چهره روز

همکاری نفتی ایران و عربستان

محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: هم‌اکنون میدان نفتی مشترک تعیین تکلیف نشده‌ای بین ایران و عربستان وجود ندارد؛ از سوی دیگر با توجه به احیای روابط بین ۲کشور کارهای مقدماتی برای انجام همکاری دوجانبه آغاز شده است. او با بیان اینکه برای همه میدان‌های مشترک بین ایران و عربستان برنامه و مصوبه‌هایی لازم برای افزایش تولید و نگهداشت توان تولید دریافت شده اعلام کرد: در میدان نفتی مشترک فروزان بین ایران و عربستان شرکت‌های پتروپارس و تأسیسات دریایی در ۲جبهه مشغول به فعالیت هستند و به‌زودی اخبار مثبتی درباره افزایش تولید این میدان اعلام خواهد شد؛ همچنین قرارداد ساخت جکت میدان گازی فرزاد B نیز امضا شده و هم‌اکنون ساخت این جکت نو از سوی شرکت پتروپارس در حال انجام است. به‌گفته این مقام نفتی، آمادگی کامل برای آغاز حفاری در میدان مشترک نفتی آرش وجود دارد و منابع قابل‌توجهی را برای اجرای طرح توسعه این میدان در هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران مصوب شده که با آماده‌شدن شرایط، حفاری در میدان آرش آغاز می‌شود. اصلی‌ترین ابهام در اظهارنظر اخیر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، این است که منظور او از همکاری دوجانبه بین تهران و ریاض در حوزه میدان‌های مشترک نفتی چیست و آیا از سوی عربستان پیامی در این خصوص دریافت شده است یا نه؟ روشن است که همکاری‌های احتمالی مدنظر خجسته‌مهر، نمی‌تواند ناظر بر سرمایه‌گذاری در میدان‌های مشترک باشد؛ چرا که اصولا ۲ طرف رقیب در برداشت هرچه زودتر و بیشتر هستند.

با این حساب ضرورت دارد تا روی گزینه دیگر متمرکز و به فکر سرمایه‌گذاری روی این میدان‌های مشترک بود؛ زیرا طرف دیگر معطل نمی‌ماند و محدودیت خاصی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی ندارد و مهم این است که شرکت ملی نفت ایران از مرحله تصمیم‌گیری به اجرا گام بردارد. غفلت جایز نیست؛ چنان‌که در سال‌های تحریم صنعت نفت ایران، این عراق بود که با سرمایه‌گذاری‌های گسترده، سهم بیشتر از بازار نفت را به دست آورد و به همین سبب باز پس‌گیری سهم ایران یک ضرورت ملی است که باید برای تحقق آن اهتمام ویژه‌ای داشت.

نقد خبر

وظیفه سازمان بورس در برخورد با رانت اطلاعاتی

■ **خبر:** روز گذشته نامه و ابلاغیه‌ای خطاب به شرکت‌های پترو پالایشی منتشر شد که نشان می‌دهد هیأت وزیران در جلسه ۱۷اردیبهشت‌ماه نرخ جدید خوراک و سوخت شرکت‌های پتروشیمی، پالایشگاه‌ها، فلزات و تولیدکنندگان سیمان را افزایش داده است.

■ **نقد:** این نامه دیروز در حالی منتشر شد که تاریخ نامه نشان می‌دهد این تصمیم، درست در روز ۱۷اردیبهشت‌ماه گرفته شده است. این تاریخ برای سهامداران معنای بزرگی دارد، زیرا روند نزولی بورس درست از همان روز آغاز شد و از آن زمان تاکنون بیش از ۱۶۸۰هزار میلیارد تومان از ارزش کل بازار سهام کاسته شده و سهامداران با زیان‌های سنگینی مواجه شده‌اند.

ارزش برخی نمادها در این مدت بین ۳۰تا ۳۵درصد افت کرده است. نحوه افت بورس در ۱۷اردیبهشت‌ماه به قدری غیرمعمول و غیرمترقبه بود که همان زمان بسیاری از تحلیل‌گران و کارشناسان درباره اینکه احتمالا در بازار سرمایه اخبار نهانی وجود دارد که سایر سهامداران از آن بی‌اطلاعند هشدار دادند. با گذشت ۵۰روز از آن زمان مشخص شده که تحلیل کارشناسان درست بوده و برخی سهامداران حقوقی بزرگ از مصوبه هیأت وزیران مطلع بوده‌اند. این سهامداران بزرگ در همان روز با فروش گسترده پترو پالایشی‌ها از این نمادها خارج شده‌اند و زمینه افت سنگین بورس را هم فراهم کردند. این اتفاق در شرایطی افتاد که طبق قانون، استفاده از اطلاعات نهانی در بازار سرمایه جرم تلقی می‌شود و پیگرد قانونی دارد. بر همین اساس شرکت‌های بورس نیز موظفند همه اطلاعاتی را که به نوعی بر سهام آنها اثرگذار است در سامانه کدال منتشر کنند.

اما نکته مهم‌تر نقش سازمان بورس به‌عنوان نهاد ناظر بازار سرمایه در این رویداد است. مشخص نیست نهاد ناظر بازار سرمایه چگونه تاکنون به این مصوبه مهم واکنش نشان نداده و هیچ نوع اطلاعاتی نیز در این‌باره منتشر نکرده است. به لحاظ قانونی وظیفه اصلی سازمان بورس رسیدگی به چنین موضوعاتی است.

مستأجران منتظر حمایت

چه کسی پیگیر اجرای قانون حمایتی در بازار اجاره است؟

گزارش

احمد میرخدایی
روزنامه‌نگار

شاخص قیمت در بازار اجاره صعودی است و مستأجران به‌واسطه ابلاغ و اجرانشدن مصوبه جدید مجلس برای کنترل و ساماندهی اجاره‌بهای املاک مسکونی، هیچ پناهی ندارند. بررسی‌های میدانی همشهری در بازار اجاره حاکی از این است که همزمان با آغاز فصل نقل‌وانتقال مستأجران، فقط بخش کمی از صاحب‌خانه‌ها انصاف به خرج داده و قانون افزایش ۲۵درصدی اجاره‌بها را رعایت کرده‌اند و تعداد بیشتری از موجران هم با ارقامی بالاتر اما ملایم‌تر از نرخ جاری بازار با مستأجر خود کنار آمده‌اند. در این میان، مستأجرانی که قادر به راضی کردن صاحب‌خانه خود نبوده‌اند یا به‌عنوان تقاضای جدید و خانه‌اولی وارد بازار اجاره شده‌اند، با قیمت‌های نجومی مواجه هستند و هیچ حمایتی هم از آنها وجود ندارد.

بازار اجاره در بی‌خبری

در طرح مجلس برای کنترل و ساماندهی اجاره‌بهای املاک مسکونی که به تصویب نهایی مجلس نیز رسید، قرار بود مستأجران یک پناهگاه قانونی پیدا کنند و اختیار روح و روان، زندگی و کار و اسباب و اثاثیه آنها از زیر سایه صاحب‌خانه خارج شود و نرخ‌گذاری در قرارداد قبلی یا جدید یک خانه استیجاری، لزوما طبق میل صاحب‌خانه نباشد و در روالی مستند، شفاف و قاعده‌مند تعیین شود. اگر این طرح در قالب یک قانون حمایتی با ضمانت اجرای قوی، نهایی و ابلاغ شود، فارغ از اینکه مستأجر یک خانه، همان مستأجر سال قبل باشد یا مستأجر جدید، مبنای قیمت‌گذاری قرارداد تمدیدی یا جدید اجاره، همان قیمت‌های مرقوم در قرارداد قبلی است و درصورتی که نرخ‌های قبلی به هر دلیلی با سایر واحدهای مشابه تفاوت ملموسی داشته باشد، نهایتا تا سطح املاک مشابه اجاره افزایش قیمت پیدا می‌کند. همچنین براساس قانون جدیدی که البته خبری از ابلاغ آن نیست، همه قراردادهای اجاره مشمول مالیات بر درآمد اجاره هستند و هرچه مدت آنها کوتاه‌تر باشد، باید مالیات بیشتری بپردازند؛ مگر اینکه مستأجر جزو دهک‌های کم‌درآمد باشد یا قرارداد دوساله و سه‌ساله تنظیم شود. نکته قابل‌توجه این است که برخلاف تمام هیاهویی که در زمان تدوین، بررسی و تصویب این طرح مجلس به راه افتاده بود، حالا هیچ خبری از این طرح یا قانون آن وجود ندارد و در کل بازار اجاره، نه بنگاه‌دار و نه مستأجر خبری در این‌باره ندارد. متأسفانه بی‌عملی در ساماندهی بازار اجاره در سالیان متمادی، فعالان بازار اجاره در هر دو سوی معامله را به این نتیجه رسانده که قرار نیست اتفاقی در مسیر قاعده‌مند کردن این بازار و اصلاح قیمت‌ها بیفتد.

> همزمان با آغاز فصل جابه‌جایی مستأجران، تعداد کمی از مشاوران املاک هستند که مبنای کار خود را قانون تعیین سقف ۲۵درصدی برای افزایش رهن و اجاره گذاشته‌اند و حتی حاضر به تمدید قراردادهای اجاره سال قبل با نرخ بالاتر از این رقم نیستند

در بازار چه می‌گذرد؟

همزمان با آغاز فصل جابه‌جایی مستأجران، تعداد کمی از مشاوران املاک هستند که مبنای کار خود را قانون تعیین سقف ۲۵درصدی برای افزایش رهن و اجاره گذاشته‌اند و حتی حاضر به تمدید قراردادهای اجاره سال قبل با نرخ بالاتر از این رقم نیستند. یکی از مشاوران املاک محدوده خیابان آمل که سن و سالی از او رفته و چندصدمتر با اتحادیه صنف خود فاصله دارد، می‌گوید: «قانون گفته ۲۵درصد و من هم همین را اجرا می‌کنم. البته که با این قانون، کاسبی من کساد است، اما همان بهتر که من قراردادهای با افزایش بالاتر را ننویسم. به صاحب‌خانه‌ها هم همین را می‌گویم، قانون هم نباشد، امسال را به مستأجر رحم کنید.» یک مشاور املاک دیگر در محدوده خیابان شریعتی، می‌گوید: «قانون افزایش ۲۵درصدی را کمتر کسی اجرا می‌کند، مگر اینکه آدم باوجدانی باشد، اما به‌واسطه بالارفتن شدید قیمت در آگهی‌های اجاره، بسیاری از مستأجران قرارداد خود را با قیمت‌های بالاتر از این قانون تمدید می‌کنند و همین باعث شده عرضه فایل اجاره جدید محدود شود.» مشاور املاک فعال در محدوده میدان هفت‌تیر هم گرچه وانمود می‌کند که از قانون افزایش ۲۵درصدی در سال جاری بی‌خبر است، اما لابه‌لای صحبت‌ها، به‌وضوح می‌گوید: «کجای بازار با قانون کار می‌کند که ما کار کنیم. وقتی خانه گران شده، اجاره هم باید گران شود، اگر مستأجر ندارد، گناه مالک نیست! ما فقط درباره حق کمیسیون خودمان اراده داریم که آن را طبق قانون اتحادیه می‌گیریم.» یک مشاور املاک در محدوده بهارشیراز نیز همین را در مورد اجرای قانون افزایش ۲۵درصدی می‌گوید و تلاش دارد اثبات کند که مصوبه دولت افزایش ۳۰ تا ۳۵درصدی است و نه ۲۵درصد. نکته قابل‌تأمل در مورد این مشاور املاک، این است که او جدای از اینکه قائل به اجرای قانون سقف افزایش اجاره‌بها نیست، علنا حق کمیسیون خود را نیز حدود ۳برابر قانون صنفی اعلام می‌کند و معتقد است که کسی در بازار حق‌الزحمه کمتر نمی‌گیرد.

مستأجران چه می‌گویند؟

شاید ناراحت‌ترین افرادی که در بازار اجاره به‌دنبال خانه اجاره‌ای می‌گردند، جوانانی باشند که در آستانه ازدواج، قصد اجاره یک آپارتمان نقلی را دارند. علی، یک جوان ۲۰ساله و نیروی قراردادی یکی از شرکت‌های نفتی مستقر در خیابان طالقانی است که دنبال یک واحد اجاره‌ای نزدیک محل کار خود می‌گردد تا قبل از ماه محرم زندگی مشترک را در این خانه آغاز کند؛ اما نه قدرت تأمین رهن چندصدمیلیونی را دارد و نه توان پرداخت اجاره حدود ۱۰میلیون تومانی را.

امثال او در این بازار کم نیستند؛ آن‌هم در شرایطی که کسانی در جایگاه مدیر همین جوان‌ها خانه‌به‌دوش این بنگاه و آن بنگاه شده‌اند و دنبال یک آپارتمان متوسط هستند تا سقفی بالای سرشان باشد. مردی جاافتاده، درباره نحوه اجرای قانون افزایش ۲۵درصدی اجاره می‌گوید: وقتی به صاحب‌خانه‌ام گفتم این قانون را اجرا کن، کمترین کاری که کرد دعوا بود و بعدش گفت: «اگر می‌خواهی این قانون اجرا شود، مطمئن باش آرامش را از زندگی‌ات می‌گیرم.» حالا سئوال این است: مگر می‌شود قانونی را اجرا کرد که فقط آغازگر دعواست و برای اجرای آن باید موجر و مستأجر آواره شورای حل اختلاف و دادگاه و باسگاه شوند. او می‌گوید: قانون از هر قسمی که باشد، باید مجری داشته باشد و به‌صورت سیستمی اجرا شود نه اینکه مستأجر را به میدان بیندازند و بگویند لنگش کن.

کارنامه بانک‌های تورم‌ساز روی میز تشریح

۵۳درصد از مطالبات بانک‌ها از دولت سهم ۳ بانک ملت، تجارت و صادرات است

بانک

بانک‌های ناتراز و ناسالم به موتور تورم‌ساز در اقتصاد ایران تبدیل شده‌اند و نتیجه یک پژوهش نشان می‌دهد: وجود بانک‌های ناتراز عملاً ماندگاری رشد نقدینگی در سطحی بالاتر از میزان متوسط را به اقتصاد کشور تحمیل می‌کند و روشن است که رشد نقدینگی بالاتر در بلندمدت به تورم بالاتری منتهی خواهد شد؛ بنابراین بخشی از راهکار و حل مسئله کنترل تورم، حل و فصل بانک‌های شدیداً ناسالم و چاره‌اندیشی ناترازی بانک‌هاست.

مرکز پژوهش‌های مجلس با واکاوی وضعیت شبکه بانکی ایران نسبت به ادامه فعالیت بانک‌های پرخطر هشدار داد و اعلام کرد: بزرگ‌ترین طلبکاران از دولت در شبکه بانکی در اسفندماه ۱۴۰۰، بانک‌های غیردولتی عمدتاً بانک‌های ملت، صادرات و تجارت هستند که ۵۳درصد از مطالبات شبکه بانکی از دولت را به‌خود اختصاص داده‌اند.

به گزارش همشهری، نسبت سرمایه‌گذاری در سهام به تسهیلات برای بانک‌های دی، آینده و گردشگری بیش از ۷۰درصد بوده و بنگاه‌داری یا بنگاه‌سازی را می‌توان مشخصه اصلی سبد سرمایه‌گذاری این بانک‌ها معرفی کرد؛ به‌گونه‌ای که برخی از بانک‌های دیگر به‌صورت اعطای تسهیلات وابسته و ایجاد روابط چندلایه و سهامداری غیرمستقیم بانک‌ها و سپس پرداخت تسهیلات بانک به آن شرکت‌ها، مشغول بنگاه‌داری به‌صورت گسترده هستند.

این نهاد تحقیقاتی وابسته به مجلس می‌گوید: بانک‌های سرمایه، دی، آینده و پارسیان بالاترین نسبت مطالبات غیرجاری را در میان بانک‌های بررسی شده دارند؛ به‌نحوی که بالاتر از میانگین قرار می‌گیرند و افزون بر این، سبد مطالبات غیرجاری بانک‌های سرمایه، سامان، مؤسسه اعتباری ملل، پاسارگاد و اقتصاد نوین به ترتیب پرریسک‌ترین سبد مطالبات غیرجاری محسوب می‌شود. براساس این گزارش، بانک‌های آینده، مؤسسه اعتباری ملل، گردشگری و دی به ترتیب بیشترین نسبت تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط به مانده تسهیلات اعطایی و مطالبات را در میان بانک‌های دولتی و غیردولتی دارند که این نسبت برای اکثر بانک‌ها کمتر از ۵درصد بوده، ولی بانک آینده و مؤسسه اعتباری ملل بیش از ۵۰درصد از مانده تسهیلات‌شان مربوط به تسهیلات و تعهدات اشخاص مرتبط خود است.

مرکز پژوهش‌های مجلس می‌افزاید: آخرین صورت مالی منتشر شده از بانک دولتی تجاری سپه مربوط به انتهای اسفندماه ۱۳۹۸ بوده است که نشانگر شرایط بحرانی این بانک در رعایت دستورالعمل شفافیت است و مؤسسه اعتباری غیربانکی نور، علی‌رغم اینکه هیأت سرپرستی منصوب شده از سوی بانک مرکزی دارد، تاکنون هیچ صورت مالی حسابرسی شده‌ای منتشر نکرده است.

مکث

زیان‌سازی بانک‌ها

بازوی پژوهشی مجلس همچنین نسبت به تولید زیان در شبکه بانکی هشدار می‌دهد و می‌افزاید: روند حساب سرمایه بانک‌های تجاری دولتی از اسفندماه ۱۳۹۹تا اسفندماه ۱۴۰۰ به‌شدت کاهشی بوده و از مقدار ۵۰۹.۹هزار میلیارد ریال به منفی ۱۵هزار و ۲۰۴میلیارد ریال رسیده است، اما در همین بازه زمانی، شرایط بانک‌های تخصصی دولتی در حساب سرمایه افزایشی بوده و از مقدار ۳۳۷.۲هزار میلیارد ریال در انتهای سال ۱۳۹۹ به ۹۴۶هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۰ رسیده و حساب سرمایه بانک‌های تجاری غیردولتی از مقدار منفی ۹۱۶.۹هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۳۹۹ به ۴۰۹.۶هزار میلیارد ریال در پایان سال ۱۴۰۰ تغییر کرده است. کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گویند: در اسفند ۱۴۰۰، بدتر شدن شرایط بانک‌های تجاری دولتی با بهبود حساب سرمایه بانک‌های تخصصی دولتی همراه بود. این امر از شدت منفی بودن حساب سرمایه شبکه بانکی کاسته و بخشی از بهبود حساب سرمایه بانک‌های غیردولتی و تخریب حساب سرمایه بانک‌های تجاری دولتی، ناشی از ادغام بانک‌های نظامی در بانک سپه و انتقال ناترازی این بانک‌ها به میزان ۱۱۵هزار میلیارد تومان به بانک بوده است. این گزارش عنوان می‌کند: در سال ۱۴۰۰ شبکه بانکی ایران به‌طور میانگین هرماه ۱۳هزار و ۷۳۳میلیارد ریال و روزانه ۴۵۸میلیارد ریال افزایش زیان انباشته را ثبت کرده و بر عمق ناترازی بانک‌ها افزوده شده است. مرکز پژوهش‌های مجلس با ارزیابی شاخص‌ها و متغیرهای پولی کشور از جمله پایه پولی و نقدینگی نتیجه می‌گیرد: مهم‌ترین مسئله اقتصاد کلان در سال‌های آینده، ماندگاری نرخ تورم در سطوح بسیار بالاتر از میانگین بلندمدت یعنی ۲۰درصد است و دستور کار اصلی و با اولویت حاکمیت باید مهار تورم از طریق کاهش رشد نقدینگی باشد.

اصل ماجرا

برق‌خواری رمزارزها

محمد خدادادی، مجری طرح تأمین برق رمزارزهای شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران می‌گوید: ۲۶۰هزار دستگاه استخراج رمزارز (ماینر) غیرمجاز از ابتدای طرح برخورد با فعالان غیرمجاز (سال ۹۸) تاکنون کشف و ضبط شده است. اصل ماجرای این داستان چیست؟ به گزارش همشهری، درحالی که کشور با ناترازی برقی مواجه است، همچنان مدیران صنعت برق با چالش ادامه فعالیت استخراج‌کنندگان رمزارز غیرمجاز مواجه هستند و برآوردها نشان می‌دهد که میزان مصرف آنها معادل ۷۱۰مگاوات شده است. این در حالی است که به‌گفته خدادادی، استخراج غیرمجاز رمزارزها همانند قاچاق سوخت است. این مقام شرکت توانیر می‌گوید: سال‌های قبل قاچاق برق معنا و مفهومی نداشت، اما با به‌وجودآمدن پدیده رمزارزها قاچاق برق هم ممکن شد؛ زیرا این فعالان برق یارانه‌ای را دریافت و آن را با استخراج رمزارز از کشور خارج می‌کنند. او توضیح می‌دهد: ابتدا تصور ما این بود که استان‌های شمال شرق و غرب بیشتر آلوده به فعالیت غیرمجاز استخراج‌کنندگان رمز ارز باشند اما اکنون پراکندگی بیشتر در استان‌های صنعتی تهران، خراسان رضوی، اصفهان، آذربایجان شرقی و استان‌های جنوبی است. او علت آلودگی استان‌های جنوبی را یارانه بیشتر برق در این استان‌ها دانست و افزود: استان‌های صنعتی نیز درگیر این پدیده هستند. خدادادی، تعداد مرکزهای مجاز استخراج رمزارز را ۱۵۳مرکز اعلام و خاطرنشان کرد: این مراکز براساس تصویب‌نامه سال گذشته در ایام اوج مصرف اجازه خرید برق از شبکه را ندارند. همزمان با این فعالیت‌ها مدیرکل مدیریت انرژی و امور مشتریان توانیر هم اعلام کرد: یارانه برق مشترکان پرمصرف حذف می‌شود. عبدالحمید یاقوتی همچنین افزود: اجرای طرح پاداش به مشترکان کاهش مصرف خوبی به همراه داشت و براساس قبض‌هایی که تاکنون صادر شده، نزدیک به ۳۵درصد مشترکان مشمول پاداش صرفه‌جویی شده‌اند. او افزود: گرچه صرفه‌جویی خوبی با اجرای این طرح حاصل شده، اما هنوز نیاز است مشترکان بیشتری صرفه‌جویی کنند و از پاداش برخوردار شوند.

خودرو

حرکت لاک پشتی واردات خودرو

براساس اعلام گمرک طی ۵ماه گذشته فقط ۲۴۱دستگاه خودروی خارجی ترخیص شده است

براساس اعلام گمرک جمهوری اسلامی از حدود هزار دستگاه خودروی خارجی که از بهمن سال گذشته تا امروز وارد گمرکات کشور شده ۲۴۱دستگاه خودرو ترخیص شده و ۷۶۸دستگاه در حال گذراندن مراحل ترخیص هستند. گزارش گمرک ارزش خودروهای ترخیص شده را در مجموع ۵میلیون و ۶۰۰هزار دلار و ارزش محموله در انتظار ترخیص را ۱۲,۵میلیون دلار اعلام و اضافه کرده که این خودروها شامل خودروهای سواری زوتی و چانگان و آمبولانس بنز بوده است. براساس این گزارش، مشکلاتی از قبیل عدم‌دریافت مجوزهای ترخیص، عدم‌صدور کد رهگیری بانک و عدم‌پرداخت حقوق ورودی از جمله عوامل تأخیر در ترخیص مابقی خودروهای موجود در گمرک بوده است، اما سؤال این است که با گذشت ۹ماه نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو و در حالی که مسئولان سابق وزارت صمت بارها از نبود هیچ‌گونه مشکلی حتی از لحاظ ارزی، در مسیر واردات خودرو سخن گفتند، چرا روند واردات خودرو به کشور همچنان بسیار کند است؟

مهدی ضیغمی، رئیس سازمان توسعه تجارت، اسفند پارسال در جایگاه مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت طی نشستی خبری اعلام کرد که تا آن روز ۱,۲۰۰دستگاه خودرو به کشور وارد شده و به‌احتمال زیاد تا پایان سال بخشی از این خودروها به‌دست ثبت نام‌کنندگان طرح فروش خودروهای وارداتی خواهد رسید؛ وعده‌ای که تا امروز عملی نشده اما به‌نظر می‌رسد فردا قرار است با تحویل چانگان‌های وارداتی شرکت سایپا به متقاضیان، بعد از ۳ماه تأخیر عملی شود. گذشته از تناقض در تعداد خودروهای وارد شده به گمرکات کشور، برندهای دیگری از خودروهای وارد شده در آن زمان مطرح بود که امروز هیچ حرفی از آن نیست. هیوندا النترا و البته ۲ مدل فیات به‌عنوان تنها خودروی اروپایی که توانسته مجوز واردات بگیرد، خودروهایی بودند که گفته می‌شد جزو نخستین خارجی‌های بازار خودرو بعد از ۵سال ممنوعیت خواهند بود، اما گزارش گمرک نشان می‌دهد متقاضیان فعلا باید به‌خودروهای چینی رضایت بدهند. مشکل تامین ارز، همچنان به‌عنوان مهم‌ترین مانع و سد در برابر واردات خودرو معرفی می‌شود و واردکنندگان خصوصی همچنان معتقدند با روند کنونی تخصیص و تامین ارز خبری از واردات خودرو، چه نو و چه کارکرده، نخواهد بود. البته شنیده‌ها حاکی از آن است که احتمال دارد مدل‌هایی از هیوندا و کیا به جای بدهی‌های ارزی کره به ایران سر از بازار کشور در بیاورند اما اطلاعات دقیق‌تری در این زمینه موجود نیست. دولت با توجه به ناترازی عرضه و تقاضا در بازار خودرو، واردات ۲۰۰هزار دستگاه خودرو را تا پایان امسال در لایحه بودجه پیش‌بینی کرده که به‌نظر می‌رسد با گذشت ۳ماه از سال تنها یک دویستم از این تعداد نهایی شده است.

همزمان در بازار خودروی کشور به‌رغم تداوم رکود در معاملات، قیمت‌ها با تغییرات نرخ ارز دوباره افزایشی شده است و نیاز به تسریع در روند واردات بیش از پیش احساس می‌شود. به‌گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، قیمت خودرو با عبور نرخ دلار از ۴۷هزار تومان افزایش یافته و قیمت اعلامی فروشندگان خودرو تغییر پیدا کرده است. به‌طوری که بنا بر مشاهدات بازار، قیمت محصولات سایپا حدود ۱۵تا ۱۶میلیون و ایران خودرو حدود ۲۵میلیون تومان افزایش را تجربه کردند.

سعید موتمنی با اشاره به توقف روند کاهشی قیمت در بازار خودرو گفت: پژو ۲۰۶تیپ ۲که تا ۳هفته پیش ۴۸۰میلیون تومان معامله می‌شد امروز به ۵۱۶میلیون تومان رسیده و ۲۰۶تیپ ۳حدود ۵۶۷میلیون تومان و کوئیک ۳۴۸میلیون تومان به فروش می‌رسد. روز گذشته قیمت پژو پارس سفارشی سال در بازار باز هم بالا رفت و قیمت این خودروی پرتقاضا که اواخر خرداد تا ۴۶۰میلیون تومان پایین آمده بود به ۵۲۰میلیون تومان رسید. قیمت سمند سورن پلاس هم بین ۱۵ تا ۲۰میلیون تومان رشد داشت. سورن پلاس مالتی‌مدیای سال روز گذشته در بازار ۵۴۰میلیون تومان قیمت خورد و مدل ۱۴۰۱ نیز ۵۲۰میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. قیمت تارا دنده‌ای و اتومات هم در یک هفته گذشته افزایشی بوده و دیروز تارا دنده‌ای سال با قیمت ۶۹۰میلیون تومان معامله شد که ۷۰میلیون تومان نسبت به اول تیرماه رشد نشان می‌دهد.

مجتمع صنعتی رجاشیمی
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۵-۱۴۰۲(نوبت دوم)
مجتمع صنعتی رجاشیمی در نظر دارد
۱۰۰ تن اسید اولئیک(با خلوص حداقل ۶۸٪) مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی طی ۳ ماه خریداری نماید.
از تولیدکنندگان واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ده روز(بجز روزهای تعطیل) از تاریخ چاپ آگهی، از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به آدرس: تهران، چهارراه ملارد، بعد از روستای بیدگنه مجتمع صنعتی رجا شیمی مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۶۳۴۷۰۸۳۰ -۰۲۱ و ۶۳۴۷۰۸۲۴ - ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت بازرگانی صنایع شیمیایی شهدای رجاشیمی

مجتمع صنعتی رجاشیمی
آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۶-۱۴۰۲(نوبت دوم)
مجتمع صنعتی رجاشیمی در نظر دارد
آهن‌آلات دمونتاژ شده را به ۱۲۰۰ متر مربع سوله استاندارد تبدیل و از طریق مناقصه عمومی طی ۲ ماه اجرا نماید.
از شرکت‌های واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ده روز (بجز روزهای تعطیل) از تاریخ چاپ آگهی، از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ با ارائه معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه، تکمیل و عودت آن به آدرس: تهران، چهارراه ملارد، بعد از روستای بیدگنه مجتمع صنعتی رجا شیمی مراجعه نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۶۳۴۷۰۸۳۰ -۰۲۱ و ۶۳۴۷۰۸۲۴ - ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
معاونت بازرگانی صنایع شیمیایی شهدای رجاشیمی

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
آگهی مناقصه عمومی
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا در نظر دارد **امور تخلیه و بارگیری در استان تهران** را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ نشر آگهی به مدت ۵ روز کاری به آدرس : تهران - فلکه اول تهرانپارس بلوار پروین - جنب پارس دارو - ستاد شرکت فروشگاه های زنجیره ای اتکا - ساختمان حکمت - معاونت عمده فروشی مراجعه نمایند.
شماره تماس : ۷۵۱۶۷۲۵۶ - ۰۲۱
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا ETKA CHAIN STORES.CO

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید
twitter instagram telegram
@hamshahrinews hamshahrinewspaper @hamshahrinews