در شهر

راه‌های فرار از گره‌های ترافیکی تهران

اســتفاده عجیب تهرانی‌ها از خودروهای شخصی تا حدی که هر فرد یک خودرو دارد، اصلی‌ترین دلیل بروز گره‌های ترافیکی در نقاط مختلف شهر شده است. تنها نمی‌توان از مسئولان توقع مدیریت ترافیکی داشــت و خودمان برای کاهش ترافیک، قدمی برنداریم.

حال می‌طلبد در شــهری مانند تهران کــه به‌دلیل وجود خودروهای میلیونی درحال انفجار است، در قالب مسئولیت شهروندی ورود کنیم. به‌عنوان مثال، کاری که شهروندان برای فرار از گره‌های ترافیکی می‌توانند انجام دهند، استفاده از اپلیکیشن‌ها و نرم‌افزارهای مسیریاب است؛ این برنامه‌ها کمک می‌کند تا بهترین مســیر، پیش روی شهروندان قرار گرفته و مســیرهای خلوت جایگزین مسیرهای پرترافیک معرفی شــود. راه دیگر برای فــرار از گره‌هــای ترافیکی، دوچرخه‌سواری و استفاده از حمل‌ونقل پاک است. امروزه دنیا به سمت استفاده از دوچرخه، اسکوتر و سایر وسایل نقلیه پاک حرکت کرده تا علاوه بر اینکه از آلودگی هوا جلوگیری شود، کاهش ترافیک و رفع گره‌های کور را نیز شاهد باشیم.

نکته

همپیمایی و کاهش تردد

توســعه حمل‌ونقل عمومــی و افزایش خطوط مترو و اتوبــوس، یکی از مهم‌تریــن راه‌ها برای کاهش ترافیک و رفع گره‌های ترافیکی اســت. امــروزه در دنیــا یکــی از راهکارهــای نوینی که به‌شــدت بــرای جوامع مطلوب واقع شــده اســت، مفهومی نوین اســت با نام هم‌پیمایی یا کارپولینگ(carpooling). این ایده می‌تواند در از بین رفتن گره‌های ترافیکی در شهر تهران نیز تأثیرگذار باشد؛ چرا که براساس این ایده، به ازای هر ۴ نفر که صاحب خودروی شــخصی هستند، به جای ۴ خودرو، یک خودرو تردد خواهد کرد؛ یعنی از حداکثر ظرفیت هر خــودروی در حال ترددی باید اســتفاده کرد تا از هدر رفت زمان، انرژی و سوخت جلوگیری شود. بنابراین اگر این ایده را بتوانیم به نوعی بین شهروندان طبیعی و عادی‌ســازی کنیم، می‌توان برای آینده ترافیک شهر تهران نیز کور سویی امید داشت.

بازکردن خیابان‌های قفل شده

شهرداری‌های جهان چه راه‌حل‌های کوتاه‌مدتی برای رفع گره‌های ترافیکی دارند

گزارش
محمد سرابی
روزنامه‌نگار

سیاست‌های ترافیکی شــهرداری‌ها مجموعه بزرگی از برنامه‌ها هستند که در بلندمدت اجرا می‌شوند و رفع گره ترافیکی، تنها بخش کوچکی از آن اســت که البته معمولا باید در زمان کمتری به نتیجه برسد. توقف خودروها در نقاط پرتردد و گیرکردن سواری‌های شخصی، درون جریان کند رفت‌وآمد، بیشتر از همه به چشم شهروندان می‌آید و مطالبه آنها را از شهرداری‌ها ایجاد می‌کند تا هرچه سریع‌تر مسیر را باز کنند. بعضی از واکنش‌های شهرداری‌های شهرهای بزرگ جهان به گره‌های ترافیکی را مرور می‌کنیم.

باریک کردن خیابان

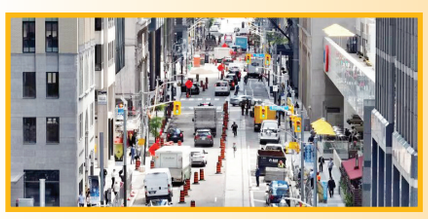
شهرداری نیوپورت در ایالت رودآیلند آمریکا برای حل مشکل ترافیک در ۲ خیابان اصلی، تصمیم به باریک‌تر کردن این معابر گرفته اســت. خیابان‌های کاپ و مموریــال خیلی قدیمی هســتند و زمانی ایجاد شدند که رفت و آمد به اندازه امروز نبود. اکنون شهرداری قصد دارد با خط‌کشی، این مســیرها را تا یک خط رفت و یک خط برگشت باریک کند. «شی خامسئوراونگ» لائوســی‌تبار که هم شهردار و هم رئیس شورای شهر است، در همین خیابان زندگی می‌کند. او می‌گوید: «باید مشکل ترافیک را با عقل سلیم بررسی کنیم. بزرگ‌تر کردن خیابان‌ها جاذب رفت‌وآمد بیشــتر است.» شــروع اصلاح گره‌های ترافیکی در نیوپورت از ســال ۲۰۲۰ شروع شــده و این کار منجر به یک گزارش ۱۰۰صفحه‌ای شــده که مرجع تصمیم‌گیری است. شــهردار جوان نیوپورت همچنین از عملیات عمرانی خبر دارد که مسیرهای ورودی را سخت‌تر می‌کنند تا به این دو خیابان کارکرد گردشگری و محلی بدهند.

حلقه بتنی

شهر شانگهای یک بزرگراه بتنی با پایه‌های بلند دارد که به خودروها اجازه حرکت در ارتفاع را می‌دهد و قســمتی از ترافیک شهر به آن منتقل می‌شود. علاوه بر آن چند جاده کمربندی دیگر هم در اطراف این شهر وجود داشتند که به تدریج با بافت شهری احاطه شدند، اما این مسیر به نام بزرگراه حلقه که در سال ۱۹۹۴ساخته شد آنقدر اهمیت دارد که بر قیمت املاک و خانه‌های اطراف خود تأثیر گذاشته است. مدتی قبل چند گره ترافیکی در آن شناسایی شدند. یکی از این گره‌ها در شمال شهر و نزدیک به رودخانه هوانگ‌پو قرار داشت. شهرداری کار بازسازی بزرگراه حلقه را از همین گره ترافیکی بین خیابان‌های سیپینگ و ژنگبن شــروع کرد. آسفالت روکش شد و نورپردازی تغییــر کرد و مجموع اصلاحات بــدون اینکه به عرض بزرگراه اضافه کند میزان انتقال ترافیک را افزایش داد. با موفق بودن بازسازی و رفع نسبی گره ترافیکی، پروژه ادامه پیدا کرد.

راه‌حل نامزدهای انتخاباتی برای گره‌های ترافیکی

همه نامزدهای شهرداری تورنتو شــعارهایی درباره حل مشکلات ترافیکی می‌دهند. ازدحام خودروها در این شهر آنقدر زیاد شده که نامزدهای انتخابات شهرداری‌ها از این فرصت برای تبلیغات و جذب رأی استفاده می‌کنند. بعضی از آنها برای تهیه فیلم‌های تبلیغاتی خود به نقاط پرترافیک رفته‌انــد و وعده رفع مشــکل را داده‌اند. بیشــتر از ۱۰۰نفر برای نامزدی در انتخابات شــهرداری ثبت‌نام کرده‌اند و تا حالا انواع راه‌حل‌ها ارائه شــده است. گروهی افزایش مسیرهای دوچرخه‌سواری در خیابان‌های اصلی و گروهی انتقال دوچرخه‌ســوارها به خیابان‌های فرعی را پیشنهاد کرده‌اند. اینکه ترافیک کدام خیابان ناراحت‌کننده‌تر است و باید زودتر روان شود از موارد اختلاف‌نظر اســت. افزایش جریمه راننده‌هایی که مسیر حمل‌ونقل عمومی را بسته‌اند و کارگاه‌های ساختمانی که مصالح و دستگاه‌ها را جمع‌آوری نمی‌کنند هم از راه‌حل‌های دیگر است.



ورود به پل، ممنوع

در بوداپست یک پل تاریخی بازسازی شده است اما شهرداری برای نوع اســتفاده از آن از مردم نظرخواهی کرد. نتیجه نظرخواهی هم این بود که شهرداری برای رفع ترافیک شــدید روی این پل ورود خودروهای شخصی را به آن ممنوع کند. به این معنی که در آینده فقط تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها، موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌سواران مجاز به اســتفاده از این پل خواهند بود. نقش پــل در ترافیک پایتخت مجارستان آنقدر زیاد اســت که نمی‌توان آن را کاملا مسدود کرد، اما می‌شود خودروهای شــخصی را از آن دور نگه داشت. قسمتی از بودجه پل از طرف دولت تامین شده اســت؛ به این شرط که در مدت ۱۸ماه بازسازی شود. این پل که به نام پل زنجیری شناخته می‌شود ۱۵۰سال قبل روی رودخانه دانوب ساخته شد. طول این پل ۳۰۰متر است و فقط ۲ خط برای حرکت دارد؛ برای همین باید بین خودروهای شخصی و حمل‌ونقل عمومی یکی را انتخاب کرد.

دیدگاه

تمام متهمان ایجادگره‌های ترافیکی

ترافیک یکی از معضلات اصلی امروز کلانشهرهاســت و در راستای حل این معضل، هر شــهر تدابیر خاص خود را بر می‌گزیند. امــا چیزی که در مواجهه بــا ترافیک بین تمام جوامع ثابت بوده و جایگاه مشخصی دارد، فرهنگ ترافیک است.

فرهنگ ترافیک را می‌توان مجموعه‌ای از رفتارهای عادتی اعضای جامعه و نحوه برخورد مردم یک کشور یا منطقه با یکدیگر در محیط حمل‌ونقــل (معابر، جاده‌ها و خیابان‌ها) درنظر گرفت که معمولا با نحوه نگرش مسئولان به مشکلات ترافیکی، قوانین و آیین‌نامه‌های به‌کار گرفته شده، کیفیت آموزش رانــندگان و جامعیــت اطلاعاتی کــه در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد مرتبط است، همچنین نحوه طراحی و ساخت معابر به‌ویژه میزان امنیت و راحتی آنها با فرهنگ ترافیکی مرتبط است.

یکی از عوامل مؤثر در ایجاد گره‌های ترافیکی، رانندگی‌های غلط و بی‌نظمی است که بین خطوط انجام نمی‌شود، البته گاهی هــم در برخی از معابر شــاهد هســتیم که خطوط بعد از بهســازی آســفالت مجــدد طراحی نشــده و یا به مرور زمان از بیــن رفته و برای تمدیــد آن اقدامی صورت نگرفته است.

از دیگر عوامل تأثیرگذار در گره‌هــای ترافیکی می‌توان به ایرادات هندسی معابر اشاره کرد. درواقع گاهی شاهد گره ترافیکی شــدیدی در یک نقطه هســتیم که بعد از اصلاح هندسی، آن معضل رفع شــده و ترافیک روان و یا کاهش یافته اســت. بنابراین اصلاحات هندســی می‌تواند یکی از مهم‌ترین عوامــل تأثیرگذار در رفع گره‌هــای ترافیکی در سطح شهر باشد.

مهم‌ترین عامل در کنترل ترافیک برقراری ارتباط با کاربر راه و اطمینان از انتقال پیام مدیریت راه به وی است. به‌عنوان مثال با ایجاد تعداد کافی تابلوی هدایت مسیر با ابعاد، رنگ، فونت، درخشــندگی و موقعیت مناســب باید بتوان مسیر پیش‌رو را به رانــندگان معرفی کرد تا مانــع از دنده عقب گرفتن به‌دلیل عبور از یک خروجی بزرگراه شود، یا با ارسال پیامک جریمه به راننده متخلــف بلافاصله پس از ارتکاب جرم باید وی را از عمل خلاف قانونش مطلع و هشــدار داد که درصورت تخلف حتما جریمه می‌شود تا اعمال جریمه اثربخش و اصلاح‌کننده رفتار باشد.

این علل در ۳ دسته فرهنگی (داشــتن فرهنگ ترافیکی) زیرســاختی (وضعیت معابر) و قانونی (اجرای قانون پلیس راهور) دسته‌بندی شده است. درواقع می‌توان اینطور عنوان کرد که عوامل مؤثــر در ایجاد گره‌هــای ترافیکی، در این ۳دسته گنجانده شده و موارد ذیل این دسته‌بندی، عوامل تأثیرگذار در ایجاد گره‌های ترافیکی هستند.

آگهی مناقصه شماره ۶۱- ۵۹- ۱۴۰۲

شهرداری منطقه ۶ تهران در نظر دارد موارد مندرج در جدول زیر را، از طریق برگزاری تشریفات مناقصه عمومی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. لذا جهت شرکت در مناقصه مذکور از کلیه اشخاص حقوقی دعوت به عمل می‌آید.

الف) مبلغ و حســاب سپرده‌ی شــرکت در مناقصه : حساب سپرده به شــماره ۱۰۰۵۰۱۲۴۷۰ به نام سپرده امانی پیمانکاران منطقه شــش نزد بانک شهر شعبه میدان ســید جمال‌الدین اســدآبادی می‌باشــد که متقاضیان می‌توانند مبلغ سپرده را به صورت نقد به حساب مذکور واریز و اصل رســید مربوطه را در پاکت الف قرار دهند و یا اصل ضمانتنامه صادره از بانکهای معتبر به مبلغ سپرده مذکور (حداقل دارای سه ماه اعتبار از تاریخ صدور) در پاکت الف قرار دهند.

ب) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات : متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۶ تهران واقع در خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، میدان سید جمال‌الدین اسدآبادی ساختمان شماره یک، طبقه سوم واحد قراردادها تحویل گرفته و پس از تکمیل وفق اسناد مناقصه نسبت به تحویل آن به دبیرخانه مرکزی شهرداری منطقه ۶ تهران واقع در خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، میدان سید جمال‌الدین اسدآبادی ساختمان شماره دو، طبقه‌ی همکف اقدام نمایند.

د) مهلت ارائه اسناد : ده روز از تاریخ چاپ و انتشار آگهی

بدیهی اســت شــرکت در مناقصه و ارائه پیشــنهاد به منزله قبول شــروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شــهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است و هزینه آگهی (به نســبت مبلغ معامله) به عهده برندگان مناقصه می‌باشــد. هیچگونه پیش پرداختی پیش‌بینی نگردیده اســت و ضمناً مشروح شرایط اختصاصی و فنی و شرایط عمومی در اسناد مناقصه درج گردیده که شرکت‌کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد مناقصه را مهر (اشخاص حقوقی) و امضاء نموده و در پاکت‌های مجزا (الف و ب) به صورت لاک و مهر شــده، طبق شــرایط مناقصه، تحویل دبیرخانه منطقه نمایند. اســناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شــهرداری تهران به نشــانی **business.tehran.ir** قابل رویت می‌باشد. نظر به استقرار سیستم مدیریت یکپارچه در منطقه ۶ تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی، سلامت و کیفیت از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد. **تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکتها به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند. مناقصه‌گزار استعلام و بررسی صحت و سقم اصالت کلیه مدارک ارائه شده (منطبق با شرایط هر موضوع)، بویژه گواهینامه صلاحیت ایمنی صادره از اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی برای خود محفوظ می‌دارد.**

ردیف	موضوع	مبلغ پایه مناقصه (ریال)	میزان سپرده (ریال)	مدت	رتبه مورد نیاز	شرایط متقاضی
۱	عملیات مرمت و بازسازی ساختمانهای سرای محلات و فضاهای فرهنگی و ورزشی (سرای محلات جمالزاده ، کشاورز، وصال، والفجر و...)	۳۵,۷۹۲,۶۱۲,۳۷۷	۱,۰۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه	حداقل ۵ ساختمان	* دارای رتبه از سازمان مدیریت و برنامه و بودجه کشور و داشتن ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی در روز برگزاری مناقصه و همچنین داشتن ظرفیت آزاد ریالی و تعدادی از سامانه کارت الکترونیک تامین‌کنندگان کالا و خدمات شهرداری تهران (وفق مصوبه ۴۷۳۵۲۱۱ مورخ ۹۹/۰۵/۲۲ شورای عالی فنی شهرداری تهران) * ارائه معرفی‌نامه موقت صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر وفق شرایط مندرج در اسناد در روز برگزاری مناقصه
۲	عملیات مرمت و بازسازی ساختمانهای اداری در سطح نواحی شش گانه (تجدید آگهی ۵۶-۵۳-۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹)	۲۰,۲۸۸,۲۱۲,۳۲۲	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۹ ماه		
۳	نگهداشت علائم عمودی و تجهیزات ترافیکی بصورت اکیپی در سطح نواحی ۴-۵-۶ محدوده منطقه شش	۱۴,۵۱۹,۰۷۳,۱۵۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	حداقل ۵ راه و ترابری	* دارای رتبه از سازمان مدیریت و برنامه و بودجه کشور در روز برگزاری مناقصه و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران باشد. همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیک معتبر ارائه‌دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد. * ارائه معرفی نامه موقت صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر وفق شرایط مندرج در اسناد در روز برگزاری مناقصه

شهرداری منطقه شش

آگهی مناقصه عمومی

شــهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را ازطریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا ازکلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

مناقصه شماره ۷۱-۷۰-۱۴۰۲

ردیف	شرح عملیات	اعتبار / برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت‌کننده
۱	ادامه مسقف‌سازی پایانه حقانی و قلهک و سطح منطقه ۳ (نوبت دوم)	۱۰۱,۶۶۳,۳۶۱,۴۲۸	۷	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور پایه حداقل ۵ راه و ترابری یا ابنیه و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته‌های مرتبط (تعداد و ریال) در ســامانه الکترونیک شــهرداری تهران
۲	عملیات آبرسانی معابر محلات ۱۲گانه و بوستانهای شریعتی و ملت منطقه	۶۴,۱۷۴,۴۸۸,۸۰۸	۹	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه‌بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور پایه حداقل ۴ آب

۱) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی بحساب شماره ۱۰۰۴۵۶۷۴۲۵ نزد بانک شهر شعبه حسینیه ارشاد کد ۲۲۶ می‌باشد. ۲) شــرکت‌کننده از تاریخ انتشــار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نماید. ۳) شــرکت در فراخوان و ارائه پیشــنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۴) مشروح شرایط در اسناد درج گردیده که شرکت‌کنندگان می‌توانند از طریق سایت WWW.TEHRAN.IR نیز رویت نمایند. ۵) **محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه :** اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکتر شریعتی ـ پائین‌تر از حسینیه ارشاد ـ ساختمان شماره ۱، طبقه سوم می‌باشد. ۶) لازمه شرکت در مناقصه و باز شدن پاکت پیشنهاد ارائه شده دارا بودن تائیدیه HSE از واحد مربوطه می‌باشد. ۷) قیمت پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود. ۸) در خصوص ردیف ۲ پیشنهاددهندگان می‌بایســت در ســامانه تامین‌کنندگان کالا و خدمات ثبت‌نام و دارای تاییدیه معاونت خدمات شــهری و محیط‌زیست شهرداری تهران باشند. ۹) در خصوص ردیف ۱ ارائه گواهی صلاحیت ایمنی صادره توســط کمیته تایید صلاحیت ایمنی ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشــد. ۱۰) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات، ملاک عمل مستندات مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران

آگهی فراخوان عمومی مشارکت شهرداری تهران (منطقه۴) ردیف آگهی :۰۵-۱۴۰۲

شهرداری منطقه ۴ در نظر دارد موضوع ذیل را از طریق فراخوان عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در فراخوان دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	نوبت	مبلغ پایه ماهیانه سال اول (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در فراخوان (ریال)	مدت بهره‌برداری	شرایط خاص شرکت‌کنندگان
۱	احداث، تجهیز، بازسازی، بهره‌برداری، اجاره و انتقال (B.O.L.T) پروژه مرکز خودرو	اول	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸ ماه	طبق مندرجات شرایط عمومی و خصوصی

- **محل اخذ اســناد و تسلیم پیشنهادات :** میدان رسالت، خیابان هنگام، نبش خیابان شــهید طاهرخانی، ساختمان شــهرداری منطقه ۴، طبقه سوم، اداره سرمایه‌گذاری و مشارکتها ۰۲۱-۷۷۱۹۴۰۶۸
- هزینه انتشار آگهی از برنده فراخوان اخذ خواهد شد.
- سپرده شــرکت در فراخوان باید توسط پیشنهاددهنده به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره شبا IR۳۱۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۷۰۰۲۸۲۶۴۰۵ بانک شــهر شــعبه شــهید قنبــری و شناســه ملی شــهرداری به شــماره ۱۴۰۰۳۱۸۷۲۶۰ و کد اقتصادی ۴۱۱۳۸۴۷۹۷۵۹۳ واریز گردد.
- پیشــنهاد دهنده باید پیشــنهاد خود را حداکثر ظرف مهلت ده روز کاری از تاریخ انتشار آگهی به دبیرخانه منطقه تسلیم نماید.
- ضریب تاثیر فنی و کیفی معادل ۰,۱۵ می‌باشد.
- بدیهی است شرکت در فراخوان عمومی و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد فراخوان بوده و شهرداری در قبول هر یک از پیشنهادها مختار اســت. ضمناً مشروح شــرایط اختصاصی و فنی و شــرایط عمومی در اسناد فراخوان درج گردیده است. شرکت‌کنندگان باید تمامی صفحات مدارک و اسناد فراخوان را امضا (مهر) نموده و در پاکت های مجزا به صورت لاک و مهر شده، طبق شرایط فراخوان تحویل دبیرخانه منطقه نمایند.
- در صــورت تمایل بــه واریز نقدی ســپرده شــرکت در فراخوان بــا اداره حسابداری منطقه هماهنگی لازم انجام شود.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۴