازار نیز کاهش شد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران، کاهش قیمت روز یکشنبه محصولات مونتاژی را در کف بازار تا بعدازظهر دیروز بین ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان اعلام کرد. سعید موتمنی به همشهری گفت: طی ۳ماه اخیر قیمت محصولات مونتاژی در مجموع بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان پایین آمده و در صورت افزایش عرضه و آغاز واردات خودروهای کارکرده، این افت قیمت ادامه‌دار خواهد بود. وی با تأکید بر لزوم افزایش عرضه خودرو به بازار، افزود: کاهش‌های موردی نمی تواند مبنای تحلیل بازار قرار گیرد، مینا عرضه و تقاضاست و امروز این رکود است که موجب شده قیمت‌ها کاهش شود. موتمنی عقب‌نشینی نرخ ارز و همچنین تأیید مصوبه واردات خودروهای کارکرده در مجمع تشخیص مصلحت را مهم‌ترین دلایل کاهش قیمت خودرو در هفته‌های اخیر دانست و اضافه کرد: اگر دولت لایحه واردات خودروهای کارکرده را تصویب کند و ثبت سفارش واردات آغاز شود، قطعاً تأثیر خود را بر بازار خواهد گذاشت و مونتاژی‌ها بدون توجه به قیمت شرکت، افت زیادی را تجربه خواهند کرد، چرا که اگر واردات باز شود، بازار است که قیمت را تعیین می کند، نه شرکت. به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران، دیروز از میان محصولات کرمان‌موتور، جک اس ۵ که یک‌ماه پیش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بود، هفته گذشته به یک میلیارد و ۴۷۵ میلیون رسید و دیروز یک میلیارد و ۶۴۰ میلیون تومان قیمت خورد. در محصولات مدیران نیز، گرانب‌ترین محصول تیگو پرומکس که ۲ماه پیش به ۴میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده بود، هفته قبل به ۳میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسید و دیروز ۳میلیارد و ۳۰۰ میلیون قیمت خورد. هایما اس ۷ تا چند روز پیش یک میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان بود و دیروز تا یک میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان پایین آمد.

**چه خریدارانی مشمول افزایش قیمت نمی شوند؟**

به گفته سخنگوی سشورای رقابت، اگر خریداری تا پیش از تاریخ ۱۷ تیرماه به خرید خودروهای مونتاژی اقدام کرده و منجر به تنظیم قرارداد شده باشد، برای او همان قیمت‌های قبلی مینا خواهد بود و مشمول افزایش قیمت‌های جدید نمی شود. مصوبه اردیبهشت‌ماه سشورای رقابت در خصوص قیمت خودروهای مونتاژی با اعتراض شرکت‌های تولیدکننده مواجه شد و در ادامه چالش‌هایی را میان متقاضیان ثبت‌نام‌شده در سامانه فروش و خودروسازان ایجاد کرد. اختلاف زیاد میان قیمت‌های سشورای رقابت و نرخ‌های اعلامی از سوی مونتاژکاران، متقاضیانی را که در دور اول فروش یکپارچه خودرو به نام آنها در آمده بود، سردرگم کرد و بسیاری از این افراد از تکمیل وجه خودداری کردند. در مصوبه اردیبهشت‌ماه سشورای رقابت، معیار قیمت‌گذاری محصولات صورت‌های مالی عمده نخست سال ۱۴۰۱ بود. نرخ‌های اعلامی در آن زمان با مقاومت مونتاژکاران مواجه شد و این شرکت‌ها به رغم توفیق و اعلام تمکین نسبت به مصوبه سشورای رقابت، اعلام کرده بودند در صورتی که قیمت‌ها بازنگری و اصلاح نشود، خط تولید را متوقف خواهند کرد. در بازنگری جدید سشورای رقابت، شرایط روز اقتصادی کشور، نرخ ارز و صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ و همچنین ۳ماهه نخست سال ۱۴۰۲ خودروسازان ملاک قرار گرفته است. سشورای رقابت اعلام کرده قیمت خودروهای مونتاژی اصلاح شده و خودروسازان هیچ بهانه‌ای نخواهند داشت که قیمت بالاتری را نسبت به قیمت‌های مصوب سشورای رقابت اعلام کنند. بر این اساس در صورت تخلف خودروسازان از قیمت‌های یادشده و تمکین نکردن به نرخ‌های سشورای رقابت، حق شکایت برای مشتریان و خریداران این محصولات پابر جاست.

<b>دانگ فنگ SXS</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۶۴۵/۷۳۰/۷۷۲ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۸۰۰/۳۸۳/۳۹۰ قیمت بازار: ۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>فم‌ت۵ FMCT5</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۸۹۶/۵۲۲/۴۳۹ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۰۸۷/۰/۳۵۰/۹۳۵ قیمت بازار: ۱/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>فم‌م۴ FMC M4</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۹۹۲/۱۴۷/۶۷۴ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۱۰۳/۶۱۲/۴۷۹ قیمت بازار: ۱/۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>جک S5</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۹۹۲/۱۴۷/۶۷۴ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۱۰۳/۶۱۲/۴۷۹ قیمت بازار: ۱/۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>کی‌ام‌سی J7</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۱۲۴/۷۲۱/۵۰۰ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۱۲۴/۷۲۱/۵۰۰ قیمت بازار: ۱/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>کی‌ام‌سی K7</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۶۳۲/۲۲۸/۹۲۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۸۰۴/۵۶۱/۹۳۰ قیمت بازار: ۱/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>جک S3</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۵۳۲/۲۲۸/۹۲۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۸۰۴/۵۶۱/۹۳۰ قیمت بازار: ۱/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>جک J4</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۵۵۲/۵۹۳/۵۹۶ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۶۸۵/۱۹۳/۳۳۵ قیمت بازار: ۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>دیگنی پرایم</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۸۴۳/۱۹۳/۶۲۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۱۰۳/۸۶۶/۳۳۶ قیمت بازار: ۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>ام‌وی‌ام ام‌وی‌ام</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۴۴۴/۵۲۳/۳۶۹ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۶۱۳/۷۵۳/۶۳۸ قیمت بازار: ۹۷۵/۰۰۰/۰۰۰	<b>آریزو ۲ پرو</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۹۸۳/۹۲۶/۸۱۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۰۹۹/۴۳۴/۱۷۵ قیمت بازار: ۱/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>آریزو ۲ پرو</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۰۲۴/۳۷۵/۷۹۰ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۰۹۹/۴۳۴/۱۷۵ قیمت بازار: ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>هیبایا S5 پلاس توربو</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۸۱۴/۴۶۵/۸۷۷ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۸۶۲/۶۲۸/۸۵۰ قیمت بازار: ۱/۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>هیبایا S7 پلاس توربو</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۹۸۳/۹۲۶/۸۱۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۱۷۷/۱۱۰/۳۸۰ قیمت بازار: ۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>دامیون Y5</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۱۲۷/۳۵۵/۵۹۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۱۷۷/۱۱۰/۳۸۰ قیمت بازار: ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>تیارا</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۱۶۳/۸۱۶/۰۹۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۲۰۱/۴۰۹/۸۰۹ قیمت بازار: ۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>لاماری</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۲۰۱/۴۰۹/۸۰۹ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۲۰۱/۴۰۹/۸۰۹ قیمت بازار: ۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>تیگو ۸ پرو مکس</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۴۸۳/۳۷۵/۹۹۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۵۸۳/۰۷۵/۱۶۳ قیمت بازار: ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>تیگو ۸ پرو پریمیوم</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۴۸۳/۳۷۵/۹۹۸ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۵۸۳/۰۷۵/۱۶۳ قیمت بازار: ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>پریمیوم FX</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۵۳۳/۶۸۰/۱۳۲ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۵۳۳/۶۸۰/۱۳۲ قیمت بازار: ۱/۹۸۰/۰۰۰/۰۰۰	<b>تیگو ۷ پرو</b> قیمت مصوبه ۱۲ اردیبهشت: ۱/۲۶۶/۵۵۵/۰۳۴ قیمت مصوبه ۱۷ تیر: ۱/۲۶۶/۵۵۵/۰۳۴ قیمت بازار: ۱/۸۲۰/۰۰۰/۰۰۰
---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	---	---	---	---	---

قیمت‌ها تقریبی است

**همشهری**

**رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران:**  
روند کاهش قیمت خودروهای مونتاژی در صورت تداوم عرضه متناسب با تقاضا ادامه می‌یابد

**اصل ماجرا**

**خطری برای آینده اقتصاد**

نماد بانک آینده روز گذشته و بعد از ۲۲ ماه توقف در بورس باز شد و قیمت سهام این شرکت ۵۲درصد رشد کرد. با وجود این، آمارها نشان می‌دهد که سهام این بانک نه فقط ارزش بنیادی برای سرمایه‌گذاری ندارد، بلکه عملکرد این بانک آثار ناآگوار برای اقتصاد ایران به همراه داشته است. نماد بانک آینده روز گذشته در حالی در بورس باز شد که معاملات سهام این شرکت ۲۲ ماه در بورس متوقف بود و در این مدت، سهامداران این شرکت با راه‌خواستار بازگشایی نماد این شرکت شده بودند، اما سازمان بورس به دلیل زیان‌های بسیار سنگین این بانک و ابهام‌های مالی و اقتصادی فراوان آن حاضر به بازگشایی نماد این بانک نبود، اما سرانجام نماد بانک آینده را روز گذشته در بورس باز شد که به رشد ۵۲درصدی قیمت سهام این شرکت منجر شد. اما اصل ماجرا چیست و چرا سازمان بورس حاضر به باز کردن نماد بانک آینده در بورس نبود و آیا بانک آینده سهام جذابی است که قیمت آن دیروز ۵۲درصد رشد کرده است؟ واقعیت این است که بانک آینده با مشکلات مالی و اقتصادی بزرگی مواجه است که آثار زیانبار آن مشکلات بزرگی نیز برای اقتصاد ایران به وجود آورده است. عملکرد این بانک با مشکلات فراوانی مواجه است اما به‌طور کلی می‌توان به ۲ موضوع عمده در این باره توجه کرد. اول از همه تبدیل مدره‌های مردم به دارایی‌هایی است که نه فقط این بانک را با بحران مالی مواجه کرده، بلکه آثار زیانباری نیز برای اقتصاد داشته و از طریق افزایش ناترازی در این بانک، به خلق تورم نیز دامن زده است. در این مورد به‌طور مشخص باید به مجتمع تجاری ایران مال اشاره کرد که از طریق سپرده‌های سرمایه‌گذاران ایجاد شده و منابعی را که می‌توانست صرف عملیات بانکداری شود به دارایی‌های غیرمولد برای بانک تبدیل کرده است. موضوع مهم دیگر عملکرد تأسفا‌بر این بانک در عملیات بانکی و ناتراز بودن وضعیت سپرده‌ها به تسهیلات است که موجب شده جمع کل زیان انباشته، تلفیقی این بانک بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱ به رقم اعجاب‌آور ۱۴۹ هزار میلیارد تومان برسد که در تاریخ نظام بانکداری ایران بی‌سابقه و نزدیک به ۱۳ برابر زیان انباشته بانک ملی به‌عنوان بزرگ‌ترین بانک ایران است که اندازه آن صرف‌نظر از ایران مال، چند برابر بزرگ‌تر از بانک آینده است. در چنین شرایطی حتی بر آورد می‌شود جمع کل زیان انباشته بانک آینده در مدتی که از سال ۱۴۰۲ اسب‌ری شده است، از رقم ۱۵۰ هزار میلیارد تومان هم عبور کرده باشد. نکته مهم‌تر اما این است که هیچ نشانه‌ای از بهبود عملکرد این بانک دیده نمی‌شود و اوضاع روز به روز بدتر می‌شود.

آنطور که صورت‌های مالی تلفیقی این بانک نشان می‌دهد، بانک آینده فقط در سال گذشته ۶۳ هزار و ۳۰۲ میلیارد تومان زیان تولید کرده که نسبت به سال قبل ۴۵ درصد رشد کرده است. موضوع مهم‌تر دیگر اما این است که این میزان عملکرد نامطلوب فقط به دولت و سهامداران مربوط نیست؛ چرا که آثار این عملکرد بسیار ضعیف اقتصادی به‌ناترازی شدید این بانک منجر شده و این ناترازی به‌طور مستقیم در حال تولید تورم در ایران است. برخی اطلاعات تأیید نشده حاکی از آن است که میزان کسری منابع در عملیات شبانه‌ستجی در برخی مقاطع به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هم رسیده است. اقتصاددانان به خوبی می‌دانند که این ناترازی بانک‌ها چه آثار ترمی زیانباری برای اقتصاد دارد. بر همین اساس می‌توان گفت: بانک آینده نه تنها یک بنگاه اقتصادی با عملکرد مناسب نیست، بلکه صرفاً در حال تولید زیان برای همه مردم ایران است. شاید بهتر باشد سازمان بورس و همچنین بانک مرکزی هر چه سریع‌تر به وظایف نظارتی شان در برابر این بانک عمل کنند. جمع کل سود این شرکت بر اساس آخرین گزارش مالی صرف‌نظر از مسائل مالی این بانک‌ها، ابهامات بزرگی پیش روی آن است. ناترازی، منجر به رشد تورم شده است. بخش عمده ناترازی بانک‌ها متعلق به بانک آینده است.

**کار**

**رونمایی از سامانه جست‌وجوی شغل**

سامانه جدید جست‌وجوی شغل با هدف تسهیل فرایند جست‌وجوی کار و کارفرمایان کار و کارفرمایان، با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی رونمایی شد. به گزارش همشهری، سامانه جدید جست‌وجوی شغل با کاهش زمان جست‌وجوی شغل و اتصال سریع کارجویان و کارفرمایان می‌تواند کارایی و کارگرایایی را بیش از پیش تسهیل کند و کارفرمایان و متقاضیان کار می‌توانند فقط با مراجعه و ثبت‌نام در سایت سامانه، از تقاضاهای ثبت شده به تفکیک شغل و شهر اطلاع پیدا کرده و تمایل خود به همکاری با شغل یا کارگر مورد نظر را اعلام کنند.

این سامانه با هدف به اشتراک‌گذاری مؤثر فرصت‌های شغلی به نشانی اینترنتی: <https://shoghi.mcls.gov.ir> راه‌اندازی شده و این امکان به کارفرمایان و کارجویان داده شده که با ثبت اطلاعات فردی و شغلی موردنیاز خود با دفاتر کار پایی هماهنگ شده و اقدامات لازم را در راستای جذب نیروی کار انجام دهند.

**همشهری**  
در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست

**telegram**  
[@hamshahrnews](#)

**Instagram**  
[hamshahrnewspaper](#)

**گروه توسعه ساختمان**  
تدابیر

**مناقشه انتخاب پیمانکار**  
اجرای عملیات گودبرداری، ساخت و نصب سازه نگهبان و پایداری

**گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد** انجام اجرای عملیات گودبرداری، ساخت و نصب سازه نگهبان و پایداری گود مرتبط با پروژه خود واقع در خیابان حافظ، **نرسیده به خیابان طالقانی، خیابان رودس شرقی، کوچه چهارم در زمینی به مساحت ۵۹۸ مترمربع و با حدود ۴۷۰۰ مترمکعب خاک کنده نشده** را به پیمانکار واجد شرایط و نوانمند واگذار نماید. لذا از پیمانکاران حقوقی دارای صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه و معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و دارای سابقه کار اجرایی در زمینه اجرای عملیات گودبرداری، ساخت و نصب سازه نگهبان و پایداری گود دعوت می نماید **از تاریخ درج این آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۰۴** جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه به نشانی ذیل آگهی موظف مراجعه نمایند.

• پیشهاد دهندگان موظف هستند به همراه پاکت‌ها و اسناد تکمیل شده، یک فقره چک تضمین شده بانکی در وجه گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای مخیر است. کلیه هزینه‌های آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود. • به پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط ترتیب اثر داده نخواهد شد. • متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۱۹۳۰۸۲ داخلی ۳۰۷ تماس حاصل نمایند • نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و سوم، پلاک ۱۴، گروه توسعه ساختمان تدبیر، طبقه سوم.

[www.tcdgroup.ir](http://www.tcdgroup.ir)

**آگهی تجدید مزایده عمومی (دومرحله ای) واگذاری غرف شرکت فروشگاه های زنجیره ای لتکا**

سازمان اسکا  
SWSA ORGANIZATION

**آدرس فروشگاه‌ها:**

۱- **فروشگاه شهید دکتر چمران:** میدان حسن آید - خیابان امام خمینی (ره) روبروی سازمان ثبت احوال کشور  
تلفن: ۶۶۹۸۸۶۱۴ - ۰۹۱۷۲۲۴۰۱۳۳

۲- **فروشگاه شهید فلاحی:** خیابان شریعتی - تیش خیابان معلم  
تلفن: ۰۹۳۷۹۰۲۴۸۸۴ - ۸۸۴۷۹۰۰۱

۳- **فروشگاه شهید سخایی (پیشوا):** پیشوا - بلوار دکتر دستجردی - روبروی شهرداری - جنب دانشگاه پیام نور  
تلفن: ۰۹۱۷۴۴۸۰۹۵۱ - ۳۶۷۷۸۱۹۰

در نظر دارد غرف آزاد و مشارکتی نقدی مستقر در سطح فروشگاه‌های استان تهران را از طریق برگزاری تجدید مزایده عمومی دو مرحله‌ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید، آگهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت **۶ روز کاری** به مدیریت بازرگانی فروشگاه‌های ذیل‌الذکر مراجعه نمایند.

- اتکا در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.  
- هزینه درج آگهی به عهده برندگان مزایده می‌باشد.  
• تلفن ستاد شرکت (معاونت امور غرف): ۷۵۱۶۳۷۴۶۰  
• محل تحویل پاکت مزایده توسط مزایده‌گران: فلکه اول تهرانپارس، بلوار پرسوین، شماره ۱۵ - شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا (معاونت بازرسی - تلفن ۷۵۱۶۳۷۴۶)