

چرا تن ماهی ۹۵ هزار تومان شد؟



افزایش شدید قیمت کنسرو تن ماهی به یکی از داغ ترین اخبار حوزه مواد غذایی در یکی، دومه اخیر تبدیل شده است. بازه قیمت تن ماهی ظرف مدت کوتاهی یکباره از ۴۰ تا ۶۰ هزار تومان (۴۰ هزار تومان برای انواع ساده و ۶۰ هزار تومان برای انواع دارای افزودنی) به محدوده ۷۵ تا ۹۵ هزار تومان تغییر و شوک بزرگی را به بازار وارد کرد.

شگفت زده گی مصرف کنندگان بیشتر از این جهت بود که زمزمه های افزایش قیمت مصوب تن ماهی از مدت ها پیش به گوش می رسید، اما مصرف کنندگان، خود را برای قیمت ۴۵ تا ۵۰ هزار تومانی آماده کرده بودند و قیمت ۷۴،۹۰۰ تومانی که در نهایت سازمان حمایت و تولید کنندگان بر سر آن به توافق رسیدند، نتیجه قیمت مصوب ۷۵ هزار تومانی برای تن ماهی ساده این شد که قیمت انواع طعم دار و دارای افزودنی که نرخ مصوب ندارند در بازار تا ۹۵ هزار تومان و بیشتر هم بالا رفت. اما این قیمت های سرسام آور از کجا آمد و چرا تن ماهی اینقدر گران شد؟

پاسخ این پرسش به طور خلاصه رشد شدید قیمت ماهی تن است، اما جزئیات این افزایش قیمت در نوع خود جالب توجه است. بیش از ۷۰ درصد هزینه تمام شده تولید کنسرو تن ماهی به قیمت ماهی تن برمی گردد. به گفته نایب رئیس سندیکای صنایع کنسرو کشور، طی ۷ ماه گذشته قیمت هر کیلو ماهی تن بیش از ۱۸۰ درصد رشد داشته و از کیلویی ۵۲ هزار تومان به کیلویی ۱۵۰ هزار تومان رسیده که در کنار افزایش دیگر هزینه های تولید از جمله دستمزد، قیمت حامل های انرژی، حمل و نقل و ورق فولاد، هزینه هنگفتی را به تولید کنندگان تحمیل کرده است، اما چشم یکباره قیمت ماهی تن آن هم در شرایطی که حدود ۸۰ درصد ماهی مورد نیاز صنایع از صید داخل می شود، به چه دلیل اتفاق افتاده است؟

موضوع این است که قبلا تن ماهیان با قرار گرفتن در گروه کالایی ۱ از ارز تالار دوم برای واردات استفاده می کردند، اما این شرایط یکباره تغییر کرد و تن ماهیان با انتقال به گروه کالایی ۲۱ مشمول دریافت ارز ۲،۸۵۰ تومانی شدند. این تغییر در شرایطی رقم خورد که دولت برای تامین ارز ۲،۸۵۰ تومانی واردات کالاهای اساسی تر نیز با مشکلات جدی مواجه است و در نتیجه وارد کنندگان باید مدت ها در صف تخصیص ارز بمانند.

مسعود ختباری، نایب رئیس و عضو هیأت مدیره سندیکای صنایع کنسرو در گفت و گو با همشهری از مذاکراتی خبر داد که یک ماه پیش میان این سندیکای با وزارت جهاد کشاورزی در زمینه بازگشت تن ماهیان به گروه کالایی ۲۲ انجام شده، تا با تامین ارز از تالار دوم، روند واردات سرعت گیرد، اما این کار با مشکلات تامین ارز، هزینه دموارز نیز به وارد کنندگان تحمیل شده است. این تأخیر در شرایطی است که انتظار می رود با استقرار وزیر جدید جهاد کشاورزی، اجرای فرایندهای قانونی روند سریع تری به خود گیرد و در شرایطی که قیمت مرغ و گوشت همچنان در حال افزایش است، با یک تغییر گروه ساده، دست کم جلوی رشد قیمت تن ماهی گرفته شود. نکته مهم دیگر در این زمینه این است که بخش اعظمی از ماهی مورد نیاز صنایع کنسروسازی را صید داخلی تامین می کند و این انتظار وجود دارد که صید داخل با قیمت مناسب تری به دست صنایع برسد؛ در حالی که این چنین نیست. گفته می شود در حالی که تولید کنندگان، هر کیلو ماهی تن وارداتی را با قیمت ۱۵۰ هزار تومان می خرند، اتحادیه تعاونی های صیادی ماهی تن صید داخل را در رقابت با انواع وارداتی بالاتر از ۱۵۰ هزار تومان قیمت گذاری کرده اند و این مشکل باعث شده ترجیح صنایع بر واردات باشد، اما واردات نیز پشت سد تخصیص ارز مانده اند و دود این دور و باطل به چشم مصرف کننده ای می رود که ناچار است برای یک قطبی تن ماهی که در بهترین شرایط ۹۰ گرم ماهی در آن وجود دارد، حدود ۱۰۰ هزار تومان هزینه کند.

اقتصاد

صنایع غذایی؛ اشتغال زاترین صنعت ایران

بیشترین میزان اشتغال به ۵ صنعت اختصاص دارد



ترکیب مهارت شاغلان در کارگاه های صنعتی بیش از ۱۰ نفر (ارقام به درصد)

سال	مهندس	تکنیسین ها	کارگران	جمع
۱۳۹۰	۶٫۲	۷٫۱	۳۱٫۷	۴۵٫۰
۱۳۹۱	۶٫۲	۷٫۱	۳۱٫۷	۴۵٫۰
۱۳۹۲	۶٫۶	۷٫۱	۳۰٫۹	۴۴٫۶
۱۳۹۳	۶٫۶	۷٫۱	۳۱٫۹	۴۵٫۶
۱۳۹۴	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱
۱۳۹۵	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱
۱۳۹۶	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱
۱۳۹۷	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱
۱۳۹۸	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱
۱۳۹۹	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱
۱۴۰۰	۶٫۸	۷٫۲	۳۲٫۱	۴۶٫۱

کارخانه ها چه افرادی را استخدام می کنند؟
بخش اصلی افراد شاغل در بخش صنعت را کارگران ساده تشکیل می دهند. طبق آخرین آمارها ۳۱٫۳ درصد کل نیروی کار در بخش صنعت را کارگران ساده تشکیل می دهند و بعد از آن کارگران ماهر با ۲۹٫۲ درصد در رتبه بعدی قرار دارند. در این میان سهم تکنیسین ها ۷٫۶ درصد و مهندسان ۸ درصد است و بقیه شاغلانی را که در کارخانه های صنعتی فعالیت می کنند، شاغلان غیر تولیدی تشکیل می دهند. هر چند در طول سال های گذشته سهم تکنیسین ها و مهندسان از شاغلان تولیدی اندکی افزایش یافته است اما همچنان بخش عمده نیروی کار شاغل در بخش صنعت را افرادی تشکیل می دهند که تحصیلات دیپلم و کمتر از دیپلم دارند. در حال حاضر ۴۰ درصد شاغلان بخش صنعت دارای دیپلم و ۲۵ درصد کمتر از دیپلم هستند. این اطلاعات نشان می دهد بخش صنعت بیشتر نیروی کار ساده با تحصیلات پایین جذب می کند و تقاضای کارخانه های صنعتی برای استخدام نیروی کار بالاتر از لیسانس بسیار اندک است.

ضرورت تغییر الگوی صنعتی سازی

بررسی های مرکز پژوهش های مجلس نشان می دهد با وجود اینکه سطح اشتغال در صنایع ایران در طول چند سال گذشته اندکی رشد کرده اما رشد صنعتی در ایران، اشتغال زای بوده و تقاضای کافی برای استخدام نیروی کار ایجاد نکرده است. به بیان دیگر ساختار صنعت در ایران در وضع فعلی اشتغال زایی پایینی دارد. نتایج مطالعات انجام شده نشان می دهد به ازای هر ۱۰۰ درصد افزایش در ارزش افزوده بخش صنعت به طور متوسط ۲/۴ درصد تقاضا برای نیروی کار جدید ایجاد می شود. بر اساس آخرین ماناگرهای بانک مرکزی رشد بخش صنعت و معدن در سال ۱۳۹۹ بالغ بر ۷/۷ درصد و در ۱۴۰۰ به میزان ۳ درصد بوده است. بر این اساس، انتظار بر این است که تعداد شاغلان بخش صنعت در سال ۱۳۹۹ حدود ۱۸۵ درصد و در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۷۴ درصد اضافه شده باشد. این میزان افزایش در شاغلان صنعتی در مقایسه با نیاز بازار کار ایران ارقام بالایی نیست و نشان می دهد ساختار صنعتی سازی در ایران نیاز به بازنگری دارد. به زعم مرکز پژوهش های مجلس علت اصلی این موضوع آن است که ساختار صنعت در ایران از منظر تولید و سرمایه گذاری با اهداف اشتغال زایی تناسب ندارد، زیرا عمده سرمایه گذاری ها در بخش مواد و محصولات شیمیایی و تولید فلزات پایه انجام شده است و صنایع اشتغال زا در ده های بعدی قرار گرفته اند. بر همین اساس به نظر می رسد تکمیل زنجیره ارزش صنایع پایین دست صنایع شیمیایی، خودرو و قطعات و صنایع معدنی فلزی و غیر فلزی می تواند به افزایش اشتغال در بخش صنعت منجر شود.

سواد مالی یا جنگ نابرابر اطلاعاتی



محمود گسودری، مدیر عامل بورس تهران می گوید: بنده مخالف ورود همه افراد به بحث افزایش سواد مالی هستم؛ زیرا لزومی ندارد لایه های مختلف جامعه ایران با آموزش

معامله گری آشنا شوند. با وجود آنکه سخنان مدیر عامل بورس تهران اشتباه نیست اما باید به یک موضوع مهم توجه کرد؛ آنچه به تضعیف سهامداران خرد منجر شده، لزوماً ناشی از کمبود آموزش نیست، بلکه اغلب ناشی از یک جنگ نابرابر اطلاعاتی است. سهامداران خرد نسبت به سهامداران حقوقی اغلب کمتر و در تیر به اطلاعات دسترسی دارند. شرکت های حقوقی مجموعه ای از تیم های تحلیلی و نرم افزار های گرانقیمت تحلیل داده های مالی را در اختیار دارند که سهامداران خرد اساساً توان مالی تامین آن را ندارند. در نتیجه می بایست برای افزایش سطح تفرارن اطلاعات در بورس، در وهله نخست، اطلاعات موجود در سامانه کدال با حداقل پردازش های مالی، برای سهامداران خرد عرضه شود و این سامانه به سمت پهنه سازی پیش برود. از سوی دیگر بورس تهران و فرابورس هم می بایست اطلاعاتی مانند آرشو نموداری ارزش بازار سهام و شرکت ها، آرشو نموداری نسبت قیمت به درآمد ماهی مختلف، نمودار ارزش معاملات، نمودار پیش بینی سود شرکت ها و مواردی از این دست را در اختیار سهامداران خرد قرار دهند.

ضرورت توجه به سایر عوامل تورم

خبر: به دنبال تدوین و اجرای برنامه پولی و تعیین هدف رشد نقدینگی برای سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ کنار پیگیری جدی سیاست کنترل مقداری رشد ترانزانه بانک ها و جریمه بانک های متخلف از حدود تعیین شده از طریق افزایش نسبت سیرده قانونی، نرخ رشد ۱۰ ماهه نقدینگی در پایان خردادماه ۱۴۰۲ با ۸۸٫۸ واحد درصد تنزل نسبت به دوره مشابه سال قبل (معادل ۲۷٫۸ درصد در خردادماه ۱۴۰۱) به ۲۹٫۰ درصد کاهش یافت.

نقد: سیاست های بانک مرکزی برای بهبود وضعیت ناترازی بانک ها و کاهش رشد نقدینگی که یکی از عوامل رشد تورم در ایران است قابل تقدیر است با این حال باید توجه کرد که ناترازی بانک ها همه موضوعی نیست که برای کنترل تورم باید به آن توجه کرد. تقریباً همه کارشناسان اتفاق نظر دارند که بخش عمده تورم ناشی از بالا بودن هزینه های دولت است که در طول سال های گذشته کسری بودجه های سنگین به بار آورده است. اگرچه توجه اصلی دولت برای کسری بودجه بر افزایش درآمد ها استوار است اما می توان گفت تا زمانی که تلاشی برای کاهش ساختاری کسری بودجه انجام نشود، افزایش درآمد نیز فقط به صورت مقطعی می تواند مشکلات را حل کند چرا که هر سال بدنه دولت و کسری بودجه در حال افزایش است.

آگهی مناقصه عمومی دور حله ای ۱۱-۴-۱۴۰۲

۱- مناقصه گزار: سازمان زیباسازی شهر تهران
۲- موضوع مناقصه: دمونتاژ و جمع آوری پله برقی ها و احداث رمپ جهت پل های مکانیزه شهر تهران
۳- برآورد انجام کار: مبلغ ۶۶۲,۷۰۰,۴۴۶,۴۱۲ (ششصد و شصت و دو میلیارد و هفتصد میلیون و چهارصد و چهل و شش هزار و چهارصد و دوازده) ریال
۴- مدت اجرای کار: از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت ۸ ماه شمسی می باشد.
۵- شرایط متقاضیان (متقاضیان می بایست دارای شرایط ذیل باشند):
- حداقل رتبه چهار ساختمان و انبیه یا رتبه چهار در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه و داشتن سابقه کار مشابه.
۶- تاریخ توزیع اسناد: اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه همشهری به مدت ۱۵ روز (در ساعات اداری) توزیع می شود.
۷- محل توزیع اسناد: تهران، میدان هفت تیر، خیابان شهید مفتح جنوبی، روبروی ورزشگاه شهید شیرودی، نبش خیابان شهید شیرودی، پلاک ۲، طبقه اول، امور قراردادهای سازمان زیباسازی شهر تهران

شرکت آب منطقه تهران

شرکت، زیرمجموعه آب ایران
شرکت آب مفتاحی تهران

فراخوان مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی مناقصه شماره ۰۹-۱۴۰۲

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شماره	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد
۰۹-۱۴۰۲	« حفظ و حراست، ایروتری و خدمات سوخت رسانی، تامین قطعات و تجهیزات، تعمیرات و نگهداشت جایگاه عرضه سوخت CNG اتوبوسی شیشه مینا »	۱۵,۷۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۷۸۹,۷۰۵,۰۰۰	یک سال شمسی
۰۹-۱۴۰۲	« حفظ و حراست، ایروتری و خدمات سوخت رسانی، تامین قطعات و تجهیزات، تعمیرات و نگهداشت جایگاه عرضه سوخت CNG اتوبوسی جنت آباد ۲ »	۱۷,۸۰۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۳۳۰,۰۰۰	یک سال شمسی

کوچه نقدی - ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران - طبقه ششم
 ۱) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد پذیرفت و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیک را در جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ می باشد.
 ۲) محل تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) صرفاً پاکت الف (ضمائم نامه شرکت در مناقصه) می بایست طی مهلت مقرر در سامانه، به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران به نشانی خیابان شریعتی - نرسیده به خیابان طالقانی - کوچه نقدی - ساختمان شماره ۲ سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران - طبقه پنجم، تحویل گردد.
 ۳) زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهادات: رأس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ در محل: تهران - خیابان شریعتی - نرسیده به خیابان طالقانی -

آب هست، نابرابری همیشه...

روابط عمومی شرکت آب منطقه تهران