امید و افتخار

۶ پروژه حوزه مدیریت بحران شهر تهران افتتاح شد

به سوی شهری ایمن و آماده

پنجاه و نهمین پویش امید و افتخار به افتتـــاح و بهره‌برداری از ۶پروژه سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران اختصاص داشت. پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران در جریان این مراسم گفت: «تهران یکی از بزرگ‌ترین کلانشهرهای جهان و دارای تراکم جمعیتی بالاست. این شهر روی گسل‌های خطرناکی قرار گرفته است و مخاطرات دیگری نیز تهران را تهدید می‌کند. در شورا در تمام بخش‌ها سختگیرانه برخورد کردیم و در بحث ایمنی چون معتقد به پیشگیری بودیم صددرصد افزایش را در بودجه لحاظ کردیم.» در ادامه نیز محمدحسن نامی، رئیس سازمان مدیریت بحران کشور ضمن تشکر از برنامه های شهرداری عنوان کرد: «از ۶۴مورد زمینه بحران و مخاطرات انســـانی و طبیعی تاکنون ۴۴مورد آن در کشور ما به وقوع پیوسته است. در مورد شـــهر تهران هم باید عنوان کرد که شهر تهران با برنامه ساخته نشده است و به‌خصوص در دهه ۵۰ برنامه ساخت‌وساز مشخصی نداشته اســـت؛ بنابراین اداره شـــهر به‌خصوص در بحث بحران دشوار است.» مجید باقری، معاون شهردار تهران نیز به وضعیت زیرساخت‌های حوزه بحران اشاره کرد که در دوره قبلی در برخی از مناطق رها شده بود که اکنون به جریان افتاده است از این رو تکمیل و تجهیز سوله‌های معطل انجام شده بود و ظرف یک سال گذشته ۶ پایگاه تجهیز و تکمیل شده است و همه این پایگاه‌ها بعد از تجهیز کامل، به بهره‌برداری می‌رسند. او افزود: «پروژه دیگری در منطقه یک به جز پروژه اراج در دستور کار بوده که در مرحله تجهیز است و طی یک‌ماه آینده به بهره‌برداری رسمی می‌رسد.» مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران از هدف مدیریت شهری برای ایجاد شهر ایمن و آماده پرده برداشت: «یکی از اقدامات مهم، بحث تعیین تکلیف ساختمان‌های ناایمن شهر تهران بود که قســـمتی از آنها فرایند ایمن‌سازی را شروع کردند.» در پایان علی نصیری، رئیس ســـازمان پیشـــگیری و مدیریت بحران شهر تهران بیان کرد: «در هر ناحیه باید یک پایگاه مدیریت بحران مستقر شود و در ۵ ورودی شهر پایگاه‌های معین را خواهیم داشت. بنابراین باید بیش از ۳۰ پایگاه اضافه کنیم که امسال ۶ پایگاه افتتاح می‌شود که ۳ مورد آن امروز افتتاح شد و ۳ پایگاه دیگر نیز در نیمه دوم سال افتتاح می‌شود.»

پروژه‌های افتتاح شده سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در پویش امید و افتخار ۵۹

- **۳پایگاه** جدید مدیریت بحران
- ارزیابی ایمنی مدارس شهر تهران
- **۲۲ایستگاه** بادسنجی و۵ایستگاه برف‌سنجی
- توسعه ناوگان خودرویی و موتوری مدیریت بحران
- تامین انرژی پایگاه‌های منتخب مدیریت بحران از پنل خورشیدی
- تجهیز امدادی مساجد و مدارس منتخب

۳پایگاه جدید مدیریت بحران

- پایگاه پشتیبانی منطقه یک- محله اراج
- پایگاه پشتیبانی منطقه ۱۵- محله مسعودیه
- پایگاه پشتیبانی منطقه ۲۲- محله شهرک چشمه

مشخصات هر پایگاه

۹۰۰ مترمربع سطح اشغال
۱۲۵۰ مترمربع زیربنا
محل دپوی ۳۱قلم تجهیزات امداد و نجات ضروری ازجمله انواع پمپ تخلیه آب، برانکاردهای تاشو، پتو، شلتر باکس، چادر خیمه‌ای و ...

- **۱۸۰میلیارد تومان** هزینه احداث ۳پایگاه
- افزایش تعداد پایگاه‌ها در سطح شهر تهران به **۱۰۷ پایگاه**

ارزیابی ایمنی مدارس

- حجم فعالیت ۲۸۰۰مدرسه
- ۷میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان برآورد هزینه

فرایند فعالیت تیم‌های تخصصی ارزیابی مدارس

- طراحی چک‌لیست‌های تخصصی
- مراجعه به مدارس
- بررسی موارد و امتیازدهی
- رتبه‌بندی خطرات
- اولویت‌بندی اقدامات
- اعلام نتایج به مسئولان آموزش و پرورش
- انجام حمایت‌های علمی و مشاوره‌ای

ایستگاه‌های بادسنجی و برف‌سنجی

عملکرد: میزان پایش سمت و سرعت باد و ارتفاع برف
۵ ایستگاه برف‌سنجی در مناطق یک، ۴، ۵ (۲ایستگاه) و ۲۲
۲۲ ایستگاه بادسنجی در مناطق یک، ۲، ۳، ۴، ۵، ۱۰، ۱۵، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲
بالغ بر **۵ میلیارد تومان** هزینه شده است.

توسعه ناوگان خودرویی و موتوری مدیریت بحران

- **۱۶دستگاه** خودرو سبک عملیاتی
- **۲۲دستگاه** موتورسیکلت
- **یک دستگاه** جرثقیل ۳تن پالفینگر
- خودرو سبک عملیاتی **۳۷میلیارد**
- موتورسیکلت **۶/۸میلیارد**
- جرثقیل **۲/۵میلیارد**

در مجموع حدود **۴۶میلیارد** تومان هزینه شده است.

تامین انرژی پایگاه‌های منتخب مدیریت بحران از پنل خورشیدی

سامانه تامین انرژی پنل خورشیدی در ۸پایگاه ایثارگران منطقه ۲، پایگاه مهران منطقه ۴، پایگاه‌های کوهسار و چمران منطقه ۵، پایگاه‌های لاله و والفجر منطقه ۶، پایگاه صادقیه منطقه ۱۸ و پایگاه کوهک منطقه ۲۲ ایجاد شد.
۶۰۰ پنل خورشیدی متصل به شبکه با توان **۲۰۰ کیلووات**
۱۲۰ پنل منفصل از شبکه با توان **۴۰ کیلووات**
۸ آبگرمکن خورشیدی با ظرفیت **۱۲۸۰۰ لیتر**
هزینه **۵۰۰ هزار دلار** از محل دفتر برنامه توسعه ملل‌متحد UNDP

تجهیز امدادی مدارس و مساجد منتخب

- اهدای کمک‌های تجهیزات دوام به **۳مسجد** و **۷مدرسه**
- **۱۰کمد** تجهیزات

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

بار گران ترافیک در شمال‌شرق پایتخت

گزارش میدانی همشهری از گره‌های ترافیکی تقاطع ۳بزرگراه در منطقه یک که هر روز بیشتر می‌شود

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

وضعیت ترافیکی بزرگراه‌هـــای امام علی، شهید صیادشیرازی و ارتش این روزها حادتر از هر زمان دیگری شـــده است. این بخش از تهران اگرچه با ۴ایستگاه مترو‌ی خط ۲ و ۳ خط بی‌آرتی تقویت شده، اما از آنجا که جوابگوی حجم بالای تردد نیست، بسیاری از شهروندان شمال‌شرق پایتخت به استفاده از وسایل نقلیه شخصی روی می‌آورند. بدین‌ترتیب در ساعات نخست هر روز با افزایش تردد شهری، ترافیک در نقطه‌های پرتردد تقاطعی آن شکل می‌گیرد و این ترافیک در ســـاعات عصر که ترددها تشدید می‌شود، با گره‌های سنگینی مواجه می‌شود. توجه به این گره‌های ترافیکی و لزوم رفع آن بود که مدیریت شهری را بر آن داشت تا با ایجاد ۲پل دوربرگردان غیرهم‌سطح، از ترافیک این محله بکاهد، اما همزمانی ایجاد ۴کارگاه توسط شهرداری منطقه یک برای این دو پل غیرهمسطح از یک‌سو و عدم‌موافقت مدیریت شهرک شهید‌محلاتی در باز کردن ورودی شـــرقی این شـــهرک موجب شده مشـــکلات عدیده‌ای برای مردم این قسمت از شهر پدید آید.

گره نخست: تقاطع اقدسیه

بلوار شهید موحددانش(اقدسیه) در تقاطع با بلوار شهید ســـباری(آجودانیه) یک چراغ قرمز دارد که توسط پلیس راهور به‌صورت دستی کنترل می‌شود. این چهارراه البته به ظاهر ترافیک چندانی ندارد، اما از آنجا که بار ورودی بزرگراه‌های امام علی، شهیدصیاد شیرازی و ارتش به غرب چهارراه سرریز می‌شود، در ساعات پیک ترافیک همواره با کندی تردد و گره‌های متعدد عبوری مواجه می‌شود. در عین حال ترددها در مقابل ایستگاه مترو‌ی اقدسیه که در فاصله ۳۰۰متری چهارراه قرار دارد در ساعات اوج ترافیک به هیچ‌وجه کنترل نمی‌شود و برای هدایت شهروندان به مسیرهای پیاده‌رو و عدم‌ورود ناگهانی به مسیر تردد وسایل نقلیه نیز نرده و حفاظ لازم از سوی شهرداری منطقه یک تامین نشده است.

گره دوم: دوربرگردان جمع‌شده

در اردیبهشت امسال شهرداری منطقه یک اعلام کرد که گره ترافیکـــی بزرگراه ارتش رفع شده است. ســـیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک تهران در این‌باره گفت: «عملیات اصلاح هندســـی در بزرگراه ارتش به‌منظور رفع گره ترافیکی اجرا شد. این اقدام با توجه به درخواســـت‌های پلیس راهور و به‌منظور ایمن‌سازی شبکه معابر بزرگراهی، پیشگیری و کاستن از وقوع تصادفات رانندگی، رفع گره ترافیکی موجود در محـــل از طریق افزودن یک لاین حرکتی اجرا شد. بر همین اساس نســـبت به اجرای عملیات اصلاح هندسی و بتن‌ریزی رفیوژ میانی لاین تندروی بزرگراه ارتش در مسیر شرق به غرب، مقابل خیابان نخل و دانشـــگاه پیام‌نور به طـــول بیش از ۴۵۰متر و مساحت تقریبی ۱۲۰۰مترمربع اقدام شـــد.» اشاره شـــهردار منطقه یک به خواســـته پلیس راهور البته مربوط به فصل زمستان می‌شد. در زمســـتان سال گذشته در پی بارش ســـنگین‌ترین برف دهه اخیر تهران در شمال‌شـــرق پایتخـــت، پلیس از شـــهرداری منطقه یک خواســـت تا به‌علت کاهش تصادفات حین بارش برف دوربرگردان اول بزرگراه ارتش در مسیر ورود به شهرک محلاتی را ببندد، اما این بستن موقت پس از بارش‌های زمستانی ادامه یافت و موجب شد ترافیک در دوربرگردان بعدی بزرگراه ارتش دوبرابر شود. بدین‌ترتیب شهرداری منطقه کار ســـاخت دوربرگردان ورودی به شهرک محلاتی را از همان اردیبهشت‌ماه آغاز کرد. البته این محله معبر ترددی دیگری در فاصله ۵۰۰متری از شمال بزرگراه یعنی در ورودی شرقی شهرک محلاتی دارد، اما این ورودی نیز برای نخستین‌بار بعد از نوروز ۱۴۰۲ بسته باقی ماند. بسته ماندن این ورودی در شرایطی است که درســـت در همین محل، یک پایانه تاکسیرانی، یک پایانه اتوبوسرانی و ایستگاه مترو‌ی قائم قرار دارد و درهای بسته شهرک محلاتی موجب قطع ارتباط ۲تکه پرجمعیت شمال‌شرق منطقه شد. بدین‌ترتیب ترافیک شـــرق و غرب این محل به بزرگراه ارتشـــی سرریز شـــد که خود با مشـــکلات ترافیکی متعدد روبه‌رو بود. پیگیری‌های همشـــهری نشان می‌دهد با وجود نظرسنجی‌های صورت گرفته از مردم محله، هنوز مدیریت شهرک شـــهید محلاتی با باز کردن ورودی شرقی شهرک موافقت نکرده تا ترافیک‌های بزرگراه ارتش بیشتر و بیشتر شود.

گره سوم: دوربرگردان بعدی در راه است

در شرایطی که ترافیک در ساعات صبح و عصر همواره در شمال‌شـــرق منطقه یک به بالاترین حد ممکن می‌رسد و گاه در بزرگراه ارتش صف‌های ۶۰۰تا هزار متری ترافیک شکل می‌گیرد، دوربرگردان دیگری در فاصله ۵۰۰متری دوربرگردان محلاتی در حال احداث است که کار ساخت آن به‌تازگی آغاز شده است.
کارگاه‌های این دوربرگردان به‌تازگی در ۲سوی شمالی و جنوبی بزرگراه ارتش احداث شـــده تا در فاصله‌ای اندک، ۴محوطه کارگاهی ساخت‌وساز ایجاد شـــود. زمانبندی نامناســـب آغاز به‌کار این کارگاه‌ها با یکدیگر بی‌شـــک بر حجم ترددهای این محل اثر منفـــی دارد و هراز گاهی با تغییر چیدمان بلوک‌های ســـیمانی و بشکه‌های زردرنگ کارگاهی، گره‌های ترافیکی در این بخش از شـــهر تشدید می‌شود. شـــاید اگر زمانبندی درستی صورت می‌گرفت، شـــاهد این همه گره‌افکنی در ترددهـــای بزرگراهی این محل نبودیم.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری، رویکرد جدید مدیریت شهری در تأمین سرانه‌ها و سکونتگاه‌ها را تشریح کرد

ساخت محله الگو با معماری سبز

در شهر
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

در تهران محله الگو ایجاد می‌شود. خبری که برای اولین‌بار توسط علیرضا زاکانی، شـــهردار تهران رسانه‌ای و نخستین شـــهرک یا محله الگو در منطقه ۱۹کلنگ‌زنی شد؛ محله‌ای که به‌گفته مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران قرار است با هدف نوســـازی شهری متناسب با هویت معماری ایرانی - اسلامی اجرایی شود و قطعاً در آن از معماری سبز هم اســـتفاده خواهد شـــد. هدایت در توضیح بیشتر معماری ســـبز گفت که این معماری برخاســـته از مفاهیم توسعه پایدار اســـت و در این نوع معماری از مصالحی چون چوب، بلوک‌های کاهی و... استفاده می‌شود. هدف از ایجاد ساختمان‌های سبز بهبود یافتن وضعیت آب‌وهوا، جلوگیری از اتلاف انرژی در سیســـتم‌های سرمایشی و گرمایشی و... است. تأمین ســـرانه‌های هفت‌گانه در کنار سکونتگاه‌ها هم هدف دیگر اجرای طرح محله الگوست و مدیریت شهری آن را راهکاری برای کاهش بار ترافیک و آلودگی هوای پایتخت می‌داند. آنطور که مدیرعامل ســـازمان نوسازی شهر تهران تشریح کرده: «محله‌های الگو در اراضی وسیعی اجرا می‌شود تا بتوانیم در آنها همزمان با احداث مسکن بخشی از فضا را به تأمین سرانه‌های خدماتی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی، رفاهی و... اختصاص دهیم. با چنین رویکردی فرایند دسترسی به این امکانات در سکونتگاه‌ها فراهم می‌شود و میزان سفرهای درون‌شهری کاهش می‌یابد و در نتیجه ترافیک کم می‌شود.» تعیین فضاهای جمعی و تعاملی مشـــترک در مقیاس‌های مختلف، تأمین حیاط در طبقات و... امکانات پیش‌بینی‌شده در محله‌های الگو هستند.

پیش‌بینی ۷محله الگو در تهران

در سال‌های اخیر بی‌توجهی به برخی از محلات قدیمی مانند نفرآباد (منطقه ۲۰) سبب کوچ بومی‌ها از این محله شده است و مدیریت شهری با اجرای طرح محله الگو قصد بازگرداندن ســـاکنان قدیمی و افزایش زیست‌پذیری در محلات را دارد. هدایت با تأیید این مطلب تأکید کرد: «ایجاد محله‌های الگو در ۷منطقه پیش‌بینی‌شده است که ۳منطقه (۴، ۱۹ و ۲۱) در اولویت هســـتند و نخستین شهرک هم در منطقه ۱۹ و به مساحت ۱۲هکتار کلنگ‌زنی شده است. البته از نفرآباد منطقه ۲۰هم می‌توان با عنوان شـــهرک الگو یاد کرد؛ چراکه در این محله هم برای ۳۳پروژه مسکونی همزمان ۷پروژه خدماتی اجرایی و در حال ساخت است که با بهره‌برداری از این پروژه‌ها شاهد ســـکونت و پویایی محله خواهیم بود.» به‌گفته او، در محله‌های الگو احداث ۱۹۵۰واحد مسکونی هدف‌گذاری شده است.

استفاده از ظرفیت‌های نوین

استفاده از ظرفیت تکنولوژی‌های نوین مصالح و ساخت، فناوری‌های هوشمند و مدیریت منابع و انرژی و... از ویژگی‌های محله الگو هستند. مدیرعامل سازمان نوسازی شـــهر تهران با بیان این مطالب تأکید کرد که با بهره‌گرفتن از این ظرفیت‌ها تلاش شـــده علاوه بر پاسخگویی به نیازهای کنونی شهروندان نیم‌نگاهی هم به مطالبات نسل‌های آینده شود. همچنین در این شهرک‌ها پاســـخگویی به نیاز ساکنان از طریق همکاری و شهروندمداری محقق خواهد شد.

۳شهرک الگوی مهم پایتخت

منطقه ۱۹	۱۲ هکتار
منطقه ۴	۲۵ هکتار
منطقه ۲۱	۵۳ هکتار

مکث

فضاهای پیش‌بینی‌شده در شهرک الگو

- واحدهای مسکونی متنوع
- محوطه‌سازی در بلوک‌ها
- احداث فضاهای مذهبی و فرهنگی (مسجدمحوری)
- احداث فضاهای ورزشی، تفریحی - فراغتی
- احداث فضاهای آموزشی و درمانی
- تأمین فضاهای سبز و تجاری

نقل‌قول خبر

ایمن‌سازی کانال عباس‌آباد پس از ۴دهه

جعفر شربیانی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شـهر تهران: کانـال عباس‌آبـاد شـهرری پـس از ۴دهـه در دوره ششـم مدیریـت شـهری سرپوشـیده و به‌طـور کامـل رفـع خطر شـد. این کار با مشـارکت شهرداری تهران، شـرکت آب منطقه‌ای شـهر تهران و فرمانداری ری صورت گرفت.

راه‌اندازی بی‌آرتی آزادی به لشکری

محمدرضا پوریا فـر، شـهردار منطقه ۲۱: طرح بی‌آرتـی مسـیر آزادی بـه لشـکری مطرح و در کمیته تخصصی رد شده بود. در این دوره بـا پیگیری‌های صورت‌گرفته طـرح را احیـا کردیـم و بـا کمـک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران این خط راه‌اندازی می‌شود. راه‌اندازی این خط باتوجه‌به محدودیت ساکنان در دسترسی به حمل‌ونقل عمومی ضرورت دارد.

سختگیری بیش از حد برای واردات اتوبوس‌های دست دوم

سـید محمد آقامیری، عضو شـورای شهر تهران: شـرایط کنونی ناوگان اتوبوسـرانی تهـران از وضعیـت اورژانسـی هـم بدتـر اسـت. سـازمـان محیط‌زیسـت نبایـد بـرای واردات اتوبوس‌هـای دسـت دوم سـختگیری بیش از حد انجام دهـد؛ زیرا همین حالا هم عمده اتوبوس‌هایی که در سـطح شـهر تهران در حال تردد هستند، بیش از ۱۰ سـال کار کرده‌انـد و عمده آنها استاندارد یورو ۴ هم ندارند.

خبر

مدیریت مجموعه‌های ورزشی با ابزارهای هوشمند

مدیرکل برنامه‌وبودجه شهرداری تهران با تأکید بر لزوم توسعه فناورانه مجموعه‌های ورزشی گفت که از طریق هوشمندســـازی علاوه بر مدیریت بهینه و کاهش هزینه‌ها، می‌توان تحول بزرگی در سازمان ورزش شـــهرداری تهـــران ایجاد کـــرد. به گزارش همشـــهری، کم‌تحرکی و فقـــر حرکتی، معضلاتی هستند که اکثر پایتخت‌نشـــینان با آنها مواجهند و شهرداری تهران با راه‌اندازی مجموعه‌های ورزشی و ترویج ورزش همگانی و افزایش نشـــاط اجتماعی ســـعی دارد به شـــهروندان برای رهایی از معضلات (کم‌تحرکی و فقر حرکتی) کمک کند. امیر شهرابی با بیان این مطلـــب گفت: «اورهـــال ۳۳مجموعه ورزشی تکلیف سازمان ورزش براساس برنامه چهارم توسعه و تحول شهر تهران است. همچنین مدیران مجموعه‌های ورزشی با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین می‌توانند به‌صورت آنلاین بر بخش‌های انبارداری، تجهیزات، آسانســـور و مجموعه‌های آبی و غیرآبی ورزشی کنترل و نظارت داشته باشند. ترویج ورزش همگانی، ارائه خدمات ورزشی به اقشار کم‌برخوردار، ترویج ورزش معلولان و جانبازان، حمایت از قهرمانان و پیشکسوتان ورزشی شهر تهران و بهسازی و تجهیز اماکن و زمین‌های ورزشـــی، حوزه‌های مأموریتی سازمان ورزش هستند. این سازمان ۲۱۳مجموعه ورزشی در اختیار دارد که ۵۰مجموعه الزهرا (ویژه بانوان)، ۲مجموعه حضرت ابوالفضل (ویژه آقایان) و ۱۶۱مجموعه آبی و غیرآبی هستند.»

عدد خبر

۱۹۵ دستگاه

امین رهبر، مدیر نوسازی ناوگان سازمان تاکسیرانی شهر تهران از شماره‌گذاری ۱۹۵دستگاه ون خبر داد و گفت: «این ون‌ها از محل ۶۳۰ دستگاه ون تأمین شده‌اند و در طرح شاتل سرویس (فناوری‌های نوین) که برای نخستین‌بار در ایران اجرا خواهد شد، مورداستفاده قرار می‌گیرند. این سرویس به تسهیل در دسترسی به ناوگان تاکسیرانی در ساعات مختلف به‌ویژه در زمان پیک ترافیک و رفع نگرانی مربوط به هزینه‌های سفر، کمک می‌کند.»

۱۷ جایگاه

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه‌وتره‌بار شهرداری تهران از برپایی ۱۷جایگاه عرضه دام به مناسبت عید قربان خبر داد. او گفت: «عید قربان سال گذشته حدود ۱۸هزار رأس دام در جایگاه‌ها عرضه شد و امسال هم عرضه حدود ۱۵تا ۲۵هزار رأس دام پیش‌بینی‌شده است. به مردم توصیه می‌کنیم که به لحاظ کیفیت و بهداشت دام، برای تهیه قربانی به مراکز سازمان میادین و میوه تره‌بار شهرداری تهران مراجعه کنند.»

۶ محور

محمدمهدی الفت‌پور، رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران از برگزاری دومین رویداد ایده‌پردازی مردمی در اداره شهر خبر داد و گفت: «امسال این رویداد در ۶محور حمل‌ونقل و ترافیک، خدمات شهری، شهرسازی، محیط‌زیست فرهنگی و اجتماعی، ایمنی و... برگزار می‌شود.»