

فضا

بدون اتلاف یک قطره آب در فضا

ناسا به یک نقطه عطف فناوری دست یافته است که می تواند روزی نقش مهمی در مأموریت های ماسا و فراتر از آن ایفا کند. به گزارش انگجت، اژانس فضایی امریکا فاش کرد که سیستم کنترل محیطی و پشتیبانی حیات ایستگاه فضایی بین المللی در حال باز یافت ۹۸ درصد ادرار و عرق تمام فضانوردان است که وارد ایستگاه بین المللی می شوند.

یکی از بخش های سیستم کنترلی محیطی و پشتیبانی ایستگاه فضایی از طوط گیری های پیشرفته برای جذب طوطب فضانوردان در هنگام انجام وظایف روزانه خود استفاده می کند. نرخ باز یافت ادرار و انواع طوطب اعم از عرق خدمه ایستگاه فضایی بین المللی به نقطه عطف جدیدی ۹۸ درصد رسیده است. این نرخ پیش از این ۹۳ درصد اعلام شده بود. به گفته ناسا، این فرایند تقطیر می تواند آب موجود در ادرار را آزاد کند.

کریستوفر براون، یکی از محققان ناسا که روی مدیریت و توسعه سیستم های پشتیبانی حیات ایستگاه فضایی بین المللی کار می کند، گفت: پشتیبانی به این موفقیت، یک گام بسیار مهم در تکامل سیستم های پشتیبانی حیات در فضا است. جیل ویلیامسون، مدیر زیر سیستم های ایی ناسا نیز گفت: خدمه ادرار نمی نوشند. آنها آب آشامیدنی باز یافتی، فیلتر و تمیز شده را استفاده می کنند که تمیزتر از هر چیز دیگری است.

عدد خیر

۱۱
سیگنال

گروهی از پژوهشگران استرالیایی، یک برجسب جدیدی مجهز به حسگر ابداع کرده اند که بسیار نازک است و می تواند نظارت دقیقی بر سلامتی کارمیر خود داشته باشد. این برجسب با پوستی بسیار نازک به یک حسگر پیشرفته مجهز است و می تواند بر ۱۱ سیگنال حیاتی سلامت انسان نظارت کند.

۱
سال

داوطلب به تازگی وارد یک زیستگاه شبیه سازی شده از مریخ شده اند که یک سال آینده را در آن زندگی خواهند کرد. این تمرین بخشی از آماده سازی برای نخستین مأموریت خدمه ناسا به سیاره سرخ است که ممکن است در اواخر دهه ۲۰۳۰ انجام شود. طی این مأموریت گروهی از محققان ناسا از راه دور این داوطلبان را رصد خواهند کرد.

دانش و فناوری



رونمایی از رقیب ایرانی تسلا

حرکت بین خطوط، تشخیص ۵۰ راهنمایی و رانندگی و سرعت متناسب با ترافیک خیابان از ویژگی های روبات ایرانی است

عمادالدین قاسمی پناه
فناوری
روزنامه نگار

در روز نخست نمایشگاه الکامپ ۱۲۶ از یک روبات خودروی خودران با حضور وزیر ارتباطات رونمایی شد که توسط تیمی از دانشگاه شهید بهشتی ساخته شده است. این نمونه با یلوت می تواند گام اول و نویدبخش تولید خودروهای خودران تلقی شود. در واقع، علاوه بر سخت افزارها و نرم افزارهایی که برای تولید یک خودروی خودران لازم است، نیازمندی های دیگری هم وجود دارد. یکی از این نیازمندی ها تهیه یک نقشه دقیق و با کیفیت (high-precision map) از خیابان ها و جاده های کشور برای به حرکت در آمدن خودروهای خودران است. ظاهرا هنوز چنین نقشه ای که نیاز یک خودروی خودران را بر آورده کند تهیه نشده. اما مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول اظهار امیدواری می کند که تیم های دانشگاهی و شرکت های دانش بنیان بتوانند تمام نیازهای تولید یک خودروی خودران را در کشور، بر آورده کنند.

تناسب ابعاد

محمد خدایی، مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول در گفت و گو با همشهری، روبات خودروی خودرانی که در الکامپ رونمایی شد را به اندازه یک دم ابعاد واقعی می داند. خدایی در مورد ابعاد این روبات می گوید: ابعاد این روبات متناسب با ابعاد تابلوهای جاده ای است که قرار است این خودرو تشخیص دهد. به عبارت دیگر، در مرحله پایلو، تابلوهای جاده ای هم که به وسیله این روبات حس می شود، یک دم ابعاد واقعی است.

مکان یابی مستقل

مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول با اشاره به مکان یابی مستقل این روبات می گوید: «این روبات به مکان یابی مستقل این روبات با استفاده از یک ویژگی بسیار مهم می گوید: «این روبات به جای متصل نیست و هیچ یک از ابزارهای ارتباطی مانند بلوتوث، وای فای و سیستم کارت را ندارد.» در واقع، وقتی خودرو روشن می شود، همه پردازش ها به صورت edge processing یا local انجام می شود. به گفته مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول، این ویژگی در همه خودروهای خودران دیده می شود و علت آن

قابلیت ها

مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول، حرکت بین خطوط، تشخیص چراغ ها و ۵۰ علامت راهنمایی و رانندگی را دقت بالای ۹۹ درصد و واکنش مناسب به آنها، تشخیص موانع ثابت و متحرک و توقف خودکار در صورت لزوم، حرکت با سرعت متناسب با ترافیک خیابان، پارک خودکار در صورت مشاهده تابلو پارکینگ و تشخیص پارک دوبله را از قابلیت های این روبات اعلام می کند، به گفته خدایی به عنوان مثال، اگر این روبات تابلوی پارکینگ را ببیند و جای پارک وجود نداشته باشد، این اتفاق را تشخیص می دهد و پارک نمی کند و به مسیر خود ادامه می دهد.

پروژه در حال توسعه

مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول طراحی این پروژه را از اهداف همراه اول برای ورود به حوزه هوشمندسازی می داند و می گوید: یک تیم قوی از دانشگاه شهید بهشتی اجرای پروژه را به عهده داشته اند و در سال های بعد، این پروژه توسعه می یابد. خدایی با اشاره به حمایت، هدایت و راهبری پروژه به وسیله مرکز تحقیق و توسعه همراه اول می گوید: «در فازهای بعدی این پروژه، یک فرایند تکاملی تعریف می کنیم و در بی این فرایند تکاملی، هم دقت و تعداد سرویس های هوشمند را افزایش می دهیم و هم ابعاد آن را به ابعاد واقعی نزدیک می کنیم.»

نیاز به نقشه دقیق

مدیر پروژه خودروهای هوشمند همراه اول می گوید: «فاز بعدی این است که خودرویی که از کارخانه های داخلی بیرون می آید، بردهای سخت افزاری پردازشگر به آن اضافه شده باشد.» با این حال، خدایی تکمیل این پروژه را نیازمند مواردی از جمله وجود نقشه دقیق و با کیفیت از جاده ها می داند. او با اشاره به اینکه اگر یک خودروی خودران تسلا وارد ایران شود، فعلا قابل استفاده نیست، می گوید: «بخشی از تکنولوژی خودروی خودران جدا از سخت افزار و نرم افزاری است که روی خودرو نصب شده است.» به گفته خدایی، نقشه دقیق و با کیفیت (high-precision map) از جاده های ایران وجود ندارد. به همین دلیل است که تسلا فروش خودروهای خود را به تعداد معدودی از شهرها محدود کرده است. بنابراین در فرایند توسعه این محصول باید شرکت های توانمند و تیم های دانشجویی کمک کنند.

سخت افزار

انتظار ۲۴ گیگابایتی شدن
رم گوشی های هوشمند

شرکت های فناوری قصد دارند حجم رم گوشی های هوشمند خود را به ۲۴ گیگابایت افزایش دهند که از حافظه بسیاری از لپ تاپ های کنونی بازار هم بیشتر است! تاکنون گوشی های هوشمند تا حد زیادی در مدل های رده بالای خود از ۸ تا ۱۶ گیگابایت رم استفاده کرده اند، البته در این بین استثناهایی هم وجود دارد. به عنوان مثال گوشی های مخصوص بازی REDMAGIC 7 Pro از رم ۱۸ گیگابایت سود می برد.

به گزارش اندروید آتوریتی، یکی از فعالان حوزه فناوری در پلتفرم Weibo ادعا کرده که به زودی گوشی های هوشمند با ۲۴ گیگابایت رم وارد بازار خواهند شد. البته این فرد هیچ مدل یا برندی را به عنوان نخستین شرکتی که چنین گوشی به بازار معرفی می کند، افشا نکرده اما در پست خود از واژه Oga استفاده کرده است. این نام نهادی است که پشت پرده تولید گوشی های OnePlus، OPPO، Realme و ColorOS است که هر دو از سیستم عامل ColorOS سود می برند و در چین ساخته می شوند احتمالا از نخستین گوشی های هوشمندی خواهند بود که از رم ۲۴ گیگی سود می برند. گوشی هوشمند Realme UI دیگر گوشی موبایلی است که از نسخه کمی تغییر یافته سیستم عامل ColorOS استفاده می کند.

هنوز مشخص نیست چرا برخی برندها تصمیم گرفته اند رم ۲۴ گیگابایتی روی گوشی هوشمند خود داشته باشند؟ داشتن رم بیشتر مزایای متعددی دارد، از جمله اینکه کاربر می تواند برنامه های بیشتری داشته باشد که مولتی تسک و چند کاره هستند، برگه های مرورگر بیشتری، فعال کردن ویژگی های پیشرفته تر و موارد دیگر از مزایای رم ۲۴ گیگابایتی است. با بیان این موضوع، برندهای امروزی هنوز در مورد مدیریت حافظه گارد دارند و به جای برنامه های پس زمینه را از بین می برند، حتی اگر ۱۲ تا ۱۶ گیگابایت رم در بسیاری از گوشی های پرچمدار موجود باشد. آزمایش های انجام شده نشان می دهد که تا ۸ تا ۱۲ گیگابایت رم ایده آل است و رم ۱۶ گیگابایتی حتی برای یک گوشی بسیار زیاد است. بنابراین می توان فهمید که سازندگان موبایل های هوشمند حتی از رمی که در حال حاضر دارند نهایت استفاده را نمی برند. به عبارت دیگر، حتی اگر تلفنی با رم ۲۴ گیگابایتی داشته باشیم، به احتمال زیاد تفاوت قابل توجهی در مقایسه با گوشی با حافظه ۱۲ یا ۱۶ گیگابایتی به جز در مواردی مثل بازی یا رندر کلیپ ویدئویی نخواهد داشت.

آگهی مناقصه عمومی
خرید رام فکسه انبار
شرکت پخش البریز (سهامی عام)

شرکت پخش البریز (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید رام فکسه از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه مذکور را دارند، دعوت می گردد به منظور دریافت اسناد و آگهی از شرایط برگزاری مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ الی ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ به سایت رسمی شرکت پخش البریز www.alborzdc.com مراجعه نمایند. شرکت پخش البریز (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
نوبت دوم

پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز در نظر دارد « خرید فکس جهت حفاری دو دستگاه TBM براساس ضوابط و مشخصات فنی پیوست در پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز » را مطابق شرایط زیر به فروشنندگان واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از فروشنندگانی که سابقه اجرای کارهای مورد نظر کارفرما را داشته باشند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: شیراز- شهرک بهارستان (میانرود) - میدان قهرمانان - بلوار شهیدان ابوطالبی (گلپایه سابق) - بعد از جایگاه CNG پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز، مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۲۱-۴۴۴۶۵۷-۸۱۴ داخلی ۲۴۵

سایر شرایط:

- مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی
- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: گواهی صلاحیت پیمانکاری، اسامنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت.
- تضمین شرکت در مناقصه عمومی ۵,۴۵۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: پایان وقت اداری (ساعت ۱۷) روز ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ می باشد.
- هزینه چاپ آگهی های روزنامه بر عهده برنده مناقصه می باشد.

اصلاحیه آگهی
پیرو آگهی مناقصه عمومی شماره ۵۸-۵۷-۲۰۲۷ منتشر شده در روزنامه همشهری به تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳، بدینوسیله اعلام می دارم مبلغ پایه مناقصه در ردیف دوم آگهی ۱۴/۵۱/۹۸۵/۱۱۷ ریال و میزان سپرده شرکت در مناقصه در ردیف دوم ۴۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال صحیح می باشد. ضمناً مهلت ارائه اسناد ۱۰ روز از تاریخ چاپ و انتشار این آگهی می باشد. سایر مفاد آگهی بقوت خود باقیست.»
روابط عمومی شهرداری منطقه ۶آگهی مزایده دو قطعه زمین ویگ واحد مسکونی
نوبت دوم - آگهی شماره ۴۰۲۰

صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن در نظر دارد نسبت به فروش املاک ذیل به صورت نقدی و تاهرتا با واحدهای مسکونی ویا زمین با کاربری مسکونی واقع در تهران از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.

- قطعه زمین شماره ۹ با پلاک ثبتی ۱۵۳/۴۴۸۱ کاربری تجاری به مساحت تقریبی ۱۶۰۴/۲ مترمربع واقع درجانی شهر کرج
- قطعه زمین شماره ۲۳ با پلاک ثبتی ۱۵۳/۴۴۹۶ کاربری تجاری به مساحت تقریبی ۱۵۹۹/۴ مترمربع واقع درجانی شهر کرج
- یک واحد مسکونی به متراژ ۱۵۰ مترمربع در مجتمع مسکونی تریتموم B واقع در منطقه چیتگر تهران

متقاضیان محترم می توانند جهت رویت مدرک مالکیت و اخذ نمونه فرم پیشنهاد قیمت و اطلاع از شرایط و چگونگی شرکت در مزایده از تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم به نشانی: تهران، میدان سونبباد، خیابان شهید لنگری، سایت شرقی شهرک شهیدچمران، ساختمان صندوق تعاون و سرمایه گذاری مسکن، معاونت امور پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۱-۴۲۱۳۷۲۳۱ تماس حاصل نمایند.

نوع و مبلغ تضمین:

سپرده شرکت در مزایده به میزان ۵ درصد مبلغ پیشنهادی به صورت ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی
تاریخ ارائه اسناد: پس از چاپ آگهی نوبت دوم
تاریخ و مهلت دریافت پیشنهادت: یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم
تلفن تماس جهت بازدید از محل زمین: ۰۹۱۲۴۱۹۷۷۴۱

مرحله دوم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

مهلت عودت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۷ می باشد. سپرده تضمین شرکت در مناقصه حاضر یک و نیم میلیارد ریال (به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی یا چک تضمین شده بانکی) است. به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی و اسناد مناقصه اختلاف داشته باشد و یا بعد از مهلت مقرر واصل گردد، مبلغا ترتیب اثر داده نخواهد شد. بدیهی است این شرکت، در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادهای بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات باشد، مخیر است. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد. شرایط تکمیلی شرکت در مناقصه در اسناد موجود است و پیشنهاد دهندگان می بایست یک نسخه از شرایط مناقصه به همراه پیش نویس قرارداد را دریافت و پس از امضا، و مهر و نمودن آن، به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر

با شماره تلفن ۸۸۰۹۱۵۵ تماس حاصل نمایید.

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران
به منظور شناسایی تأمین کنندگان فی صلاح
پمپ های موتورخانه برای مناقصه شماره 1402-GPU-06

شرکت ساختمان بیسمه ایران (سهامی خاص) با شماره ثبت ۳۷۷۱۳۸ در نظر دارد خرید پمپ های موتورخانه با پروژه مجتمع اداری - تجاری گلستان را به شرکت های متخصص و ذی صلاح طبق معیارهای مندرج در اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران و از طریق برگزاری مناقصه، واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت های علاقمند و واجد صلاحیت دعوت می گردد حداکثر تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به نشانی: تهران، خیابان شیراز جنوبی، خیابان آقاعلیخانی شرقی، شماره ۶، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۰۳۱۲۰، داخلی ۲۰۱ شرکت ساختمان بیسمه ایران، مراجعه نموده و اسناد ارزیابی کیفی را تحویل نمایند. بدیهی است دریافت و ارائه مدارک فوق هیچ گونه حقی را برای شرکت در مناقصه از سوی متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۲/۴
این شرکت در نظر دارد

حدود ۲۰ تن ضایعات آهن
واقع در استان آذربایجان شرقی
شهرستان خداآفرین، روستای صفرلو، نرسیده به روستای اسکان لو، روبروی پلیس راه، پروژه کانال خداآفرین (شرکت سایبر) بفرش برساند.
زمان بازدید: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ الی چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۳۷۶۹۹۴۲۶۲ - ۹۱۱۳۸۱۳۱۳۱ تماس حاصل فرمایند.

