حمل و نقل

سرمایه‌گذاری برای تهران برقی

شهردار تهران و وزیر صمت نهضت برقی کردن حمل‌ونقل تهران تأکید کردند

شهردار تهران روز گذشته علاوه بر برگزاری نشست خبری در حوزه حمل‌ونقل آنانشست مهم و اثرگذار دیگر در برنامه کاری خود داشت؛ نشست مشترک با مسئولان استانداری نجف و جلسه با وزیر صمت، عنوان این برنامه‌ها بود که یکی به برقی‌شدن حمل‌ونقل تهران اختصاص داشت و در دیگری برای برگزاری هرچه باشکوه‌تر مراسم اربعین حسینی و انتقال تجربیات تهران به نجف برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفت.

شروع برقی‌شدن یا بنخت از محدوده بازار

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در دومین جلسه برقی کردن حمل‌ونقل شهر تهران که با حضور عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد با بیان اینکه قرار است با وزیر صمت دست به دست هم بدهیم و تهران را برقی کنیم، گفت: اگر بتوانیم طبق برنامه‌ریزی‌هایی که شده ۵۰هزار نوسازی تاکسی و ۳۰۰هزار موتور برقی جدید در شهر تهران داشته باشیم، جوانب محیط‌زیستی و رفاهی خوبی نصیب مردم شهر تهران خواهد شد و سرمایه‌گذاری در این زمینه بیشترین ارزش افزوده را برای شهر تهران برقی می‌کند و دنبال خواهد داشت. شهردار تهران موافق بحث راه‌اندازی و نصب ایستگاه‌های شارژ سریع و کند برای خودروهای برقی است و در آینده نزدیک قرارداد آن نهایی خواهد شد. شهردار تهران ادامه داد: بیشتر بها اولیه این است تا طرح برقی‌سازی شهر تهران با تمرکز بر محدوده بازار و مرکز شهر آغاز و منطقه‌بندی شود و در بحث واردات موتورسیکلت برقی، شهرداری آمادگی لازم را دارد تا با استفاده از تبصره ۱۸ و سایر منابع، هزینه ۱۵۰هزار موتور برقی را حمایت کند تا حداقل (موتورهای کار) ما که نزدیک به ۱۰درصد موتورهای موجود در شهر تهران هستند، برقی و بهینه شوند. وزیر صمت نیز در جریان این جلسه با بیان اینکه حمل‌ونقل برقی کشور یکی از اولویت‌های اصلی وزارت صمت در دوره جدید خواهد بود، گفت: در وزارتخانه‌ از همان روزهای ابتدایی به همکارانمان اعلام کردیم تا برنامه جامع و دقیقی را در خصوص طرح حمل‌ونقل برقی آغاز کنند و شهر تهران را به‌عنوان شهر پایلوت این امر مشخص کردیم. از امروز می‌توانیم با قدرت اعلام کنیم که نهضت برقی‌سازی حمل‌ونقل تهران آغاز شده و در همین راستا با همکاری شهرداری تهران، وزارتخانه‌های کشور، نفت و نیرو برنامه داریم تا پایان سال شاهد حضور ۲۰۰هزار موتور و ۵هزار خودروی برقی در شهر تهران باشیم. علی‌آبادی با بیان اینکه برقی‌سازی خودرو برای شرکت‌ها جذابیت سرمایه‌گذاری دارد افزود: طبق توافقاتی که در این جلسه انجام شده، قرار است در سطح تهران ۵هزار ایستگاه شارژ سریع و کند جهت شارژ خودروهای برقی نصب و راه‌اندازی شود. همچنین در مرحله اول با همراهی شهرداری تهران، ۵هزار تاکسی تهران برقی شود.

آمادگی برای انتقال تجارب تهران به نجف

همچنین نشست مشترک با مسئولان استانداری نجف از دیگر برنامه‌های شهردار پایتخت بود. زاکانی در جریان این نشست بر آمادگی شهرداری تهران برای انتقال تجارب خود در حوزه‌های مختلف شهری به نجف تأکید کرد و گفت: شهرداری تهران و استانداری نجف در ۳سطح می‌توانند همکاری مشترک تعریف کنند: نخست در موادی چون حمل‌ونقل شهری، مسائل زیست‌محیطی، پروژه‌های فنی و عمرانی، خدمات شهری و ... شهرداری تهران دارای تجارب خوبی است که آن را می‌تواند با استانداری نجف به اشتراک بگذارد. دوم هم با هدف خدمت‌رسانی به زائران قرار از ایام اربعین می‌توانیم همکاری مشترک و مستمر در طول سال تعریف کنیم. سومین و مهم‌ترین بخش همکاری مجموعه نیز مربوط به ایام اربعین می‌شود. ملت ایران خود را مدیون مردم عراق در بدرایی از زائران حسینی (ع) می‌داند و زبان ما نیز از توصیف عظمت مهمان‌نوازی مردم عراق قاصر است. هاشم گرعاوی، معاون استانداری نجف نیز در این جلسه با اشاره به حضور سالانه میلیون‌ها زائر ایرانی در نجف اشرف، گفت: وجود مرقد مطهر حضرت علی (ع) در نجف و حضور علمای بزرگ در این شهر باعث شده شیعیان سراسر دنیا توجه ویژه‌ای به نجف داشته باشند. سالانه میلیون‌ها زائر به نجف می‌آیند و ما وظیفه‌ای سنگین در خدمت‌رسانی به آنها داریم. برای کاهش مشکلات و خدمت‌رسانی بهتر به زائران اربعین حسینی (ع) امسال حدود ۱۰۰میلیون دینار عراقی صرف توسعه خیابان‌ها، مسیرهای مواصلاتی به کربلا، گسترش فضاهای سبز و دوربین‌های امنیتی شده است. با توجه به این سرمایه‌گذاری ان‌شاءالله امسال شاهد زیارتی باشکوه و موفق خواهیم بود.

یادداشت

یک تیر و دو نشان برای توسعه حمل‌ونقل تهران

ادامه از صفحه اول

یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شهردار این روزهای تهران برقی شدن حمل‌ونقل پایتخت است. با اتجاه این طرح می‌توان امید داشت آلودگی هوای تهران کاهش پیدا کند و با نوسازی و توسعه ناوگان نیز بحث کاهش ترافیک تا حدودی عملیاتی شود. از این رو می‌توان امید داشت با برقی شدن تهران یک تیر و دو نشان پایتخت را نشانه گرفته باشد و ۲ مطالبه اصلی تهرانیان مورد توجه قرار گیرد؛ اما شاید همه راه‌ها به برقی شدن ختم نشود و لازم است هزاران راه نرفته ادوار مختلف نیز طی شود. کاهش ۷۳۰کیلومتری مسیرهای پایتخت از دیگر مواردی است که سبب کاستن از ترافیک و همچنین کاهش مصرف بنزین می‌شود و با تحقق همه این برنامه‌ها امید است دیگر کسی هنگام تردد در پایتخت استرس و تشویش دیر رسیدن را به جان نخرد.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۷-۱۴۰۲ (نوبت دوم)
مجتمع صنعتی رجاشهر در نظر دارد
ورق استیل 316L با ابعاد مختلف و وزن تقریبی ۱۰۰۰۰ کیلوگرم و همچنین ورق استیل 304L با ابعاد مختلف و وزن تقریبی ۳۰۰۰ کیلوگرم مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی طی یک ماه خریداری نماید.
از فروشندگان واجد شرایط دعوت بعمل می آید حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز (بجز روزهای تعطیل) از تاریخ چاپ آگهی، از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ با ارائه معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به آدرس: تهران، چهارراه ملارد، بعد از روستای بیدکنه مجتمع صنعتی رجا شهر مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۸۳۰-۶۳۴۷۰ - ۰۲۱ و ۸۳۲-۶۳۴۷۰ - ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت بازرگانی صنایع شیمیایی شهدای رجاشهر

رهایی از ترافیک با ۳ اقدام

رونمایی شهردار از برنامه های مناسب‌سازی هوشمندسازی و برقی‌سازی در دل کارگاه واگن‌سازی

گزارش: سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

از جنوبی ترین نقطه تهران صبح دیروز خبرهای خوشی برای پایتخت‌نشینان مخابره شد؛ خبرهایی از گذشته، حال و آینده تردد در این شهر که هر کدامش می‌تواند تحولی بزرگ در ترافیک شهری تهران قلمداد شود.
اینجا کارخانه واگن‌سازی تهران است در حریم جنوبی شهر؛ جایی که تکه‌های ناپیوسته موتور، ترمز، بدنه، هواکش‌ها و... به آن وارد و در سوله‌های بزرگ و مجهز تبدیل به واگن‌های مترو می‌شوند. اینجا محل تولد قطارهای متروی شهری است. دیروز ۶ دستگاه از جدیدترین قطارهای بازسازی شده و نسل ارتقاء یافته واگن‌های مترو پشت سر شهردار تهران به صف شدند تا نشست خبری تخصصی علیرضا زاکانی درباره حمل‌ونقل برگزار شود. در ادامه مشروح سخنان شهردار تهران را در نشست تخصصی حمل و نقل می‌خوانید.

هزینه اورهال یک‌نهم خرید واگن است

خرید هر رام قطار هفت واگنه حدود ۳۵۰میلیارد تومان ارزش دارد، اما رقم اورهال ۴۰میلیارد تومان به میزان تقریبا یک‌نهم است. کنار این مسیر که یک مسیر ۳ساله برای جبران عقب افتادگی گذشته در زمینه بازسازی اساسی واگن‌ها است، مقرر شده تمامی راه‌های نیازمند به بازسازی DC را نیز ارتقا دهیم.

۳ خط متروی تهران دوطبقه می‌شود

تقاضامنه خط ۹، ۱هفته آینده منعقد خواهیم کرد و طبق برنامه امسال شروع خواهد شد و علاوه بر آن خطوط ۸ و ۱۱ را سال آینده آغاز خواهیم کرد که همه این ۳ خط دو طبقه خواهند بود. به این ترتیب هم خطوط فعلی تکمیل و هم خطوط جدید آغاز می‌شوند.

کارنامه بازسازی ۲۲ماه اخیر

از سال ۸۵ تا ۹۹ طی ۱۵ سال ۴۱۶ دستگاه واگن بازسازی شده بود، اما ما از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ و در این ۲۲ ماه ۲۵۱ واگن را بازسازی کردیم و بازسازی ۴۲ واگن در حال انجام است؛ به‌طوری که تا خرداد سال آینده ۲۲۸ واگن را بازسازی می‌کنیم و تحویل می‌دهیم. ۴ رام قطار از ردہ خارج شده را نیز بازسازی و ارتقا می‌دهیم و وارد میدان کار و خدمت می‌کنیم.
در نوسازی ناوگان مترو نیز ۲ اتفاق دیگر را دنبال کردیم. مصوبه‌ای در سال ۱۳۹۵ داشتیم که بنا بود ۶۳۰ دستگاه واگن برای تهران درنظر گرفته شود که از همان سال مانده بوده و توفیق پیدا کردیم در سال قبل با سازمان مدیریت تقاضامنامه و توافقنامه تنظیم کنیم و امروز تعهدات دولت کاملا به شکل ۱۰۰ درصد انجام شده و ۱۵ درصد پیش‌پرداخت برای کشور خارجی تسهیلات ارائه داده و در یک بازه حداکثر ۳ماهه به‌حساب شرکت خارجی واریز خواهد شد. امیدواریم بتوانیم این ۶۳۰دستگاه را با ۱۶۱واگن دیگر که طرف خارجی با همین پیش پرداخت قرارداد آن را منعقد خواهد کرد در مجموع به ۷۹۱واگن می‌رسد، داشته باشیم. موضوع دانش فنی و تولید و گسترش فناوری را نیز در داخل کشور دنبال خواهیم کرد.
گام دوم در نوسازی ۱۱۳ دستگاه واگن ملی است که با مشارکت واگن سازی تهران، مبنا، جهاد دانشگاهی و بخش خصوصی شروع شده است.

گره‌های ترافیکی و برنامه سه‌گانه شهردار

خبرنگار روزنامه همشهری با پرسشی که درپی گیری آن به اندازه همه شهروندان شهری است، به نشست دیروز شهردار تهران رفت و از زاکانی پرسید: «در بیشتر روزها شهروندان تهرانی در ساعات پیک ترافیک گرفتار بزرگراه‌ها و خیابان‌هایی می‌شوند که از شدت ترافیک به پارکینگ تبدیل شده‌اند و گره‌های ترافیکی از سالیان سال در این شهر معضل بوده است. برای رفع این چالش فقط باید روی افزایش کمی و کیفی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تمرکز کرد یا برنامه دیگری نیز برای آن دارید؟» زاکانی در پاسخ از «برنامه تهران برای رهایی از ترافیک و دود» رونمایی کرد؛ آراهدر بزرگ شهرداری در سال جاری و سال‌های پیش‌رو که می‌تواند گره از ترافیک و آلودگی هوای تهران باز کند. محور نخست سیاست‌های سه‌گانه زاکانی برای بهبود وضع موجود، کاهش تقاضای سفر با مناسب‌سازی شهر، هوشمندسازی و در دسترس قرار دادن خدمات برای شهروندان بود؛ به گفته وی، دومین سیاست، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی و افزایش کمی و کیفی ناوگان آن و ایجاد زمینه حمل‌ونقل هندسه‌دار و پویژه مسافرا است که سب رفاه شهروندان و مطلوبیت بالای حمل و نقل عمومی خواهد شد و سیاست سوم، گسترش زیرساخت‌های برقی‌سازی شهر و ناوگان برقی است که از این مسیر، شرایط برای رفع گره‌های ترافیکی سنگین شهر و کاهش آلودگی هوا مهیا می‌شود. زاکانی در این باره گفت: طبق برنامه‌ای که بنده اعلام کردم کیفیت در ارائه خدمات تشدید خواهد شد و در این صورت اقبال عمومی افزایش خواهد یافت. امیدواریم با حمل‌ونقل ترکیبی، تهران را از این شرایط خارج کنیم.

حرکت تهران به سمت مناسب‌سازی هوشمندسازی و برقی‌سازی

در تلاش هستیم سطح میزان جابه‌جایی را از طریق مناسب‌سازی و در دسترس قرار دادن خدمات از طریق هوشمندسازی کاهش دهیم. سعی می‌کنیم خدمات در دسترس شهروندان قرار بگیرد تا تردد کاهش پیدا کند. اقدام ما برای کاهش سفر، افزایش خدمت است تا بتوانیم شرایط خود را از ۳۴درصد سهم حمل‌ونقل عمومی در سفرهای درون‌شهری به ۷۰درصد برسانیم. بخش دیگر سیاست‌های ما برقی‌سازی و رفتن به سمت مسیری است که حمل‌ونقل عمومی برقی داشته باشیم؛ و گام های موثری برای کاهش ترافیک شهر و آلودگی هوا برداریم.

برنامه خطوط متروی پیش‌رو

- افتتاح خط پرند به طول ۲۰کیلومتر
- آغاز عملیات ساخت ۶.۵کیلومتر در جنوب خط ۶
- آغاز عملیات ساخت ۱۱کیلومتر در خط ۴
- آغاز عملیات ساخت ادامه خط ۲
- آغاز عملیات ساخت خطوط ۸ و ۱۱ در سال آینده
- افتتاح ۲۲کیلومتر خط متروی جدید در خطوط ۳ و ۶ و ۷
- بهره‌برداری از ۱۳ایستگاه جدید

هزینه در حوزه حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری است

بزرگ‌ترین مشکل تهران ترافیک و سپس آلودگی هواست و پس از آن مردم از بد مسکنی و بی‌مسکنی ناراضی هستند. امروز قدر السهم حمل‌ونقل عمومی ۳۴درصد است و مابقی تردد‌ها توسط خودروی شخصی است. ما در الگوهای مختلف حمل‌ونقلی دچار نقصان زیرساخت‌ها، فرسودگی، کمبود ناوگان و فاصله معناداری از وضع مطلوب هستیم. ما توجه به حوزه حمل‌ونقل و هزینه در آن را سرمایه‌گذاری می‌دانیم و امیدواریم بتوانیم شرایط را تغییر دهیم و هدف‌گذاری ما این است که در پایان دوره ششم شورای شهر شاهد یک تحول بزرگ در جابجایی ۷۰درصدی مردم با حمل‌ونقل عمومی و ۳۰درصد در بخش خودروهای شخصی باشیم.

برنامه شهرداری برای توسعه سریع مترو

برای هر بخشی از حمل‌ونقل یک برنامه مدونی را طراحی کرده‌ایم که این برنامه در بخش مترو، تراموا، اتوبوس، مینی‌بوس، ون، تاکسی، موتورسیکلت، اسکوتر و دوچرخه بسته‌ای را ایجاد می‌کند تا بتوانیم حمل‌ونقلی به بهترین شکل داشته باشیم. یک برنامه‌ریزی دقیق داریم که نخستین مورد آن توسعه سریع مترو و تکمیل ناوگان مورد نیاز است. اولویت را به تکمیل ۷ خط موجود داده‌ایم. تهران ۱۱ خط طراحی شده دارد که ۷خط آن که شروع شده و تکمیل نشده است. مطالعات نشان می‌دهد اگر ۷خط تکمیل شود، ۶۰درصد مطلوبیت استفاده از مترو برای مسافران افزایش پیدا می‌کند. ۲۳ماه و یک روز از خمینی‌زادی ما در شهرداری می‌گذرد و توفیق داریم که ۱۴کیلومتر خطوط مترو و ۱۰ایستگاه را افزایش دادیم. امسال نیز ۲۲کیلومتر خط مترو جدید داریم و خطوط ۲ و ۶ و ۷ را کامل می‌کنیم. ۱۲ایستگاه دیگر نیز آن شاءالله امسال افتتاح می‌کنیم که البته یک مورد آن در ابتدای سال افتتاح شده است. علاوه بر این، امسال خط پرند در حومه نیز به طول ۲۰کیلومتر افتتاح می‌شود لذا به ۲۷۰کیلومتر خط مترو موجود امسال ۲۲کیلومتر در داخل شهر و ۲۰کیلومتر در خارج آن اضافه می‌شود، به اضافه ۱۳ایستگاه که یک مورد آن افتتاح شده و به لطف الهی امسال پایان این ۶خط را اعلام می‌کنیم.

بازسازی و ارتقای واگن‌های موجود

غیر از خط ۵که لوکوموتیو دارد و واگن‌های آن ۴طبقه است، در خطوط شهری ۱۲۹ رام AC و ۴۲ رام قطار DC داریم که در گذشته ۲ رام از این واگن‌ها DC بازسازی شده بود، اما تا امروز این نحوه از بازسازی که این گونه ارتقا پیدا کند، به هیچ عنوان صورت نگرفته بود. افتخار داریم برای نخستین‌بار یک رام قطار DC پلاس بازسازی شده و ارتقا یافته را تحویل می‌دهیم. ۲ رام دیگر از این نوع نیز در مسیر ارتقا و بازسازی است. امروز شش رام هستیم که ۶ رام قطاری که وعده بازسازی آن را داده بودیم، وارد مدار می‌شود. ۲۳ رام دیگر نیز تا پایان سال بازسازی اساسی و وارد جریان خدمت خواهند شد.

تراموا در تهران از ترمینال تا ترمینال

تراموا را نیز برای برقی‌سازی وسایل حمل‌ونقل عمومی از طریق شورا و مسیر خاص خود دنبال می‌کنیم تا مردم در آینده از این الگو نیز استفاده کنند.
خط یک بی‌آرتی تهران را به «تراموا» تبدیل خواهیم کرد که مسیر آن از ترمینال شرق تا میدان آزادی است و در این مسیر ۱۸کیلومتری از طریق تراموا مسافران را جابه‌جا خواهیم کرد. پیگیری کردیم که خط یک بی‌آرتی را به تراموا تبدیل کنیم و تمام مطالعات آن انجام و مشارکت و طرف قرارداد ما مشخص شده است. مسیر شورا در حال پیگیری است و تفاهمنامه‌ای نیز به فضل الهی به‌احتمال زیاد هفته آینده منعقد خواهد شد تا در خط یک بی‌آرتی که از ترمینال شرق تا میدان آزادی است، در این مسیر ۱۸ کیلومتری از طریق تراموا مسافران را جابه‌جا کنیم و یک الگوی جدید را برای پایتخت داشته باشیم؛ هم صرف و صلاح ما خواهد بود و هم شاهد رضایتمندی شهروندان خواهیم بود؛ ان شاءالله طی ۱۸ ماه مسیر ترمینال شرق به آزادی برای تراموا احداث خواهد شد.

وضعیت متروی تهران

طول خطوط	تعداد واگن	تعداد ایستگاه	نیاز به اورهال
۲۷۰ کیلومتر	۱۵۰۰ دستگاه	۱۵۰ ایستگاه	۶۰% واگن

برنامه اورهال واگن‌های مترو

- از ۵ تا ۹۹: ۴۱۶ واگن بازسازی شده
- از ۴۰۰ تا امروز: ۲۵۱ واگن بازسازی شده
- از ۶۱۲۰ خرداد ۱۴۰۲: ۴۶۰ واگن بازسازی می‌شود

میزان پیمایش هر واگن مترو برای اورهال ۷۲۰هزار کیلومتر

هزینه فایده اورهال مترو

- قیمت هر رام قطار: ۳۵۰ میلیارد تومان
- هزینه اورهال هر رام قطار: ۴۰ میلیارد تومان
- میزان صرفه‌جویی: یک‌نهم قیمت خرید

از رده خارج شدن ۲۸واگن مترو و نیاز به بازسازی دوسوم واگن‌ها

امروز ۲۷۰کیلومتر خطوط مترو با ۱۵۰ ایستگاه و ۱۵۰۰ واگن داریم که البته ۲۸واگن آن از رده خارج شده و دوسوم واگن‌ها نیز باید بازسازی شوند. لذا اولویت را در بازسازی همراه با ارتقا گذاشتیم.

٤خط جدید مترو و شروع توسعه جدید برای ۳خط موجود در تهران

طبق برنامه‌ریزی و قراردادهای منعقده امیدواریم بتوانیم ۴.۵ کیلومتر در جنوب خط ۶ و ۱۱ کیلومتر در شرق خط ۴ و ادامه خط ۲ را به سمت ترمینال شرق شروع کنیم و ۲۲ماهه خاتمه کار را داشته باشیم. در کنار آن از ۴خط جدید هم امسال به فضل الهی ۳ خط و سال دیگر نیز ۲ خط دیگر را شروع خواهیم کرد. حفاری تونل خط ۱۰ تا یک‌ماه آینده آغاز می‌شود.

خرید ۳۰هزار ون

با تفاهمی که با وزارت صمت داشتیم تفاهمنامه ۳۰ هزار ون را منعقد کردیم که برابر با نزدیک به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس است و شرایط این ون‌ها ارتقا یافته است و با عنایت شورای شهر مقرر شد برای ون‌های جدید نیز نرخ مناسب با دادن یارانه توسط شهرداری داشته باشیم.

نوسازی و برقی‌سازی ۵۰هزار تاکسی و ٤۰۰هزار موتور کار با مساعدت وزارت صمت

از بزرگ‌ترین اقدامات برای برقی‌سازی تهران توسعه زیرساخت‌ها و نوسازی و برقی‌سازی ۵۰ هزار تاکسی و ۳۰۰ هزار موتور کار با مساعدت وزارت صمت برنامه‌ریزی و در حال انجام مقدمات اجرا از امسال است که همین جا از وزیر محترم صمت نهایت تشکر را دارم.

جزئیات نخستین خط تراموای تهران

- در مسیر سه‌راه تهرانپارس تا میدان آزادی
- اجرای تراموا طی ۱۸ماه
- برآورد جابه‌جایی سالانه ۵میلیون مسافر

تعداد اتوبوس‌های فعال تهران

سال ۱۳۸۹	سال ۱۳۹۶	سال ۱۴۰۰	مهر ماه ۱۴۰۱
۴۹۵۰ دستگاه	۳۴۶۰ دستگاه	۱۸۶۰ دستگاه	۳۰۰۰ دستگاه

وضعیت اتوبوسرانی تهران

- ۲۱۰ خط عادی
- ۷۰ درصد مسافران و ۳۰درصد اتوبوس‌ها جابه‌جا می‌شوند.
- ۸ خط واقعی بی‌آرتی

بازمهندسی خطوط اتوبوس‌ها

در حوزه اتوبوسرانی ۲۱۰خط اتوبوس داریم که از این خطوط ۳۰درصد آن ۷۰درصد مسافران را جابه‌جا می‌کنند. نخستین نکته ما مهندسی خطوط بود. در طراحی ۹خط بی‌آرتی داریم، اما در واقع ۸خط فعال داریم که البته آنها نیز نیاز به بازطراحی دارند.
۲۲ ماه پیش ۱۸۶۰ دستگاه اتوبوس را تحویل گرفتیم، اما اتفاقاتی که رقم زدیم این بود که ۳۶۰ دستگاه اتوبوس جدید اضافه کردیم که ۱۷۳ دستگاه از طریق کمک وزارت کشور تهیه شده و مابقی را از ظرفیت شهرداری خریداری کردیم.

انواع واگن‌های متروی تهران

- ۴۲ رام DC قدیمی با عمر متوسط ۳۵سال
- ۱۲۹ رام AC مینیسال با عمر متوسط ۱۰سال
- ۶ رام AC و DC+ جدید اورهال شده توسط مختصصان داخلی

اتوبوس‌ها برقی می‌شوند

تا پایان شهریور ۵۰۰ اتوبوس بازسازی شده وارد ناوگان می‌شوند که ۴۰۰دستگاه ملکی و ۱۰۰دستگاه خصوصی است. علاوه بر آن تاکنون قرارداد خرید ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس و ۵۵۰ دستگاه مینی‌بوس را منعقد کردیم که مقرر شده ۱۲۶۰ دستگاه آن تا پایان سال تحویل شود. از این میان ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی است تهران به ۱۰ تا ۱۱هزار اتوبوس نیاز دارد. ما موفق شدیم برای ۵۰۰دستگاه با استاندارد یا عقاب ۱۰۰۰ دستگاه پاسیلان ۵۰۰دستگاه مینی‌بوس و با عماد خودرو نیز ۵۰۰دستگاه اتوبوس برقی قرارداد ببندیم؛ در حال رایزنی برای انعقاد قراردادهای جدید هستیم که همه قراردادهای فوق غیر از تعهدات وزارت کشور است. ما ۱۱هزار دستگاه اتوبوس براساس اسناد بالادستی نیاز داریم که هزار و ۸۶۰دستگاه تحویل گرفته‌ایم و با بازسازی تعداد زیادی اتوبوس و نوسازی ۳۶۰دستگاه طی ۲۲ ماه گذشته امروز ۲هزار و ۶۰۰ دستگاه اتوبوس داریم. به لطف الهی علاوه بر اتوبوس‌های کنونی تا پایان امسال ۱۲۶۰دستگاه را نوسازی و ۵۰۰ دستگاه را بازسازی می‌کنیم و با هزار و ۷۶۰دستگاه خطوط ما متحول خواهد شد. علاوه بر قراردادهای فوق، با ایران خودرو دیزل و رامیدا و مبنا هم برای اتوبوس وارد مذاکره شده‌ایم. در کنار آن مجوز واردات ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس را نیز از دولت گرفتیم و در حال بررسی برای واردات هستیم.

خبرهای خوب شهردار برای مردم

- تحویل و رونمایی از ۶رام قطار اورهال شده
- رکوردشکنی بازسازی واگن‌های متروی تهران تا خرداد سال بعد
- تکمیل ۷خط متروی تهران در سال جاری
- ۲۳رام قطار مترو بازسازی اساسی شده تا پایان سال وارد ناوگان می‌شوند.
- ورود متروباس‌ها تا پایان سال به ناوگان حمل‌ونقل عمومی
- اتمام الحاقیه ۳خط مترو تا ۳سال دیگر
- برقی‌سازی ۴۰۰هزار موتورسیکلت
- سهم ۶برابری مترو در بودجه امسال
- هدف‌گذاری برای بستن پرونده ۱۱خط متروی تهران تا ۱۴۱۰
- ۱۲۶۰دستگاه اتوبوس امسال تحویل داده خواهند شد.
- تحقق نزدیک به ۳۰هست از بودجه ۱۴۰۲ تا امروز
- برقی‌سازی خطوط اتوبوسرانی و تاکسی رانی و موتورسیکلت در ماه‌های پیش‌رو
- افزایش مطلوبیت استفاده از مترو تا ۶۰درصد تا پایان سال
- رکوردشکنی تعداد اتوبوس‌های فعال در پایان سال جاری
- افتتاح هرماه یک ایستگاه مترو
- آغاز نهضت متروسازی در تهران با ۴ خط جدید
- خرید ۴۰ون جدید ویژه معلولان
- برنامه‌ریزی برای ورود ۳۰هزار ون و ۵۰هزار تاکسی
- قرارداد خرید ۳هزار دستگاه اتوبوس و پانصد دستگاه مینی بوس جدید منعقد شده است.
- تحقق ۱۴۳درصدی بودجه ۱۴۰۱
- راه‌اندازی تراموا در مسیر بی‌آرتی خط یک از ترمینال شرق تا ترمینال غرب
- ۵۵۰۰دستگاه اتوبوس بازسازی اساسی شده است.
- افتتاح ۴۲ کیلومتر خطوط مترو و ۱۱۳ایستگاه جدید
- ۵۵ درصد ساخت واگن‌های واردا تی و ۸۵ درصد واگن ملی داخلی‌سازی خواهد شد
- بازسازی واگن مترو طی ۲۲ماه اخیر به اندازه نصف کل ۱۴ سال گذشته

افق پیش‌روی ترددهای شهری تهران

سهم ترددهای شهری امروز	سهم ترددها تا شهریور ۱۴۰۳
حمل‌ونقل عمومی ۳۴%	حمل‌ونقل عمومی ۷۰%
وسیله نقلیه شخصی ۶۶%	وسیله نقلیه شخصی ۳۰%

رصد

اصلی‌ترین نماد تهران رصد شد

طرح رصد ۲ به مناطق ۹ تهران رسید و رصد از اصلی‌ترین نماد یا بنخت یعنی برج آزادی آغاز شد. میدان آزادی، خیابان‌ها و معابر اطراف آن روز گذشته توسط محمد آخوندی رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه، میثم مظفر رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران، به همراه رحیم مرتضوی شهردار منطقه ۹ و معاونین مربوطه مورد بررسی قرار گرفت تا روند پروژه‌های توسعه محلی منطقه توسط اعضای پارلمان شهر مورد ارزیابی قرار گیرد.
شهرداری منطقه ۹ در اجرای پروژه‌های توسعه محله‌ای سال گذشته پیشگام بوده و توانسته زمینه اول را در بین مناطق ۲۲گانه به خود اختصاص دهد. در این باره رحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۹ گفت: «سال ۱۴۰۱، ۳۱عنوان پروژه توسعه محلی در منطقه داشتیم اعتبار آن، ۶۰میلیارد تومان بود و تمام پروژه‌ها به طور کامل اجرا شد. برای سال جاری نیز ۴۰عنوان پروژه توسعه محلی در منطقه داریم و برنامه‌ریزی ما این است که زودتر از پایان سال آنها را تکمیل کنیم.»

نظارت جدی کمیسیون برنامه‌وبودجه بر مناطق ۲۲گانه

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران: نظارت خود را بر عملکرد همه بخش‌های شهرداری با دقت بیشتری ادامه داده است و این روند را با هدف بهبود عملکردها و به نتیجه رسیدن پروژه‌ها ادامه خواهد داد. در بخش مناطق در قالب طرح رصد ۲ از پروژه‌های توسعه محلی بازدید می‌کنیم و در این بازدیدها، روند پروژه‌های سال ۱۴۰۱ ارزیابی خواهد شد تا علاوه‌بر نظارت در نحوه اجرا و تکمیل پروژه‌ها، در جریان موانع و مشکلاتی که دارند، قرار بگیریم و برای حل آنها کمک کنیم.
همچنین برای پروژه‌های سال ۱۴۰۲ که اعتبار آن در بودجه سال جاری در نظر گرفته شده، نظارت کافی را خواهیم داشت و از وضعیت پیشرفت پروژه مطلع می‌شویم. همچنین، بررسی خواهیم کرد که برای سال ۱۴۰۳ چه پروژه‌هایی در مناطق ضرورت اجرا دارند تا اعتبار لازم در بودجه ۱۴۰۳ در نظر گرفته شود.
در جریان بازدید از منطقه ۹، از پروژه‌های توسعه محلی منطقه بازدید کردیم. در این منطقه ۱۰۰درصد پروژه‌ها تا پایان سال ۱۴۰۱ تکمیل و تحویل شهروندان شده است و این منطقه رتبه اول را در اجرای پروژه‌های توسعه محلی دارد. مجموعه فرهنگی کوثر به صورت نمونه کار در دوره قبل مدیریت شهری افتتاح شد اما شهروندان نتوانستند از آن استفاده کنند و در کنار آن پارکینگی برای حل مشکلات اهالی درنظر گرفته شده بود که به علت مشکل تملک زمین، اجرای آن به تعویق افتاده بود. خوشبختانه تملک زمین انجام شده است و با انتخاب پیمانکار پروژه به زودی آغاز و پارکینگ طبقاتی کوثر تحویل مردم خواهد شد.

رفع نقاط بی‌دفاع شهری در منطقه ۹

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران: در جریان بازدید از منطقه ۹، پروژه‌های این منطقه مورد بررسی قرار گرفت. احداث امتداد غربی بزرگراه یادگار امام(ره) از کلان پروژه‌های شهری است که با پیگیری‌های شورای اسلامی شهر تهران و همت شهرداری منطقه، همزمان با این پروژه، موضوع توسعه و بهسازی بزرگراه آیت‌الله سعیدی نیز آغاز شد که موجب روان‌سازی ترافیک و رضایت شهروندان شده است. خوشبختانه با پیگیری‌های صورت گرفته، در محل بزرگراه شهید موسسیان، خیابان فتح ۲۹ که بخش صنعتی منطقه ۹ است، یک مرکز بازیافت احداث و به بهره‌برداری رسیده است که علاوه‌بر ساماندهی جمع‌آوری و بازیافت زباله‌های شهری و صنعتی، از هجوم زباله گردها به منطقه و ایجاد آسیب‌های اجتماعی ناشی از آن جلوگیری خواهد کرد.
رفع اماکن بی‌دفاع شهری از اولویت‌های مدنظر شهروندان در منطقه ۹ است؛ بر همین اساس از محل اعتبارات پروژه‌های توسعه محلی، شهرداری موظف شده در بوستان‌های آزادی، کوکب و لادن نسبت به تهیه و نصب پایه چراغ و برج تور و خاکریزی و اصلاح معابر اقدام کند که با این اقدام ضمن بازسازی و رفع فضای بی‌دفاع شهری نسبت به جداره‌سازی و اجرای نقاشی دیواری و گرافیک محیطی، منظر شهری زیبا تری در زیست‌بوم شهروندان ایجاد شد.

وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه‌های توسعه محلی منطقه

پروژه‌های مستمر	پروژه‌های غیرمستمر
۱۰۰ رتبه اول بین مناطق	۹۷ رتبه دوم بین مناطق

جزئیات پروژه‌های توسعه محلی منطقه

- احداث، توسعه و بهسازی بزرگراه آیت‌الله سعیدی — اعتبار: ۷۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ میلیارد ریال — پیشرفت: ۱۰۰ درصدی
- توسعه و تجهیز ایستگاه بازیافت — اعتبار: ۳۷،۵۷۹،۰۰۰،۰۰۰ ریال — پیشرفت: ۱۰۰ درصدی
- پروژه احداث پارکینگ طبقاتی مجموعه فرهنگی- ورزشی کوثر — اعتبار: ۴۰۰