

۱۳ تیر، روز ملی دماوند

جشن تیرگان مصادف با سیزدهم تیر ماه، با نام روز ملی دماوند به‌عنوان نخستین اثر طبیعی ایران در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است. به گزارش همشهری، در این روز، صدها نفر از دوستداران محیط زیست و علاقه‌مندان به آداب کهن و ادبیات اساطیری ایران دور هم جمع می‌شوند و مراسم جشن تیرگان و روز ملی دماوند را در شهر کوچک رینه‌ماندران برگزار می‌کنند. این شهر حدود هزار نفر جمعیت دارد و نزدیک‌ترین شهر به کوه دماوند است.



شکوه اسطوره‌های دماوند

دماوند، برای ما نماد شکوه و عظمت است. بیش از اینکه بلندترین قله کشور با ۵۶۷۱ متر از تقاع باشد شکوه و صلابت این کوه در اساطیر ایران جایگاه ویژه‌ای دارد. دماوند در اساطیر ایرانی مرکز جهان و جایگاه میترا و گیومرد، نخستین انسان، پنداشسته می‌شود. جمشید سوار بر گردونه‌ای که دیوان آن را می‌کشیدند، سفری هوایی از دماوند به بابل داشته و ضحاک در دماوند به جمشید تاخته است. فریدون در روستایی نزدیک دماوند به دنیا آمد زیمار مادرش به آنجا پناه برده بوده. در اساطیر ایران ضحاک تا پایان جهان در دماوند زندانی است. منوچهر در دماوند زاده شده و آرش کمانگیر تیرش را از کوه دماوند ترسان کرده. دیو سپید در دماوند مسکن دارد. دخترش در صخره‌های آن زندگی می‌کند و سرگرم نخ‌ریسی است. ازدها در شاهنامه فردوسی نیز در نزدیکی همین کوه در خواب به رستم برمی‌خورد و بخار گوگرد که از این قله بلند می‌شود نقش این ازدهاست. در شاهنامه، پهلوانان برای پیدا کردن شاهی شایسته به این کوه می‌روند تا کسی را که گفته می‌شود «فره شاهی» دارد پیدا کنند.



دماوند در ادبیات

دماوند بعد از شاهنامه فردوسی به یک نماد فرهنگی تبدیل می‌شود. در دوران معاصر «دماوندیه» معروف‌ترین شعری است که درباره دماوند اسطوره‌های در ادبیات فارسی توسط ملک‌الشعرای بهار سروده شده و تقریباً همه ما این بیت را در ذهن داریم: «ای دیو سپید پای در بندای گنبد گیتی ای دماوند». شاعر در این شعر، دماوند اسطوره‌ای را مخاطب خود قرار می‌دهد، با او حرف می‌زند و از جور زمانه و مردم گله می‌کند. ملک‌الشعرا بهار دماوند را مانند خودش خسته از مردم توصیف می‌کند و می‌گوید: «تا چشم بشر نیندند روی / بنهفته به ابر، چهر دلیند / تا واره‌ی از دم ستوران / وین مردم نحس دیو مانند...»

توجه به مشکلات محیط‌زیستی دماوند

در روز ملی دماوند، خوب است علاوه بر نگاه اسطوره‌ای و طبیعی به دوازدهمین قله بلند دنیا، به اهمیت مشکلات محیط‌زیستی دماوند نیز بپردازیم و برای حل آن چاره‌ای بیندیشیم چرا که دماوند مهم‌ترین نماد ایران، در این سال‌ها در معرض تخریب گسترده قرار گرفته است. جاده‌کشی، تردد زیاد گردشگران، برداشت بی‌رویه از معادن، چرای بی‌رویه دام در مراتع اطراف دامنه‌های قله و دشت لاس، تخریب دشت‌های شقایق توسط گردشگران، صدمه‌زدن به دامنه‌های کوه و دشت‌ها و مراتع اطراف به بهانه ساخت‌وساز خانه، ویلا و هتل، صعودهای کوهنوردی بیش از حد ظرفیت، رعایت نکردن نکات زیست‌محیطی از قبیل ریختن زباله‌های غیرقابل تجزیه در ارتفاعاتی که امکان جمع‌آوری و پاکسازی آن توسط افراد غیر حرفه‌ای تقریباً غیرممکن است، نبود سرویس‌های بهداشتی در طول مسیر، شکار مجاز و غیرمجاز، وجود تعداد زیادی سگ‌های گله که باعث شده‌اند حیات‌وحش به مناطق بالای کوه پناه ببرند و به‌علت بی‌غذایی و نبود آب تلف شوند و نیز تخریب آثار باستانی در این منطقه از جمله عوامل تهدید دماوند به شمار می‌آیند که نفس این کوه باعظمت را به شماره آورده‌اند؛ تهدیداتی که اگر چاره‌ای برای رفع آنها اندیشیده نشود، می‌توانند این میراث طبیعی را با خطر جدی مواجه کنند.

دماوند میزبان کوهنوردان بسیاری است. آنان می‌توانند در روز ملی دماوند با هم دیداری داشته باشند و به تبادل تجربه با یکدیگر بپردازند. فعالان محیط‌زیست نیز معتقدند تشکل‌های مردمی، نهادهای دولتی و مردم بومی منطقه با تشکیل کارگروه ویژه می‌توانند به حفاظت و صیانت از کوه دماوند بپردازند.



در مسیر ابریشم

بخشی از مسیر جاده ابریشم که در یونسکو ثبت شده از کرمانشاه، همدان، قزوین، ری، ساوه سمنان و نیشابور می‌گذرد

گزارش راحله عبدالحسینی روزنامه‌نگار

می‌داد، در کشور ما شامل یک مسیر اصلی و چند مسیر فرعی بود که حالا قرار است با ثبت در یونسکو، شهرها و روستاهای مسیر اصلی رونق گردشگری و اقتصادی پیدا کنند. این مسیر اصلی از کرمانشاه، همدان، قزوین، ری، ساوه، سمنان و نیشابور می‌گذرد که از بین این شهرها، سمنان به‌عنوان نماینده ایران در اتحادیه شهرهای جهانی جاده ابریشم عضو شده است.

سمنان، برند ایران در مسیر ابریشم

اتحادیه بین‌المللی شهرهای گردشگری در امتداد جاده ابریشم، ظرفیت‌های گردشگری، فرهنگی و اقتصادی شهرهای سمنان، قزوین و نیشابور را بررسی کرد و قرار شد یکی از آنها در کنار ۲۰ شهر خارجی و ۲۰ شهر چینی تجربه همکاری در فضای بین‌المللی در قالب «اتلاف شهرهای جاده ابریشم» را داشته باشد. از آنجا که سمنان طولانی‌ترین مسیر جاده ابریشم را به‌خود اختصاص داده است، این میان انتخاب شد. آثار تاریخی ثبت ملی این استان در کنار حداقل ۶ اثر میراثی که به‌زودی ثبت جهانی خواهد شد، یکی دیگر از ملاک‌های انتخاب آن بود. امیر کرمانشاه، مدبر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سمنان به همشهری می‌گوید: «در مسیر جاده ابریشم که از سمنان می‌گذرد، ۳۰ کاروانسرا قرار دارد که ۱۶ کاروانسرا به ثبت یونسکو رسیده است. تپه حصار دامغان، تپه میل، جنگل ابر و فسات‌های استان نیز باعث شد تا سمنان به‌عنوان نماینده ایران انتخاب شود.»

اشتغال‌زایی برای روستاییان

سال ۲۰۰۵ میلادی دولت چین اجرای پروژه‌های را آغاز کرد که در قالب آن، مرمت صدها بنای تاریخی در مسیر جاده ابریشم در این کشور، آغاز شد و تا امروز ادامه دارد. دولت چین قصد دارد پس از مرمت بناهای تاریخی یادشده در قالب برگزاری تورهای جاده ابریشم، آنها را به مقاصد گردشگری تبدیل کند. اما ثبت جاده ابریشم در یونسکو، چه آورده‌ای برای شهرها و روستاهایی دارد که در این مسیر واقع شده‌اند؟ مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سمنان اینطور پاسخ می‌دهد: «رونق اقتصادی، افزایش اشتغال، صادرات صنایع دستی، آرزوی برای استان، توسعه بوم‌گردی‌ها، رونق شهرهای بسطام و شه‌میرزاد به‌عنوان شهر نمونه گردشگری از دستاوردهای این اتفاق است که در نگاه کلی نه‌تنها برای سمنان، بلکه برای همه شهرهای در مسیر این جاده رقم می‌خورد.» توسعه بوم‌گردی در روستاهای استان مثل روستای تاریخی بیابانک در سرخه از دستاوردهای این طرح در رونق اقتصادی و گردشگری برای روستاییان است.

تلاش برای توسعه پایدار

جمع جهانی شهرهای جاده ابریشم به پیشنهاد سازمان ملل متحد، راه‌اندازی شده است و دبیرخانه دائمی این مجمع در کشور ما قرار دارد. این مجمع بین‌المللی تمام شهرهای جاده ابریشم را در برمی‌گیرد. رئیس مجمع جهانی شهرهای جاده ابریشم به همشهری می‌گوید: «با توجه به قرار گرفتن ۷۰ کشور جهان در مسیر جاده ابریشم، این مجمع نقش تسهیلگر برای توسعه ارتباطات فرهنگی،

ایرانتتهر



جاده ابریشم در یونسکو ثبت شد و بیش از ۲۰ کشور در مجمع بین‌المللی آن عضو شده‌اند. کره جنوبی، چین، قرقیزستان، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه از جمله این کشورها هستند.



درباره سمنان، نماینده ایران در مجمع ابریشم	
میراثی ثبت شده	۸۵۶ اثر
نمونه گردشگری	۲ شهر (بسطام و شه‌میرزاد)
در انتظار ثبت جهانی	۶ اثر
مسیر سمنان	۶۰۰ کیلومتر
تعداد شهرها	۳۰۰ شهر
تعداد اعضا	۲۰ عضو

بوده و به نوعی طبق مفاهیم قدیمی گردشگری به آن مسیر جهانگردی می‌گفتند: برای جهانگردانی که با انگیزه تجارت و قصد زیارت راهی ایران می‌شدند، هر چند این مسیر به‌لحاظ گردشگری اهمیت داشته، اما کاربری تجاری آن بیشتر بوده است. یعقوب‌زاده تأکید می‌کند که برای توسعه پایدار نباید فقط به این جاده نگاه کرد؛ گردشگری داشته باشیم و ادامه می‌دهد: «با احیای اقتصادی و مشاغل مختلف هر روستا در این مسیر، جایزیت بیشتری برای گردشگران خارجی و داخلی نیز خواهد داشت.»

اقتصادی، زیست‌محیطی و گردشگری بین شهرها را دارد. به گفته مسعود نصرتی، روبرگرد مجمع، احیای جاده ابریشم جدید با هدف کمک به دیگر شهرهای در حال توسعه و تلاش برای حذف فقر برای توسعه پایدار از طریق ایجاد زیرساخت‌ها، توسعه سبز، تجارت و سرمایه‌گذاری، همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری و گردشگری و در نهایت دستیابی به بهبود معیشت مردم در شهرهای جاده ابریشم است. رحیم یعقوب‌زاده، کارشناس اقتصاد گردشگری به همشهری می‌گوید: «جاده ابریشم مسیری تجاری

آگهی مناقصه

شرکت نو سازی و عمران اکباتان در نظر دارد عملیات عمرانی طرح توسعه سبیه شهر شامل:

- اسکلت بتنی و سفت کاری بلوک‌های A به مساحت ۳۰۰۰ مترمربع
- اسکلت بتنی و سفت کاری بلوک‌های B, C به مساحت ۱۴۰۰ مترمربع

واقع در حکیمیه، محله تهرانپارس (تهران) را در قالب مناقصه به شرکت‌های حقوقی واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکاران حایز شرایط مناقصه، دعوت می‌گردد از تاریخ نشر آگهی تا ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ با مراجعه به سایت شرکت (www.ekbatan.ir) قسمت مناقصات نسبت به دریافت و ارسال اسنادیه نشانی فوق - دبیرخانه محرمانه (حراست) اقدام نمایند.

ادامه توزیع آب در سیستان و بلوچستان

جولان ریزگردها در استان همچنان ادامه دارد

آب

به گفته علیرضا قاسمی، اوج خشکسالی سیستان و بلوچستان و عدم تحقق قنایه و ورود آب به سیستان با بهره‌برداری بند کمال‌خان در افغانستان اتفاق افتاد. او ادامه داد: «طی چند دهه اخیر از آنجا که هیرمند آوردی نداشت ذخیره‌های چاه‌نیمه برای شرب و حتی تأمین بخشی از آب کشاورزی مورد استفاده قرار می‌گرفت، اما با بهره‌برداری از بند کمال‌خان شرایط مساعد شد.»

احداث خطوط انتقال آب

وضعیت خشکسالی در سیستان به‌گونه‌ای شد که برای تأمین آب شرب شهری و روستایی از چاه نیمه‌ها، ۲ واحد تصفیه‌خانه و خطوط انتقال و مخازن ذخیره احداث شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان با بیان اینکه در حال حاضر از طریق ۴۵۰۰ کیلومتر خطوط انتقال و شبکه توزیع، انتقال آب برای شهرها و روستاها به میزان ۱۸۰۰ لیتر در ثانیه توزیع می‌شود، گفت: «از این میزان ۱۰۶۰

با همیشه‌پاری در متری دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

پدیرش آگهی ۰۲۱۸۱۹

۳۰۰۰ ملک

محمد مهدی نیکونژاد، رئیس کمیسیون نظارت شورای شهر یزد با بیان اینکه برای ساماندهی ساخت و سازهای قانونی زمین‌های فاقد سند رسمی طرح گواهی موقت مالکیت رسمی پیشنهاد شده، گفت: «این طرح در حال پی‌فرایند اخذ مجوزهای لازم است.»

به گزارش ایسنا، نیکونژاد اضافه کرد: «با توجه به اینکه بیش از ۳ هزار ملک در شهر یزد فاقد سند است و خرید و فروش آنها به‌صورت قولنامه‌ای انجام می‌شود، ساماندهی خرید و فروش زمین‌ها در این شهر میراث جهانی از جمله اقدامات انجام شده است.»

۸۰۰ تن

مسئول شیلات جهادکشاورزی شهرستان نهاوند در استان همدان گفت: «نهاوند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز آبی‌پروری غرب کشور، سالانه ۸۰۰ تن ماهی به کشورهای اوراسیا صادر می‌کند.»

به گزارش ایرنا، مصطفی کزازی افزود: «در صورت حمایت‌های لازم از تولیدکنندگان ماهی می‌توان این میزان صادرات را افزایش داد.»

خبر

حمل و نقل رایگان

در ۱۰ خط اتوبوسرانی مشهد

طرح حمل و نقل عمومی رایگان مشهد در هشاد و سومین جلسه شورای اسلامی این شهر مورد تصویب قرار گرفت و شهرداری در گام اول مکلف به اجرای این طرح به صورت آزمایشی در ۱۰ خط اتوبوسرانی شد. به گزارش ایرنا، نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد درباره این طرح اظهار کرد: طرح حمل و نقل عمومی رایگان در مشهد کار جدیدی بود، این طرح موافقان و مخالفانی دارد که طبیعی است.

موسی‌الرضا حاجی بگلو افزود: کلیات این طرح در جلسه پیشین شورای شهر مشهد مصوب شد، اما تصویب تبصره‌ها به توفیق افتاد و برخی به دنبال حذف این طرح هستند.

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز درباره جایگزین کردن در آمد حاصل از تبلیغات روی بدنه اتوبوس و ایستگاه‌ها به جای فروش بلیت اظهار کرد: آخرین تبلیغات روی ناوگان اتوبوسرانی مربوط به سال ۱۳۹۷ است و به دلیل وارد آمدن صدمه به بدنه اتوبوس‌ها و هزینه زیاد رنگ‌آمیزی تبلیغات زیان‌آور بود و پس از آن قراردادی بسته نشده است.

خلیل منبئی افزود: طرح حمل و نقل عمومی رایگان در کلانشهرهای کشورهای مختلف نظیر پاریس، برلین سنگاپور، دبی و پکن اجرا شده اما میزان تخفیفات در ساعات‌های مختلف متفاوت است و این تخفیف روی قیمت تمام شده هزینه اتوبوس اعمال می‌شود.

آگهی مناقصه (نوبت دوم)

موضوع مناقصه: خرید و نصب یک دستگاه آسانسور سیزده نفره هفت توقف مجتمع تجاری اداری موقوفه شیخان واقع در خیابان شهید صدوقی نبش کوچه ۳۸

مطابق شرح خدمات مندرج در اسناد و مدارک و شرایط مناقصه و قرارداد به مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار حداقل ۳ ماه

شرکت‌کنندگان در استعمال بایستی دارای گواهی‌های قانونی و فنی و همچنین دارای گواهی طراحی و مونتاژ آسانسور از مراجع قانونی و معتبر باشند. همچنین شرکت‌کنندگان در استعمال بایستی دارای شرکت رسمی معتبر و سوابق کاری مورد تأیید کارفرما باشند.

مهلت دریافت اسناد حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۰ از دفتر فنی اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قم به صورت حضوری در قبال پرداخت مبلغ ۷۰۰/۰۰۰ ریال بابت فروش اسناد مناقصه می‌باشد.

همچنین زمان دریافت پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۷ به دبیرخانه اداره کل اوقاف استان قم (انتهای خیابان انقلاب (چهارمردان)) می‌باشد.

حداقل تعداد شرکت‌کنندگان سه نفر می‌باشد، هرگاه برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به عقد قرارداد در مهلت مقرر نشوند سپرده شرکت در مناقصه ایشان به ترتیب ضبط خواهد گردید.

هزینه درج آگهی مناقصه در روزنامه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

در صورت هرگونه سوال یا ابهام، با شماره تماس ۰۹۱۲۸۵۴۶۷۶۹ (مهندس فاریابی) تماس حاصل فرمایید.

آدرس: بلوار ۱۵ خرداد - جنب امامزاده سید علی علیه السلام - اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قم