

درختان شیراز قطع شدند؟

با اینکه شایعه قطع ۸۰۰ اصله درخت در شیراز برای ساخت یک تقاطع، از سوی معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز تکذیب شد، اما همچنان طرفداران محیط زیست و شهروندان شیراز نگران هستند. اصل ماجرا هم از این قرار است که به دلیل هموار کردن مسیر خودروها و ساخت پل و تقاطع در این کلانشهر و ساخت تقاطع رحمت-سفر قرار است تعدادی از درختان جابه‌جا شوند و هیچ درختی قطع نخواهد شد. بلوار رحمت یکی از رنگ‌های ترافیکی مرکزی کلانشهر شیراز است و کلنگ ساخت تقاطع جدید سفر -رحمت در بهمن ماه سال گذشته با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان به زمین زده شد. به گفته محمد امین، معاون فنی و عمرانی شهرداری شیراز در اصلاح طرح، تعداد جابه‌جایی درختان برای اجرای تقاطع رحمت -سفر به حداقل ممکن رسیده و در مجموع کمتر از ۲۰ اصله درخت جابه‌جا خواهد شد که به ازای آن ۲۰ اصله درخت دیگر نیز در اطراف پروژه کاشته خواهد شد. با این حال طرفداران محیط زیست معتقدند که قانون تمام موضوعات درباره کاربری فضای سبز شهری را در اختیار شهرداری گذاشته و در ضوابط حفاظت از محیط زیست برای موضوعاتی از این دست، قانونی تعریف نشده است.

چرا شهردار انزلی برکنار شد؟

ماجرای برکناری شهردار انزلی در استان گیلان این روزها خیر ساز شده است؛ شهرداری که حالا برکنار شده و شهرداری انزلی تا ۳ ماه آینده با سرپرست جدید اداره می‌شود. اما ماجرای برکناری شهردار انزلی چه بوده است؟ ماجرا به جلسات کمیسیون ماده ۱۰۰ بر می‌گردد، کمیسویی که خودش برای بررسی تخلف‌ها برپا می‌شود و این کمیسیون وظیفه رسیدگی به تخلفات ساختمانی را دارد، یعنی اگر بنایی بدون اخذ پروانه ساخته شود، بنای ساخته‌شده مطابق با پروانه اخذ شده نباشد یا بعد از پایان ساخت، بخش‌های دیگری به بنا اضافه شود، کمیسیون ماده ۱۰۰ به آن رسیدگی می‌کند. بررسی‌ها نشان می‌دهد دلیل محکومیت شهردار انزلی در یافت حق جلسه از کمیسیون ماده ۱۰۰ به ازای هر جلسه رقمی حدود ۳ میلیون تومان بوده است. شهرداران در کمیسیون ماده ۱۰۰ حق رأی ندارند و شهردار یا یکی از مسئولان شهرداری به صورت معمول دبیر کمیسیون است. اینطور که شهبان جعفری، رئیس شورای شهر انزلی گفته شوروی مجری قانون است و تعیین شهردار جدید به پیوسته‌نامه استانداری هم انجام شده است.

# جاده‌هایی که جان می‌گیرند

تبدیل جاده‌های فرعی به اصلی و جاده‌های دوطرفه از مهم‌ترین دلایل زیرساختی تصادفات مرگبار در استان‌های مختلف است

**گزارش** محمود مولایی روزنامه نگار

جاده‌های کشور همچنان جان می‌گیرند و عامل خودرو، انسان و راه در بروز حادثه جاده‌ها نقش دارند. به‌طور متوسط سالانه حدود ۱۶ هزار نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند، اما این آمار معمولاً در ایام تعطیلاتی چون نوروز یا تابستان و فصل سفر بیشتر می‌شود. تصادفات مرگبار جاده‌ای در یک ماه اخیر هم منجر به کشته و

**جاده‌های فرعی**

به گفته جانشین رئیس پلیس راهور، جاده‌های فرعی خطر آفرین هستند. سردار تیمور حسینی در این باره به همشهری گفت: «امروز عمده مشکلات جاده‌ای ما به‌ویژه تصادفات شدید با کشته و زخمی بالا در محورهایی اتفاق می‌افتد که از ابتدا با عنوان جاده فرعی ایجاد شده‌اند و بعد با ایجاد مراکز جدید تولیدی، صنعتی، تجاری و بازرگانی و به‌فراخور شرایط، به جاده اصلی تبدیل شده‌اند.» او ادامه داد: «جاده جالوس جزو این گروه محسوب می‌شود، اما شیب و پیچ‌های متعدد امکان افزایش سرعت را از راننده سلب می‌کند، البته همین پیچ و شیب به کاهش تصادف کمک می‌کند.»

**جداسازی مسیر رفت و برگشت**

مسیر رفت و برگشت جاده‌های فرعی اغلب جداسازی نشده‌اند؛ موضوعی که جانشین رئیس پلیس راهور به آن اشاره کرد و گفت: «جاده‌های فرعی مسیر دوطرفه و جداسازی نشده‌اند هستند که مادر این جاده‌ها با تصادف‌های رخ به رخ مواجه هستیم که جزو شدیدترین تصادف‌های جاده‌ای محسوب می‌شوند.» سردار تیمور حسینی با بیان اینکه در ۹ استان سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، کرمان، یزد، آذربایجان غربی، کردستان، خوزستان، بوشهر و به‌طور کلی در همه استان‌ها جاده‌های جداسازی نشده داریم، افزود: «استانداران این جاده‌ها باید براساس وضعیت فعلی و نوع کاربری را ارتقا یابند. امیدوار هستیم این مسئله در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار بگیرد.» همچنین سرهنگ احمد شیریانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور در این باره به همشهری گفت: «مطالعات تحقیقی در کشورهای توسعه‌یافته‌ای که در سال‌های اخیر با کاهش چشمگیر تصادفات جاده‌ای روبه‌رو بوده‌اند، نشان می‌دهد که مسیر رفت و برگشت جداسازی شده است، چنان‌که سهم تصادف‌های رخ به رخ تقریباً به صفر رسیده و خودبه‌خود آمار کشته و مصدوم هم کاهش پیدا کرده است.»

**تصادفات جاده‌ای به روایت آمار**



عوامل خطر ساز شدن جاده‌ها

**جاده‌های فرعی**  
**شرایط توپوگرافی**  
**جاده‌های دوطرفه**



فوت بر اثر حوادث رانندگی

**۱۶۰۰۰**  
**نفر**



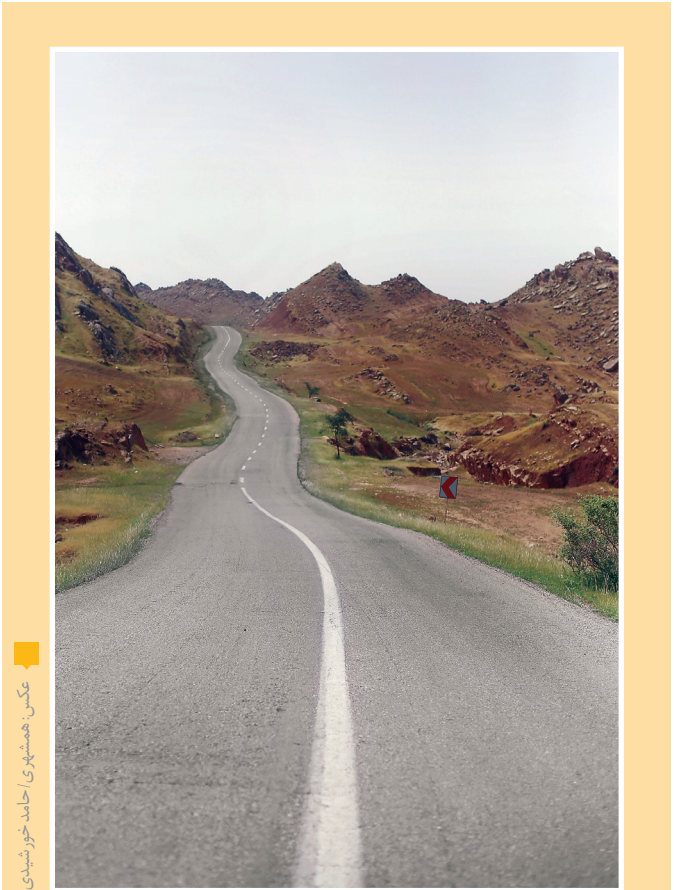
نقاط حادثه‌خیز

**۵۲۰۰**  
**نقطه**



بیشترین جاده‌های دوطرفه

**۹**  
**استان**



عکس همشهری حامد خورشیدی

**۵۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز**

آن طور که سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا اعلام کرده است، ۵۲۰۰ نقطه حادثه‌خیز در جاده‌ها شناسایی شده و قرار است با پرداخت ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار به سازمان برنامه و بودجه در وهله اول برای ایمن‌سازی ۸۷۷ نقطه پر تصادف اقدام شود.

**وضعیت توپوگرافی جاده**

وضعیت توپوگرافی جاده‌های کشور اغلب به‌گونه‌ای است که آمار تصادف‌های جاده‌ای را افزایش می‌دهد. سرپرست معاونت هماهنگی امور استانداردی کهگیلویه و بویراحمد درباره حادثه مرگباری که در جاده یاسوج رخ داد، گفت: «وضعیت توپوگرافی این جاده که در هر دو طرف جنگلی است و شیب تندی هم دارد، سال‌های سال همین‌گونه است. مسیر جایگزین هم وجود ندارد و اگر قرار است شیب جاده کاهش یابد و استاندارد شود، باید بخشی از جنگل بلوط را از بین ببرند.» محمود شهبانزاده داد: «محور بابامیدان و سیرم یکی از ۱۰۰ محور پرخطر کشور محسوب می‌شود. بخشی از این جاده در مرز شهر یاسوج است و یک مسیر ۱۲ کیلومتری دارد که ابتدای آن در تقاطع غیر همسطح جاده سبب حادثه اخیر شده است. تقریباً ۱۱ درصد از کل تلفات جاده‌ای کهگیلویه و بویراحمد در همین مسیر ۱۲ کیلومتری رخ می‌دهد که عملیات بهسازی آن تا پایان سال به اتمام می‌رسد.» توپوگرافی فقط در کهگیلویه و بویراحمد، بلکه در بسیاری از دیگر استان‌های کوهستانی به‌ویژه استان‌های زاگرس نشین به‌عنوان یکی از عوامل تصادف مطرح است.

**عدد خیر**

**۱۱۰ واحد**



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار اردبیل گفت: «افزون بر ۱۱۰ واحد تولیدی راكد استان اردبیل با میزان اشتغال‌زایی در مجموع یک‌هزار نفر، در دولت سیزدهم احیا شده و به چرخه تولید بازگشته‌اند.»

به گزارش ایرنا، پاسر عبداللهی عابد افزود: «بیش از ۵۶۰ طرح با پیشرفت فیزیکی ۱۰ تا ۹۰ درصد در سطح استان اردبیل وجود دارد.»

**۵۶۲ میلیون**



مدیرعامل نیروگاه حرارتی بیستون گفت: «۳ ماهه اول امسال، بیش از ۵۶۲ میلیون کیلووات ساعت انرژی الکتریکی در نیروگاه بیستون تولید شده است.» به گزارش ایسنا، مسعود میرزا عسگری افزود: «در خرداد به میزان ۳۲۷ میلیون و ۶۵۰ هزار کیلووات ساعت انرژی الکتریکی تولید و از این مقدار ۲۹۹ میلیون و ۲۷۳ هزار کیلووات ساعت انرژی الکتریکی به شبکه سراسری تزریق شد.»

**خبر روز**

**برگزاری جشنواره آلبالو در زنگنه**

جشنواره‌های آلبالو و مبل منبت تا عید غدیر (۱۶ تیر) در شهرهای زنگنه و ملایر استان همدان دایر است. ملایر، به‌عنوان شهر جهانی مبل‌کار، منبت و انگور شناخته می‌شود. حالا زنگنه نیز با شهرت جهانی آلبالو میزبان مسافران شده‌است. پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۵ هزار گردشگر از این جشنواره‌ها بازدید کنند. شهر زنگنه با تولید سالانه بیش از ۵ هزار تن آلبالو از بیش از ۷۰۰ هکتار در جایگاه نخست همدان در تولید آلبالو ایستاده است. طبق اعلام جهاد کشاورزی، بیش از ۱۵۰۰ هکتار از اراضی همدان زیر کشت آلبالو است. به گزارش ایرنا، محمدرضا احمدی، بخشدار زنگنه، هدف از برگزاری جشنواره آلبالو را شکرگزاری از این نعمت خدادادی و ایجاد شادابی و نشاط اجتماعی مردم عنوان کرد و گفت: «در حال پیگیری برای ایجاد شهرک صنعتی هستیم و زمین آن شناسایی شده و امیدواریم با جذب سرمایه‌گذار بتوانیم برای صنایع تبدیلی از این شهرک استفاده کنیم.» محمدرحیم روستایی، شهر دار زنگنه نیز گفت: «با پیگیری‌های انجام شده و زحمات‌های میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان و شهرستان ملایر، در تلاش برای ثبت ملی جشنواره آلبالوی زنگنه هستیم.» وی افزود: «ساخت شهرک صنعتی زنگنه در زمینی به مساحت ۲۰ هکتار تصویب شد.»

**آگهی مناقصه عمومی**

شهرداری منطقه ۳ تهران در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	شرح عملیات	اعتبار / برآورد (ریال)	مدت (ماه)	مبلغ سپرده (ریال)	شرایط اختصاصی شرکت کننده
۱	عملیات خط کشی معابر سطح منطقه	۵۹,۹۹۹,۸۸۷,۹۲۰	۱۲	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	عملیات تعمیر و تعویض و نگهداری علائم راهنمایی و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۶ و ۷ و ۱ منطقه	۱۵,۸۰۰,۴۶۰,۰۰۰	۱۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پایه حداقل ۵ راه و ترابری و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته های مرتبط (تعداد و ریال) در سامانه الکترونیک شهرداری تهران
۳	عملیات تعمیر و تعویض و نگهداری علائم راهنمایی و تجهیزات ترافیکی در سطح نواحی ۵ و ۴ و ۳ منطقه	۱۵,۸۰۰,۴۶۰,۰۰۰	۱۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۴	عملیات نگهداشت معابر شامل لکه گیری دستی و نیمه مکانیزه و روکش دستی آسفالت معابر فرعی و همسطح سازی دریاچه در سطح ناحیه ۱	۱۵,۲۷۸,۷۵۲,۶۰۰	۱۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پایه حداقل ۵ راه و ترابری و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته‌های مرتبط (تعداد و ریال) در سامانه الکترونیک شهرداری تهران
۵	عملیات نگهداشت معابر شامل لکه گیری دستی و نیمه مکانیزه و روکش دستی آسفالت معابر فرعی و همسطح سازی دریاچه در سطح ناحیه ۴	۱۵,۱۴۳,۸۴۳,۸۰۰	۱۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۶	عملیات مرمت و نگهداشت پیاده‌روها، انهار و جدول و همسطح سازی دریاچه و اجرای پروژه های توسعه محله ای در سطح ناحیه ۲ (نوبت سوم)	۲۲,۹۴۷,۸۹۰,۵۰۰	۱۲	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پایه حداقل ۵ راه و ترابری یا ابنیه و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته‌های مرتبط (تعداد و ریال) در سامانه الکترونیک شهرداری تهران
۷	عملیات مناسب سازی معابر سطح منطقه و پروژه های توسعه محله ای در خیابان آفریقا و بلوار میرداماد (نوبت دوم)	۱۵,۲۹۳,۶۶۷,۱۲۰	۱۲	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۸	عملیات بازسازی و بازپیرایی جوی باغچه خیابان ولیعصر	۲۵,۸۲۳,۹۵۹,۹۶۴	۱۲	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۹	عملیات تراش و روکش مکانیزه در سطح بزرگراههای منطقه ۳ (نوبت دوم)	۲۴,۹۰۵,۹۱۶,۸۰۰	۱۲	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور پایه حداقل ۵ راه و ترابری و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته های مرتبط (تعداد و ریال) در سامانه الکترونیک شهرداری تهران
۱۰	عملیات ترمیم و مرمت کانال زرين گلاب	۱۶,۵۹۲,۷۸۰,۲۲۲	۱۲	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۱	عملیات ترمیم و مرمت کانال زرگنده محدوده اتوبان صدر تا خیابان مینا	۲۶,۰۸۱,۱۳۷,۱۷۲	۱۲	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پایه حداقل ۵ راه و ترابری یا ابنیه و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته‌های مرتبط (تعداد و ریال) در سامانه الکترونیک شهرداری تهران
۱۲	عملیات ترمیم و مرمت کانال رودبار حداقلص مینا تا میرداماد	۳۴,۲۶۱,۹۶۹,۸۸۰	۱۲	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۳	عملیات احداث اسکان کارگری ناحیه ۱ محله ده ونک	۲۴۸,۱۵۹,۲۳۸,۹۰۴	۱۸	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ارائه رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پایه حداقل ۵ ابنیه و دارا بودن ظرفیت کاری در رشته های مرتبط (تعداد و ریال) در سامانه الکترونیک شهرداری تهران
۱۴	عملیات احداث مخزن بوستان افاقا	۹۹,۶۸۹,۱۱۰,۲۷۴	۱۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۵	عملیات ساماندهی حاشیه بزرگراه همت (حداقلص خیابان شیخ بهائی تا بزرگراه چمران)	۱۹۳,۸۵۶,۶۲۵,۵۰۷	۱۸	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

۱) سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی بحساب شماره ۱۰۰۴۵۶۷۴۵ نزد بانک شهر شعبه حسینییه ارشاد کد ۲۲۶ می‌باشد. ۲) شرکت کننده از تاریخ انتشار آگهی ده روز فرصت دارد اسناد را تهیه، تکمیل و پیشنهاد خود را در پاکت لاک و مهر شده تحویل دبیرخانه منطقه نماید. ۳) شرکت در فراخوان و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در ماده ۱۰ آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد. ۴) مشروح شرایط در اسناد درج گردیده که شرکت‌کنندگان می‌توانند از طریق سایت WWW.TEHRAN.IR نیز رویت نمایند. ۵) محل دریافت اسناد شامل کلیه شرایط شرکت در مناقصه: اداره قراردادهای شهرداری منطقه ۳ واقع در خیابان دکتر شریعتی - پانزین‌تر از حسینییه ارشاد - ساختمان شماره ۱، طبقه سوم می‌باشد. ۶) لازمه شرکت در مناقصه و باز شدن پاکت پیشنهاد ارائه شده دارا بودن تأییدیه شهرداری واحد مربوطه می‌باشد. ۷) قیمت پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت «ب» لاک و مهر شده در موعد مقرر تسلیم دبیرخانه منطقه شود. ۸) ارائه گواهی صلاحیت ایمنی صادره توسط کمیته تأیید صلاحیت ایمنی ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد. ۹) در صورت اختلاف میان مطالب آگهی و مستندات مناقصات، ملاک عمل مستندات مناقصه می‌باشد.

**روابط عمومی شهرداری منطقه سه تهران**

**آگهی مناقصه عمومی**  
شماره ۱۴۰۲۰۴۱۲ (نوبت دوم)

**شرکت سرمایه گذاری خانه گستر یکم در نظر دارد جهت اجرای پروژه ساختمانی صیای مشهد نسبت به خرید یک دستگاه تاور کرین ۱۲ تن با طول بوم ۶۰ متر محل ۲۰۰۶ میلادی به بالا با خود ایستایی ۴۰ متر ، فول اینورتر از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.**

**(به شرح مشخصات اسناد)**

تلفن تماس: ۹۱۰۸۱۳۶۵ داخلی ۱۱۰۰

دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ و از طریق وب سایت [www.kgyek.com](http://www.kgyek.com) امکان پذیر می‌باشد.

**کودکان از ما می‌آموزند**

**به طور مرتب ورزش کنیم**

**آگهی مناقصه عمومی خدمات نگهداشت و راهبری استخر، تاسیسات و تجهیزات ورزشی سازمان ورزش شهرداری تهران**

شماره آگهی ۰۸-ن-۴۰۲

سازمان ورزش شهرداری تهران در نظر دارد خدمات نگهداشت و راهبری استخر، تاسیسات و تجهیزات ورزشی منصوبه در مجموعه های ورزشی خود به شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	پهنه	نام مجموعه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	۱	آرش میر اسماعیلی- شهدای نیاوران او- ۲- کوش ۳- شیان-ساعی- الزهرا (س)-۳- الزهرا(س)-۲	۴۶,۶۲۰,۱۵۱,۷۵۴	۲,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۳	شهید کاظمی- خادم- ساختمان مرکزی سازمان ورزش- یادگار امام (ساختمان شماره ۲)- الزهرا (س)-۴- الزهرا(س)-۳۹-الزهرا(س)-۵- الزهرا(س)-۶۷- طلوع- شفیق پور- زورخانه جوانمردان ۵ م	۲۹,۹۴۴,۸۵۶,۴۸۶	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۸	۲۲ بهمن- رسالت- امام علی (ع)- سرداران شهید-جوانه- الزهرا (س) ۱۸- الزهرا (س) ۱۹-	۴۷,۳۳۷,۳۴۴,۸۵۸	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۱۱	قمر بنی هاشم(ع)- مدرسه- سوریان- کهندل- الزهرا(س)-۲۱- الزهرا(س)-۲۲- الزهرا(س)-۳۲- الزهرا(س)-۳۴- الزهرا(س)-۵۵- الزهرا(س)-علائین- شهر سالم ۲- شهدای دولت-آباد- یاس م ۲۰	۴۱,۸۵۱,۸۰۰,۹۸۹	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

**الف: مدت انجام خدمات:** یکسال شمسی

**ب: شرایط مناقصه:** ارائه گواهی امور مالیاتی کشور، گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل ۵ گرید ۵ تاسیسات)، ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون - کار و رفاه اجتماعی، کد اقتصادی شرکت، ثبت نام در سامانه ارائه دهندگان کالا خدمات شهرداری تهران، آگهی تاسیس و آخرین تغییرات (روزنامه رسمی)، اساسنامه مرتبط، مدارک شناسایی، ارائه گواهی ثبت نام در سامانه ثنا، دارا بودن حداقل ۱ سال سابقه در خدمات نگهداشت اماکن ورزشی و استخر در قالب ارائه قرارداد مرتبط با ورزشگاهها، ارگانها، نهادهای و سازمان دولتی و نیمه دولتی و نهادهای عمومی غیر دولتی، گواهی امضا تأیید شده در دفتر اسناد رسمی برای صاحبان امضا تعهدآور، ارائه مستندات HSE در لوح فشرده با نامه تأیید شده در پاکت الف

**ج: محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات:** تهران، خیابان آزادی، تقاطع یادگار امام، کوچه مشعوف، سازمان ورزش شهرداری تهران، طبقه سوم، امور قراردادها-تلفن ۶۶۰۵۱۵۵۰

**د: تهیه اسناد:** پرداخت مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار تومان) برای هر مورد به حساب شماره ۷۰۰۴۴۸۲۲۵۶ با شناسه واریز ۶۱۳۳۰۲۶۶ بانک شهر شعبه آزادی (یادگار) کد ۲۱۸ بنام سازمان ورزش شهرداری تهران جهت خرید اسناد به صورت حضوری و جهت تهیه اسناد بصورت آنلاین به تالار معاملات شهرداری تهران در وب سایت [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) مراجعه فرمایید، جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۶۶۰۵۱۵۵۰ داخلی ۵۹۰ تماس حاصل فرمایید.

**ه: شماره حساب واریز مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** پرداخت مبلغ برابر جدول فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۵۱۵۱۵۸ بانک شهر شعبه آزادی (یادگار) کد: ۲۱۸ بنام سازمان ورزش شهرداری تهران ( فیش نقدی ۳ برگی) یا ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه سازمان ورزش شهرداری تهران

**و: مهلت ارائه اسناد:** ۱۰ روز پس از انتشار آگهی، بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و سازمان در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج گردیده و شرکت کنندگان باید تمام صفحات همه اسناد و مدارک را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند.

**ضمناً هزینه آگهی بعهد برنده مناقصه می‌باشد.**

**سازمان ورزش شهرداری تهران**