فناوری

مبارزه در قفس غول‌های فناوری

ایلان ماسک و مارک زاکربرگ، ۲ چهره شاخص و میلیاردر جهان تکنولوژی توافق کردند که در یک قفس با یکدیگر مبارزه کنند. به گزارش بی‌بی‌سی، ماجرای این دو حریف از آنجا آغاز شد که ماسک، در شبکه اجتماعی خود توییتر نوشت که «آماده مبارزه در قفس» با زاکربرگ است. در مقابل زاکربرگ، رئیس فیسبوک و اینستاگرام، تصویری از توییت ماسک را در صفحه کاربری خود منتشر کرد و خطاب به او نوشت: «نشانی مکان مبارزه را برای من بفرست.» کاربران شبکه‌های اجتماعی به‌طور گسترده‌ای، بگومگوهای مجازی این دو نفر را به اشتراک گذاشتند و برخی فیلم‌ها و پوسترهای تمسخرآمیزی از مبارزه ایلان ماسک و مارک زاکربرگ را همرسانی کردند. برخی کاربران هم این رجزخوانی را احمقانه توصیف کردند و آن را بیشتر تبلیغاتی و نمایشی دانستند تا یک مبارزه واقعی. ایلان ماسک که اواخر ماه میلادی جاری ۵۲سالگی خود را جشن می گیرد همچنین در یک رجزخوانی توییتری نوشته که «من در این نبرد قادر به حرکتی هستم که آن را والروس می‌خوانم، یعنی می‌توانم روی حریفم دراز بکشم و دیگر هیچ کاری نکنم.» والروس به حیوانی گفته می‌شود که شبیه فوک دریایی است، با دو دندان بزرگ که در نواحی قطبی زندگی می کند.

عدد خبر

۶۰۰۰ میلیارد

درصورت تخصیص بودجه ۳هزار میلیاردی به صندوق نوآوری و شکوفایی، سرمایه آن به ۶ هزار میلیارد تومان می‌رسد. سرمایه این صندوق در سال ۱۴۰۲، ۳هزار میلیارد است. با حمایت‌هایی که از شرکت‌های دانش بنیان به‌طور خاص از طریق صندوق نوآوری و شکوفایی صورت گرفته، در هیأت امنای آن تصویب شد که ظرف ۵سال سرمایه صندوق به ۱۰۰هزار میلیارد تومان افزایش یابد.

۱۰۱ هزار

طی سال گذشته اطلاعات بیش از ۱۰۱هزار حساب کاربری چت جی‌پی‌تی با استفاده از یک بدافزار سرقت شده است. طبق گزارشی جدید، محققان امنیت سایبری اطلاعاتی را در آرشیوهای بدافزاری کشف کردند که در وب تاریک تجارت می‌شد. ۱۷هزار حساب کاربری در اروپا، ۴۱هزار حساب در آسیا-اقیانوسیه، ۱۲هزار و ۶۰۰حساب در هند و بقیه در سایر نقاط دنیا به سرقت رفته است.

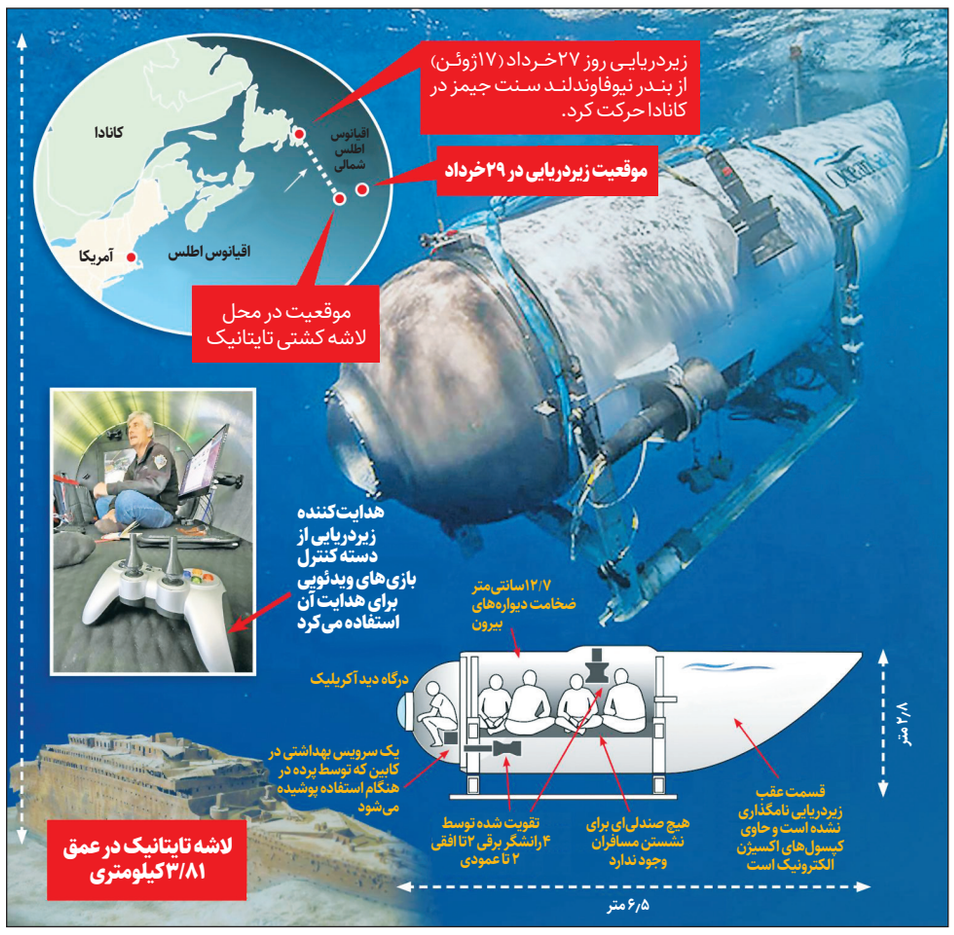
سفر بی‌پایان زیردریایی تایتان

سرنوشت زیردریایی تایتان با هدایت یک دسته کنترل بازی‌های ویدئویی به فاجعه ختم شد

گزارش

زهرا خلجی
روزنامه‌نگار

سفر پر هزینه ۵فرد ثروتمند که سوار بر زیردریایی گردشگری تایتان به عمق ۴هزار متری دریا رفتند تا از لاشه کشتی تایتانیک دیدن کنند، بی‌پایان بود. یک ساعت و ۴۵دقیقه پس از شروع این سفر تفریحی، زیردریایی متعلق به شرکت اوشن‌گیت، ناپدید شد و پس از چند روز جست‌وجو رسما مرگ این افراد توسط گارد ساحلی آمریکا تأیید شد. اما نکته اصلی در سرنوشت محتوم به مرگ این افراد، نه تمام شدن مخزن اکسیژن این زیردریایی، بلکه به‌گفته جان مائوگر، دریابان گارد ساحلی آمریکا، درون‌پاشی بوده است. طبق گفته کارشناسان پس از یافتن بقایای زیردریایی تایتان، این درون‌پاشی با از دست دادن فاجعه‌بار محفظه فشار رخ داده است.



نقش اول لاجیتک در فاجعه تایتان

زیردریایی تایتان برای این سفر آماده نبود. کارشناسان نیز تأیید کردند که انجام چنین سفری با این وسیله از ابتدا هم پرخطر بود. اما عجیب‌ترین قسمت این فاجعه انسانی، استفاده از دسته کنترل بازی ساخت شرکت لاجیتک به‌نام F710 است که به‌دلیل طراحی غیراستاندارد، مناسب هدایت این زیردریایی نبوده است. اگرچه هنوز تحقیقات برای علت اصلی این حادثه ادامه دارد اما برخی بر این باورند که گم شدن تایتان می‌تواند ناشی از همین دسته کنترل بازی باشد. باوجود اینکه در حال حاضر در بسیاری از وسایل نقلیه از این گیم کنترلرها استفاده می‌شود مانند استفاده ارتش آمریکا از دسته کنترل ایکس باکس برای هدایت روبات‌های خنثی‌کننده بمب، اما گویا این وسیله با هدایت این زیردریایی همخوانی نداشته است. به‌گفته آرون نیومن، یکی از سرمایه‌گذاران OceanGate از این کنترلر بازی برای کنترل بی‌سیم استفاده می‌شود. البته گفته می‌شود پس از این اتفاق سهام شرکت لاجیتک به‌شدت افت کرده‌است.

هدایت با ماهواره اینترنتی استارلینک

ارتباطات تایتان با روی زمین با ماهواره‌های اینترنتی استارلینک انجام می‌شد. شرکت اوشن گیت نیز این موضوع را تأیید کرده است، اما هنوز مشخص نیست که چگونه از این شبکه ارتباطات ماهواره‌ای در این زیردریایی استفاده شده است. ردپای آژانس فضایی ناسا نیز در ساخت این زیردریایی دیده می‌شود. ساخت شناور فیبر کربن و تیتانیوم این زیردریایی توسط ناسا انجام شده است و سازندگان ناسا عملکرد این مواد را در محیط های پرفشار اقیانوس آزمایش کردند. به‌گفته مهندسان ناسا آنها با این همکاری در حقیقت می‌خواستند بخشی از فناوری‌های فضایی را روی زمین اجرایی کنند.

جزئیات تایتان

طبق آنچه در وب سایت شرکت اوشن گیت آمده است، وزن این شناور بیش از ۱۰هزار کیلوگرم بود و توانایی این را داشت که تا عمق ۴۰۰هزار کیلومتری دریا برود. ۳صفحه نمایش در داخل این زیردریایی وجود دارد؛ یکی برای کنترل، یکی برای سونار و دیگری برای تصویربرداری. درحالی که اطلاعات زیادی در مورد سیستم ارتباطی تایتان وجود ندارد، این زیردریایی برای انتقال پیام‌های ساده مانند اطلاعات مکان از اعماق به امواج صوتی سونار متکی بود. آن‌هم به این دلیل که امواج رادیویی از طریق آب‌های عمیق منتقل نمی‌شوند.

چه کسانی در کابین خدمه تایتان بودند؟

در میان سرنشینانی که برای یک سفر ۸روزه ۲۵۰هزار دلاری به این زیردریایی رفته بودند، هامیش هاردینگ، میلیاردر ۵۸ساله بریتانیایی که سال گذشته سفر به فضا را با موشک شرکت فضایی بلو اوریجین تجربه کرده بود، شهزاده داوود، تاجر پاکستانی ۴۸ساله و پسرش سلیمان ۱۹ساله نیز حضور داشتند.

پل هانری نارژئولت، کاوشگر فرانسوی که برای شرکت اوشن گیت کار می‌کرد و استاکتون راش، بنیانگذار و مدیر اجرایی این شرکت نیز در این سفر حضور داشتند.

اینترنت

آغاز طرح توزیع ترافیک و تمرکززدایی شبکه ارتباطی

براساس مصوبه جدید کمیسیون تنظیم مقررات، طرح توزیع ترافیک و تمرکززدایی شبکه ارتباطی کشور از ماه جاری اجرایی می‌شود. در جلسه‌ای در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی پس از ارائه گزارش شرکت ارتباطات زیرساخت درخصوص طرح توزیع ترافیک و تمرکززدایی شبکه ارتباطی کشور و تعرفه پیشنهادی آن شرکت برای ارائه خدمات ابرانتقال با سرعت ۱۰۰مگابیت بر ثانیه و بالاتر، کمیسیون تنظیم مقررات تعرفه پیشنهادی در شبکه ارتباطات زیرساخت را بررسی و تصویب کرد. پس از آن، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی جزئیات بیشتری از آغاز اجرای طرح توزیع ترافیک و تمرکززدایی شبکه ارتباطی کشور ارائه کرد.

به گزارش همشهری، امیر لاجوردی در یکی از پیام‌رسان‌های بومی از آغاز این طرح از اول تیر خبر داد و گفت: توزیع ترافیک شبکه ارتباطی کشور با هدف تمرکززدایی ترافیک و محتوا از تهران، از اول تیر آغاز شده است. به‌گفته او، این اقدام که از طریق اصلاح تعرفه خدمات ابرانتقال صورت گرفته، منجر به افزایش کیفیت ارتباطی و کاهش تأخیر دریافت محتوا برای مردم خواهد شد. رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی همچنین گفت: در گام نخست کل کشور به ۵ناحیه تقسیم شده که محتوا در این ۵ناحیه توزیع خواهد شد. در گام بعدی این نواحی افزایش خواهد یافت. لاجوردی همچنین در پاسخ به یکی از کاربران درخصوص جزئیات بیشتر این طرح گفت: به‌طور مثال، اگر در شرایط کنونی در شیراز باشید و بخواهید محتوایی را در فضای مجازی مشاهده کنید، درخواست شما تا تهران ارسال و محتوای مورد نیاز به شیراز منتقل می‌شود.

اما با توزیع محتوا و ترافیک عملا بخش اعظمی از درخواست‌های شما(به‌ویژه محتواهای حجیم) در همان شیراز پاسخ داده خواهد شد. با مصوبه جدید، این تعرفه به ۲بخش درون ناحیه و بین نواحی تقسیم شده است و تعرفه‌گذاری نیز از این پس به ۲صورت ۱۰ تا ۵۰درصد انجام می‌شود. به این ترتیب اگر انتقال در داخل هر ناحیه اتفاق افتاده باشد، ۱۰درصد تعرفه و در بین نواحی ۵۰درصد تعرفه محاسبه خواهد شد و همچنین بر این اساس، ۳۱استان کشور به ۵ناحیه تقسیم شده‌اند.

بانک شهر
نوآوری در خدمت

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۸/ت/۱۴۰۲

نام شرکت مناقصه گذار: بانک شهر
موضوع مناقصه: انعقاد قرارداد طراحی و مشاوره و پیاده سازی و استقرار نظام راهبری(COBIT)
زمان آغاز و پایان مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۶ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ به نشانی تهران، میدان فردوسی، ساختمان مرکزی بانک شهر، طبقه هفتم، اداره تدارکات
مهلت و محل تحویل پیشنهاد: حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ به نشانی ذکرشده تحویل و رسید دریافت نمائید.
● روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۸ دریافت و تحویل اسناد امکان پذیر نمی باشد.
● هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک شهر باقی می‌ماند.
تلفن: ۸۳۳۶۴۰۰۰ - داخلی ۴۳۶۸

آگهی مزایده فروش ضایعات

شرکت طراحی و ساختمان نفت به نمایندگی از مشارکت فاز-۲ در نظر دارد ضایعات کابل‌های برق حاصل از اجرای پروژه پالایشگاه آبادان را به شرح زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند به منظور بازدید از اقلام ضایعاتی و دریافت اسناد مزایده به شرح ذیل اقدام نمایند.
الف) شرح اقلام مزایده: حدود ۷۰۰ تن ضایعات کابل، قرقره‌های فلزی و چوبی.
ب) محل بازدید و تحویل ضایعات به برنده مزایده: پالایشگاه آبادان.
ج) تضمین شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به میزان پنج درصد (۵٪) مبلغ پیشنهادی.
د) زمان بازدید و دریافت اسناد مزایده: از روز شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۰ لغایت سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ ساعت ۹:۰۰ الی ۱۶:۰۰.
هـ) مکان بازدید: آبادان، فلکه پتروشیمی، پالایشگاه آبادان، دروازه ۱۹، دبیرخانه دفتر مدیریت فاز ۲.
و) مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا تاریخ یکشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۸ ساعت ۹:۰۰ تا ۱۶:۰۰
ز) اسناد و شرایط شرکت در مزایده در روز بازدید در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت.
ح) جهت اخذ مجوز ورود به پالایشگاه، لازم است متقاضیان بازدید، ۴۸ ساعت قبل از زمان بازدید مشخصات خود را به شماره ۰۹۱۷-۳۰۲-۷۱۱۹ آقای محرابی اعلام نمایند.
ط) هزینه خرید اسناد به مبلغ پنجاه میلیون ریال می‌باشد که متقاضیان شرکت در مزایده باید وجه آن را قبلاً به شماره حساب زیر واریز نموده و رسید بانکی آن را در روز بازدید ارائه نمایند.
شماره حساب ۸۲۵۴۱۱۶۳۳۷ بانک ملت به نام شرکت طراحی و ساختمان نفت و شرکاء
شماره شبا: IR۱۰ ۰۱۲۰ ۰۲۰۰ ۰۰۰۰ ۸۲۵۴ ۱۱۶۳ ۳۷

آگهی مناقصه

شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو در نظر دارد خدمات سرویس ایاب و ذهاب پرسنل خود را از طریق مناقصه عام به پیمانکار واجد شرایط و ذیصلاح واگذار نماید. از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه (در صورت ارائه رسید پرداخت وجه اسناد مناقصه) از تاریخ درج آگهی حداکثر به مدت ۲ هفته به آدرس تهران؛ کیلومتر ۱۰جاده مخصوص کرج، شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو (واحد بازرگانی) مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های۴۴۵۳۶۸۶۴ و ۴۴۵۰۴۹۴۴-۵ داخلی ۳۳۰ تماس حاصل نمایند.
هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی مزایده عمومی

بیمارستان شهید دکتر چمران در نظر دارد **بخش ادیومتری درمانگاه شهید سهرابی** خود را از طریق مزایده عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ آگهی به مدت ۱۰روز کاری به نشانی: تهران - میدان نوبنیاد خیابان شهید لنگری - خیابان شهید فخری زاده(صنایع سابق) - بیمارستان شهید دکتر چمران - معاونت آماد - مدیریت امور قراردادها - تلفن ۲۷۹۵۱۴۷۴- ۲۷۹۵۱۴۷۵ مراجعه نمایند. ضمنا هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

آگهی مزایده
ماشین آلات راهسازی و خودرو سنگین و سبک
نوبت اول

شرکت جهاد نصر فارس در نظر دارد تعداد ۲۰ دستگاه انواع ماشین آلات راهسازی و خودروهای سبک، سنگین و نیمه سنگین خود را از طریق مزایده بفروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ به دفتر شرکت مراجعه نمایند.
محل و تاریخ دریافت اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت : شیراز، بلوار شهید چمران خیابان ابیوردی دوم جنب مدرسه علامه طباطبایی طبقه چهارم
تاریخ دریافت اسناد و بازدید از ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ الی ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ و **آخرین مهلت ارائه پیشنهاد** ساعت ۱۳ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ می‌باشد.
محل بازدید: شیراز، شهرک رکن آباد (اکبرآباد)، بلوار پارسیان شمالی، روبروی پرسی گاز
هماهنگ کننده آقای پناهی، شماره تماس ۰۹۳۸۶۴۶۸۸۷۶

آگهی فراخوان اجاره ساختمانهای اداری
سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در نظر دارد نسبت به اجاره ساختمان اداری به مساحت مفید ۳۵۰۰ تا ۴۰۰۰ مترمربع اداری ترجیحاً نزدیک به حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری (خیابان ایرانشهر) اقدام نماید.
کلیه شرکت‌کنندگان می‌توانند حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ انتشار آگهی اسناد مالکیت، مدارک مثبته و مدارک هویتی مالک را به دبیرخانه سازمان حمل و نقل و ترافیک به نشانی خ طالقانی - سه‌راه طالقانی شریعتی - کوچه نقدی - پارکینگ طبقاتی طالقانی طبقه ۵ به کدپستی ۱۵۶۳۶۷۳۸۱۹ ارسال نمایند.
روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

بانک شهر
نوآوری در خدمت

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۰۹/ت/۱۴۰۲

نام شرکت مناقصه گذار: بانک شهر
موضوع مناقصه: انعقاد قرارداد تامین ۳۰۰ دستگاه کیس و ۲۰۰ دستگاه پرینتر HP-404
زمان آغاز و پایان مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۶ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ به نشانی تهران، میدان فردوسی، ساختمان مرکزی بانک شهر، طبقه هفتم، اداره تدارکات
مهلت و محل تحویل پیشنهاد: حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ به نشانی ذکرشده تحویل و رسید دریافت نمائید.
● روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۸ دریافت و تحویل اسناد امکان پذیر نمی باشد.
● هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک شهر باقی می‌ماند.
تلفن: ۸۳۳۶۴۰۰۰ - داخلی ۴۳۶۸

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول

پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز در نظر دارد
« خرید فوق روان کننده جهت پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز براساس ضوابط و مشخصات فنی که به پیوست آمده است» را مطابق شرایط زیر به فروشندگان واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از فروشندگانی که سابقه اجرای کارهای مورد نظر کارفرما را داشته باشند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: شیراز- شهرک بهارستان (میانرود) - میدان قهرمانان - بلوار شهیدان ابوطالبی (گلبهار سابق) - بعد از جایگاه CNG پروژه خط ۲ قطار شهری شیراز، مراجعه نمایند.
تلفن: ۸۱۴۴۴۶۵۷-۰۲۱ داخلی ۲۴۵

سایر شرایط :
۱. **مدت اجرای کار :** ۱۲ ماه شمسی
۲. **مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:** گواهی صلاحیت پیمانکاری، اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت.
۳. **تضمین شرکت در مناقصه فوق** ۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴. **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:** پایان وقت اداری (ساعت ۱۷) روز ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ می‌باشد.
۵. هزینه چاپ آگهی‌های روزنامه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مزایده عمومی (یک مرحله ای)
(نوبت اول)

شرکت شهر صنعتی کاوه در نظر دارد آهن آلات به کار رفته در اسکلت فلزی پروژه نیمه کاره موسوم به مرکز همایش ها و نمایشگاه های دائمی شهر صنعتی کاوه به میزان حدود ۱۵۰۰ تن واقع در کیلومتر ۱۰۰ آزاد راه تهران- ساوه، شهر صنعتی کاوه با شرایط مشروحه ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی با جزئیات مندرج در اسناد، واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ همه روزه غیر از پنج شنبه و روزهای تعطیل لغایت پایان وقت اداری به دبیرخانه دفتر مرکزی این شرکت واقع در تهران، شهرک غرب، خیابان سپهر، نرسیده به بزرگراه یادگار امام، پلاک ۲۰۶، طبقه منفی یک و همچنین کیلومتر ۱۰۰ آزادراه تهران- ساوه، شهر صنعتی کاوه، بلوار امام خمینی، جنب هتل کاوه، ستاد معاونت امور شهری (دبیرخانه) مراجعه و قیمت پیشنهادی خود به انضمام سپرده شرکت در مزایده (به مبلغ ۹/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) و مدارک مندرج در دعوت نامه را تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۳ به دبیرخانه این شرکت واقع در نشانی فوق تسلیم نمایند. امکان بازدید از آهن آلات موضوع مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۴/۱۱ از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵ به آدرس کیلومتر ۱۰۰ اتوبان تهران- ساوه، شهر صنعتی کاوه، مرکز اطلاع رسانی، آقای حشمتی (شماره تماس ۴۲۳۴۴۰۰۱-۰۸۶) فراهم می باشد. جلسه بازگشایی پاکت های ارائه پیشنهاد قیمت در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ ساعت ۱۱ صبح در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران، شهرک غرب، خیابان سپهر، نرسیده به بزرگراه یادگار امام، پلاک ۲۰۶، طبقه چهارم (بدون حضور پیشنهاد دهندگان) برگزار خواهد شد.
الف- مدت زمان قرارداد دو ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد می باشد.
ب- مبلغ قرارداد طی مراحل ذیل قابل پرداخت می باشد.
۱- ۴۰ درصد مبلغ قرارداد همزمان با امضاء قرارداد.
۲- ۳۰ درصد مبلغ قرارداد پس از اتمام عملیات دمونتاژ آهن آلات موضوع قرارداد (دمونتاژ شامل کلیه آهن آلات در ابعاد و سازه های مختلف و همچنین پروفیل ها در ابعاد و سایزهای مختلف)
۳- ۳۰ درصد مبلغ قرارداد پس از بارگیری و حمل حدود ۷۰۰ تن از آهن آلات موضوع قرارداد.
٤- مبلغ مالیات بر ارزش افزوده طی یک فقره چک به نام شرکت شهر صنعتی کاوه واریز می گردد.
ضمنا جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مزایده می توانید با (مدیریت فروش و بازاریابی شرکت آقای محمدی) با شماره های ۸۸۵۷۲۷۳۱ - ۸۸۵۷۵۰۱۲- ۸۸۵۸۴۳۱۰-۸۸۵۷۳۸۹۲ - داخلی ۱۲۰ تماس حاصل فرمایید.
هزینه درج آگهی با برنده مزایده می باشد