

در پی پایان یافتن بهار امسال، مشخص شد هوای تهران یکی از بهترین کیفیت‌ها طی ۵سال اخیر را داشته است. در عین حال برخی پایگاه‌های خبری در مقایسه هوای خرداد تهران با ۵سال اخیر نشان می‌دهد که وضعیت امسال، تقریباً مشابه سال‌های اخیر بوده است، اما سال گذشته هوای پایتخت اوضاع بدتری را تجربه کرده بود و بین خرداد سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲، سومین ماه بهار پارسال، بدترین وضعیت را داشته است. البته وضعیت پاره‌های مورد اشاره در ۵ سال اخیر تقریباً یکسان بوده است؛ به طوری که در همه این ۵ خرداد مورد بررسی، هیچ روزی هوای تهران «اسالم» و «خط‌ناک» نبوده، اما هیچ روزی هم برخوردار از هوای «پاک» نبوده است.

این در حالی است که نوبسند مطالب، کمترین اطلاعاتی از روند آلودگی هوای دهه اخیر تهران نداشته و ندارد. از سال ۱۳۷۲ آلودگی تهران اندازه‌گیری شده، تاکنون همواره تجمع روزهای پاک در فروردینی رخ داده که به واسطه عدم حضور میلیونی وسایل نقلیه کمتر آلوده شده است. بررسی‌های همشهری با استناد به آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد که در ۵سال اخیر که حتی در ۱۰ سال اخیر نیز هیچ روزی در خرداد تهران ثبت نشده است.

از سویی از سال ۹۸، دقت اندازه‌گیری آلاینده تابستانی «زن» در تهران افزایش پیدا کرد و مشخص شد این آلاینده که حاصل پراکنش گازهای سمی است، به تنهایی می‌تواند هوای تهران را آلوده کند. بدین ترتیب در کنار ذرات معلق کمتر از ۱۰ میکرون (ریز گرد‌ها) و ذرات معلق کمتر از ۰.۵ میکرون (ناشای از احتراق وسایل نقلیه و صنایع) آلاینده سومی نیز وجود دارد که در ماه‌های گرم سال بر اثر شدت تابش بر آسمان آلوده تهران به صورت ثانویه شکل می‌گیرد که همان از است. در چنین شرایطی اگر چه باید آمار روزهای آلوده به زن از سال ۹۸ تاکنون به سال‌های گذشته افزایش یابد، اما شباهت تعداد روزهای آلوده به قبل از سال ۹۸ روندی مثبت ارزیابی می‌شود. همچنین با وجود افزایش تحریم‌ها علیه جریان سوخت کشور، بنزین و گازوئیل تولید داخلی با کیفیت یورو ۴ و نزدیک به آن عرضه شده که آلودگی، افزایش چشمگیری نداشته است.

بدین ترتیب بد نیست اگر همه آنها که درباره آلودگی هوای تهران می‌نویسند، هم آمار دوره ۳۰ساله هوای این شهر را بدانند و هم آنکه از اصول نخستین محیط زیست آسانی درباره آلاینده‌های اولیه و ثانویه آگاه شوند تا اخبار غلط به شهروندان مخابره نشود.



کیفیت هوای خرداد ۱۰ سال اخیر

سال	پاک	سالن	نامناسب برای گروه‌های حساس	نامناسب برای همه	بسیار نامناسب	خط‌ناک
۱۳۹۳	-	۲۴	۷	-	-	-
۱۳۹۴	-	۲۰	۱۰	-	-	-
۱۳۹۵	-	۲۲	۹	-	-	-
۱۳۹۶	-	۲۸	۳	-	-	-
۱۳۹۷	-	۲۴	۷	-	-	-
۱۳۹۸	-	۲۵	۶	-	-	-
۱۳۹۹	-	۲۶	۶	-	-	-
۱۴۰۰	-	۲۵	۶	-	-	-
۱۴۰۱	-	۱۹	۱۱	-	-	-
۱۴۰۲	-	۲۵	۶	-	-	-

خبر

عضو شورای شهر تهران خواستار جلوگیری از ورود غیر قانونی اتباع خارجی شد

سوده تجفی، عضو هیأت‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به بازدید از محلات آسیب‌پذیر منطقه ۱۲ که با حضور معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه، معاونان دادستان تهران و تعدادی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران برگزار شد، گفت: در برخورد با برخی از آسیب‌ها به‌ویژه اعتیاد همواره دنبال راهکارهای سلبی و نه راهکارهای ایجابی بوده‌ایم.

او افزود: براساس آمارهای موجود بیش از ۸۰ درصد از کودکان کار سطح شهر تهران اتباع خارجی هستند که انتظار می‌رود یک متولی برای ساماندهی این موضوع تعیین شود. جلوگیری از ورود اتباع خارجی می‌تواند اقدامی مؤثر برای ساماندهی کودکان کار باشد که متأسفانه هیچ برنامه‌ای در این خصوص وجود ندارد. تهران را باید به‌صورت ملی دید و برای حل مشکلات و مسائل آن همه سازمان‌ها و نهادها همکاری لازم را داشته باشند. قوه قضاییه نقش قابل توجهی در این زمینه دارد که امیدواریم این جلسات با نقش فعال قوه قضاییه و سایر نهادها متولی در کنار مدیریت شهری ادامه داشته باشد تا بتوان با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته میزان آسیب‌های اجتماعی را کاهش داد.

تشریح



گزارش میدانی همشهری از احداث خط جدید متروی تهران

خط ۱۰ به مترو اضافه می‌شود

کار در عمق ۱۸ متری زمین

در کارگاه ایستگاه دریاچه شهدای خلیج فارس که در ضلع جنوب غربی دریاچه قرار دارد، چند وقتی می‌شود که کارها به شکل جدی آغاز شده و به سرعت در حال انجام است. این کارگاه در یک زمین بایر و در فضایی نسبتاً وسیع قرار دارد؛ درست زیر پای برج‌های بلندمرتبه‌ای که چشم‌اندازشان رو به دریاچه ایی شهر تهران است. در پس و پیش‌های گالوانیزه سفید و آبی‌رنگی که محیط کارگاه را از خیابان جوزانی جدا و متمایز کرده، از هر سمت صدای ماشین آلات سبک و سنگین به گوش می‌رسد؛ از صدای گوشخراش جرق‌تولیدهای غول‌پیکری که قطعات سنگین را جابه‌جا می‌کنند تا فر فر بیل‌های مکانیکی که مشغول حفاری و تخلیه و جابه‌جایی خاک و نخاله‌های داخل کارگاه هستند. ده‌ها کارگر و عوامل اجرایی در ۳ شیفت به‌صورت شبانه‌روزی مشغول به کار هستند. مونتاز دستگاه تی‌بی‌ام برای شروع حفاری تونل جریان دارد و چند نفر در حال آماده‌سازی دستگاه هستند؛ حتی گردباد و پراکنده شدن غبار در محیط خاکی کارگاه هم خللی در انجام کارها ایجاد نمی‌کند و کارگاه را از تکیاوی نمی‌اندازد. مشابه این صحنه یا به اصطلاح شفت، در کارگاه ایستگاه میدان اتریش هم به انجام شده است. همچنین در کارگاه خنجرگاه هم به‌سرعت کارهای اجرایی در حال انجام است. تی‌بی‌ام، بخشی از حفاری تونل خط ۱۰ از محل این ایستگاه باشد نیز در حال اجراست.

مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

تهران بنااست صاحب‌خط ۱۰ متری و شود؛ این خبری است که علیرضا آواکاتی، شهردار تهران و محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت متروی تهران اعلام کرده بودند. ماجرا از این قرار است که عملیات اجرایی خط ۱۰ متری تهران آغاز و کارگاه مربوط به این خط در میدان اتریش، دریاچه شهدای خلیج فارس و جنت آباد فعال شده و پس از مونتاز کامل دستگاه تی‌بی‌ام (دستگاه حفاری مکانیزه تونل) حفاری تونل خط ۱۰ از مردادماه آغاز خواهد شد. شاید این ماجرا یک خبر خوب و دست اول برای شهروندان تهرانی باشد؛ کسانی که می‌خواهند از شرق به غرب و برعکس تردد کنند و یا حتی افرادی که اطراف خانه‌شان هیچ خط مترویی ندارند، این روزها می‌توانند امیدوار باشند. اما از خط جدید متروی تهران چه می‌دانید؟

تامین هزینه‌های ساخت خط ۱۰ از طریق مولدسازی

نکته بسیار مهم و قابل توجه در مورد خط ۱۰ متری، تامین هزینه‌های آن از طریق مولدسازی است؛ به شکلی که دیگر وابسته به بودجه نقد شهرداری نخواهد بود. یوسفی در این رابطه به همشهری می‌گوید: «نکته بسیار مهمی که در مورد خط ۱۰ وجود دارد بحث مولدسازی است. در واقع ما از ظرفیت‌های موجود در این خط استفاده می‌کنیم تا هزینه‌ها و اعتبارات لازم برای احداث این خط را تامین کنیم؛ برای نمونه زمین به مساحت حدوداً ۲۵ هکتار را در مرویراه شهر برای احداث پایانه تحویل گرفته‌ایم که قرار است در آنجا شهرک‌سازی هم انجام دهیم و یک مشاور شهرک‌سازی در حال مطالعه و کار کردن روی این پروژه است و نزدیک به یک میلیون مترمربع فضای مسکونی به همراه سازه‌های لازم از جمله مسجد و مدرسه و... در نظر گرفته شده است. این پروژه به نرخ امروز حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان آورده برای خط ۱۰ خواهد داشت و حدود یک سوم هزینه‌های پروژه با این طرح تامین خواهد شد. ۲۰مورد مشابه دیگر هم در منطقه ۱۲ است که برای تامین هزینه‌های احداث خط ۱۰ می‌خواهیم روی آنها کار کنیم. این کاری که برای احداث خط ۱۰ انجام می‌شود، بسیار مهم است و دیگر وابسته به بودجه نقد شهرداری نخواهیم بود. همچنین برای خط ۱۰ مجتمع‌های ایستگاهی (TOD) هم تعریف و در نظر گرفته شده است.»

نقل قول خبر



پکردن کودهای نایمن، در دستورکار مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران، ایمن‌سازی گودها در اولویت کمیته‌های ایمنی مناطق ۲۲ گانه قرار دارد و شهرداران مناطق در مواردی که مالکین نسبت به رفع خطر گودها اقدام نکنند، به رفع خطر گودها اقدام نکنند، ایمن‌سازی و حتی پر کردن گود را در دستورکار قرار می‌دهند. پیشرفت فیزیکی ایمن‌سازی گودهای پرخطر پایتخت بالای ۸۰ درصد است. یکی از گودها در منطقه ۱۷ واقع شده که در این مورد، مالک نسبت به اخطارها توجهی نداشته است؛ لذا بیش از یک‌ماه است که فرایند پر کردن گود آغاز شده است. ما در ایمن‌سازی گودهای پرخطر با ضعف قوانینی که درخصوص ساختمان‌های نایمن وجود دارد، روبه‌رو نیستیم و ایمن‌سازی وضعیت خوبی دارد، اما می‌طلبد که وقت مجریان افزایش پیدا کند تا اهمال صورت نگیرد.



رفع موانع فیزیکی در خیابان پیروزی محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳: موانع فیزیکی و زوائد بصری در محدوده فضای سبز خیابان پیروزی در طرح نگهداشت شهر رفع می‌شود. با حذف زوائد بصری می‌توان تا حد زیادی چهره شهر را آراسته کرد. این اقدام در پی طرح رفع موانع فیزیکی و پاک‌سازی فضای سبز این محور شهرداری صورت گرفت و عوامل معاونت خدمات شهری نسبت به رفع موانع زائد در محدوده این قسمت از خیابان اقدام کردند. با تلاش ۳۰۰ کارگر خدمات شهری، عملیات نظافت و رفت و روب خیابان پیروزی حداقل بزرگراه امام علی (ع) تا بیمارستان فجر در قالب عملیات طرح نگهداشت شهر اجرا شد.

عدد خبر

۳ کابین

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: در حال حاضر شهرداری تهران از ۵۰۰ کابین اتوبوس‌ها استفاده می‌کند و به منظور افزایش تعداد اتوبوس‌های پایتخت هستیم؛ چراکه به مردم قول داده‌ایم در سال ۱۴۰۲ تحول بزرگی در حوزه اتوبوس‌رانی رخ دهد. شورای شهر تهران مصوب کرده که اتوبوس‌های ۳ کابین وارد ناوگان حمل‌ونقل پایتخت شوند که در این راستا شهرداری باید تولیدکنندگان اتوبوس‌های ۳ کابین وارد مذاکره شود.

۲۰۰ مخزن

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر تهران گفت: برای ارتقای سطح ایمنی مخازن اضطراری آب نصب شده است و با همکاری آیفای تهران تعداد این مخازن در سطح شهر تهران به بیش از ۱۰۰ نقطه رسیده است. افزایش مخازن اضطراری آب در تهران و قرارداری آنها در محله‌ها می‌تواند هنگام وقوع زلزله احتمالی حدود ۷۲ ساعت آب شرب بهداشتی شهروندان را تأمین کند. امیدواریم تا پایان سال جاری بتوانیم تعداد مخازن اضطراری در تهران را به ۲۰۰ مخزن افزایش دهیم.

۱۵۰ میلیون تومان

امین رهبر، مدیرنوسازی ناوگان سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران گفت: نوسازی ناوگان تاکسی‌های فرسوده از ۲۸ خردادماه توسط نماینده سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور ابلاغ شده است که در این طرح خودرویی «سندسورن پلاس» با قیمت ۳۶۲ میلیون تومان عرضه می‌شود. در این طرح، شهرداری تهران از منابع داخلی خود تسهیلاتی را برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده با کمک صندوق کارآفرینی امید در نظر گرفته و همچنین وام ۱۵۰ میلیون تومانی با نرخ ۸ درصد ۶۰ ماهه با ۳ ماه تنفس را برای نوسازی تاکسی‌ها در نظر گرفته شده است.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت صنایع هواپیمایی ایران

در نظر دارد نسبت به خرید ۲ دستگاه هواساز ابرواشر با ظرفیت ۳۵۰۰۰ cfm و ۲۲۰۰۰ cfm با مشخصات مندرج در اسناد از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ تا ۱۴۰۲/۰۴/۰۴ از ساعت ۸ صبح الی ۱۲ ظهر به نشانی: تهران - مهرآباد جنوبی - ۴۵ متری زرد - بعد از خیابان عمار - جنب بانک سپه صنعت متعلقات هوایی مراجعه نمایند.

توضیحات:

- شرکت صنایع هواپیمایی ایران در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- پرداخت هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره تماس: آقای رضانی ۰۲۱-۶۶۶۵۹۰۴۶-۶۶۶۵۹۰۴۶

تکمیل فاز نخست خط ۱۰ تا سال ۱۴۰۶

محمود یوسفی، مجری خط ۱۰ مترو درباره آخرین وضعیت این خط به همشهری می‌گوید: «عملیات اجرایی خط ۱۰ مترو در فاز شرقی و غربی اجرا می‌شود که اولویت با بخش غربی است. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته از این ماه (تیر ۱۴۰۲) کار اجرایی خط ۱۰ آغاز می‌شود و فاز نخست پروژه (بخش غربی) سال ۱۴۰۶ تکمیل خواهد شد. برنامه زمانبندی به این صورت است که اگر با مشکل و مانع پیش‌بینی نشده‌ای مواجه نشویم و همه کارها طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته پیش برود، این ماه (تیر ۱۴۰۵) می‌توانیم با بهره‌برداری از ۱۵ ایستگاه بخش غربی و ۲۰ ایستگاه مستر (۱۱۲ ایستگاه عبوری) خط ۱۰ مترو وارد مدار کنیم. این ۱۵ ایستگاه دریاچه شهدای خلیج فارس، میدان اتریش، گوهسار، میدان کتاب و ورد آورد را شامل می‌شود که از این تعداد ۱۳ ایستگاه ورد آورد و ۲ ایستگاه با خط ۶ و همچنین میدان کتاب با خط ۷ ایستگاه‌های تقاطعی هستند. همچنین احتمال دارد ایستگاه میدان المیهک هم به این ۱۵ ایستگاه اضافه شود و تعداد آنها به ۱۶ ایستگاه افزایش پیدا کند که البته این موضوع هنوز قطعی نشده و مبنا می‌باشد. فلاً همان ۱۵ ایستگاهی است که البته ذکر شد. تا آن زمان میزان پیشرفت فیزیکی سایر ایستگاه‌ها حدود ۷۰ درصد خواهد رسید تا قطار بتواند از آنها عبور کند و بعد از بهره‌برداری از این ۱۵ ایستگاه، سایر ایستگاه‌های باقی‌مانده فاز یک به مرور تا سال ۱۴۰۶ که زمان اتمام بخش غربی خط ۱۰ است تکمیل و افتتاح خواهد شد و عملیات اجرایی هر ۱۷ ایستگاه بخش غربی امسال آغاز می‌شود.»

ایستگاه متروی پارک وی در اولویت خط ۱۰ قرار می‌گیرد

پارک‌وی یکی از شلوغ‌ترین و پرترافیک‌ترین نقاط تهران است که حوالی آن ایستگاه مترو در دسترس نیست. با توجه به این موضوع احتمالاً احداث ایستگاه متروی پارک وی از فاز شرقی به فاز غربی منتقل شده و یکی از نخستین ایستگاه‌هایی خواهد بود که در خط ۱۰ به بهره‌برداری می‌رسد. در این رابطه یوسفی تأکید می‌کند با تکمیل مسیر پارک‌وی تا ورد آورد خط ۱۰ کارگر اصلی خودش را پیدا می‌کند. او در این رابطه می‌گوید: «فاز دوم یعنی بخش شرقی خط ۱۰ آینده آغاز می‌شود. بخش شرقی در فاز اجرا می‌شود که در فاز نخست ۱۵ ایستگاه افتتاح خواهد شد. البته احتمال ایجاد تغییراتی در این فاز وجود دارد. بر پایه مطالعات و بررسی‌های انجام شده، احتمال توسعه بخش غربی پروژه وجود دارد. ایستگاه پارک‌وی یکی از ایستگاه‌های مهم و استراتژیک خط ۱۰ مترو محسوب می‌شود و علاوه بر حجم بالای تقاضای سفر در این محدوده، راه‌اندازی ایستگاه متروی پارک‌وی در کاهش ترافیک شهر تأثیر بسیار زیادی دارد. با توجه به این موضوع، احتمالاً بخش غربی خط ۱۰ که هم‌اکنون از میدان کتاب تا ورد آورد تعریف شده است از پارک‌وی تا ورد آورد توسعه خواهیم داد. طبق برنامه پس از اتمام مناقصه و انتخاب پیمانکار، در کنار شروع حفاری تونل، احداث ۱۷ ایستگاه غربی امسال آغاز می‌شود. از مجموع این ۱۷ ایستگاه در حال حاضر ۳ کارگاه خط ۱۰ شامل دریاچه شهدای خلیج فارس، میدان اتریش و جنت‌آباد فعال و زمین کارگاه دیگر نیز تحویل شده و در مرحله تجهیز کارگاه است. اما طرف یک تا ۴ ماه آینده یعنی حدوداً تا شهر بورما هر ۱۷ کارگاه تجهیز خواهند شد. در نیمه دوم سال تمام کارگاه‌های ایستگاه‌های بخش غربی فعالیت اجرایی خود را آغاز می‌کنند. احداث ۲۰ کیلومتر تونل بخش غربی با ۳ ایستگاه تی‌بی‌ام حدود ۳ سال زمان می‌برد و مدت تکمیل هر ایستگاه از زمان شروع کار نیز حدود ۳ سال است. زمانبندی اعلام شده بر همین مبناست. اما بحث‌هایی مانند تامین اعتبارات و نقدینگی و... می‌تواند در این موضوع تأثیرگذار باشد، ولی به لحاظ اجرایی می‌شود چند ایستگاه خط ۱۰ را در سال ۱۴۰۵ وارد مدار کرد.»

