

گزارش

### مشارکت ۱۳ کشور برای فعال‌سازی کریدور شمال-جنوب

سومین نشست در سطح عالی بین ایران، روسیه و هند برای تسریع در ایجاد کریدور شمال-جنوب در تهران برگزار شد

وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در جریان برگزاری سومین نشست بین ایران، روسیه و هند برای تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال-جنوب از مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در این کریدور خبر داد. نماینده هند هم از عزم جدی دهللی نو برای فعال‌سازی این کریدور خبر داد.

به گزارش همشهری، بیشتر از ۲ دهه از ارائه نخستین طرح‌های راهاندازی راهگذر یا کریدور شمال-جنوب معروف به نوستریک (NOSTRAC) می‌گذرد. در این مدت نبود زیرساخت‌های حمل و نقل و به‌ویژه حمل و نقل ریلی در ایران مانع از راهاندازی این کریدور شده است. در چنین شرایطی از یک سال پیش کشور ایران، روسیه و هند عزم خود را جزم کردند تا هر چه سریع‌تر این کریدور راهبردی را فعال کنند. بر همین اساس سال گذشته با انعقاد یک قرارداد مهم با روسیه قرار شد این کشور در تکمیل خط آهن رشت - آستانارا مشارکت کند تا هر چه سریع‌تر زمینه فعال‌سازی این راهگذر حیاتی فراهم شود.

این مسیر، مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپاست که مسافت ۱۶ هزار کیلومتری حمل بار از طریق کانال سوئز را با یک مسیر ۱۷ هزار کیلومتری جایگزین می‌کند و در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر است. راهگذر شمال-جنوب همچنین یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی برای کشورهای آسیای میانه است. بر همین اساس از یک سال پیش تحت تأثیر رویدادهای جهانی، سرعت تحولات برای تسهیل عملیات تجاری از طریق این کریدور افزایش یافته است، به طوری که در یک سال گذشته ۳۳ درصد در این زمینه برگزار شده است. نخستین نشست در روسیه، دومین نشست در هند و سومین نشست روز گذشته در تهران برگزار شد. اهمیت این نشست به حدی بود که در آن علاوه بر مقامات روسیه، هند و ایران سفرای بسیاری از کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای شرق و غرب دریای خزر نیز حضور داشتند.

### مشارکت ۱۳ کشور در کریدور شمال-جنوب

وزیر راه و شهرسازی روز گذشته در جریان برگزاری سومین نشست تسهیل ترانزیت در مسیر کریدور شمال از مشارکت ۱۳ کشور برای تسهیل تردد در کریدور شمال-جنوب خبر داد، اما اشاره‌ای به نام همه این کشورها نکرد. مهرداد بندرپاش افزود، با تقویت زیرساخت‌های موجود و ایجاد ظرفیت‌های جدید، کشور ایران، هند و روسیه و همچنین ۱۰ کشور دیگر عضو، حداکثر تسهیل و حذف مقررات زائد را برای ذی‌نفعان مؤثر در کریدور شمال-جنوب و بخش خصوصی به کار می‌گیرند.

او خواستار تشکیل یک کنفرانس مشترک با ۱۳ کشور عضو شد و ادامه داد: در وزارت خارجه ایران بستر لازم برای این موضوع فراهم است و نامه‌نگاری‌ها انجام می‌شود که قبیل از پایان سال ۲۰۲۳ این نشست را برگزار کنیم.

افزود: در بندر چابهار، برنامه‌هایی هدفمند با کشور هند داریم تا ظرفیت این بندر مهم، و راهبردی در تجارت فعال شود و ظرفیت آن به ۳ میلیون تن در سال برسد.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به ایجاد یک سیاست واحد در این ۳ کشور و سایر کشورهای عضو کریدور اشاره کرد و گفت: در خلال سفرهای متعدد به کشورهای مختلف بناست سیاست یکپارچه و وحدت رویه اتخاذ شود. همچنین از سوی همه کشورهای یکسان‌سازی تعرفه‌ها و وحدت رویه سیاستی در پیش است. بندرپاش ضمن تأکید بر وحدت میان کشورهای عضو، اضافه کرد: کریدور شمال-جنوب تجارت جهانی را تحت تأثیر قرار می‌دهد و در صورت وحدت و یکپارچگی به سرمنزل مقصود می‌رسد.

### اعتقاد عمیق هند به کریدور شمال-جنوب

معاون مشاور امنیت ملی هند نیز در این نشست بر نقش دولت‌ها در تسهیلگری کریدور شمال-جنوب تأکید کرد و گفت: هند عمیقاً به بحث اتصال این کریدور اعتقاد دارد که می‌تواند به سود تمام کشورهای منطقه باشد.

ویکرام میسری گفت: هند همواره متعهد بوده تا به بهترین شکل منابع خود را در اختیار اجراکنندگان قرار دهد تا کریدور شمال-جنوب به عالی‌ترین شکل اجرا شود. ایران و روسیه بازیگران بسیار مهمی در کریدور شمال-جنوب هستند. ۲ کشور باید موانع و مشکلات پروژه را توضیح دهند تا ما بتوانیم در حوزه‌هایی که توانمندیم حمایت انجام دهیم. او اضافه کرد: نکته‌ساز اهمیت برای ما این است که بخش خصوصی این مسیر را به مسیرهای دیگر ترجیح دهد. الزامات اولیه برای تبدیل این کریدور به یک مسیر ترجیحی، توسعه بنادر و موضوعات نوم‌افزایی است.

معاون مشاور امنیت ملی هند گفت: باید به ایران و روسیه برای موافقتنامه اتمام خط آهن رشت - آستانارا تبریک گفت. هند موافقتنامه قطعا در تکمیل کریدور شمال-جنوب تأثیرگذار خواهد بود.

به گفته او دولت‌ها باید در این پروژه نقش تسهیلگر ایفا کنند، اما بخش خصوصی بهره‌بر نهای این پروژه است و باید دولت‌ها تلاش خود را افزایش دهند تا بخش‌های خصوصی بتوانند در کشورهای مختلف با یکدیگر ارتباط بگیرند.

معاون مشاور امنیت ملی جمهوری هند ادامه داد: کشورهای متعددی در این مسیر مشارکت خواهند کرد، اما این کریدور در واقع یک پروژه تجاری مشترک است که بستری مناسب برای اتصال کشورهای منطقه به وجود می‌آورد.

### کاهش هزینه و مدت زمان حمل بار

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز گفت: اعتقاد داریم آنچه می‌تواند ترانزیت بین هند و روسیه را از طریق ایران رقم بزند مسئله هزینه‌های حمل و نقل و مدت زمان عبور کالا و همچنین اطمینانی است که به صاحبان کالا در هر دو سمت داده می‌شود که در مدت زمان مشخص، کالا از ایران عبور کند.

علی‌اکبر سفایی افزود: خوشبختانه ایران امروز با حضور وجود شرکت‌های بزرگ بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل ریلی، چادهای، پایانه‌داران و... همچنین وجود شرکت‌های مختلف در دریای خزر که صاحبان کالا و کشتی هستند، می‌تواند این تضمین را به تجارت هند و روسیه و کشورهای شمال و جنوبی بدهد که کالاهای تحویلی از خاک ایران، هم با هزینه کمتر نسبت به مسیر سنتی دریایی و هم با زمان عبور کمتر، منتقل می‌شود و به دست تجار می‌رسد.

# نشانه‌های بهبود وضع اقتصاد ایران

وزیر اقتصاد و رئیس کل بانک مرکزی از آشکار شدن نشانه‌های کنترل نرخ تورم و ثبات در بازار ارز خبر دادند

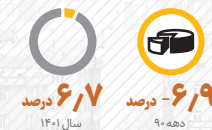


### آرین رضایی روزنامه‌نگار

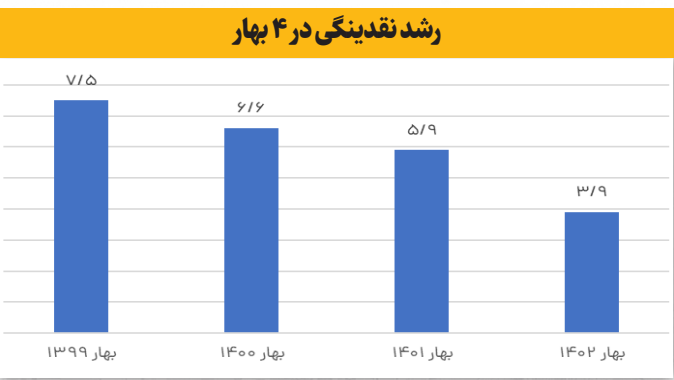
### کارتنامه مولدسازی اموال دولت



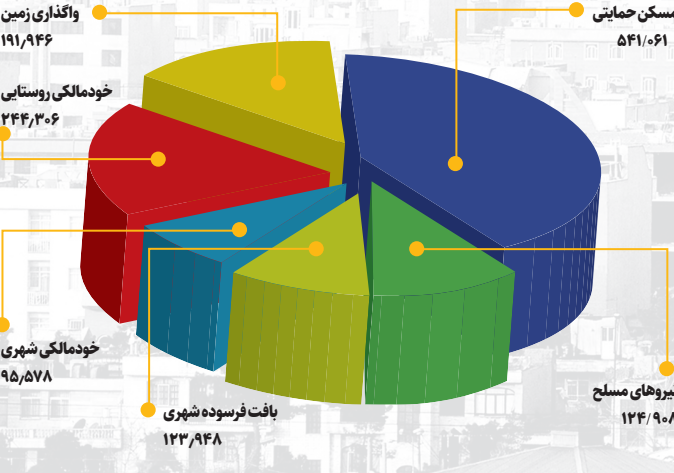
### نرخ رشد سرمایه‌گذاری و انباشت سرمایه



### کارتنامه برداشت وام ساخت مسکن



### جزئیات آغاز عملیات ساخت بیش از ۱٫۳ میلیون واحد مسکن



### چهار روز

### اضافه‌خوری در عدالت آبی



علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو با بیان اینکه مسئولیت اصلی این وزارتخانه در مدیریت منابع آب اجرای عدالت است، می‌گوید: برخی جاهای کشاورزی بیش از ۱۱ برابر سقف مجاز برداشت آب دارند. او توضیح می‌دهد: با اینکه در طول ۴۴ سال گذشته شاهد رشد و توسعه کشور در بسیاری از شاخص‌ها بوده‌ایم، اما در حوزه مدیریت منابع آبی خطاهایی داشته‌ایم که مجموع این خطاها موجب شده است، وضعیت منابع آب کشور اکنون آسیب‌پذیر شود، به گفته محرابیان، در سال ۱۳۷۰ شمس میزبان منابع آب تجدیدپذیر کشور بالغ بر ۱۳۰ میلیارد مترمکعب بود که باعث شده بود، سرانه آب کشور رقیمی معادل ۳۶۰۰ مترمکعب باشد، اما اکنون سرانه آب کشور به ۱۲۰۰ مترمکعب رسیده که بیانگر کاهش سه برابری است. این، گفته‌های وزارت نیرو و وضوح نشان می‌دهد که در مدیریت منابع آبی کشور با پدیده اضافه‌خوری مواجه هستیم؛ به این معنا که برخی بدون توجه به ظرفیت‌ها و محدودیت‌ها به‌ویژه کسری ذخایر آب‌های زیرزمینی در حال خالی کردن زیر پای خود و دیگر شهروندان هستند و حتی در حوزه کشاورزی هم فعالان این بخش، آرا نه یک سرمایه و ثروت ملی که به‌عنوان یک متغیر همیشه در دسترس تصور می‌کنند.

### نقد خیر

### ضرورت بازنگری قیمت گاز پتروشیمی‌ها

خبیر: متین دیداری، رئیس کارگروه متانول ایران با اشاره به موضوع نرخ خوراک و سوخت پتروشیمی‌ها گفت: نرخ خوراک پتروشیمی در ایران مناسب نیست، ما تلاش کردیم فرمول آن را تغییر دهیم تا از تک‌نرخ بودن خارج شده و تابعی از نرخ بین‌المللی باشد؛ ضمن اینکه افزایش نرخ خوراک بر بازار سرمایه، تأثیرگذار و زیانبار است.

نقد: سال‌هاست که بازار سرمایه با چالش قیمت‌گذاری دستوری مواجه است و این قیمت‌گذاری دستوری که اکنون با عنوان سیاست‌های تثبیت اقتصاد دنیال می‌شود در طول سال‌های گذشته ضربه‌های بزرگی به بازار سرمایه زده است. در چنین شرایطی در ماه‌های گذشته بار دیگر افزایش نرخ سوخت و خوراک گاز صنایع از جمله پتروشیمی به نرول‌های سنگین بورس منجر شد. علت آن این است که نرخ‌های جدید به کاهش حاشیه سود تولیدکننده‌های پتروشیمی منجر می‌شود و این کاهش سود روی ارزش سهام این شرکت‌ها تأثیر دارد. برخی کارشناسان حتی بر این باورند که با نرخ‌های جدید گاز و خوراک، واحدهای تولیدکننده متانول در ۳ ماهه نخست امسال زبان‌ده می‌شوند و حتی برخی تعطیل خواهند شد.

Advertisement for 'Agheh Mazayeh Emome' (Agheh Mazayeh Common) featuring a list of services and contact information for Tehran.

Advertisement for 'Shirkat Ab Manatqeh Tehran' (Tehran Region Water Company) with logo and contact details.

### تغییرات قیمت مایع ظرفشویی

درحالی که درخواست انجمن صنایع شوینده و بهداشتی برای افزایش قیمت محصولات این صنایع هنوز از سوی سازمان حمایت و تنظیم بازار مورد موافقت قرار نگرفته و در دست بررسی است، قیمت برخی از شوینده‌ها در ماه‌های اخیر افزایشی بوده است. نکاتی به آخرین قیمت انواع مایع ظرفشویی در بازار:

برند	مشخصات	قیمت - تومان تیر ۱۴۰۲
پریرل	پرتهالی یک لیتری	۴۵۰۰۰
پریرل	گل-یک لیتری	۵۳۰۰۰
پریرل	۳۷۵ لیتری	۱۵۴۰۰۰
هوم پلاس	۳۷۵ لیتری	۱۲۵۰۰۰
رایبدو	زغالی با رایحه انار ۳ لیتری	۱۰۳۵۰۰
تاز	لیمویی یک لیتری	۳۶۰۰۰
اکتیو	لیمو و گل ۳ لیتری	۱۱۸۰۰۰
تست	سبب یک لیتری	۳۳۰۰۰
خلکستر	گل‌سیرینه یک لیتری	۵۶۰۰۰
نوکیس	لیمویی یک لیتری	۳۶۰۰۰

Advertisement for 'Frahwan Arziyabi Kifi' (Frahwan Arziyabi Kifi) featuring a list of services and contact information for Tehran.