در شهر

معابری که روشن شد

گرچه روشنایی معابر جزو مسئولیت‌های شهرداری نیست اما با انجام اقداماتی، این دغدغه مردم پیگیری شده است. تصور کنید در خیابانی تاریک قدم می‌زنید. ساعات پایانی شب است. چه حسی دارید؟ شاید برخی از شما یاد فیلم‌های ترسناک بیفتید و یا آنکه خاطرات صفحه حوادث روزنامه از مقابل نگاهتان رد شود اما در هر صورت ترس سر تا پای شما را فرا می‌گیرد. همانگونه که ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران می‌گوید: «تاریکی معابر سبب شده برخی نقاط بی‌دفاع شهری روشنایی نداشته باشند و چراغ‌های بعضی بوستان‌ها و معابر خاموش شوند؛ مشکلاتی که این وضعیت می‌تواند ایجاد کند افزایش ناامنی، سرقت و خفت‌گیری‌هاست؛ همچنین می‌تواند سبب افزایش تصادفات در معابر شهری شود؛ حتی برخی از مردم جرأت نمی‌کنند با خودرو از مناطقی که روشنایی ندارد عبور کنند؛ این مسئله به‌نوعی زندگی شبانه مردم را مختل می‌کند.»

تاریکی معابر در سال ۹۸ شدت گرفته و به‌گونه‌ای دردسرساز شده بود. از افزایش تصادفات شهری گرفته تا ناامن شدن برخی فضاهای پایتخت همگی به مشکل اصلی تهران تبدیل شده بودند اما کم‌کاری از سوی چه کسی رخ داده بود؟ یکی از اعضای شورای شهر وقت در بهمن ۹۸ نسبت به این موضوع واکنش نشان داد و بیان کرد که «برخی می‌گویند تاریکی معابر به‌دلیل کوتاهی شهرداری در انجام وظایفش است درحالی‌که براساس قانون، تأمین روشنایی معابر برعهده وزارت نیرو و شرکت‌های برق منطقه‌ای است. عدم‌تامین روشنایی معابر شهری زمینه‌ساز حوادث ترافیکی، باعث فراهم شدن بستر مناسب برای بزهکاری و بدل ساختن معابر امن شهر به فضای بی‌دفاع شهری و کاهش احساس امنیت شهروندان است؛ موضوعی که نه‌تنها چهره شهر را تاریک می‌کند بلکه بر تصویر و تصور شهروندان و گردشگران از تهران تأثیر می‌گذارد. براساس تبصره ۲ ماده ۱۱ قانون سازمان برق ایران (مصوب ۱۳۴۶) و آیین‌نامه نحوه تأمین و تعیین هزینه روشنایی معابر و جابه‌جایی تأسیسات آب و برق (مصوب ۱۳۶۴ هیأت‌وزیران) هزینه روشنایی معابر توسط شرکت‌های برق منطقه‌ای رأساً از محل عوارض مقرر بر مصرف برق تأمین و برداشت می‌شود.»

جالب است بدانید مشاور شهردار وقت تهران در سال ۹۹ نیز به این موضوع واکنش نشان داد و بیان کرد که هم‌اکنون وزارت نیرو، شهرداری را مسئول قلمداد می‌کند و در مواجهه مردم با شرکت‌های برق منطقه‌ای، آنها به‌سوی شهرداری هدایت می‌شوند و مردم سرگردان بین وزارت نیرو و شهرداری تهران مانده‌اند. البته نارضایتی حاصل از عدم‌تأمین روشنایی معابر در نهایت متوجه دولت در مفهوم عام آن می‌شود. در بند ۴ ماده‌یک قانون تأسیس وزارت نیرو مصوب ۱۳۵۳/۱۱/۲۸ آمده است که «تهیه و تدارک و ساخت وسایل و لوازم و ماشین‌آلات مربوط به امر تولید و انتقال و توزیع آب و برق بر عهده وزارت نیرو است»؛ بنابراین از سال ۱۳۶۴ با تصویب آیین‌نامه مصوب هیأت‌وزیران تاکنون شهرداری‌ها هیچ‌گونه وظیفه‌ای درخصوص تامین و تعیین هزینه روشنایی معابر ندارند؛ با همه این صحبت‌ها که روشنایی معابر از نظر قانونی به شهرداری ارتباطی ندارد اما باز هم مردم روشنایی را از سامانه ۱۳۷ مطالبه دارند و تماس‌های پیاپی در این خصوص گرفته می‌شود.

روشنایی معابر از جمله اقداماتی است که باید قانونگذار در آن خصوص دست به اصلاحاتی بزند و تعیین تکلیف کند ولی شاید شهرداری می‌تواند در این حوزه ورود کند و ورود جدی‌تر خود را براساس مسئولیت اجتماعی ادامه دهد. مطابق با طرح جامع روشنایی و نورپردازی فضاهای شهر تهران مصوب ۱۳۹۴ شهرداری تهران موظف است مهندسی بهینه منابع برق، اصلاح الگوی مصرف انرژی و طراحی نورپردازی انرژی کارا، هماهنگی در نورپردازی شهری و ممانعت از آلودگی نوری و بازنمایی هویت فضاهای شهری را سرلوحه کار خود قرار دهد. در همین راستا در دی‌ماه ۱۴۰۱ تفاهمنامه ۳ساله میان شهرداری و وزارت نیرو امضا شد که محورهای تفاهمنامه در ۵ سرفصل برق و انرژی شهر تهران، آب و فاضلاب شهر تهران، شهر هوشمند و توسعه دولت الکترونیک، امور مالی و حقوقی و امور فرهنگی و تبلیغی در راستای مدیریت مصرف تنظیم شده است.

در بخش برق و انرژی شهر تهران اصلاح، بازسازی، نوسازی و توسعه پست‌های برق شهری یکی از مهم‌ترین محورهای مورد تفاهم میان ۲ دستگاه است که مبتنی‌بر آن ۷ پست برق (پارک لاله، خراسان، خیام، الهیه، ۲۲ بهمن و کریمخان) قرار است تبدیل به پست‌های جی.آی.اس شود. همچنین در معابر تهران ۳۶۱ هزار چراغ پرمصرف داریم که با تفاهم میان ۲ دستگاه قرار است چراغ‌های ال.ای.دی جایگزین آنها شود.

یادداشت

جلال ملکی
سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران

عملکرد کشوری آتش‌نشانی تهران

زمانی آتش‌نشانی فقط موظف به خدمت‌رسانی در محدوده تهران بود اما چندسالی است که آتش‌نشانی امکانات خوبی به‌دست آورده و با توجه به وظیفه وجدانی خود به هموطنان در هرجایی که نیاز دارند کمک می‌رساند تا جایی که این سازمان به‌صورت یک ارگان ملی درآمده است. در فروردین ۹۸ سیلاب‌های شدیدی در استان گلستان اتفاق افتاد و چندین تیم و ده‌ها دستگاه آماده شد و از تهران به کمک این مناطق شتافت. همان سال در خرم‌آباد و لرستان هم سیل رخ داد که گروهی از آتش‌نشان‌ها اعزام شدند. مدتی بعد در استان خوزستان سیلاب سنگین داشتیم که در شهرهای بستان، حمیدیه و امیدیه نیروهای ما در آن حضور پیدا کردند. دی‌ماه ۹۸ وقتی سیلاب در کنارک رخ داد. فاصله تهران تا محل سیل ۱۸۰۰ کیلومتر بود ولی همکاران آتش‌نشانی و پسماند و دیگر بخش‌های شهرداری باز هم برای کمک‌رسانی اعزام شدند. در سال ۱۴۰۰ مجددا سیل خوزستان اتفاق افتاد و ما نیرو اعزام کردیم. همچنین در زمانی که سیل امامزاده داوود رخ داد یا ساختمان متروپل ریزش کرد، تعداد زیادی از نیروهای آتش‌نشانی تهران برای چند روز در محل مشغول کار بودند. در اواخر سال ۹۸ وقتی کرونا شروع شد، نیروهای فنی آتش‌نشانی نخستین دستگاه‌های بزرگ ضدعفونی معابر را ساختند که تأثیر بسیار خوبی در روحیه شهروندان داشت. زمانی که پالایشگاه تهران آتش گرفت یا اخیرا که حوادثی در جاده چالوس رخ داد، نیروها و تجهیزات به آنجا اعزام شدند.

ایجاد شغل برای دستفروشان

یکی از مشکلات و چالش‌های شهر تهران حضور دستفروشان در معابر شهری است. رهاسازی این فضا علاوه‌بر آسیب‌ها و مخاطراتی که برای شهر و شهروندان دارد، باعث زشت‌شدن چهره شهر و همچنین ایجاد مزاحمت برای مردم می‌شود. در سال‌های اخیر با افزایش پدیده دستفروشی، مدیریت جدید شهری برای ساماندهی دستفروشان برنامه‌ها و طرح‌های مختلف و متنوعی را اجرا کرده یا درحال اجرای آنهاست که البته ایجاد شغل برای دستفروشان از وظایف شهرداری تهران نیست.

۶۵۰۰ نفر از دستفروشان شهر ساماندهی شدند

در تمام روزهای هفته یک بازار روز برای فعالیت دستفروشان در مناطق ۲۲گانه شهر برپا می‌شود

شناسایی **۹۰** محور دارای دستفروشی

افزایش بازارهای محلی از **۳۶** بازار به **۵۷** بازار

ایجاد بیش از **۸** هزار غرفه جهت ساماندهی **۶۵۰۰** دستفروش

اجرای طرح کنترل و نظارت موضوعات ساماندهی در سطح مناطق ۲۲گانه با ۱۰اکیپ به مدت ۵روز

ایجاد **۳۰** نمایشگاه فصلی ومناسبتی

خدمات ارائه شده به بانوان سرپرست خانوار در دوره جدید مدیریت شهری

۶۰۹۳ نفر از بانوان سرپرست خانوار شهر تهران به همراه فرزندانشان تحت پوشش اداره کل امور بانوان قرار دارند

مدیریت شهری به بانوان سرپرست خانواری که تحت پوشش اداره کل امور بانوان شهرداری تهران قرار دارند، خدمات مختلف و متنوعی از جمله مشاوره‌ای، مددکاری، آموزشی، فراغتی، حمایتی، معیشتی، مهارتی و اشتغال ارائه می‌دهد.

۵۱۸ نفر متقاضی اشتغال در کارگاه‌های کوثر

۴۶۴ نفر متقاضی واگذاری غرفه برای خوداشتغالی

۱۲۷۶ نفر متقاضی مهارت‌آموزی شغلی برای خود و فرزندانشان

۶۶۹ نفر متقاضی دریافت کمک‌هزینه تحصیلی برای فرزندان محصل خود

۱۱۲۱ نفر متقاضی دریافت کمک‌هزینه درمانی برای خود یا فرزندان بیمار و معلولشان

۵۴۹ نفر متقاضی اشتغال خانگی

۱۵۶۶ نفر متقاضی دریافت خدمات آموزشی-فراغتی در زمینه مهارت‌های فردی مهارت‌های روابط خانوادگی و آموزش تحصیلی فرزندان

۳۹۵۷ نفر متقاضی بهره‌مندی از خدمات حمایتی به‌صورت سبد کالا و کمک‌های معیشتی در قالب وام قرض‌الحسنه کمک نقدی بلاعوض خرید لوازم منزل کالابرگ و کارت هدیه

از سال ۱۴۰۰ تاکنون، تعداد ۲۰۰ نفر از بانوان زندانی سرپرست خانوار که رأی باز دارند، طی تفاهمنامه ۳ساله‌ای با سازمان زندان‌ها، از سوی مددکاری زندان زنان شهر تهران به این اداره کل معرفی شدند و خدمات مشاوره روانشناسی، مددکاری، مهارت‌آموزی و اشتغال دریافت کردند

تلاش شهرداری برای کنترل نبض بازار مسکن

وزارت راه و شهرسازی متولی اصلی مسکن در کشور محسوب می‌شود. در این میان طبق بند ۲۱ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها وظایفی چون احداث بناها و ساختمان‌هایی چون رختشوی‌خانه، میدان، باغ کودکان و اتخاذ تدابیر لازم برای خانه‌های ارزان‌قیمت ویژه اشخاص بی‌بضاعت ساکن شهر و... برای مدیریت شهری تعیین شده است. البته شهرداری با استناد به همین قانون هیچ وظیفه‌ای در ساخت مسکن ندارد و فقط می‌تواند در این خصوص تدابیر و زیرساخت‌ها را فراهم کند؛ بنابراین باز هم وظیفه قانونی خاص و متمرکزی در حوزه مسکن برای مدیریت شهری مشخص نشده است، اما کمبود یک‌میلیون واحد مسکونی در تهران سبب شده تا مدیریت شهری در این دوره موضوع مسکن را نه براساس قانون مذکور بلکه در راستای مسئولیت اجتماعی و رفاه شهروندان با جدیت پیگیری کند. چرا که این روزها نبض بازار مسکن تند می‌زند و نبود تعادل میان عرضه و تقاضا سبب افزایش نجومی مسکن شده است و شهرداری تهران سعی دارد با ورود به این حوزه و انجام برخی اقدامات نبض تند بازار مسکن را کنترل کند. از این‌رو ساخت حدود ۱۸۰ هزار دستگاه واحد مسکونی استطاعت‌پذیر هدف‌گذاری شده و قرار است شهرداری تهران کارهای این بخش را در قرارگاه مسکن پیگیری کند. علاوه بر ساخت مسکن، شهرداری تهران در حوزه اجاره‌داری هم ورود کرده که درصورت واگذاری اختیارات و فراهم شدن برخی از زیرساخت‌ها با مشارکت بخش خصوصی تعدادی از پروژه‌های مسکن در قالب اجاره به افراد واگذار می‌شود. در ادامه گزارش عملکرد شهرداری تهران در قالب اعداد و ارقام بیان شده است.

میزان پیشرفت مسکن‌های هدف‌گذاری شده در قالب درصد

مناطق یک، ۱۳ و ۱۶ بیش از **۳۰ درصد**

مناطق ۲، ۳، ۷، ۸، ۱۰، ۱۵، ۱۷ و ۲۲ بیش از **۲۰ درصد**

مناطق ۴، ۵، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۴، ۱۸، ۲۰ و ۲۱ بیش از **۱۰ درصد**

منطقه ۱۹ **کمتر از ۱۰ درصد**

وضعیت مناطق در حوزه مسکن

منطقه	تعداد واحدهای پیش‌بینی‌شده	تعداد واحدهای عملیاتی شده
۱	۳۵۶۰ واحد	۱۳۲۰ واحد
۲	۷۱۸۱ واحد	۱۸۶۴ واحد
۳	۲۸۴۸ واحد	۵۷۲ واحد
۴	۱۸۲۴۷ واحد	۲۹۱۱ واحد
۵	۱۱۶۶۵ واحد	۲۱۷۰ واحد
۶	۲۲۵۶ واحد	۶۴۱ واحد
۷	۳۱۰۱ واحد	۸۲۷ واحد
۸	۴۰۴۵ واحد	۹۲۵ واحد
۹	۴۹۵۵ واحد	۹۳۶ واحد
۱۰	۴۳۸۹ واحد	۱۰۰۳ واحد
۱۱	۲۰۲۸ واحد	۳۸۴ واحد
۱۲	۲۱۴۶ واحد	۳۳۰ واحد
۱۳	۴۹۹۱ واحد	۱۷۱۲ واحد
۱۴	۵۰۱۶ واحد	۸۶۵ واحد
۱۵	۱۲۰۲۱ واحد	۳۱۳۶ واحد
۱۶	۸۳۹۶ واحد	۲۷۱۴ واحد
۱۷	۴۰۰۷ واحد	۱۰۲۸ واحد
۱۸	۱۸۴۱۹ واحد	۲۱۱۲ واحد
۱۹	۱۴۲۴۳ واحد	۱۱۵۴ واحد
۲۰	۸۷۳۷ واحد	۱۱۶۶ واحد
۲۱	۲۰۷۰۰ واحد	۳۴۹۱ واحد
۲۲	۱۷۲۶۲ واحد	۴۹۷۹ واحد

بیشترین میزان تحقق

منطقه یک **۳۷ درصد**

منطقه ۱۳ **۳۴ درصد**

منطقه ۱۶ **۳۲ درصد**

کمترین میزان تحقق

منطقه ۱۹ **۸ درصد**

منطقه ۱۸ **۱۱ درصد**

منطقه ۲۰ **۱۳ درصد**

هدفگذاری واحدهای مسکونی در مناطق ۲۲گانه

هدفگذاری کلی **۱۸۰۲۱۳** واحد مسکونی

تعداد عملیاتی شده **۳۶۲۴۰** واحد مسکونی

برنامه عملیاتی امسال (۱۴۰۲)

- تهیه طرح و پیگیری تصویب و اجرای طرح‌های بازتوسعه اراضی نظامی به ظرفیت ۲۳۲۶۰ واحد مسکونی
- تهیه طرح و پیگیری تصویب و اجرای طرح بازتوسعه شن‌چاله‌های منطق ۱۸ به ظرفیت ۸۰۰۰ واحد مسکونی
- پیشبرد مفاد ۳۶ تفاهمنامه مبادله شده با نهادها و دستگاه‌ها برای احداث ۵۳۰ هزار و ۹۲۰ واحد مسکونی
- پیگیری تبادل ۱۴ تفاهمنامه با دستگاه‌ها به ظرفیت ۶۶ هزار واحد مسکونی
- شناسایی اراضی مستعد تأمین مسکن و تسهیلگری اخذ مجوزهای احداث مسکن در ۲۵۰ پروژه قرارگاه به ظرفیت ۱۶۷ هزار و ۸۲۸ واحد مسکونی
- تهیه طرح، پیگیری اخذ مصوبه کمیسیون ماده ۵ و صدور پروانه برای ۳۴ پروژه در اراضی متعلق به شهرداری به ظرفیت ۲۴ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی
- پیگیری صدور پروانه برای ۱۳ پروژه به ظرفیت ۶ هزار واحد مسکونی
- پیگیری تهیه طرح و اخذ مصوبه کمیسیون ماده ۵ برای ۲۱ پروژه به ظرفیت ۱۸ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی
- پیگیری اجرای ۱۵ پروژه به ظرفیت ۷ هزار واحد مسکونی در اراضی متعلق به سازمان نوسازی شهر تهران
- کارسازی ۳۳۶۱ میلیارد تومان عوارض صدور پروانه و پایان کار در ۱۳ پروژه در مجموع به ظرفیت احداث ۱۰ هزار و ۲۸۰ واحد مسکونی
- اجرای محلات الگو (نفرآباد، اسلام‌آباد، تره‌بار، اراضی اطراف مگامال و تهرانسر)
- تدوین برنامه‌ها و دستورالعمل‌ها
- تهیه لایحه راه‌اندازی سازمان اجاره‌داری مسکن در شهرداری تهران
- پیگیری تصویب لایحه تسهیل امور و رفع موانع تولید مسکن
- تدوین طرح فروش متری مسکن
- تدوین مدل محاسبه ارزش افزوده ناشی از مولدسازی املاک شهرداری

خدمات ارائه‌شده در حوزه سلامت

در دوره جدید مدیریت شهری، شهرداری تهران به دستور علیرضا زاکانی، شهردار تهران در یک اقدام جهادی با شعار «تهران دوباره جان می‌گیرد» برای واکسیناسیون شهروندان تهرانی و به‌ویژه گروه‌های آسیب‌پذیر به مقابله با ویروس کرونا رفت. همچنین در مراکز درمانی متعلق به شهرداری تهران، خدمات بهداشتی و درمانی به تمام شهروندان ارائه می‌شود. درواقع شهرداری تهران در بحث ارتقای درمان و بهداشت شهر هم پیشقدم شده است.

۱۵ مرکز سیار و ثابت در کرونا فعال بودند.
۸۰۰ هزار نفر در این مراکز واکسن کرونا دریافت کردند.
۲ مرکز ثابت واکسیناسیون در مناطق ۹ (استاد معین) و ۱۰ (خیابان قزوین) همچنان فعال هستند.

۵ پایگاه خدمات درمانی اربعین سال گذشته در کربلا و نجف فعال بودند.
تعداد این پایگاه‌ها برای سال جدید افزایش پیدا می‌کند.

۴۸ هزار نفر از پرسنل شهرداری ازجمله کارگران فضای سبز پایش سلامت شدند.
طرح واکسیناسیون هپاتیت_کارگران شهری

بیش از ۲۴ هزار نفر از کارگران شهری ۳ دوز واکسن هپاتیت دریافت کردند.
ارائه ۴ میلیون نفر خدمت به پرسنل بازنشسته و شهروندان پایتخت در ۱۹ مرکز درمانی شهرداری تهران

۳۰ درصد مربوط به پرسنل شهرداری
۷۰ درصد مربوط به شهروندان

خدمت‌رسانی شهر به معلولان

میزان کل ساماندهی پیاده رو **۱۲** هزار کیلومتر

میزان پیاده‌روی ساماندهی شده **۲۲۸** کیلومتر

تعداد معلولان شهر تهران **۱۵۰** هزار نفر

مناسب‌سازی معابر شهری

مناسب‌سازی وسایل نقلیه خاص

اختصاص میزهای خدمت خاص

مناسب‌سازی وسایل نقلیه برای تردد معلولان (۱۴۰۲)

۲۴ اتوبوس

۸ مینی بوس

۸۲ ون

وظایفی فراتر از قانون

نگاهی به فعالیت‌های شهرداری تهران در حوزه آسیب‌های اجتماعی

توجه به آسیب‌های اجتماعی در کلانشهری مثل تهران اگرچه وظیفه ذاتی شهرداری نیست اما وسعت آن، چنان زیاد و عواقب آن، چنان وخیم است که این نهاد اجتماعی داوطلبانه پا در مسیر اصلاح وضع موجود نهاده و در این مسیر فعالیت‌های متعددی داشته و دارد. حوزه‌های خاکستری نظیر معتادان متجاهر، کودکان کار، کارتن‌خواب‌ها و متکدیان هر روز در جای‌جای این شهر صحنه‌های نامناسبی را رقم می‌زنند و اگر نهادهای خدمت‌رسان نباشند، شدت نفوذ اینها شهر را فرا می‌گیرد. طبق آمارها در مناطق مرکزی شهر نظیر ۱۲ و ۱۵ در سال گذشته بالغ بر ۲۰ هزار معتاد متجاهر جمع‌آوری و به مراکز رسیدگی تحویل داده شدند. در سایر مناطق نیز معضلات اجتماعی از این دست وجود دارند اما چشم شهر برای برخورد با این مشکلات بیدار است.

حوزه‌های کاری شهرداری تهران در زمینه آسیب اجتماعی

- معتادان متجاهر
- متکدیان
- کارتن‌خواب‌ها
- کودکان کار

تعداد نهادهای مسئول در زمینه آسیب های اجتماعی **۱۴** نهاد

تعداد مراکز یاور شهر **۹** مرکز

تعداد مراکز پویاشهر برای ساماندهی کودکان کار **۳۴** مرکز

بودجه راه‌اندازی مراکز مهارت‌آموزی معتادان متجاهر **۳۵ میلیارد تومان**

بودجه راه‌اندازی مرکز جامعه‌پذیری بهبودیافتگان **۱۴.۵ میلیارد تومان**

بودجه ترویج مسئولیت پذیری اجتماعی **۳۰ میلیارد تومان**

نگهداری معتادان متجاهر در مراکز یاور شهر **۴۲۰۰ نفر**

ظرفیت مددسراها برای افراد بی‌خانمان **۲ هزار نفر**

بودجه استعدادیابی کودکان کار **۳۰ میلیارد تومان**

تعداد معتادان متجاهر تهران

سال ۱۳۹۰ ۵ هزار نفر

سال ۱۴۰۲ ۲۵ هزار نفر

هر آیکون معادل ۱۰۰۰ نفر

نگهداری طولانی‌مدت از سگ‌های بلاصاحب

یکی از چالش‌های شهر تهران، به‌ویژه در مناطق و محله‌های حاشیه‌ای، پرسه‌زنی و زادوولد سگ‌های بلاصاحب است. با توجه به این موضوع، روزانه چندین اکیپ شناسایی در قالب گشت‌های میدانی برای زنده‌گیری سگ‌های بلاصاحب در سطح شهر اقدام می‌کنند. بخشی از فرایند زنده‌گیری سگ‌های بلاصاحب هم از طریق پیام‌های مردمی است که در سامانه ۱۳۷ انجام می‌شود و براساس درخواست‌ها و شکایت‌های مردمی، گشت‌ها به نقاط اعلام‌شده اعزام می‌شوند. البته شهرداری تهران تا مدت زمان مشخصی وظیفه نگهداری از سگ‌های بلاصاحب را برعهده دارد و پس از آن وظیفه‌ای برای شهرداری در نظر گرفته نشده است؛ از این‌رو به برخی اقدامات در این راستا اشاره خواهیم کرد:

حدود **۱۵۰۰** سگ بلاصاحب در این مراکز نگهداری می‌شوند

روزانه **۵۰** قلاده میانگین تعداد سگ‌های زنده‌گیری شده است

حدود **۷۰۰** میلیون تومان هزینه ماهانه زنده‌گیری سگ‌های بلاصاحب

حدود **۵۰۰** میلیون تومان هزینه ماهانه نگهداری از سگ‌های بلاصاحب

حدود **۶۷۰** هزار تومان هزینه ماهانه زنده‌گیری و نگهداری هر قلاده سگ بلاصاحب

حدود **یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان** هزینه ماهانه شهرداری برای جمع‌آوری و نگهداری سگ‌های بلاصاحب

مناطق حاشیه‌ای مانند یک، ۲، ۴، ۲۱، ۲۲ بیشترین آمار را در بحث سگ‌های بلاصاحب دارند.

۲ مرکز نگهداری از سگ‌های بلاصاحب:

مرکز آرادکوه با ظرفیت **۲ هزار قلاده**

مرکز شرق تهران با ظرفیت **۷۰۰ قلاده**

- زنده‌گیری، غربالگری، درمان و عقیم‌سازی و نگهداری مراحلی است که سگ‌های بلاصاحب طی می‌کنند.
- مراکز نگهداری سگ‌های بلاصاحب مجهز به امکاناتی چون کلینیک، اتاق جراحی و داروخانه است.

حل مسائل خارج از تهران

مسائلی که طی ۲ سال اخیر خارج از تهران رخ داده‌اند، اگرچه در حدود و تعاریف شهرداری تهران نیست اما در پی مصوبات انسان‌دوستانه شورای شهر، این نهاد اجتماعی به‌نوبه خود در آنها حضور یافته و با کمک‌های مختلف در رفع این موارد سهمی بزرگ ایفا کرده است.

کمک به زلزله‌زدگان خوی **۱۵** میلیارد تومان

کمک به سیل امامزاده داوود اعزام **۱۵۰۰** نیروی خدماتی

کمک به پیاده‌روی اربعین **۳۰** میلیارد تومان

کمک به حادثه متروپل اعزام **۵۰** آتش‌نشان

گرافیک | آرش شاهسمندی

جهان

محمد سرابی
روزنامه نگار

کارکرد اجتماعی-محلی شهرداری‌ها

مسئولیت اجتماعی شهرداری (MUNICIPAL SOCIAL RESPOSIBILITY) امروزه به یک ضرورت و حتی چالش تبدیل شده است. آخرین موضوعی که در این زمینه مطرح شد به بحران کرونا ارتباط دارد. در این بحران چند ساله مشخص شد که انزوای اجتماعی در شهرها به‌شدت زیانبار است تا جایی که مستقیما بر سطح سلامت‌عمومی و حتی میزان مرگ‌ومیر تأثیر می‌گذارد. جالب اینکه شهرداری‌ها در این زمینه مسئول شناخته شدند درحالی‌که معمولا حوزه بهداشت متولیان مشخص دیگری دارد. شهرداری‌ها در کشورهای توسعه‌یافته رویکردی را به‌صورت جدی به‌عهده گرفتند تا سطح سلامتی ساکنان شهر را افزایش دهند.

ساخت کتابخانه‌ها و زمین‌های بازی برای جوانان تا بتوانند با همسالان خود بیشتر ارتباط برقرار کنند، ایجاد فضاهای سبز آرام و مراکز مذهبی که معمولا سالمندان بیشتر به آن توجه نشان می‌دهند و نصب نیمکت در خیابان‌های قابل پیاده‌روی که زمینه‌ای برای ارتباطات شخصی و فرهنگی فراهم می‌کند بخشی از این طرح‌ها هستند. شهرداری‌ها با برعهده گرفتن مراسم‌های گوناگونی که ارتباط بین گروه‌های مردمی را برقرار می‌کند و جوامع محله‌ای را شکل می‌دهد در مقابله با زمینه‌های انزوای اجتماعی مؤثر هستند اما بعضی از فعالیت‌های شهرداری‌ها اساسا خارج از مسئولیت قانونی آنها قرار می‌گیرد.

مراقبت‌های اجتماعی

وزارت رفاه کشور «لتونی» در شمال شرقی اروپا از شهرداری‌ها خواسته است که ارائه سطح حداقلی از خدمات اجتماعی را برعهده بگیرند. به‌عنوان مثال مراکزی برای مراقبت از افراد دچار اختلال روانی را ایجاد و مدیریت کنند. در مقابل شهردارها عنوان کرده‌اند که برای ارائه این خدمات نیازمند بودجه دولتی هستند زیرا نمی‌توانند از بودجه شهری برای این کار هزینه کنند. راهی که دولت پیشنهاد کرد ایجاد صندوق مشترک میان شهرداری‌هاست تا هزینه شهرهای کوچک از درآمد شهرداری‌های ثروتمند تامین شود؛ این کار هم مورد پذیرش شهرداری‌ها قرار نگرفت.

حوزه دیگر فعالیت‌های اجتماعی شهرداری‌ها مراقبت از سالمندان است. این کار در حیطه وظایف دولت قرار دارد زیرا ناشی از تغییرات سنی جمعیت است که باید در سیاست‌های کلان مورد توجه قرار گیرد. یک روش ارائه خدمات به سالمندان، به کارگیری نسل جوان جویای کار برای مراقبت از آنهاست اما این ایده در مرحله اجرا نیازمند همکاری شهرداری‌های کوچک است که اطلاعات بیشتری از جوامع محلی دارند. در تحقیقات راهبرد مراقبت اروپایی (European Care Strategy) مشخص شده است که اگر سالمند و پرستار او اهل یک محدوده کوچک مانند یک محله باشند، نتیجه پایدارتر خواهد بود و این ارتباط از طریق شهرداری‌ها و سازمان‌های تحت نظر آنها ممکن می‌شود.

کودک کار

شهرداری ازمیت در ترکیه با همکاری نهادهای بین‌المللی بخشی از مشکل کودکان کار در این شهر را کاهش داده است. شهرداری‌های ترکیه از ۳ دهه پیش طرح‌هایی برای کنترل کودکان کار داشته‌اند اغلب این کودکان از روستاها و مناطق کشاورزی به شهرها می‌آمدند و نوعی کارگر فصلی بودند اما بعد از ظهور داعش گروه زیادی از مهاجران که به سمت اروپا فرار می‌کردند در ترکیه ساکن شدند و بخشی از کودکانی که در خیابان‌ها به دستفروشی می‌پردازند از همین گروه هستند. شهرداری ازمیت با همکاری یونیسف، برخی سازمان‌های خارجی و بخش اجتماعی استانداری استان قوجاایلی، مراکزی با عنوان «خانه من» ایجاد کرد. کودکانی که از سوی گشت‌های شهرداری جمع‌آوری می‌شوند به این مراکز برده می‌شوند و از این طریق با خانواده آنها تماس گرفته می‌شود. با موافقت خانواده، این کودکان ساعت‌هایی در روز را در مراکز شهرداری می‌گذرانند و در آنجا آموزش می‌بینند. خانواده‌ها معمولا با این کار موافقت می‌کنند زیرا بیشتر کودکان آنها بی‌سواد هستند.

غذای رایگان

テイクアウ
『もったいない』を『ありがとう』へ
フードドライブ実施中
回収ボックス

شهرداری یوکوهاما طرحی برای جمع‌آوری مواد غذایی و نگهداری از آنها و توزیع در میان نیازمندان را اجرا می‌کند. مواد غذایی بسته‌بندی شده در فروشگاه‌ها و انبارها که نزدیک به زمان انقضا هستند، دیگر در بازار به فروش نخواهند رسید زیرا مشتریان از آنها استقبال نمی‌کنند. در خانه‌ها هم ممکن است این مواد غذایی پیدا شود. شهرداری با ساخت یک شبکه اطلاع‌رسانی و حمل‌ونقل «مواد غذایی بسته‌بندی شده که می‌توان در دمای اتاق نگهداری کرد و یک یا ۲ ماه تا تاریخ انقضای آن باقی مانده باشد» را جمع‌آوری می‌کند و با همکاری انجمن‌های محلی به خانواده‌های تک‌سرپرست یا نیازمندهای دیگر داده می‌شود. طرح‌هایی برای انتقال غذای بسته‌بندی نشده از رستوران‌ها هم وجود داشت که کرونا مانع به نتیجه رسیدن آن شد. شهرداری از متخصصان سلامت مواد غذایی هم برای بررسی احتمالی فاسد نبودن این غذاهای بسته‌بندی شده استفاده می‌کند. مدرسه‌ها یکی از مراکز اصلی دریافت این کمک‌ها هستند و با نصب تابلوهایی نشانه‌گذاری می‌شوند. حدود یک‌چهارم شهرداری‌های ژاپن مشغول اجرای این طرح هستند و موفقیت آن تا جایی پیش رفته که به‌عنوان بخشی از برنامه کاهش تولید زباله نیز شناخته می‌شود.