

## با تاکسی و اتوبوس‌های بدون کولر چه کنیم؟



گرم‌ما، به اتوبوس و تاکسی‌ها پناهه می‌برید تا راحت‌تر و خنک‌تر به مقصد برسید، درحالی‌که این وسایل خودشان گرم‌تر هستند و حتی شدت دمای این وسایل حمل و نقل عمومی از گرمای بیرون هم غیرقابل تحمل‌تر است.

موضوع خاموشی وسایل سرمایشی ناوگان حمل و نقل عمومی، مسئله امروز و دیروز شهر نیست، مدت‌هاست که در تهران با رانندگان تاکسی و اتوبوس درگیر هستیم. هرچند که بخش عمده خاموشی کولر اتوبوس‌ها، به‌دلیل نقص فنی بوده و نیاز به تعمیرات کولر و اورال‌ها اتوبوس مستلزم اقدام جدی از سوی شرکت واحد اتوبوسرانی است. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در مصاحبه با هلمشهری در این خصوص گفت: تمام اتوبوس‌های شهری مجهز به کولر گازی هستند. اگر به دلیل نقص فنی اتوبوس کولر آن روشن نیست حتما باید به فوریت برای تعمیرات اعزام شود. او افزود: جلسهای با شرکت واحد داشتیم که خوشبختانه فروانی موارد خرابی کم است اما مبنظر بنسند یک مورد هم زیاد است و در گرمای ۴۰درجه حتما باید کولر روشن باشد. درحال حاضر پیگیر هستیم که در خرابی کولر، چنانچه مواردی باقی مانده هرچه سریع‌تر رفع شود. تشکری‌هاشمی با اشاره به خاموشی کولر تاکسی‌ها، بیان کرد: در تعیین نرخ کرایه تاکسی‌ها، با کولر و یا بدون کولر مشخص نشده؛ بنابراین با همین کرایه تاکسیی باید رانندگان، کولر را روشن بگذارند، اما گاهی به‌دلیل استهلاک خودرو، یا محدودیت رویه‌رو هستند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران افزود: می‌دانیم ۵۰ه‌نر صد ناوگان تاکسیرانی، فرسوده شده و امکان خدمت با کولر روشن را ندارند، اما تاکسی‌های سالم، این مورد را جزو وظایف خودشان بدانند. همچنین پروویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران، چندی پیش درخصوص گلایه برخی از شهروندان در ارتباط با خاموشی کولر در تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها، گفت: ون‌ها، تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها موظف هستند خدمات‌سانی مناسبی به شهروندان داشته باشند و با توجه به اینکه روشن بودن سیستم سرمایشی وسایل حمل و نقل عمومی جزو الزامات کار آنهاست، اگر خودداری کنند تخلف است و شورا حتما پیگیری خواهد کرد. علاوه بر این نیز مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران درخصوص ضرورت استفاده از وسایل سرمایشی در اتوبوس و تاکسی‌های میدی بی تردید این موضوع از اجد اجرائی شود و اتوبوس‌هایی که کولر دارند حتما روشن می‌کنند، مگر خراب باشند. زمانی ما اعلام کردیم که اتوبوس‌ها باید مجهز به کولر باشند و از آن زمان اتوبوس‌های دو کابینه کولر داشتند و از آن استفاده می‌شد و پس از آن نیز استفاده از کولر در اتوبوس‌ها مرسوم شد. او افزود: اگر کولرهای خراب باشند باید به شرکت واحد اخطار دهیم که نسبت به تعمیر کولر‌ها اقدام کند. اتوبوس بدون کولر زجر آور است. درخواست و توصیه ما این است که از کولر‌ها استفاده شود و اگر کولر دارن نرخ آن را دریافت می‌کنند و ملزم به روشن کردن آن هستند.

به دنبال این موضوع روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد که مجموعه شرکت واحد به صورت شبانه‌روزی پیگیر حل مشکل کولر برخی اتوبوس‌هاست که با استعلامی که از همه سامانه‌ها گرفته شد هم‌اکنون کولر ۸۰ درصد از اتوبوس‌های تندروی شرکت واحد فعال هستند و با تلاش همکاران و زحمتکش ما در شرکت واحد ۲۰درصد باقیمانده نیز بزودی فعال خواهند شد. به‌گفته احسان تقدسی، مدیر روابط عمومی اتوبوسرانی، مدیرعامل شرکت واحد از زمستان سال گذشته پیگیر رفع مشکلات قدیمی در حوزه سیستم سرمایش اتوبوس‌ها بوده‌اند که نتیجه زحمات فراوان کارگران زحمتکش شرکت واحد افزایش ۸۰درصدی اتوبوس‌های دارای کولر فعال به نسبت سال گذشته است. او تأکید کرد: با همه این احوالات این وضعیت مطلوب مورد نظر ما نیست و از نظر ما حتی یک اتوبوس بدون کولر فعال هم نباید داشته باشیم.

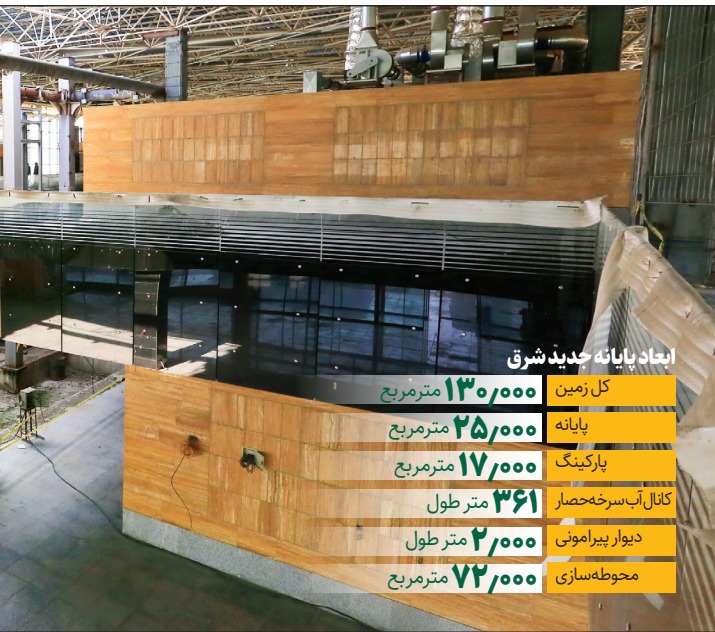
جدا از خاموشی سیستم سرمایشی اتوبوس‌ها به علت خرابی، متأسفانه در بخش تاکسیرانی، شاهد عدم تمکین به الزام قانونی، و کد ۱۲۱۱ بین‌نامه انضباطی رانندگان مصوب سال ۹۳شورای شهر تهران، عدم استفاده از وسایل سرمایشی و گرمایشی و توسط رانندگان تاکسیی تخلف بوده و ۳امتیاز منفی به راننده تعلق می‌گیرد. شهروندان در صورتی که با این تخلف رویه‌رو شدند با سامانه ۱۳۷ تماس بگیرند و پلاک خودروی متخلف را اعلام کنند.

<span></span>	<span></span>
<b>عدد خبر</b>	

اسفالت ریزی در منطقه ۸تهران انجام شد.
فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ گفت: تا پایان تابستان ۲۴۵هزار مترمربع از معابر این منطقه با ۳۰هزار تن آسفالت، نوسازی می‌شود. تاکنون توزیع ۱۰هزار تن آسفالت به متراژ ۷۸ هزار مترمربع در سطح محلات منطقه۸ انجام شده است.

سوله ورزشی مخصوص بانوان در شهر تهران داریم.
حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران گفت: قرار است طبقات پایین سایر سوله‌های بحران نیز به ورزش بانوان اختصاص یابد و با این کار تعداد سوله‌های مورد استفاده برای ورزش بانوان به حدود ۹۰مورد می‌رسد.

**۹۵ مورد**



<b>ابعاد پایانه جدید شرق</b>	
کل زمین	<b>۱۳۵/۰۰۰ مترمربع</b>
پایانه	<b>۲۵/۰۰۰ مترمربع</b>
پارکینگ	<b>۱۷/۰۰۰ مترمربع</b>
کمانل آب‌سرخمصار	<b>۳۶۱ متر طول</b>
دیوار پیرامونی	<b>۲/۰۰۰ متر طول</b>
محوطه‌سازی	<b>۲۲/۰۰۰ مترمربع</b>

# بازسازی یک پایانه افتتاح نشده

گزارش میدانی از پایانه و پارک‌سوار شرق تهران که پس از ۶سال رهاشدن، بازسازی خواهد شد

که افتاده، بارش باران است که از تپه‌ها سر از بر می‌شود یا از سسقف نفوذ کرده و بیرون و سساختمان را خیس می‌کند و همینطور رویش علف‌ها و سسگ‌های ولگرد سرخه حصار که در محوطه و درون ساختمان پرسه می‌زنند. اینجا قرار بود پایانه شرق جدید باشد. تمام راه‌های ورود خودرو به محوطه کاملا بسته شده و تنها درب‌نگهبانی از سمت شرق محوطه باز است. یک ساختمان مدیریتی کوچک نما آجری با فاصله زیادی از بنای اصلی وجود دارد که از ۳۰سال قبل در آنجا ساخته شده است. از اینجا باید چند

**محمد سرایی**

روزنامه‌نگار

پایانه جدید شسرق آنقدر بی استفاده مانده که کم‌کم به صورت یخشسلی از حیات‌وحش پارک سرخه حصار در آمده است. سال‌هاست که این ساختمان بزرگ با نمای سشسشه‌ای و تابلوی نارنجی، پشت‌نرده‌های زنگ‌زده و رها شده است.

یک طرف، تپه‌های پارک جنگلی است و یک طرف بزرگ‌راه یاسینی. در این سال‌ها تنها اتفاقی

### فرسودگی بدون استفاده

ساخت این پایانه در ابتدای سال‌های ۷۰شمسی طراحی شده بود. پس از ۱۰سال مطالعه، عملیات محوطه‌سازی شروع می‌شود و در سال‌های ۹۰کار سرعت می‌گیرد، اما عمل‌فیل که پروژه نزدیک به ۹۰درصد پیشرفت داشته، متوقف می‌شود.

با نزدیک شدن به ساختمان اصلی «پیشرفت منفی» مشخص می‌شود. بیشتر سشسشه‌های بزرگ چندلایه خازگی سر جای خود هستند، اما چند سشسشه که جدا شده و روی زمین افتاده‌اند، راه ورود یاد و باران را به درون سالن باز کرده‌اند. بعضی از سسگ‌های سنگرزش بیرون ساختمان هم از جای خود در آمده‌اند. ذکل بلند پروژکتور محکم ایستاده ولی به‌نظر نمی‌آید جریان برقی وجود داشته باشد. تابلوهای برقی، کابل و فیوزها بدون حفاظ هستند. وقتی از درب ورود عبور می‌کنیم و وارد سالن می‌شویم اهمیت پروژه مشخص می‌شود. همین مقدار نیمه‌کاره از پایانه جدید شرق هم یک سازه عظیم است که ظرفیت آن اصلا با پایانه قدیمی قابل مقایسه نیست، اما حالا که برخی از ناسیسات نیمه‌کاره هستند یا آسیب دیده‌اند باید با قیمت روز دلار خریداری یا تعمیر شوند.

به طبقه بالا می‌رویم، تنها راه رسیدن به طبقه دوم، پله‌های بدون نرده هستند. در طبقه دوم هم آثار سسگ‌های ولگرد و کپوت‌ها دیده می‌شود و باز هم اثر جریان آب، اما این سازه‌ها در طول ۶سال رهاشده‌گی خراب نشده‌اند.

# تنه‌ری



عس، هلمشهری، محمد عباس‌نژاد

دوشنبه ۵ تیر ۱۴۰۲ ۳ شماره ۸۸۱۱

### درشهر

#### مناسب‌سازی ۱۰۰بوستان در منطقه ۵پایتخت

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران در جریان ارائه گزارش بازدیداز پروژه‌های منطقه ۵، از مناسب‌سازی ۱۰۰بوستان خبر داد و گفت که سال گذشته این بوستان‌ها به‌طور کامل مناسب‌سازی شده‌اند و همه شهروندان می‌توانند از امکانات آنها بهره‌مند شوند. تر کس معدنی‌یور در ادامه به‌ضرورت اجرای طرح‌های توسعه محله‌ای هم اشاره و تأکید کرد: «سال گذشته برای پروژه‌های توسعه محلی این منطقه حدود ۲۶۵میلیارد و ۹۰۰میلیون تومان اعتبار پیش‌بینی شده بود که ۹۹درصد تأمین اعتبار و ۹۲درصد پیشرفت فیزیکی حاصل شده است.»
به‌گفته این عضو شورای شهر تهران، مناسب‌سازی ۱۷کیلومتر از معابر، آسفالت‌ریزی ۴۲هزار تنی، احداث باغ گلاریس، احداث پیاده‌روی مقابل برج جام‌جم، بهسازی بوستان اقتصادی، احیای زمین چمن مصنوعی علامه طباطبایی، بازگشایی و اصلاح هندسی ۲۰متری گلستان شرقی به ستاری، بهسازی سرای محله جنت‌آباد، جمع‌آوری آب‌های سطحی، روان‌سازی عبور و مرور در قالب اصلاح هندسی و ایجاد فیلوژ میانی در شهران، احداث مجموعه ورزشی شهربانو و احداث فاز اول باغ ایرانی و کود مهتاب، اهم طرح‌هایی هستند که اجرا شده‌اند و به اتمام رسیده‌اند.

#### تکمیل پروژه‌ها تا پایان شهریور

احسان شریفی، شهردار منطقه ۵هم در راستای تکمیل گزارش ارائه شده با بیان اینکه سعی داریم تا پایان شهریورماه بیش از ۸۰درصد پروژه‌های توسعه محله‌ای را تکمیل کنیم، به اهم اقدامات اشاره کرد و گفت: «در آسفالت‌ریزی معابر رتبه اول را داشته‌ایم. بیش از هزار میلیارد تومان اراضی به نفع شهرداری و شهروندان آزادسازی شده‌اند و زمین‌ها ۳هزار مترمربع در بزرگ‌راه اشرفی اصفهانی آزاد شده که فرصت‌های ارزشمندی برای اجرای طرح‌های شهری است. از سوبی تلاش شده که با شورای شهر نیز تعاملات لازم را داشته باشیم و جلسات کنترل پروژه را هر هفته در همین راستا برگزار کرده‌ایم.»
او به اقدامات پیش‌بینی شده برای اربعین هم اشاره و عنوان کرد: «مسئال رفت‌وروب مرز مه‌ران به این منطقه واگذار شده که درخواست می‌کنیم مشکل تخصیص اعتبار آن رفع شود تا خدمات‌رسانی خوبی به زائران داشته باشیم.»

### خبر

## ل‌وم ساماندهی بصری بو‌مهن

علیرضا فخاری، استاندار تهران بعد از افتتاح پروژه‌های شهر بومهن در جلسه با مدیران این شهر گفت: بومهن ویژگی‌های خاصی دارد و سرریز جمعیت‌های پیرامونی به این شهر صورت می‌گیرد؛ از این‌رو ارائه خدمات مطلوب به مردم اولویت دارد و کار شهرداری در این شهر جهادگونه است، چرا که به لحاظ تمکن، فرهنگ و نیاز مردم، مشکلات متفاوتی وجود دارد و نباید فضای غنی و فقیر ایجاد شود.

استاندار تهران عنوان کرد: با توجه به مشکلات زیرساختی ممکن است هزینه خدمات در این شهر پایین‌تر باشد که باید این فضا شکسته شود و اجازه ندهید که مردم حس کنند در منطقه کم‌برخوردار حضور دارند که در این مسیر راهکارها مشخص است و با‌همت بلند و اقدامات جهادی باید این فضا را درست کنید. فخاری سپس گفت: به مردم خدمت کنید و کم نگذارید، در این زمینه اولویت‌ها را مشخص کنید، همچنین نسبت به مقابله با ساخت وسازهای غیرمجاز متمرکز شوید.

او با اشاره به لزوم ساماندهی وضعیت بصری شهر خاطرنشان کرد: مشاغل مزاحم، نمای شهر را زشت کار است، اگر آنجا که شهر بومهن، گذری است، ساماندهی فضای بصری شهر مهم است؛ همچنین شهس‌رک امام رضا نیز در اسرع وقت باید ساماندهی شود. گفتنی است ۲خانه فرهنگ، اصلاح هندسی بلوار بومهن، ونمایی از تجهیزات امدادی و آتش نشانی، راه‌اندازی مرکز پایش تصویری و دیگر پروژه‌های عمرانی و تکمیلی توسط استاندار تهران افتتاح شدند.

### ن‌باید مصلحت عمومی را از مسیر خلا‌ف قانون پیش برد

رئیس دیوان عدالت اداری در پایان به موضوع شهرواباری‌ها نیز اشاره و تأکید کرد: «باید موضوع شهرواباری‌ها در کار گرو‌ه بررسی شود. کار دیوان این است که اگر مصوبه‌ای آمد، قانون و تصمیمات را روی دو کفه قرار دهد؛ اگر موضوعی خلاف قانون باشد، یقیناً ابطال خواهد شد و نباید مصلحت عمومی‌را از مسیر خلاف قانون پیش‌برد.»

### توجه ویژه به ۲ اصل

مسئولیت‌پذیری در مقابل نظام و پاسخگویی به مردم، ۲ اصل مهمی هستند که در قانون اساسی هم به آنها اشاره شده است. رئیس دیوان عدالت اداری در بخشی از سخنان خود به این موضوع اشاره و عنوان کرد که اگر به‌دنبال اس‌جام و صمیمیت میان مردم و نظام هستیم باید به این دو اصل توجه شود. مظفری همچنین با بیان اینکه شهرداری متولی امور شهرداری است، گفت: «اگر از نظر قانون منعی برای صدور پروانه وجود نداشته باشد باید با رعایت تمام شفافیت‌ها پرونده صادر شود، اما متأسفانه این اتفاق هنوز رخ نداده و بسیاری از اقداماتی که در مراکز حاکمیتی انجام می‌شوند، شفافیت ندارند. درخصوص کاربری‌های غیرمسکونی اراضی هم باید تکلیف مردم مشخص شود. یا باید تملک توسط دولت صورت گیرد یا باید ساخت و ساز انجام شود و پس از ۵سال هیچ‌غدزی موجه نیست و شهرداری مکلف است اقدامات لازم را انجام دهد.»

#### دفاع تمام‌ق‌دا از نهاد مردمی شورایاری

در ادامه جلسه، اعضای پارلمان شهری، حضور رئیس دیوان عدالت اداری را مقننم دانستند، موضوع شهرواباری را مطرح کردند و خواستار احیای این نهاد مردمی در مناطق شدند.

مهدی چمران: انتخابات شورایاری‌ها انتخابات محلی است و دیوان عدالت اداری اینگونه بن‌داشته که انتخابات ملی است؛ این انتخابات در سطح شهر تهران و در مساجد برگزار می‌شد که در متن قانون شوراها وجود داشت، امیدواریم به نتیجه برسیم و تصمیم اصولی برای آنها گرفته شود.

سیدجعفر تشکری‌هاشمی: یک ظرفیت قانونی در تهران به نام شورایاران وجود داشت و مردم افرادی را انتخاب کردند تا پیگیر حقوق آنها باشند؛ متأسفانه مدتی است که شاهد ابطال تشکیل این نهاد هستیم و امیدواریم در این زمینه جان‌مندی‌ی‌شود.

مهدی اق‌رار بیان: شهرواباری از جمله مواردی است که باید توجه ویژه‌ای به آن شود. چرا که ظرفیت مردمی در مناطق هستند که بازوی قدرتمند مدیریت شهری در حل مضضلات محسوب‌می‌شوند؛ بنابراین تصمیم‌دیوان عدالت اداری در این خصوص نیازمند بازنگری است.

بروز سروری: شهرواباری یکی از مباحث مهم است. امروز مجموعه‌ای که ۵سال فعال بوده بار‌آی ابطال مواجه می‌شود. اگر خلاف بوده چرا ۵سال حیات داشته و اگر خلاف نیست چرا باید شورایاران از خدمت به مردم محروم شوند؟ ضرورت دارد فرآیند در این خصوص تعریف شود.

سوده‌نجفی: شهرواباران با‌وزن توانمند مدیریت شهری بودند. مشکلات محلات از طریق این نهاد به مسئولان منعکس می‌شد، اما مدتی است برگزاری انتخابات شورایاری و فعالیت آنها ابطال شده است و چنین ظرفیت مردمی‌ای را از دست داده‌ایم.

مهدی پیرهادی: پس از شکل‌گیری شهرواباری‌ها در محلات، آنها به عنوان نماینده شهروندان مسائل مربوط به امور شهری را پیگیری می‌کردند. با ابطال این نهاد، جایگاه شهرواباری‌ها تضعیف شده و مدیریت شهری هم از این ظرفیت خوب مردمی محروم شده است.

جعفر شریانی: هبات عمومی دیوان عدالت اداری، شهرواباری‌ها را غیرقانونی دانسته و این در حالی است که مصوبه شورای شهر پس از تأیید فرمانداری، لازم‌الاجراست؛ بنابراین احیای این نهاد مردمی ضروری است.

ناصر اماتی: در گذشته شهرواباری‌ها حضور داشتند و مدیران با ملزم به اجرای قوانین و پاسخگویی می‌کردند. کاش دیوان عدالت اداری در زمان مدور برای شورایاری‌ها اصل حقوق شهروندی و مسئولیت‌پذیری را مورد توجه قرار می‌داد.