

تفاهنامه

### اولین پارک علم و فناوری علوم انسانی تأسیس می‌شود

تفاهنامه دانشگاهیان میان شهرداری تهران و دانشگاه امام صادق(ع) امضا شد

دیروز نهمین نشست شهردار تهران با نخبگان دانشگاهی در دانشگاه امام صادق(ع) برگزار و تفاهنامه تأمین مسکن دانشگاهیان میان شهرداری تهران و دانشگاه امام صادق(ع) امضا شد. در این مراسم علیرضا زاکانی گفت: «شهرداری تهران از هر آنچه در توانش باشد برای تأمین مسکن دانشگاهیان دریغ نخواهد کرد. همچنین با تصمیم کمیسیون ماده ۵ پهنه شرقی دانشگاه امام صادق(ع) بعد از سال‌ها بالاتکلیفی تعیین وضعیت شد و قرار است به‌زودی پس از پاکسازی، این ناحیه تبدیل به یکی از تفرجگاه‌های تهران شود. در این پهنه شهرداری تهران می‌تواند به دانشگاه در تأسیس پارک علم و فناوری علوم انسانی کمک کند.» او به احداث پارک علم و فناوری در بوستنان ولایت هم اشاره و عنوان کرد: «به‌زودی با دریافت مجوز از وزارت علوم ۲۰۰هکتار از مساحت پارک ولایت تبدیل به پارک علم و فناوری خواهد شد. بخشی از این مجموعه را نیز می‌توانیم در اختیار دانشگاه امام صادق(ع) قرار دهیم تا نخبگان آن هم‌افزا با سایر دانشگاه‌های تهران فعالیت پژوهشی کنند.» زاکانی در پایان تأکید کرد: «انقدر مشکلات پایتخت زیاد است که یک دستگاه به‌تنهایی نمی‌تواند آن را حل کند و از این‌رو به‌دنبال مدیریت پایتخت با مشارکت مجموعه‌های مختلف هستیم.» آیت‌الله حسینی‌سعدی، رئیس دانشگاه امام صادق(ع) هم در این مراسم گفت: «مجموعه‌های انقلابی باید همراه با هم برای حل مشکلات مردم بکوشند و دوره مدیریت آقای زاکانی در شهرداری تهران تاکنون نودبیش حل مشکلات مردم بوده است. به‌عنوان مسئول دانشگاه امام صادق(ع) از سیاست‌های فرهنگی شهردار تهران و توجه وی به نخبگان در حل مشکلات شهری تشکر می‌کنم.» او با اشاره به مفاد تفاهنامه میان دانشگاه امام صادق(ع) و شهرداری تهران عنوان کرد: «مسئله تأمین مسکن کارکنان از معضلات ریشه‌دار دانشگاه امام صادق(ع) است و امیدواریم با امضای تفاهنامه میان ۲ مجموعه این معضل قدیمی حل شود. در کشور پارک‌های علم و فناوری زیادی داریم، اما هیچ‌کدام از این پارک‌ها به مباحث مرتبط با علوم انسانی نمی‌پردازند؛ دانشگاه امام صادق(ع) ظرفیت خوبی در این مورد دارد و با توجه ویژه شهرداری بخش شرقی دانشگاه می‌تواند تبدیل به نخستین پارک علوم انسانی ایران شود.»

## اصل ماجرا

### دروغ بزرگ استعفای شهردار

ریک روز و زیری از یک وزارتخانه استعفا می‌دهد، می‌گویند قرار است شهردار تهران تصدی این وزارتخانه را برعهده گیرد و با شهرداری خداحافظی کند. روز دیگر غیبت شهردار در جلسات مختلف پهنه دستانمان می‌دهد تا دوباره خبر کذب استعفا شهردار تهران را سرتیتر روزنامه‌هایشان کنند. گویا هر زمان که تیتیر کم‌می‌آورد یا نمی‌دانند دقیقاً باید در حوزه شهر و شهرداری به چه مسائلی بپردازند، استعفا شهردار تهران تنها سوزه آنان می‌شود و به بیان آرزوهای خود می‌پردازند. حاضر نبودن شهردار تهران در برنامه قرار خدمت یا عدم صدور دستورات کتبی جدید پس از سفر بروکسل، دلایل جدید برای ادعای استعفا ی زاکانی عنوان شده و می‌گویند این استعفا به‌دلیل اختلافات در کمیسیون ماده ۵ و شورای عالی معماری و شهرسازی است. مشکلات موجود در شهر که علاج هر کدام نیاز به برنامه جدی و تمرکز کافی دارد را روانه گوشه و کنار کرده و با خبر استعفا یا عدم استعفا شهروندان رابه شنیدن حواشی دعوت می‌کنند. متأسفانه این دسته از خبرها با سرعت بیشتری از آنچه در شهر رقم خورده و اقدامات مثبتی که صورت گرفته، دیده و پرداخته می‌شود؛ آثانی که منتظر استعفا شهردار هستند و غیایش در جلسات بعد از سفر بروکسل را دلیل بر استعفا یا قهر تلقی می‌کنند. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران از اساس استعفا شهردار را تکذیب کرد و گفت: خبر استعفا ی زاکانی دروغ دیگری است که مطرح شده است. وقتی یک نفر کار می‌کند، همه به‌او می‌تازند و کسانی که کار نکرده‌اند و از کار و فعالیت در شهر ناراحت هستند، دروغ‌پرازی می‌کنند. ما دوشنبه با آقای زاکانی جلسه داشتیم و چیزی ی مبنی بر استعفا پهناده و باید این مسائل از نظر قانونی پیگیری شود. در جلسه با شهردار، مسائل زیادی را مطرح کردیم و اینکه حال مطرح می‌شود ایشان استعفا داده‌اند، جای تعجب دارد. علت این مسائل معلوم است، وقتی دیده می‌شود عده‌ای کار می‌کنند، عده‌ای دیگر به جنجال‌ها و تکاپو می‌افتند که نگذارند کار کنند. شهر ما مشکلات زیادی دارد؛ مشکل اتوبوس و مترو داریم و بارها گفته‌ایم و راجل هم داده‌ایم که باید اجرا شود، اما متأسفانه به جای فرصت گذاشتن برای این مشکلات اصلی باید با این مسائل حاشیه‌ای دست و پنجه نرم کنیم. او در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران مبنی بر اینکه آیا از روزنامه‌ای که شایعه استعفا شهردار را مطرح کرده شکایت خواهد شد یا خیر؟ گفت: این موضوع را باید، بخش حقوقی و روابط عمومی شهرداری دنبال کنند.

شهردار تهران پس از بازگشت از بروکسل در جلسات کاری بسیاری حضور پیدا کرد. برخی از برنامه‌های شهردار تهران در این مدت به شرح ذیل است:

- دیدار با سرداران دادان و هم‌راهان
- شرکت در ۲ جلسه شورای ویژه معاونان شهردار
- شرکت در جلسات هیأت دولت
- حضور در دانشگاه خواجه نصیر
- عبادت از مهندس چمران
- حضور در مراسم سالگرد شهید چمران
- جلسه در آمدی با حضور ۸ منطقه
- جلسه فرماندهی سپاه در خصوص پل ارتباطی حرم با گلزار شهدا
- جلسه هیأت امنای سازمان فرهنگی هنری
- جلسه مشترک هیأت دولت با مدیران ارشدوقاضیه
- جلسه یاد دفتر صفری (معاون اقتصادی وزیر امور خارجه)
- دیدار با شهردار کرمان و اعضای شورای شهر کرمان
- جلسه مجاب و عناف
- جلسه هفتگی با رئیس و نایب رئیس شورای شهر
- جلسه با رئیس دیوان عدالت اداری کشور
- جلسه سخنرانی در جمع دانشجویان دانشگاه امام صادق(ع)
- جلسه کمیسیون ماده ۵

# زورگیری ۳۰هزار تومانی در روز روشن!

چرا با فروشندگان پارک حاشیه‌ای به مردم بر خورد نمی‌شود؟

مهدی اسماعیل پور

روزنامه‌نگار

معضل جای پارک در شهر تهران فقط به کمبود و نبود فضای پارک خودرودر معابر محدود نمی‌شود، اگر گذر تان به خیابان‌های شلوغ در اطراف مراکز تجاری و تفریحی شهر افتاده باشد، حتماً با افرادی برخورداید که به‌صورت اکیبی و تیمی اقدام به ایستادن و اشغال حاشیه خیابان و فروش جای پارک می‌کنند. هر چند شغل کاذب فروش جای پارک اتفاق چندان تازه‌ای نیست و چند سالی می‌شود که شاهد رواج این پدیده در برخی از نقاط شهر هستیم، اما از آنجا که این موضوع کاملاً به حال خود رها شده و هیچ نهاد، سازمان و ارگانی زیر بار مسئولیت ساماندهی و برخورد با این هنجارشکنی و بی‌قانونی نمی‌رود و آن را گردن نمی‌گیرد، چنین عملی در حال فراگیر شدن است.

#### باند‌های فروش جای پارک

گروه‌های معمولاً ۵ تا ۱۵ نفره که دربین آنها از نوجوان‌های ۱۶- ۱۵گرفته تا مردان ۵۰-۴۰ساله و حتی بیشتر به چشم می‌خورند، در راسته‌هایی مانند پانزده خرداد یا دربند بلافاصله هر فضای پارکی که خالی می‌شود را اشغال کرده و از رانندگان برای در اختیار گذاشتن این فضای پارک طلب می‌آیند. معمولاً از ۵۰ تا ۱۵۰هزار تومان می‌کنند. پولی که طلب می‌کنند با توجه به روز و ساعت متفاوت است؛ مثلاً در روزهای آخر هفته و ساعت‌های پیک، این مبلغ افزایش می‌یابد و به بالاترین حد خودش می‌رسد. البته در برخی مواقع پارک دویل با نرخ‌های کمتر مثلاً حدود ۳۰هزار تومان هم به رانندگان فروخته می‌شود!ا خلاصه برای

#### فروش جای پارک غیر قانونی است

سرهنگ علی‌اصغر شریفی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور ضمن تأکید بر این موضوع که فروش جای پارک عملی غیرقانونی است، به همشهری می‌گوید: «اگر وسیله نقلیه‌ای در محل توقف ممنوع یا دیگر نقاطی که تابلوها و علائم راهنمایی و رانندگی منع کرده پارک کند یا توقف دوبله داشته باشد، آن‌وقت پلیس راهور وظیفه دارد ورود تأکید و طبق قانون با وسیله نقلیه متخلف برخورد کند، اما بحث ساماندهی و نگهداری از فضای شهر مانند بحث دستفروشان یا شهرداری است.»

اگر وقت و حوصله تماس با پلیس ۱۱۰ را نداشته باشید هم شاید به‌صورت مقطعی

## تنه‌ری

## تاجرای کامل مدیریت پارک حاشیه‌ای صبر کنید

مسعود رنجبریان، مدیرعامل شرکت شهربان و حریم‌بان شهرداری تهران هم در این رابطه به همشهری می‌گوید: «در سال‌های گذشته که بحث پارکیان‌ها را داشتیم، آنها زیر نظر شرکت شهربان و حریم‌بان فعالیت می‌کردند، اما این شرکت مسئولیتی در زمینه ساماندهی پارک حاشیه‌ای ندارد و این موضوع به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری واگذار شده است.» عمار سعیدیان‌فر، معاونت بهره‌بردار ی سیستم‌های حمل‌ونقل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک، چندی قبل در رابطه با اجاره جای پارک توسط افراد متفرقه در برخی از معابر و نقاط شهر تهران تأکید کرده بود که با اجرای کامل مدیریت پارک حاشیه‌ای این مشکل هم به‌خودی‌خود حل و فصل خواهد شد: «زمانی که مدیریت پارک حاشیه‌ای به‌صورت کامل در شهر تهران اجرایی شود، قطعاً اقدام به اجاره جای پارک توسط افراد متفرقه از حیز انتفاع خارج خواهد شد. در منطقه ۲ شهرداری تهران که مدیریت پارک حاشیه‌ای به‌صورت پایلوت اجرا شد، آمار اجاره جای پارک حاشیه‌ای توسط افراد متفرقه به‌شدت کاهش یافت. در صورت اجرای کامل مدیریت پارک حاشیه‌ای در شهر تهران و افزایش آگاهی شهروندان، دیگر شاهد اجاره دادن غیرقانونی فضای پارک حاشیه‌ای با مبلغ‌های گزاف توسط افراد متفرقه نخواهیم بود.»



مجلس شورای اسلامی در جلسه ۱۸۰امروز (۲۲ شهریور) در خصوص طرح پیشنهادی شهردار تهران برای واگذاری مدیریت پارک‌های حاشیه‌ای به شهروندان، با ۱۸۰ رأی موافق و ۱۸ رأی مخالف، به تصویب رسید.

### پولی که هر روز از جیب شهر به جیب دلانان می‌رود

احتمالاً با اجرای کامل طرح ساماندهی بخش زیادی از این معضل برطرف خواهد شد، اما مسئله اصلی اینجاست که اولاً اجرای کامل این طرح زیر بار خواهد بود و همچنین برای برخورد با بی‌قانونی و گسترش یک شغل کاذب به شهر و شهروندان لطمه وارد می‌کند. مشکل اصلی درحال حاضر، نبود متولی و مسئول برای برخورد روئین با چنین تخلفاتی است. از طرف دیگر اگر با چنین شغل‌های کاذبی برخورد سریع و بموقع صورت نگیرد و باعث گسترش آن و البته عادی شدنش به چشم مردم شود، شاید مانند سبضی‌اری از مشاغل کاذب و غیرقانونی دیگر امکان جمع‌آوری آن وجود نداشته باشد و مردم و مسئولان ناچار به

# دوراهی ورود اتوبوس‌ها به تهران

رئیس شورای شهر تهران: خودروسازان داخلی به وعده خود در تأمین ۴هزار دستگاه اتوبوس عمل نکردند

می‌شود. در منطقه، خط مترو وجود ندارد و با توجه به مطالبات شهروندان، این مشکل را پیگیری خواهیم کرد.»

شناسایی ۳۳هزار بنای ناایمن

اعضای شورای شهر تهران بررسی لایحه اصلاحیه مصوبه توسعه و بهبود خدمات ایمنی و آتش‌نشانی را هم در دستور داشتند که آن را تصویب کردند. مهدی یابایی در جریان بررسی این لایحه، به‌صورت ایجاد ادارات اج اس‌ای (واحد ایمنی محیط کار) در شهرستان‌ها اشاره کرد و گفت: «حدود ۳۳هزار ساختمان ناایمن در درجات کم خطر، میان خطر، پر خطر و بحرانی توسط سازمان آتش‌نشانی شناسایی شده و الزام ایمن‌سازی ساختمان‌ها توسط مالکان در این دوره از مدیریت شهری با جدیت دنبال می‌شود. در اصلاحیه این لایحه مقرر شده که اقدام به بلبم ساختمان‌های ناایمن در صورت عدم اقدام مالکین به ایمن‌سازی، از طریق کمیته ایمنی مناطق ۲۲گانه انجام شود. شهرداران مناطق موظف هستند مراتب را برای انجام اصلاحات به مالکان اعلام کنند. آنها باید در چارچوب وظایف قانونی خود، مراتب را در صورت بی‌توجهی از سوی مراجع قضایی پیگیری کنند.»

گزارش مطلوب حسابرسی مرکز معاینه فنی پس از اتمام گزارش‌های حسابرسی سال‌های ۹۶تا ۹۹، دور جدید بررسی گزارش‌های حسابرسی از سازمان‌ها و شرکت‌های شهرداری تهران برای سال‌های ۱۴۰۰و ۱۴۰۱با ارائه گزارش مرکز معاینه فنی خودرو شروع شد. شادی مالکی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در جریان ارائه گزارش گفت: «براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده پیش‌بینی می‌شود که درآمدهای عملیاتی این ستاد با افزایش ۱۲درصدی مراجعات حدود ۳۰میلیارد تومان افزایش یابد.»



#### شفافیت مالی نتیجه به‌روز رسانی حسابرسی‌ها

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه‌شنسورا، طبق قانون یکی از وظایف اصلی شورا، نظارت بر امور مالی شهرداری است که از طریق حسابرسی سالانه انجام می‌شود. در دوره گذشته گزارش‌های حسابرسی در صحن ارائه‌شدند و در دوره ششم این موضوع را در کمیسیون برنامه‌بودجه به جدیت پیگیری کردیم و گزارش‌های حسابرسی سال‌های ۹۶تا۹۹قرائت‌شدند و به‌انجام رسیدند. امروز هم گزارش حسابرسی ۱۴۰۰تا۱۴۰۱مکز معاینه فنی خودرو در صحن ارائه شد که این موضوع نشان می‌دهد گزارش حسابرسی مجموعه‌های شهرداری تهران به‌روز شده‌اند؛ اقدام بی‌سابقه‌ای که در ادوار گذشته محقق نشده بود. به‌روز شدن حسابرسی‌ها منجر به شفافیت مالی مجموعه می‌شود؛ چراکه از طریق گزارش حسابرسی‌ها مشکلات و معضلات مجموعه‌ها مشخص می‌شود و براساس تکالیفی که تعیین شده این مسائل حل می‌شود. قطعاً این رویه تا پایان دوره ششم ادامه دارد و عملکرد مجموعه‌های شهرداری تهران زیر ذره‌بین نظارت شورا قرار دارد.

مکت



نقل قول خبر

#### توجه به مناطق کم‌برخوردار

لطف‌الله فروزنده، معاون شهردار تهران: در خیابان قزوین نزدیک به ۲۵هکتار از زمین‌ها به انبارها تعلق داشت که با تغییر کاربری این پهنه‌ها به مسکونی و تجاری، مردم می‌توانند این محدوده را مورد ساخت‌وساز قرار دهند. افزایش صدور حدود ۴هزار پروانه ساختمانی در مناطق کم‌برخوردار نشان از توجه مدیریت شهری برایمن‌سازی مناطق محروم است.

#### ساخت فاز غربی باغ‌راه حضرت فاطمه‌ص

رضا شننگی، شهردار منطقه ۱۷: پس از شروع عملیات عمرانی باغ‌راه در محدوده امامزاده حسن(ع)، عملیات احداث فاز غربی باغ‌راه حضرت فاطمه(س) آغاز شده است. این محدوده به‌دلیل اتصال به منطقه ۱۸، در قالب احداث پل مسیر دوچرخه و پیاده‌ا از روی بزرگراه آیت‌الله سعیدی جزویکی از نقاط پر اهمیت در احداث باغ‌راه است.

#### از بزرگراه رسالت

#### به پایین ایمنی خوبی نداریم

قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی: از بزرگراه رسالت به پایین، وضعیت خوبی از لحاظ ایمنی نداریم؛ شهرداران باید درگیر ایمنی شوند. مسئولیت شهرداران تنها اسفالت‌ریزی، شهرسازی و رفت‌وروب نیست ایمنی حرف اول را می‌زند و روزبه‌روز خطرناک‌تر می‌شود و رفتار حریق به‌شدت تغییر کرده است.

#### خبر

### عرضه دام زنده در عید قربان

در مناطق مختلف شهرداری تهران مراکز عرضه بهداشتی دام برای روز پنجمشنبه در نظر گرفته شده است. به گزارش همشهری، محمد هادی علی احمدی، شهردار منطقه ۱۳ در این باره گفت: عرضه بهداشتی دام در روز عرفه از ساعت ۹صبح تا ۱۹و عید سعید قربان از ساعت ۴صبح تا ۱۵عصر در جایگاه منطقه ۱۳ واقع در خیابان دماوند، غرب به شرق، بعد از پل خاقانی، انتهای خیابان هاشمی، جنب بوستان زیتون انجام می‌شود. در این محل جایگاه عرضه و ذبح بهداشتی دام در فضای به وسعت بیش از ۱۵۰۰مترمربع آماده شده است و غرفه‌های عرضه دام بهداشتی همراه با مشاوره دامپزشکی جهت ارائه دام سالم معاینه شده با ذبح شری رایگان آماده خدمت‌رسانی است. توجرحرفه‌ادی، شهردار منطقه ۱۹ نیز از آمادگی لازم برای عرضه بیش از ۲هزار رأس دام در قربانگاه این منطقه خبر داد و گفت: جایگاهی به مساحت ۵هزار مترمربع در محله شکوفه ناحیه ۲ بلوار بخشدن، تقاطع ارسطو در روز‌های عرفه و عید سعید قربان آماده ارائه دام‌های سالم، معاینه شده و نیز ذبح رایگان دام‌ها است. در این جایگاه ۲۵گرفه برای عرضه دام سبک، یک‌گرفه ویژه برای دام سنگین، یک‌گرفه برای دام‌های سرگردان در منطقه و یک‌گرفه دیگر نیز برای قرنطینه تدارک دیده‌شده است. شهروندان می‌توانند از ساعت ۹صبح تا ۹روز عرفه و ۴صبح تا ۱۵عصر روز عید قربان با مراجعه به این مکان دام مورد نیاز خود را تهیه کنند.

#### عدد خبر

### ۵۶۵ پمپ

مجید آرون، معاون آمادگی و عملیات سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از برگزاری تمرین کنترل و ارزیابی وضعیت پمپ‌های تخلیه آب، تک‌کش و لجن‌کش موجود در پایگاه‌های مدیریت بحران مناطق، با مشارکت نیروهای عملیاتی دوام مناطق در ۲۲نقطه شهر تهران خبر داد. در این تمرین ۳۵۵پمپ آب روبین، ۱۲۸پمپ تک‌کش و ۲پمپ لجن‌کش حدود ۲۵۰۰مترمکعب آب جابه‌جا شد.

#### عدد خبر

### ۲۳۰۰۰ تن

بیش از ۲۳هزار تن آسفالت طی فصل بهار در معابر منطقه یک شهرداری تهران بخش و استفاده شده است. به‌گفته مجید افشاری، معاون فنی و عمرانی منطقه یک، این میزان آسفالت ریزی، مرمت و بهسازی معابر نزدیک به ۲برابر میزان پارسال بود.

### ۱۱۰ پمپ‌بزنین

فریدین رحمان نژاد، معاون سرمایه‌گذاری و توسعه شرکت ساماندهی و مشاغل شهرداری تهران از کلنگ زنی و آغاز عملیات اجرایی ساخت جایگاه سوخت کوچک مقیاس در شهرک والفجر منطقه ۶تهران خبر داد و گفت: طبق مصوبه تیرماه سال گذشته، شورای شهر تهران متکلف شده است که ظرف مدت ۱۲سال، ۱۱۰جایگاه سوخت کوچک مقیاس در تهران راه‌اندازی کند. پیش‌بینی ما این است که هر جایگاه کمتر از ۳ماه به مرحله بهره‌برداری برسد.