چهره روز

زندان‌زدایی با چک‌های صیادی

مهران محرمیان، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی می‌گوید: تعداد زندانیان مرتبط با چک در سال ۱۳۹۶ روزانه بالغ بر ۱۰نفر بود. این تعداد اما پس از اجرایی شدن قانون جدید چک با کاهش بیش از ۹۶درصدی در ۲ ماه ابتدایی سال جاری به هر ۳ روز یک نفر رسیده که این رقم در مقایسه با اردیبهشت‌ماه سال قبل کاهش ۴۳درصدی را نشان می‌دهد.می گویند اثر یک قانون خوب از هزار قانون و مقررات دست و پاگیر بهتر است و اکنون مصداق آن را می‌توان در اجرای قانون جدید چک مشاهده کرد؛ قانونی که راه را برای صدور چک‌های بلامحل تا اندازه زیادی بسته و اعتماد بازار و مردم به چک را احیا کرده است؛ چراکه صادرکننده چک با محدودیت‌های جدی در دریافت خدمات کلیدی بانکی مواجه می‌شوند و از سوی دیگر با دسته‌چک‌های صیادی، گیرنده چک در لحظه می‌تواند از اعتبار چک اطمینان حاصل کند. نتیجه اینکه هزینه صدور چک‌های بلامحل زیاد و باعث می‌شود تا افراد به فکر صدور چک بدون محل نباشند.
در واقع اجرای قانون جدید چک، یک حصار خاص ایجاد کرده و ریسک صدور چک بدون وجه را برای شهروندان افزایش داده و البته به رونق بازار و تجارت هم کمک کرده است. اقدام بانک مرکزی در اجرای این قانون، نشان می‌دهد که می‌توان بسیاری از رفتارهای غلط در نظام بانکی را با یک تدبیر درست اصلاح کرد و در برابر انحراف‌ها و سوءاستفاده‌ها در شبکه بانکی با ایجاد شفافیت ایستاد.

نقد خبر

بیراهه خرید تضمینی

خبر: رسول فرخی میکال، نماینده مردم لاهیجان در مجلس می‌گوید: هنوز برنج از سال گذشته در انبار کشاورزان باقی مانده است و انتظار می‌رود با دستور رئیس‌جمهور برای خرید برنج اقدام لازم صورت گیرد.
نقد: به‌نظر می‌رسد هنوز برخی فکر می‌کنند که مشکل عرضه و تقاضا در بازار را می‌شود با مداخله دولت حل کرد. مصداق بارز این نگاه غلط اصرار نمایندگان بر خرید تضمینی محصولات کشاورزی از سوی دولت است. پر واضح است که دولت بودجه‌ای برای این کار ندارد و اصولا مداخله دولت‌ها در بازارها درنهایت به زیان تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان است. اگر به میانه دهه ۷۰ برگردیم، متوجه می‌شویم که آن زمان خرید تضمینی محدود به اقلام خاصی بود و پس از آن شاهد طولانی‌تر شدن فهرست کالاهای مشمول خرید تضمینی بودیم؛ از گندم، چای و برنج گرفته تا تقاضا برای دیگر کالاها حتی خرما! این نگاه‌های منطقه‌ای و مقطعی هرچند در پوشش حمایت از کشاورزان شکل می‌گیرد اما ریشه آن را باید در تصمیم‌گیری‌های اشتباه جست‌وجو کرد. حال آنکه به هر اندازه دامنه مداخله دولت در بازار و قیمت‌ها افزایش یابد، نتیجه‌اش گرفتار کردن دولت در باتلاق است و دردسر ایجاد کردن برای مردم. تصور اینکه دولت باید حلال همه مشکلات باشد و هرجا که بازاری برای محصولی وجود نداشت، دولت باید در نقش خریدار ظاهر شود و هرجا تقاضا بالا رفت و قیمت صعودی شد، دولت در مقام فروشنده عیان شود، نتیجه‌اش پیچیده‌تر شدن کلاف تصمیم‌گیری و سیاستگذاری و زمین‌گیر شدن دولت است. مداخله حداقلی دولت به قصد بازگرداندن بازار به تعادل شاید قابل دفاع باشد اما وقتی مداخله قاعده شد، خطاست.

سوپرمارکت

قیمت جدید آلایش‌های دامی

نرخنامه جدید سازمان میادین میوه و تره‌بار نشان می‌دهد قیمت انواع آلایش دامی در میادین طی ۳ماه گذشته با تغییراتی همراه بوده است. به گزارش همشهری، افزایش قیمت گوشت در ماه‌های اخیر دل و جگر را نیز در میادین گران‌تر کرده، اما در همین مدت قیمت کله و پاچه گوسفندی ثابت مانده است. آلایش‌های گوساله هم در ۳ماه گذشته رشد قیمت زیادی داشته که بیشترین رشد مربوط به زبان بوده است. آلایش‌های دامی در ۳ماه پایانی سال گذشته نیز ۴۰درصد رشد داشته است.

مقایسه قیمت انواع آلایش گوسفندی در میادین میوه و تره‌بار

نام محصول	قیمت - تومان فروردین ۱۴۰۲	قیمت - تومان تیرماه ۱۴۰۲
مغز گوسفندی ۳ عددی	۱۷۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰
زبان گوسفندی ۳ عددی	۱۹۵,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
پاچه گوسفندی ۴ عددی	۸۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰
کله پاچه نیم‌دست	۱۹۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰
سیراب شیردان گوسفندی	۶۸,۰۰۰	۶۵,۰۰۰
کله بدون مغز و زبان	۸۵,۰۰۰	۸۰,۰۰۰
جگر سیاه گوسفندی	۴۲۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰
دل و قلوه گوسفندی	۴۲۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰
کله پاچه گوسفندی دست کامل	۳۱۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰

بلیت هواپیما غیب شد

بلیت هواپیما مغلوب افزایش تقاضا و کمیاب است؛ آغاز سفرهای تابستانی، کمبود ناوگان فعال و حتی گرمای هوا از عوامل غیب شدن بلیت هواپیما از درگاه‌های فروش هستند

گزارش
احمد میر خدایی
روزنامه‌نگار

بلیت نیست؛ ظرفیت‌ها تکمیل است؛ این پاسخی است که متقاضیان خرید بلیت هواپیما در مراجعه به درگاه‌های فروش بلیت، آژانس‌ها و اپلیکیشن‌ها می‌گیرند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در پاسخ به همشهری، دلیل کمبود بلیت را نامتوازن شدن عرضه و تقاضا و کمبود ناوگان اعلام کرد؛ اتفاقی که با ۴دهه تحریم کمرشکن صنعت هوایی کشور رابطه‌ای مستقیم دارد.
به گزارش همشهری، میانگین استفاده از سفرهای هوایی در اغلب کشورها، بین ۳ تا ۵درصد جمعیت هر کشور است و در ایران برای پاسخگویی به چنین تقاضایی به ۵۵۰ فروند هواپیمای مسافری فعال نیاز است؛ درحالی‌که بنا بر اظهارات جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، از مجموع ناوگان هواپیماهای مسافری کشور، فقط ۱۷۸ فروند فعال و در حال خدمت‌رسانی هستند و به همین واسطه، در دوره‌های پیک سفر از جمله آغاز تابستان که تقاضا برای بلیت هواپیما افزایش می‌یابد، متأسفانه کمبود بلیت هواپیما مشهود می‌شود.

صندلی خالی نیست

بررسی سایت‌های فروش بلیت شرکت‌های هواپیمایی نشان می‌دهد در اغلب مسیرهای پرتقاضا نظیر تهران ـ مشهد، تا چند هفته همه هواپیماها تکمیل ظرفیت هستند و حتی یک صندلی خالی هم وجود ندارد؛ به‌عنوان‌مثال بزرگ‌ترین ایرلاین ایران در مسیر تهران-مشهد، فقط در روز ۳۱تیرماه یک صندلی خالی دارد و بعدازآن در تاریخ ۶مرداد هم فقط ۶صندلی خالی باقی مانده است. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، کمبود و حتی نایابی بلیت هواپیما در مسیرهای پرتقاضا را رد نمی‌کند و می‌گوید: دلیل اصلی این وضعیت، ناتراز شدن عرضه و تقاضاست؛ چراکه ناوگان مسافری فعال کشور با تمام ظرفیت در حال خدمت‌رسانی است و تقاضای ایجاد شده برای سفر هوایی با آغاز تابستان، بیشتر از این ظرفیت است. جعفر یازرلو در گفت‌وگو با همشهری، می‌افزاید: رفع این وضعیت جز با افزایش ظرفیت سفر از مسیر اضافه کردن ناوگان و نهضت تعمیر هواپیماهای زمین‌گیر امکان‌پذیر نیست و سازمان هواپیمایی کشور و شرکت‌های هواپیمایی تمام توان خود را برای ورود ناوگان جدید به کشور به‌کار گرفته‌اند که باوجود دستاوردهایی نظیر اضافه شدن ۶۳فروند هواپیما و بالگرد در اردیبهشت‌ماه، همچنان در متناسب‌سازی عرضه و تقاضا ناتوان بوده است.

رابطه تخلف و کمبود بلیت

مکث

شکل گرفتن بازار سیاه و گرانفروشی بلیت هواپیما به‌خصوص در قالب پروازهای چارتر، سال‌هاست که در زمان‌های افزایش سفر تکرار می‌شود و باوجود همه تمهیداتی که برای مقابله با آن انجام شده، بازهم به اشکال مختلف وجود دارد. در شرایط فعلی نیز که بلیت هواپیما به‌خصوص در مسیرهای پرتقاضا نایاب شده است، این سناریو مطرح می‌شود که کوچ بلیت‌ها از شبکه رسمی به بازار سیاه در کاهش عرضه بلیت مؤثر باشد، اما سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور ضمن قبول حواشی موجود در گرانفروشی بلیت در شبکه‌های غیرمجاز، می‌گوید: سازمان متولی صنعت هوایی و شرکت‌های هواپیمایی در دوره اخیر، خود را مطیع قوانینی می‌دانند که با قصد تنظیم بازار و برخورد با تخلفات وضع و اجرا شده و بعد از اجرای مصوبه افزایش ۲۹درصدی قیمت بلیت، نظارت سختی به‌صورت روزانه روی فروش بلیت از طریق شرکت‌های هواپیمایی، درگاه‌های نمایش، سایت‌ها و اپلیکیشن‌های فروش بلیت اعمال می‌شود؛ به‌گونه‌ای که چندین مورد تعلیق و لغو مجوز و امتیاز انجام شده، اما در شبکه پایین‌دستی فروش بلیت همچنان فعالان بدون مجوز کار می‌کنند و رانتی برای آنها ایجاد شده که از دستگاه قضایی و تعزیرات خواسته‌ایم ورود کنند. نکته‌ای که یازرلو در مورد رابطه تخلف و کمبود یا نایابی بلیت هواپیما مطرح می‌کند این است که این شبکه‌ها در زمان پیک سفر، بلیت را گران‌تر از قیمت مصوب می‌فروشند، اما وقتی این درگاه‌ها نیز بلیتی برای عرضه ندارند، معنایش این است که سیاست‌های برخورد با تخلفات نیز موفقیت‌آمیز بوده و دلیل کمبود بلیت، متناسب نبودن عرضه و تقاضاست.

کاهش عرضه بلیت با گرمای هوا

یک هواپیمای مسافری فعال در مسیرهای داخلی، روزانه چندین‌بار در یک مسیر یا بین چند مسیر پرواز می‌کند و هرگونه مشکلی فنی که بتواند امنیت پرواز این هواپیما را تهدید کند، مستقیماً روی چندین پرواز اثرگذار است. در این شرایط، مستقیما عرضه خدمات هوایی در یک یا چند مسیر تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد و حتی امکان کاهش خدمات‌رسانی ایرلاین برای پوشش‌دهی احتمالات نقص فنی نیز وجود دارد که در این صورت نیز عرضه بلیت کاهش پیدا خواهد کرد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گرمای هوا در روزهای اخیر را یک عامل غیرمستقیم در به هم خوردن نظم پروازها و کاهش خدمت‌رسانی معرفی می‌کند که به‌طور مثال، در روزهای اخیر به‌واسطه مشکل موتور هواپیمای یکی از ایرلاین‌ها به‌خاطر گرما، منجر به حذف کوتاه‌مدت یک هواپیما از چرخه شده است. یازرلو با اشاره به کمبود ناوگان هوایی فعال در کشور، می‌گوید: شرایط سخت صنعت هوایی، قدرت مانور ایرلاین‌ها برای خدمت‌رسانی را کاهش می‌دهد و باوجود اینکه همه در تلاش هستند تا بیشترین پرواز و باکیفیت‌ترین خدمات ارائه شود، باز هم مشکلات غیرقابل‌انکاری نظیر کمبود بلیت به‌وجود می‌آید.

دست‌اندازهای خرید هواپیماهای جدید

خرید هواپیماهای جدید برای تجهیز ناوگان هوایی کشور و افزایش سهم این صنعت از بازار منطقه، سیاستی است که از سال‌ها پیش در دستور کار قرار داشته و به‌خصوص در زمان اجرای برجام، به شکل گسترده‌ای در دستور کار قرار گرفت، اما پس از خروج یکجانبه آمریکا از برجام، این تلاش نیز بی‌ثمر شده است. حالا اما، آنگونه که سخنگوی هواپیمایی کشوری می‌گوید: باوجود تلاش متولیان صنعت هوایی برای خرید هواپیماهای جدید، مشکلات بزرگی در این مسیر وجود دارد و همین مشکلات، دایره انتخاب و قدرت عمل را محدود کرده است. یازرلو با اشاره به اینکه بیش از ۴دهه تحریم صنعت هوایی ایران، کمر این صنعت را خم کرده است، می‌افزاید: ما در شرایط تحریم محدودیت‌های زیادی برای خرید ناوگان هوایی داریم و جدای از اینکه هواپیماهای با عمر بیش از ۲۰سال به ما می‌فروشند، برای پرداخت ارزش معامله نیز اگر از سقف مشخصی بیشتر باشد، دچار مشکلات عدیده هستیم.
یازرلو افزایش تقاضا از سوی مردم برای خرید بلیت را مقصر وضعیت موجود نمی‌داند و می‌گوید: آمارها نشان می‌دهد که تعداد پروازها و مسافران در یکی، دو ماه اخیر نسبت به‌مدت مشابه سال قبل افزایش داشته، اما ما همچنان شرمنده‌ایم که بلیت به سختی پیدا می‌شود و عرضه آن با برنامه سفر و نیاز مردم همخوانی ندارد.

خروج نقدینگی از بازار سهام

ارزش کل معاملات خرد بورس به پایین‌ترین حد خود از ابتدای سال تاکنون رسید

گزارش

با وجود رشد ۲درصدی شاخص بورس در روزهای یکشنبه و دوشنبه ارزش کل معاملات خرد دیروز به پایین‌ترین حد از ابتدای سال تاکنون رسید که نشان‌دهنده کاهش تمایل برای سرمایه‌گذاری در بازار سهام است.در نقطه مقابل سرمایه‌گذاری در صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت در حال افزایش است.
به‌گزارش همشهری، شتاب صعودی شاخص کل بورس تهران در ابتدای سال‌جاری سهامداران را نسبت به افزایش بازده سرمایه‌گذاری در بورس امیدوار کرده بود اما از ۱۷اردیبهشت‌ماه شاخص کل بورس تهران یکباره با نزول و با افت‌های سنگینی مواجه شد به‌طوری که در ۵۰روز گذشته شاخص بورس ۳۴۰هزار واحد معادل ۱۴درصد افت کرده است. در این مدت همچنین بیش از ۱۵۶۶هزار میلیارد تومان از ارزش بازار سهام کاسته شده است و قیمت سهام برخی شرکت‌ها حتی تا ۳۰درصد افت کرده است. این روند نزولی ظرف ۲ روز گذشته اندکی بهبود یافته و شاخص کل بورس تهران نزدیک به ۲درصد رشد کرده است این رشد گمانه زنی‌ها را در مورد آغاز رشد دوباره شاخص بورس بیشتر کرده است اما بررسی‌های دقیق‌تر نشان می‌دهد با وجود رشد شاخص بورس حجم معاملات خرد به پایین‌ترین حد خود رسیده است.

خروج نقدینگی از بازار سهام

داده‌های آماری نشان می‌دهد با وجود رشد ۲درصدی شاخص کل بورس تهران درروزهای یکشنبه و دوشنبه ارزش معاملات خرد در مبادلات دیروز به پایین‌ترین حد خود رسید. در ابتدای سال‌جاری به‌دلیل ورود نقدینگی تازه به بورس ارزش روزانه معاملات خرد به ۱۰ تا ۱۵هزار میلیارد تومان رسیده بود و حتی ۱۶اردیبهشت یعنی یک روز قبل از آغاز سقوط بورس ارزش کل معاملات خرد به ۲۲هزار و ۸۸۶میلیارد تومان رسیده بود اما از آن زمان تاکنون ارزش روزانه مبادلات خرد هر روز کاهش یافته و حتی در مبادلات دیروز به ۶هزار و ۲۰۰تومان رسید که پایین‌ترین میزان مبادلات از ابتدای سال تاکنون است. دیروز همچنین ۲۷۹میلیارد تومان نقدینگی سهامداران خرد از بازار سهام خارج شد و نسبت خروج پول به کل معاملات خرد به منفی ۴,۵درصد رسید که نشان می‌دهد تمایل سهامداران برای سرمایه‌گذاری در بورس کاهش یافته است. آنطور که آمارها نشان می‌دهد از ۱۷اردیبهشت‌ماه تاکنون نزدیک به ۲۳هزار میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج شده و به‌نظر می‌رسد بخش عمده این نقدینگی راهی صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت شده است.

تردید در میان سرمایه‌گذاران

مکث

به زعم تحلیلگران بخش مهمی از دلایل نزول بورس ناشی از عقب نشینی ارزش دلار از ۵۵هزار تومان به کانال ۴۹هزار تومان در ۵۰روز گذشته است.این نزول بعد از آن اتفاق افتاد که برخی خبرها در مورد انجام مذاکرات غیرمستقیم بین نماینده‌های ایران و آمریکا به بازار مخابره شد که این موضوع تردیدها را برای سرمایه‌گذاری در بورس زیاد کرده است چرا که به‌طور طبیعی بین نوسان قیمت دلار و شاخص بورس همبستگی وجود دارد و درصورت کاهش ارزش دلار شاخص بورس می‌تواند با نزول بیشتری مواجه شود. با این حال تحلیلگران بر این باورند که اگر مذاکرات رفع تحریم‌ها اثر بخش باشد این موضوع از جنبه افزایش روابط تجاری می‌تواند منجر به افزایش درآمد شرکت‌ها و رشد شاخص‌های بورس شود. به بیان دیگر چنانچه حتی قیمت دلار با نزول بیشتری مواجه شود شاخص بورس می‌تواند بر بستر افزایش روابط تجاری با رشد مواجه شود. سمیه صفری یک کارشناس بازار سرمایه درباره دلایل رکود بورس در شرایط فعلی گفت: درصورت وقوع یک توافق موقت که در طول روزهای گذشته اخبار مرتبط با آن منتشر شده است انتظارات تورمی کاهش خواهد یافت و به همین دلیل شاهد رکود در بازارهای مسکن، ارز، خودرو و سهام هستیم.او با بیان اینکه تردید سرمایه‌گذاران برای ورود به بازار سهام کاملا مشهود است افزود: بلاتکلیفی رخ داده در چشم‌انداز اتفاقات سیاسی موجب شده تا سرمایه‌گذاران از انجام سرمایه‌گذاری جدید اجتناب کرده و منتظر فرصت‌های جذاب‌تری باشند.او تأکید کرد: درحال حاضر و با وجود فرار سرمایه‌ها از بازار سرمایه رشد شاخص در کوتاه‌مدت دور از انتظار به‌نظر می‌رسد و پیش‌بینی می‌شود بازار بتواند در فصل مجامع بخشی از عقب ماندگی خود را هرچند اندک جبران و یک فاز اصلاحی کوتاه داشته باشد.

اصل ماجرا

تهران آب برای بارگذاری بیشتر ندارد

تهران از لحاظ ظرفیت تأمین آب به‌هیچ‌وجه توان بارگذاری جمعیت بیشتر از این را ندارد و باید در این روند بازنگری شود. محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اعلام این خبر تأکید کرد: ۷۵درصد آب تهران در گذشته از ۵سد امیرکبیر، لار، ماملو، طالقان و لتیان تأمین می‌شد اما اکنون در فصول سرد سال ۴۵درصد از سدها و ۵۵درصد از منابع زیرزمینی و در فصول گرم سال، ۶۰درصد از سدها و ۴۰درصد از منابع زیرزمینی تأمین می‌شود. ماجرا چیست؟ این مقام دولتی می‌گوید: وضعیت منابع آبی ۵سد تأمین‌کننده آب شرب تهران نسبت به سال‌های قبل، وضعیت مطلوبی نیست و با کاهش ذخایر آبی مواجهیم، همچنین میزان بارش‌های تهران نسبت به آمار متوسط بلندمدت ۵۴ساله، کاهشی ۴۰درصدی از ابتدای سال آبی جاری تاکنون داشته است. به گفته او، سالی ۲تا۲,۵درصد به تعداد مشترکان آب تهران اضافه می‌شود، یعنی هر ۱۰سال ۲۰درصد به جمعیت تهران افزوده می‌شود، درحالی که منابع جدیدی برای تأمین آب در تهران نداریم. با این حال اردکانی هرگونه شایعه جیره‌بندی یا قطع برنامه‌ریزی‌شده آب در تهران را رد می‌کند و می‌گوید: مردم نگران تأمین آب نباشند، اما لازم است حداقل ۱۰درصد در مصرف آب خود صرفه‌جویی کنند و ما هم قول می‌دهیم ۹۰درصد دیگر را تأمین کنیم.
مدیرعامل آبفای استان تهران می‌افزاید: هر شهروند تهرانی در شبانه‌روز ۲۵۰لیتر آب مصرف می‌کند که رقم بالایی است؛ اگر ۱۰درصد مصرف خود را برابر با ۲۵لیتر در شبانه‌روز کاهش دهد، هیچ کاهشی در تأمین نیاز خود احساس نخواهد کرد، از سوی دیگر با کاهش ۱۰درصدی مصرف آب توسط شهروندان، ۱۲۰میلیون مترمکعب در مصرف آب شرب کلانشهر تهران صرفه‌جویی حاصل می‌شود که رقم بسیار قابل توجهی است.

چاره چیست؟

هرچند دولت در تلاش برای افزایش پایداری کمی و حفظ کیفیت آب در استان تهران است، اما همچنان نقش اول در بهبود وضعیت را مردم بر عهده دارند تا جایی که اردکانی می‌گوید: باوجود افزایش ۲درصدی تعداد مشترکان آب تهران، در ۳ماهه نخست سال‌جاری، ۴درصد از مصرف آب تهران نسبت به‌مدت مشابه سال قبل، کاهش یافته است و این کاهش، نتیجه صرفه‌جویی و توجه مردم به مقوله آب است. او همچنین گزارش می‌دهد: کلیه دستگاه‌های اجرایی مکلف به کاهش ۲۵درصدی مصرف آب خود نسبت به سال گذشته شده‌اند که با پایش صورت گرفته، از مجموع ۲۵وزارتخانه، ادارات زیرمجموعه ۵وزارتخانه این مصوبه را رعایت نکرده‌اند و پرمصرف هستند که به این ادارات اخطارهای لازم داده شده است و درصورت ادامه روند پرمصرفی، آب آنها برای چند ساعت قطع خواهد شد.
مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با بیان اینکه «الگوی مصرف آب برای هر خانوار تهرانی ۱۴مترمکعب درماه است»، گفت: در ۳ماهه نخست امسال، ۲۷درصد از تعداد مشترکان بدمصرف که بیش از دوبرابر الگو مصرف آب دارند، کاسته شده و ۱۱درصد به تعداد مشترکان خوش‌مصرف که تا الگوی مصرف، آب مصرف می‌کنند افزوده شده است.
اردکانی تأکید کرد: در زمان حاضر در هیچ نقطه تهران قطعی آب یا افت فشار نداریم و تأمین آب تهران در شرایط طبیعی است.

خودرو

خودروهای بالای ۴۰هزار دلاری گمرک آزاد شدند

لغو یک ممنوعیت بعد از ۶سال

ممنوعیت واردات خودروهای سواری بالای ۴۰هزار دلاری ثبت سفارش شده پیش از سال ۹۶ که از زمان ورود در گمرک مانده بودند، سرانجام لغو شد تا آنچه از این خودروها در گمرک و مناطق ویژه و آزاد کشور باقی مانده، بتواند بعد از ۶سال مجوز ورود به کشور دریافت کند. به گزارش همشهری، بر اساس بخشنامه‌ای که روز گذشته دفتر واردات گمرک منتشر کرد، دیوان عدالت اداری واردات خودروهای سواری بالای ۴۰هزار دلاری ثبت سفارش شده از سال‌ها پیش را که به‌دلیل ممنوعیت واردات پس از ورودشان به گمرک مجوز ترخیص دریافت نکرده بودند، آزاد کرد. در این بخشنامه آمده است: «به استناد مکاتبه هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، تسری مأخذ حقوق ورودی و ممنوعیت واردات خودرو سواری بالای ۴۰هزار دلار به ثبت سفارش‌های معتبر در زمان ورود به اماکن گمرکی، مناطق اقتصادی ویژه و آزاد ابطال شد.» براساس این بخشنامه، ابطال بندهای ۱ و ۳ تصویب‌نامه سال ۹۶ هیأت وزیران در این خصوص، به اماکن گمرکی، مناطق اقتصادی ویژه و آزاد ابلاغ شده و خودروهای سواری دارای ثبت سفارش معتبر در زمان ورود خودرو به اماکن گمرکی مناطق ویژه اقتصادی و آزاد تجاری- صنعتی یا دارای قبض انبار معتبر گمرکی به تاریخ قبل از ۹دی‌ماه ۱۳۹۶ نیز می‌توانند به سرزمین اصلی وارد شوند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در زمینه ابهاماتی که انتشار این بخشنامه به همراه داشت، به همشهری گفت: این بخشنامه ارتباطی به تغییر قانون در خصوص واردات جدید ندارد و منحصر به خودروهایی است که پیش از ممنوعیت واردات خودرو به گمرک کشور وارد شده‌اند. مهدی دادفر افزود: این بخشنامه در حقیقت اشتباهی را که ۶سال پیش با ممنوع کردن واردات ثبت سفارش‌شده انجام شد، اصلاح و قانون مربوط به آن را باطل کرده است، چون این خودروها پیش از ممنوعیت واردات ثبت سفارش و به کمرگ وارد شده بودند اما یکباره و با یک تصمیم یک‌شبه مبنی بر ممنوعیت واردات خودروی بالای ۴۰هزار دلاری، اموال واردکننده‌ها در گمرک گیر کرد. وی با انتقاد از تأخیر طولانی در اصلاح قانونی که به زندگی و سرمایه مردم آسیب رسانده، این اقدام را نوشداروی بعد از مرگ سهراب خواند. بخشی از این خودروها بعد از سال‌ها خاک‌خوردن در گمرک، سال گذشته جزو اموال تملیکی گمرک شمرده و در ۲مرحله به مزایده گذاشته شد. آیین‌نامه جدید واردات خودرو که مهرماه سال گذشته به تصویب مجلس رسید، واردات خودرو به کشور را تا سقف ۲۰هزار دلار مجاز شمرده است و خودروهای گران‌تر مجوز واردات نمی‌گیرند. با گذشت ۹ماه از تصویب آیین‌نامه واردات، هنوز چرخ هیچ خودروی خارجی جدیدی به خیابان‌ها نرسیده است.

telegram
@hamshahrinews
instagram
hamshahrinewspaper
همشهری
در شبکه‌های اجتماعی
همراه شماست

تسلیت
جناب آقای احسان آتشی
مدیر عامل محترم شرکت کیمیا همرنگ
درگذشت ناگهانی همکارمان و پدر گرامیتان حاج آقا حسن آتشی را صمیمانه تسلیت می‌گوئیم.
هیئت مدیره و کارکنان شرکت کیمیا همرنگ