نقل‌قول خبر

همکاری‌های محیط‌زیستی سیاسی نشود

علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست: بدعهدی برخی مجموعه‌های بین‌المللی ازجمله اتحادیه اروپا در زمینه کمک مالی به پروژه احیای هامون از مصادیق سیاسی کردن محیط زیست است. اتحادیه اروپا به بهانه تحریم‌ها حمایت مالی از این پروژه مشترک را قطع کرد. اما اجازه نمی‌دهیم مرارت‌های هموطنانمان به‌دلیل بدعهدی‌ها افزایش بیابد.

سازمان ملل حامی ایران در برنامه مقابله با گردوغبار

ویگنا راجا، رئیس دفتر توسعه ملل متحد در آسیا و اقیانوسیه: ارتباط ایران و سازمان ملل، رابطه‌ای قدرتمند بوده و هیچ عامل بیرونی نمی‌تواند مانع از تداوم همکاری‌ها شود. برنامه محیط‌زیست سازمان ملل در ۳ حوزه آب، پسماند و تالاب با ایران همکاری دارد و این سازمان از برنامه ایران برای مقابله با توفان‌های گردوغبار حمایت می‌کند.

عدد خبر

۵۰ درصد

مساحت ۳/۵ میلیون هکتاری تالاب‌های موجود در کشور غبارخیز است و به‌گفته علی‌محمد طهماسبی بیرگانی، دبیر ستاد ملی مقابله با گردوغبار، نیمی از حدود ۷۰ تالاب کشور با شدت‌های مختلف غبارخیز هستند. برای ساماندهی وضعیت تالاب‌های کشور برنامه‌ای ۱۰ ساله، مصوب و به‌تمامی استان‌ها ابلاغ شده است تا مدیریت تالاب‌های غبارخیز انجام شود.

۵۸ میلیارد

تومان، خسارت ریزگردها به ۶ استان کشور در ۱۰ سال اخیر است و آنطور که احد وظیفه، رئیس مرکز ملی اقلیم و سرپرست بحران خشکسالی سازمان هواشناسی اعلام کرده است، ایران همواره در خشکسالی است و خشکسالی در کشور موجب افزایش مهاجرت به شهرها شده و شمار جمعیت تحت‌تأثیر خشکسالی نیز رو به افزایش است.

نبرد ایران با بیابان

بیابان زدایی ۸۷ شهر و بیش از ۴ هزار روستا با موفقیت انجام شد

گزارش **زهرا رفیعی** روزنامه‌نگار

روند بیابان‌زایی در کشور سالانه یک میلیون هکتار و وسعت پروژه‌های بیابان‌زدایی ۳۰۰ هزار هکتار است. کارگروه مقابله با بیابان‌زایی اما در دولت سیزدهم و پس از یک دوره رکود مجددا فعال شده و قرار است با مشارکت مردمی در پروژه کاشت یک میلیارد نهال، فرایند نجات شهرها، روستاها و زیرساخت‌های کشور بیشتر از گذشته پیگیری شود. مراسم امسال روز جهانی مبارزه با بیابان‌زایی و خشکسالی با شعار «نقش و حقوق زنان در مدیریت پایدار سرزمین» برگزار شد و معاون زنان ریاست جمهوری نیز در این مراسم پیشنهاد داد «برای مقابله با بیابان روی مشارکت زنان حساب کنید. به زنان بذر بدهید و نهال بگیرید.» گسترش بیابان نه تنها آغاز تخریب سرزمین است بلکه منجر به مهاجرت اجباری ساکنان شهرها و روستاهای حاشیه بیابان‌ها می‌شود. آسیب‌پذیری خاک در مقابل فرسایش بادی و آبی، افزایش تعداد و شدت توفان‌های ماسه و گردوغبار، فرونشست زمین، کاهش حاصلخیزی و توان تولید خاک و اختلال در فرایند بازسازی و باز تولید طبیعی پوشش گیاهی از جمله آسیب‌هایی است که در زمانی کوتاه‌تر، چهره طبیعی سرزمین را تغییر می‌دهد. براساس اطلس مناطق بیابانی ایران که به‌صورت مشترک توسط شرکت منابع آب ایران و دانشگاه تهران تهیه شده، ۸۸ درصد از مناطق کشور تحت‌تأثیر بیابان‌زایی و تخریب سرزمین قرار دارد.

وضعیت بیابان‌ها در کشور

- **۱۶۵** میلیون هکتار مساحت ایران
- **۱۳۵** تا ۱۳۷ میلیون هکتار منابع طبیعی
- **۳۲** میلیون هکتار اراضی بیابانی
- **۱۲۵** میلیون هکتار درگیر فرسایش آبی
- **۳۰** میلیون هکتار درگیر فرسایش بادی
- **۱۴** میلیون هکتار کانون بحرانی گرد و غبار
- **۶۰۰** میلیون دلار خسارت مستقیم سالانه ناشی از هجوم ماسه‌های روان به مناطق زیستی، مسکونی و تاسیسات زیربنایی

اجرای عملیات نجات زیرساخت‌ها:

- **۸۷** شهر
- **۴۳۵۳** روستا
- **۲۳** فرودگاه
- **۵۱** شهرک صنعتی
- **۶۰۰** هزار هکتار اراضی کشاورزی
- **۸۵۶۰** کیلومتر شبکه انتقال آب و آبیاری
- **۱۸۱۰** کیلومتر خطوط راه‌آهن
- **۷۰۲۶** کیلومتر خطوط مواصلاتی و راه‌ها

کاشت یک میلیارد اصله نهال با مشارکت زنان

انسیه خزعلی، معاون رئیس جمهور در امور زنان و خانواده: به وزارت جهاد کشاورزی پیشنهاد دادیم برای اجرایی شدن پروژه کاشت یک میلیارد نهال، در سطح استان‌ها به زنان بذر بدهیم و نهال تحویل بگیریم. با انجام این کار نهال‌ها با توجه به اقلیم هر استان و آمایش سرزمینی تولید می‌شوند. شعار امسال روز جهانی مقابله با بیابان‌زایی نشان‌دهنده تأثیر و تاثر زنان از محیط‌زیست است. حقوق، بهداشت و معیشت زنان با تغییرات اقلیمی بیش از مردان متاثر می‌شود.

زنان؛ حافظان امنیت زیستی و غذایی

عباسعلی نوبخت، رئیس سازمان منابع طبیعی: کارگروه مقابله با بیابان‌زایی در دولت سیزدهم پس از یک دوره رکود مجددا فعال شده است. امسال بر نقش اصولی زنان در مدیریت پایدار سرزمین و به ضرورت توجه خاص به جامعه زنان به‌عنوان تربیت کننده نسل آینده تأکید شده است. فارغ از جریان اکوفمنیسم معتقدیم عدالت با برابری یکسان نیست. زنان در بسیاری از موقعیت‌ها توانمندتر و متعهدتر از مردان عمل می‌کنند. از سوی دیگر آموزش یک مرد، آموزش یک فرد است اما آموزش مادر به‌عنوان ستون اصلی کانون خانواده، آموزش خانواده به‌عنوان نهاد بنیادین اجتماع است بنابراین نقش مادر، زن و دختر به‌عنوان اصلی‌ترین عامل پایداری سرزمین را نمی‌توان نادیده گرفت چراکه آنان حافظ امنیت زیستی و غذایی هستند.

فعالیت‌های بیابان‌زدایی از ابتدا تاکنون

- اجرای ۸.۷ میلیون هکتار پروژه‌های اجرایی
- ۱۳ میلیون هکتار مطالعات مناطق بیابانی
- ۳۰۰ هزار هکتار بیابان‌زدایی طی برنامه ششم توسعه
- شروع پروژه کاشت یک میلیارد نهال طی ۴ سال آینده
- ۱۰۰ برابر کاهش میزان دبی رسوبات بادی در عرصه‌های احیا شده مناطق بیابانی (از ۳۵۰۰ کیلوگرم به ۳۵ کیلوگرم در مترمربع)
- توسعه ایستگاه‌های پایش و ارزیابی فرسایش بادی (میبد یزد، جنوب شرق اهواز، سرخس در خراسان رضوی و دشت سیستان)

اصل ماجرا

چرا بلیت هواپیما نیست؟

مسافران پروازهای داخلی بیش از ۳ ماه است با مشکل تهیه بلیت هواپیما دست و پنجه نرم می‌کنند. در این مدت بالا گرفتن اختلاف ایرلاین‌ها با سازمان هواپیمایی کشوری به‌عنوان نماینده دولت، بر سر گران کردن بلیت هواپیما منجر به زمین‌گیر شدن مسافران پروازهای داخلی شده است.

دولت حق گران‌تر کردن بلیت پروازهای داخلی را به ایرلاین‌ها نمی‌دهد و دفاتر هواپیمایی گران‌فروش را نیز پلمب می‌کند. اما در مقابل ایرلاین‌ها معتقدند که هزینه نگهداری و تامین سوخت و هزینه‌های پرواز باید به گران‌تر شدن بلیت هواپیما منجر شود. اما دولت معتقد است با کیفیت پروازهای موجود همین مبلغ نجومی بلیت‌های پرواز در مسیرهای داخلی هم گران است و نمی‌توان بیش از این به مسافران پروازهای داخلی فشار آورد.

اردیبهشت‌ماه همین امسال بود که رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد، از حدود ۳۳۰ فروند هواپیمای موجود در کشور تنها ۱۷۳ فروند امکان پرواز دارند و ۴۰ درصد از ناوگان هوایی ایران به‌دلیل فرسودگی ناوگان پروازی زمینگیر است. او گفته بود که باید حداقل ۳۵۰ فروند فعال برای جمعیت کنونی و تعداد فرودگاه‌های فعلی کشور وجود داشته باشد تا بتوان پاسخگوی نیاز مسافران بود.

حالا اما در شرایطی که ناوگان پرواز کشور با مشکل مواجه است، ایرلاین‌ها اصرار به گران شدن بلیت پرواز به‌دلیل عرضه پایین و تقاضای بالا دارند. چون ناوگان پروازی با کسری بسیار مواجه است پس به زعم ایرلاین‌ها باید بلیت پرواز با توجه به تقاضای بالا و گران بودن هزینه‌های پروازی گران‌تر شود. دولت اما معتقد است که این تقاضا بیجاست و ایرلاین‌ها حق گران‌فروشی ندارند.

اختلاف ایرلاین‌ها با دولت اما به زیان مردم تمام‌شده است. بلیت پرواز وجود ندارد و اگر هم باشد برخی متخلفان با قیمت‌های چندبرابری در اختیار مسافران قرار می‌دهند. همین رفتار موجب شده است که در هفته‌های اخیر ۱۰ ایرلاین گرانفروش به دستور دولت تعطیل شوند.

فرهاد دوایی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان خراسان رضوی به ایسنا اعلام کرده است که ایرلاین‌ها هیچ ظرفیتی برای فروش بلیت پرواز در اختیار آژانس‌های مسافرتی قرار نمی‌دهند و تقریبا هیچ فروشی در بلیت هواپیما از سوی این دفاتر انجام نمی‌شود. بنابراین فروش بلیت هواپیما در انحصار ایرلاین‌ها است و دفاتر خدمات مسافرتی در روز بیش از یک یا ۲ بلیت نمی‌توانند از ایرلاین‌ها بگیرند. در حال حاضر هیچ اپلیکیشنی نیز فروش بلیت هواپیما ندارد و به همین دلیل مردم سرگردان مانده‌اند و برای تهیه بلیت مجبورند به فرودگاه‌ها مراجعه کنند و مشخص نیست که بتوانند بلیت پیدا کنند یا باید دست خالی برگردند و به‌ناچار تن به سفر با اتوبوس بدهند.

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت خرید، حمل، نصب ۵ دستگاه سیلوی ذخیره سیمان به همراه اجرای فونداسیون با ظرفیت هر سیلو ۳۰۰ تن در محل کارگاه‌های خود از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه:
- دارای کد اقتصادی
- دارای پروانه کسب مرتبط با موضوع از وزارت صمت

لذا از کلیه شرکت‌های دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت «تامین، بارگیری و حمل ۳۰۰ هزار تن مصالح رودخانه‌ای کارخانه‌های غرب (۱۰۰ هزار تن کارخانه‌های ۱ و ۲ و همچنین ۲۰۰ هزار تن کارخانه‌های ۳-۴ و ۵) » از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه: ■ دارای کد اقتصادی ■ دارای پروانه معتبر بهره‌برداری معدن از وزارت صمت ■ دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا معرفی‌نامه موقت معتبر جهت شرکت در مناقصه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ■ پیمانکارانی که توانایی تامین انواع مصالح رودخانه‌ای را داشته باشند. (بر اساس مدارک و مستندات مورد تائید و قابل بررسی) ■ پیمانکاران جاری سازمان که زمان بازگشائی پاکات ۹۰ درصد از تعهدات قراردادهای مرتبط با موضوع مناقصه را تامین کرده باشند. ■ تامین تولید مصالح سنگی و تحویل روزانه حداقل ۲۵۰۰ تن مصالح

لذا از کلیه پیمانکاران دارای شرایط فوق‌الذکر دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت انجام عملیات مرمت و بهسازی بزرگراه‌های سطح شهر تهران با تهیه آسفالت توسط پیمانکار بصورت نقد و غیرنقد از بین اشخاص حقوقی که دارای شرایط ذیل هستند، بصورت مجزا سه پیمانکار انتخاب نماید:

اولویت پیشنهادی انتخاب پیمانکار و بازگشائی پاکتها به‌ترتیب: ۱ـ پهنه غرب ۲ـ پهنه جنوب ۳ـ پهنه شرق

۱ـ حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه: ■ دارای کد اقتصادی ■ دارای دفتر در استان تهران. (طبق سند مالکیت یا قرارداد اجاره حداقل تا پایان سال ۱۴۰۲ بصورت کپی برابر با اصل) ■ دارای کارت الکترونیک معتبر حوزه معاونت فنی و عمرانی ■ دارای کارت صلاحیت معتبر حداقل پایه ۴ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کل کشور ■ دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا گواهینامه موقت ایمنی معتبر در زمان بازگشائی پاکات از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی معتبر در زمان مناقصه ■ تهیه آسفالت توسط پیمانکار، صرفاً از تولیدکنندگان مجاز معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران امکان‌پذیر می‌باشد. ■ پیمانکاران، قرارداد جاری در سازمان نداشته باشند.

لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای شرایط فوق‌الذکر هستند، دعوت بعمل می‌آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:

۲ـ ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی متقاضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده متقاضی با ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا IR۸۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کثیرالانتشار. (درصورت واریز وجه از طریق اینترنتی می‌بایست موضوع به تائید امورمالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

۳ـ محل تحویل اسناد: خیابان آزادی خیابان اسکندری شمالی خیابان طوسی پلاک ۱۰۱ طبقه سوم امور قراردادها شماره تماس ۰۲۱۹۶۰۲۰۵۶۵

۴ـ ارائه اسناد تکمیل شده بصورت رسمی و در پاکت در بسته و مهر و امضا شده توسط صاحبان مجاز، بر اساس تاریخ های درج شده در اسناد فراخوان

۵ـ کلیه مکاتبات و مراودات به آدرس تهران ـ خیابان حافظ شمالی ـ ساختمان شماره ۵۵۹ ـ سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ـ دبیرخانه شماره فاکس ۰۲۱۸۸۹۲۳۱۲۲

۶ـ مناقصه‌گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات اختیار کامل دارد.

۷ـ برنده مناقصه بر اساس شرایط مناقصه، ضوابط و آئین‌نامه‌های داخلی مناقصه گزار تعیین می‌شود.

بدیهی است ابتدا اسناد و مدارک ارائه شده توسط شرکت‌ها بر اساس ضوابط و شرایط مناقصه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت تائید آن، نسبت به بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت اقدام خواهد گردید. و ارائه سوابق و مدارک واصله هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید.

هزینه چاپ آگهی به عهده برندگان مربوطه می‌باشد.

سازمان مهندسی و عمران شهر تهران