

خانه اندیشمندان علوم انسانی پلمب نشده است

روز گذشته خبری از تخلیه ساختمان خیابان استاد نجات‌اللهی منتشر شد که براساس آن ادعا کرده بودند مأموران شهرداری با مراجعه به این بنا مانع از ادامه فعالیت «خانه اندیشمندان علوم انسانی» شده و درهای آن را بسته‌اند. از آنجا که ساختمان نجات‌اللهی واقع در بوستان وروش، محل برگزاری جلسات متعدد با حضور دانشگاهیان و صاحب‌نظران علوم انسانی بود، این خبر باعث نگرانی پدید آمد و اینطور تصور شد که شهرداری مانع از ادامه کار یک سازمان تحقیقاتی شده است.

اما اصل ماجرا چیست؟

ساختمان پارک وروش تخلیه یا پلمب نشده است و فعالیت خانه اندیشمندان علوم انسانی هم در بخشی از آن ادامه پیدا خواهد کرد. عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در این باره می‌گوید: «در موضوع خانه اندیشمندان علوم انسانی، رویکرد شهرداری تهران مثل همه ظرفیت‌های فرهنگی و نخبگانی شهر تهران، ایجاد یک ظرفیت و بستر برای فعالیت «همه» گروه‌ها، جریان‌ها و ظرفیت‌های دانشگاهی، نخبگانی و دانشجویی زیر چتر گسترده انقلاب اسلامی است؛ به‌نحوی که با وضعیت متصفانه و عادلانه همه بتوانند از این ظرفیت‌ها استفاده کنند. متأسفانه این رویه درباره خانه اندیشمندان علوم انسانی در سال‌های اخیر مراعات نشده و این مکان، هم به لحاظ ظرفیت بنا و هم به جهت حضور گروه‌ها و مجموعه‌های علمی، از حداقل ظرفیت بهره‌برداری شده است. به این معنا که براساس مستندات و مشاهدات، بسیاری از اتاق‌ها و فضاهای این خانه خالی است و تبدیل به انباری و محل جمع‌آوری وسایل شده است و تنها از چند اتاق محدود استفاده می‌شده است. از سوی دیگر این ظرفیت در حقیقت تنها در اختیار یک گروه محدود قرار داشته است. این در حالی است که به سادگی و سهولت می‌توان این ظرفیت را با یک فرآیند شفاف در اختیار دیگر گروه‌های نخبگانی، استادان دانشگاه، گروه‌های علمی دانشجویی و هیأت‌های اندیشموز قرار داد.»

محمدخانی می‌افزاید: «اتفاقاً حضور سلاقی مختلف و تنوع دیدگاه‌ها و اندیشه‌های مختلف ذیل چتر انقلاب اسلامی با رعایت قوانین جاری کشور، می‌تواند برای دستیابی به اهداف تأسیس خانه اندیشمندان یاری‌کننده باشد. همین تضارب آراء می‌تواند به رشد و ترقی اندیشه و تولید فکر کمک کند. شهرداری تهران مصمم است برای نیل به چنین هدفی و استفاده بهینه از این ظرفیت‌ها و استفاده از گروه‌های نخبگانی اقدام کند.»

سخنگوی شهرداری تهران درباره ادامه کار خانه اندیشمندان علوم انسانی تأکید می‌کند: «اگر فرآیندهای قانونی به صورت کامل و شفاف طی شود، نیازی به اتفاق دیگری هم نیست و عزیزان مستقر فعالیت‌های خود را ادامه خواهند داد. هیچ محدودیتی هم برای فعالیت این گروه ایجاد نشده و می‌توانند از ظرفیت‌ها و اتاق‌هایی که تا این لحظه استفاده می‌کردند، استفاده کنند. در عین حال به سرعت ظرفیت‌های غیرفعال و فضاهای خالی و موارد بلااستفاده در اختیار دیگر گروه‌ها و مجموعه‌های دانشگاهی قرار خواهد گرفت.»

او با اشاره به شرایط ساختمان خیابان نجات‌اللهی می‌افزاید: «با وجود آنکه شهرداری تهران هر ساله بودجه مشخصی را برای نگهداشت مجموعه اختصاص می‌دهد است، متأسفانه وضعیت نگهداشت مجموعه اصلاح‌قابل دفاع نیست. اوضاع داخلی ساختمان دچار آسیب‌های جدی شده و نحوه نگهداری ساختمان کاملاً غیراصولی بوده است.»

رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران درباره خبری که از تخلیه ساختمان و نحوه برخورد مأموران شهرداری با حاضران در آن منتشر شده است، می‌گوید: «برخی از رسانه‌ها اما متأسفانه با یک برخورد سیاسی و غیر کارشناسی به موضوع ورود کرده و اخبار نادرستی را در این زمینه منتشر کردند. تأکید می‌کنم: هیچ‌گونه پلمبی صورت نگرفته، اصلاً درب ساختمان مسدود نشده است. به هیچ وجه افراد یا حتی وسیله‌ای از مجموعه خارج نشده است و تنها برخی کارشناسان دفتر مطالعات معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران برای بازدید نهایی و فراهم آوردن زمینه استفاده از این مجموعه برای نخبگان در ساختمان حضور پیدا کرده‌اند. گروه فعلی هم در همان بخش محدود همچنان مشغول فعالیت‌اند.»

محمدخانی تأکید می‌کند: «البته از دیگر گروه‌ها نیز برای استفاده از ظرفیت بلااستفاده مجموعه دعوت به عمل خواهد آمد. همین الان بیش از ۱۵ مجموعه دانشگاهی و نخبگانی متقاضی استفاده از ظرفیت‌های مجموعه خانه اندیشمندان علوم انسانی هستند.»

روز گذشته همچنین محمدامین توکلی‌زاده، معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران هم با انتشار پیامی در شبکه توئیتر، درباره اتفاق رخ داده و بازتاب‌های آن در رسانه‌ها نوشت: «علکرد خانه اندیشمندان علوم انسانی، منتقدان و مدافعانی دارد و پیشنهادهای بهتری برای تحقق اهداف انقلاب اسلامی در حوزه اندیشه واصل شده است. در نهایت پس از ۲ سال همکاری، مقرر گردید که خدمات فعلی که در راستای انقلاب اسلامی باشد تداوم یافته و خدمات فراگیرتری به دیگر اندیشمندان داده شود.»



آسفالت نو، زیرپای پایتخت

سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری وضعیت آسفالت‌ریزی در تهران را تشریح کرد



گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

آسفالت روکش معابر و محورهای بزرگراهی در صورت تخریب و استهلاک، سبب کندشدن تردد عابران و عبور و مرور خودروها و چه‌بسا تصادفات می‌شود. مدیریت شهری در این دوره براساس مطالعات شهروندان اقدام به مرمت معابر از طریق آسفالت‌ریزی کرده است و به‌گفته عباس شعبانی، سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری تهران امسال برای بهبود معابر اصلی و فرعی و محورهای بزرگراهی حدود ۵ میلیون تن آسفالت ریخته می‌شود.

اتمام آسفالت‌ریزی بزرگراه‌ها تا پایان تابستان

بیش از ۴۰ محور بزرگراهی در تهران وجود دارد؛ مسیری که تردد خودروها در آنها با سرعت زیادی صورت می‌گیرد؛ سرعتی که به‌مرور زمان دچار تخریب آسفالت می‌شود و مشکلاتی را برای شهروندان ایجاد می‌کند. به همین دلیل مدیریت شهری مرمت محورهای بزرگراهی را در اولویت قرار داده و انطور که شعبانی عنوان کرده، اکنون اکیپ‌ها در ۴۴ بزرگراه از جمله همت، مدرس، حکیم، آزادگان و... که مشکل اصلی و اساسی داشتند، مستقر هستند و فرآیند آسفالت‌ریزی در حال انجام است. مسدودکردن بزرگراه‌ها با توجه به حجم بالای تردد خودروها امکان‌پذیر نیست و به همین دلیل کار در ساعتی که تردد به حداقل می‌رسد، انجام می‌شود و مدیران پیش‌بینی کرده‌اند این عملیات تا پایان تابستان به اتمام می‌رسد. براساس گفته‌های این مقام مسئول اکنون بیش از ۱۲۰۰ دستگاه و ۱۷۰ اکیپ مشغول کار هستند.

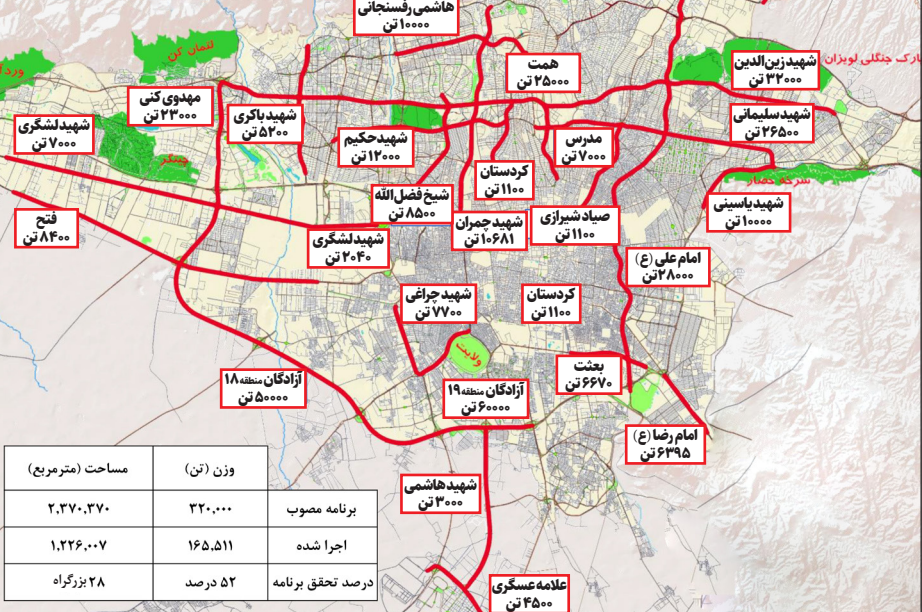
مرمت معابر فرعی براساس نقشه

علاوه بر محورهای اصلی و بزرگراهی، معابر فرعی در مناطق هم مورد توجه قرار گرفته‌اند که آسفالت‌ریزی آنها توسط شهرداری مناطق و نواحی صورت می‌گیرد. به گفته سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری تهران، نقشه هر ناحیه با توجه به معابری که نیاز به مرمت آسفالت دارند و میزان خرابی‌ها و زمانی که باید عملیات شروع شود و به اتمام برسد، تهیه شده و این نقشه در اختیار ۱۲۴ ناحیه شهرداری تهران قرار گرفته و عملیات آسفالت‌ریزی براساس همین نقشه پیگیری می‌شود. تاکنون عملکرد مناطق در آسفالت‌ریزی ارزیابی نشده است، چرا که بنا به گفته شعبانی ملاک عمل عمده اول سال است. او همچنین تأکید کرد: «در مناطق مرکزی که ترافیک زیاد است، کارها به کندی پیش می‌رود، اما در مناطق کم‌تردد مانند منطقه ۲۲ عملیات آسفالت‌ریزی با سرعت بیشتری انجام می‌شود.»

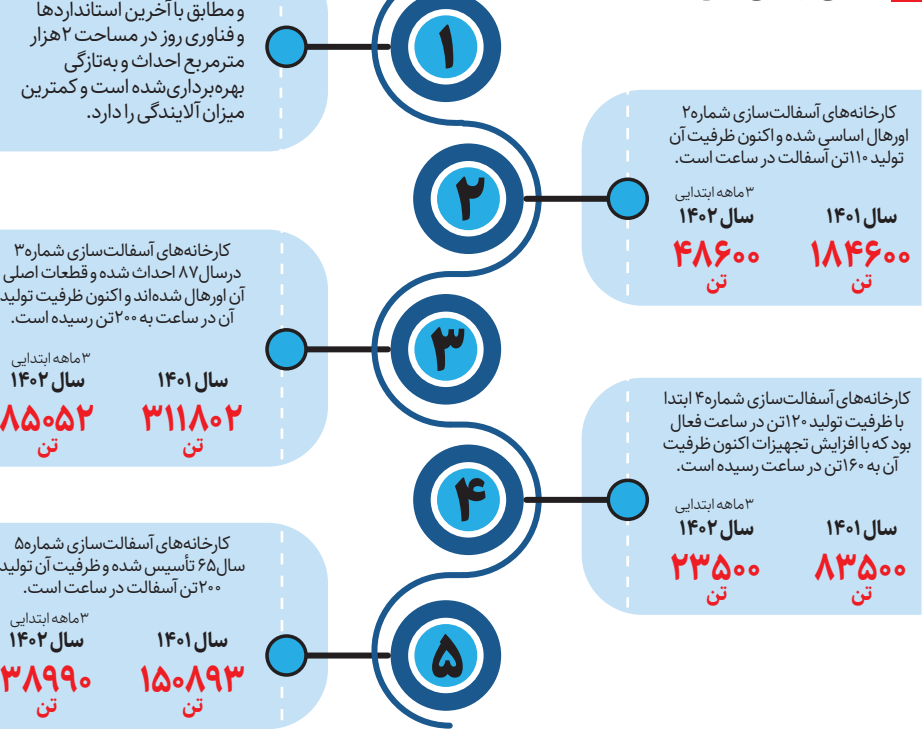
تولید آسفالت در کارخانه‌های شهرداری

انطور که سرپرست معاونت فنی و عمران شهرداری تهران گفته: «هر ساله ۱۰ درصد از سطح معابر پایتخت معادل ۱۱ کیلومتر مربع به روکش مجدد آسفالت نیاز دارند و این هدف با وارد کردن کارخانه‌های تولید آسفالت به مدار فعالیت و آشفیفته کردن آنها و همچنین بهره‌برداری از کارخانه شماره یک محقق می‌شود.» آسفالت معابر اقدامی نیست که یکبار انجام شود و به اتمام برسد. این کار باید تداوم داشته باشد. در مجموع ۱۱۰ میلیون مترمربع معابر موجود در تهران است که عملیات نگهداشت آنها پروژه بزرگی محسوب می‌شود و به گفته شعبانی هر ۱۰ سال یکبار باید این معابر مرمت شوند.

برنامه مرمت و بهسازی آسفالت بزرگراه‌های شهر تهران در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲



نگاهی اجمالی به تولید سالانه آسفالت



اتفاقات بی سابقه در تاریخ بلدیة

مدیریت شهری در این دوره عزم خود را برای شفاف‌سازی و کاهش تخلفات جزم کرده است. به همین دلیل در روزهای گذشته شاهد اتفاقاتی در تهران بودیم که بنا به گفته مدیران شهری در تاریخ بلدیة بی سابقه بوده است.

اولتیماتوم شهرداری به تجارت جهانی

در روزهای اخیر غلام‌عباس ترکی، معاون حقوق عامه دادستان کل کشور همراه با نمایندگان سازمان مدیریت بحران، سازمان نظام مهندسی، وزارت راه و شهرسازی و سازمان بازرسی کل کشور از مرکز تجارت جهانی فرودسی بازدید کرد. براساس گزارش‌های ارائه‌شده توسط مراجع نظارتی، سازمان بازرسی کل کشور و همچنین اعلام نظر سازمان نظام‌مهندسی، مرکز تجارت جهانی فرودسی در لیست بناهای بلندمرتبه‌ناایم قرار گرفت و از این‌رو غلام‌عباس ترکی خواستار ایمن‌سازی آن شد. پس از این بازدید به درخواست علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران نشست اضطراری بررسی تخلفات ایمنی این مجتمع تشکیل و به مالک آن مهلت یک‌ماهه برای ارائه طرح مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای داده شد. در صورت پایان این مهلت و عدم تمکین مالک، مجتمع تجارت جهانی فرودسی تعطیل می‌شود. به گفته علی نصیری، سال ۹۰ پروانه این برج صادر شد، اما عملیات ساخت آن طبق نقشه‌های مصوب پروانه انجام نشده و تخلفات متعددی از جمله اضافه‌بنا و تغییرات اساسی در سازه‌ها

نقل قول خیر



آخرین خبرها از زیرگذر حقانی-چمران حمید جوانی، شهردار منطقه ۳: زیرگذر بزرگراه شهید حقانی به بزرگراه شهید چمران در محدوده چهارراه جهان کودک یک پروژه فرامنطقه‌ای و حتی ملی است که از نظر هزینه و ابعاد، یک پروژه خاص محسوب می‌شود. در خصوص این محدوده باید کارها و اقدامات اساسی انجام شود و کارهای موقتی و مسکن کمک زیادی نمی‌کند. البته ما تعریض یکی از ورودی‌های خیابان آفریقا را در برنامه داریم که به‌صورت موقت مشکل کوچکی از این پروژه جهان کودک را حل می‌کند تا زمانی که پروژه کلان چهارراه به نتیجه برسد.



بهره‌برداری از فاز ۲ مرکز پرندگان زینتی سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: فاز دوم مرکز خرید و فروش پرندگان زینتی خلیج‌فارس (غرب) ظرف ۶ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید. بازار پرندفروشان شرقی به‌دلیل دوری راه و عدم‌سنخیت جنس کار با بافت مجتمع صنفی خاوران با استقبال شهروندان روبه‌رو نشد و رونق چندانی نداشت. به‌همین دلیل مجموعه مدیریت شهری تهران، به‌خصوص شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل بر آن شد تا تعدادی غرفه در مرکز خرید و فروش پرندگان خلیج‌فارس ساخته و افرادی را که واجد شرایط هستند، در مرکز پرندگان غرب مستقر کند.

عکس همشهری احمد عباس‌نژاد

خبر

خیابان ۳۰ تیر بازطراحی می‌شود

خیابان تاریخی ۳۰ تیر با توجه به الزامات زیست‌محیطی و منظر شهری و همخوانی این محور با بافت تاریخی پیرامونی‌اش بازطراحی می‌شود. به گزارش همشهری، این محور با در نظر گرفتن این‌ها همچون الزامات زیست‌محیطی و منظر شهری و همخوانی این محور با بافت تاریخی پیرامونی‌اش بعد از یک دهه بازطراحی می‌شود. تلفیق موضوعات فرهنگی و گردشگری در کنار عرضه مواد غذایی در طراحی جدید این محور در نظر گرفته خواهد شد. به‌طوری که رازینی‌هایی با وزارت فرهنگ و ارشاد انجام شده تا امکان برپایی غرفه‌های عرضه کتاب هم در این محور ایجاد شود. تفکیک و فناوری‌روز در مساحت ۲ هزار مترمربع احداث و به‌تازگی بهره‌برداری شده است و کمترین میزان آلایندگی را دارد.

کارخانه‌های آسفالت‌سازی شماره ۲ اورهال ۱۰ اتن آسفالت در ساعت است.

کارخانه‌های آسفالت‌سازی شماره ۳ در سال ۸۷ احداث شده و قطعات اصلی آن اورهال شده‌اند و اکنون ظرفیت تولید آن در ساعت به ۲۰ تن رسیده است.

کارخانه‌های آسفالت‌سازی شماره ۴ از سال ۲۰۰۶ تأسیس شده و ظرفیت آن تولید ۲۰۰ تن آسفالت در ساعت است.

کارخانه‌های آسفالت‌سازی شماره ۵ از سال ۶۵ تأسیس شده و ظرفیت آن تولید ۲۰۰ تن آسفالت در ساعت است.

عدد خبر

۶ بازار

میادین میوه و تره‌بار در طرح کاهش مصرف پلاستیک مشارکت می‌کنند. به گفته حلیاسادات حسینی، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری تهران طرح کاهش مصرف کیسه پلاستیکی با همکاری سازمان میادین میوه و تره‌بار اجرایی می‌شود. در میادین دریاچه، شهیدعبی، سه‌رودی، صادقیه، برای اولنک و شهیدلوسا، صندوق سبز یا هدف ترغیب شهروندان به کاهش مصرف کیسه پلاستیکی تمهیداتی در نظر دارد.

۱۳ دستگاه

اجرائی در بحث فرونشست تهران مشارکت دارند. فرونشست، یک هشدار طبیعت برای وقوع یک خطر است که می‌تواند شهر را تهدید کند. مدیریت منابع آب زیرزمینی در این زمینه می‌تواند سرعت فرونشست زمین را کاهش دهد. شهرداری تهران در نخستین گام پیشگیرانه، تصفیه‌خانه فاضلاب‌های شهری در منطقه ۱۹ راه‌اندازی کرده است. به این ترتیب برداشت آب‌های زیرزمینی کاهش پیدا کرده و آب مورد نیاز برای فضای سبز تأمین می‌شود.

۱۲ نفر

برگزیدگان سومین جشنواره ملی طنز بحران معرفی شدند. مدیر روابط عمومی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در این باره گفت: «آیین اختتامیه سومین جشنواره ملی طنز بحران در سالن مرکز فرماندهی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برگزار شد و برگزیدگان در بخش‌های داستان کوتاه، شعر طنز، کاریکاتور و عکس معرفی شدند.