درنگ

بازوی کمکی شهر

سازمان بازنشستگی شهرداری تهران در پروژه های عمرانی مشارکت دارد

سازمان بازنشستگی شهرداری تهران، یکی از بخش‌هایی است که با توجه به داشتن زیرمجموعه‌های متعدد و فعال در زمینه‌های عمرانی، ترافیکی، فناوری و... توانسته در برخی از فعالیت‌های پیش‌بینی شده برای رفع مشکلات و ارتقای منظر شهری و افزایش امکانات رفاهی مردم پایتخت مؤثر باشد. برخی از پروژه‌های این مجموعه در گروه فرصت‌های سرمایه‌گذاری سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری قرار گرفته‌اند. به‌عنوان مثال مرکز خرید و پارکینگ طبقاتی گلابدره، جزو موارد پیش‌بینی شده بود که با هماهنگی معاونت عمران شهرداری تهران، سازمان بازنشستگی به‌عنوان شریک معرفی شد. نمونه‌های این موارد زیاد است.

ورود موتورهای برقی

شاید تازه‌ترین خبر مبنی بر مشارکت سازمان بازنشستگی برای اجرای پروژه سرمایه‌گذاری را مشارکت در تهیه موتورهای برقی دانست. براساس اعلام علیرضا زاکانی، شهردار تهران در نشست خبری اردیبهشت‌ماه درباره اضافه‌شدن موتورهای برقی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران، مدیریت شهری برای ساخت موتور برقی باشرکت مپنا و وزیر صمت جلسه داشته و این وزارتخانه متعهد شده ساخت موتور برقی را پشتیبانی کند. او تأکید کرده: ورود ۵۰هزار موتور کار به ناوگان تهران را در برنامه داریم و در برنامه‌ای سه‌ساله این رقم باید به ۴۰۰ هزار تا برسد. در تولید موتور کار بناست صندوق بازنشستگی شهرداری سرمایه‌گذاری کند تا با این کار هم درآمد پایدار برای شهرداری داشته باشیم و هم سرمایه صندوق بازنشستگی ارتقا پیدا کند.

فعالیت در شبکه حمل‌ونقل عمومی

مشارکت در توسعه حمل‌ونقل عمومی از دیگر زمینه‌های فعالیتی است که تاکنون سازمان بازنشستگی و زیرمجموعه‌های آن وارد میدان شده و کارهای عملیاتی را شروع کرده‌اند، به‌طوری که آبان‌ماه سال گذشته شهردار تهران پیشنهاد داد که با توجه به قابلیت‌های این سازمان در تهیه و خرید ون و اتوبوس هم مشارکت داشته باشند تا ناوگان حمل‌ونقل شهری گسترش یابد. چنان که شهردار تهران دراین‌باره گفته: در مقطعی سرمایه‌گذار خارجی می‌خواست با واردات، سرمایه‌گذاری کند و شبکه حمل‌ونقل ما را دست بگیرد، اما برای ما مهم است که سرمایه‌گذار داخلی و خودروسازان داخلی این شبکه را دست بگیرند. در این میان صندوق بازنشستگی، سازمان سرمایه‌گذاری و بانک شهر بهترین گزینه برای ما هستند.

پارکینگ‌هایی برای مردم

ساخت پارکینگ و مجموعه‌های تجاری یکی از کلان‌پروژه‌های شهری به شمار می‌آید که سازمان بازنشستگی در این زمینه هم توانسته مشارکت داشته باشد. به‌عنوان مثال در خیابان دربند مجموعه فرهنگی، تفریحی، تجاری و پارکینگ گلابدره پیش‌بینی شده بود که این محل در باغ ملک قرارداشت و عملیات ساخت آن همچنان ادامه دارد. همچنین با توجه به مشکلات شهروندان و مراجعه‌کنندگان به محدوده‌های دربند، دارآباد، کلکچال و گلابدره به‌عنوان محورهای اصلی کوهنوردی و گردشگری در تهران، پیش‌بینی شد تا برای تامین پارکینگ از مشارکت سازمان بازنشستگی شهرداری استفاده شود چون در این محدوده سازمان بازنشستگی، پارکینگی دارد که می‌تواند بهره‌مندی از آن به رفع مشکل جای پارک مردم کمک کند.

طرح‌هایی که ادامه دارد

روند مشارکت‌های سازمان بازنشستگی همچنان ادامه دارد. تاجایی که نوید خاصه‌باف، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری تهران تأکید دارد: برای اجرای چند پروژه، پیشنهادهایی به سازمان و صندوق بازنشستگی داده شده است که می‌توان از مواردی مانند ساخت چند مجتمع و برج مسکونی در مناطق مختلف شهر تهران، ارائه طرح‌هایی برای برون‌رفت از وضعیت شن‌چاله‌های منطقه ۱۸، ساخت پارکینگ طبقاتی و... نام برد. البته این پیشنهادها فقط مطرح شده و باید روند اداری و قراردادی و تأیید در شورای شهر و... سپری شود.

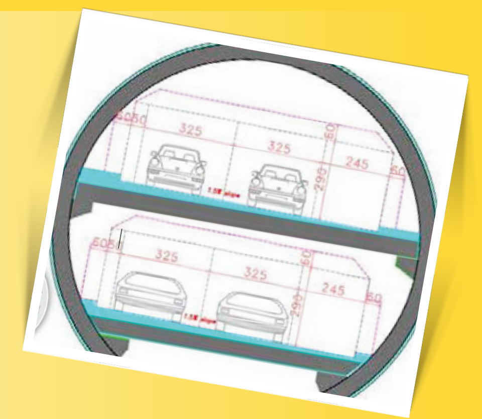
برخی از پروژه‌های کلان و شاخص تهران با مشارکت سرمایه‌گذاران اجرا می‌شود

پیشکش مردم پایتخت

گزارش
مریم باقرپور
روزنامه‌نگار

در گوشه و کنار شهر پراکنده هستند و برخی در شمال آن قرار گرفته‌اند و تعدادی در جنوب یا شرق آن. آنقدر بزرگ هم هستند که به چشم بیایند. اینها ویژگی‌های پروژه‌های تعریف‌شده با مشارکت سرمایه‌گذاران برای دومین کلانشهر پرجمعیت غرب آسیا یعنی تهران است. این پروژه‌ها درصورت تکمیل گره از مشکلاتی باز می‌کنند و عامل ارتقای سلامت و افزایش روحیه نشاط و شادابی شهروندان می‌شوند. با برخی از این پروژه‌های کلان پایتخت که از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری در حال پیگیری است، آشنا شوید.

تونل شهید احمد متوسلیان / محدوده مناطق ۴ و ۷



وسعت: طول تونل با احتساب ورودی و خروجی حدود ۱۰کیلومتر با عمق ۱۳ تا ۳۲متر و ارتفاع گذر آزاد ۳/۵متر

مشخصات: بزرگراه شهید صیاد شیرازی یکی از بزرگراه‌های شاخص شهر تهران در مسیر شمال - جنوب و در منطقه شمال شرق پایتخت است که از بزرگراه شهید بابایی در مرز منطقه ۴ شروع می‌شود و پس از عبور از مناطق ۴ و ۷ به میدان سپاه می‌رسد. برای اتصال این بزرگراه به شبکه بزرگراهی، تونل جاویدالاثر احمد متوسلیان اجرا می‌شود.

امکانات: دسترسی غیرمستقیم از طریق پارکینگ‌های چند طبقه به هسته متراکم مرکز شهر بدون آسیب‌رساندن به آن. کاهش مسیر تردد و فعالیت به‌عنوان بزرگ‌ترین تونل خودروهای شهری

وضعیت: کسب مجوزهای اولیه و طرح در شورای اسلامی شهر تهران

هتل کوهستان / بلوار فرحزادی، خیابان کوهستان

وسعت: ۷۵۰۰ متر مربع

مشخصات: هتل کوهستان در موقعیتی مناسب از نظر دسترسی به بزرگراه یادگار امام(ره) و موقعیتی با اشراف و دید مناسب طوری پیشنهاد شده که حداکثر بهره‌مندی از زمین و منظر داشته باشد و می‌تواند در جایگاه بین‌المللی در حوزه گردشگری ایفای نقش کند.

امکانات: ۱۹طبقه روی زمین و تامین ۱۷۰۰واحد پارکینگ در ۸ طبقه زیر زمین

وضعیت: کسب مجوزهای اولیه و مذاکره با یکی از بانک‌ها به‌عنوان سرمایه‌گذار

بازیابی، دفع و دفن پسماندهای شهری / جاده دماوند

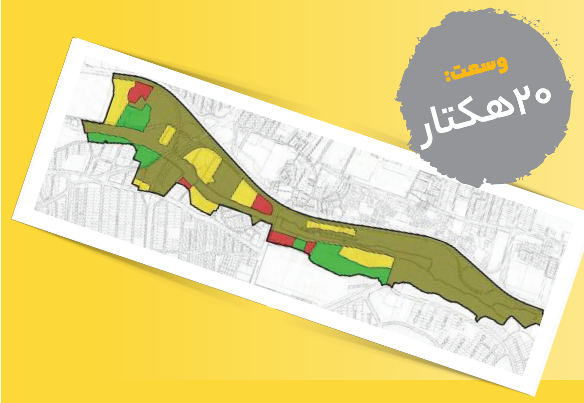
وسعت: تقریبی ۱۰هکتار

مشخصات: طرح مدیریت بازیابی، دفع و دفن حدود ۱۹۰۰تن پسماند شهری شهر تهران در مرکز آبعلی با هدف کاهش مشکلات ناشی از پسماندها اجرایی می‌شود.

امکانات: خشک‌کن (درایر) شامل جداسازی آب یا شیرابه، خردکردن و شکل‌دهی اجزای زباله جامد و بازیافت مواد با ظرفیت ۶۶۰تن، بخش هاضم (خشک و تر) و تولید برق از پسماندهای آلی با ظرفیت ۲۵۰تن، بخش امحای حرارتی شامل ساخت زباله‌سوز، تولید انرژی، مدیریت آلاینده و مدیریت خاکستر با ظرفیت ۱۱۰۰تن و....

وضعیت: کسب مجوزهای اولیه و طرح در کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

رود دره اوین درکه (حیاط تهران) / حاشیه بزرگراه شهید چمران



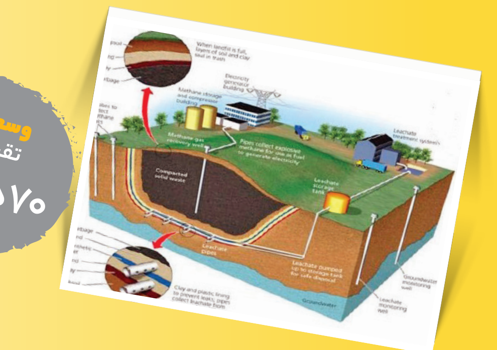
وسعت: ۲۰هکتار

مشخصات: رود دره اوین درکه در محدوده اسلام‌آباد، ۱۳۳هکتار وسعت دارد و از محله‌های قدیمی و منحصربه فرد تهران به شمار می‌آید. این مکان در دوره‌های گذشته به‌دلیل بی‌توجهی در معرض آسیب قرار گرفته و حالا پروژه حیاط تهران برای آن تعریف شده است.

امکانات: کافه باغ، هایپر و بازار میوه، باغ رستوران، پارک موضوعی، پردیس غذا، پردیس نشاط شامل خانه بازی، پارک کودک، خانه فکر، پردیس سلامت با بخش‌هایی ازجمله زمین‌های گلف، تنیس و پدل

وضعیت: هماهنگی با سازمان نوسازی

تولید گاز متان / جنوب کهریزک



وسعت: تقریبی ۷۰هکتار

مشخصات: استحصال گاز متان از مراکز دفن زباله به‌عنوان یک راهکار پایدار در مقابله با تغییرات آب و هوا و کاهش اثرات زیست‌محیطی آنها از اهمیت زیادی برخوردار است.

امکانات: فروش گاز متان برای تولید انرژی و برق و درآمدزایی برای مراکز دفن زباله و شهرداری به نفع مردم

وضعیت: تکمیل مدارک برای فراخوان جذب سرمایه‌گذار

پارکینگ حرم عبدالعظیم حسنی(ع) / خیابان سلمان فارسی، ضلع جنوبی حرم

وسعت: ۱۴۸۳۳۱ مترمربع کل زیربنا

مشخصات: براساس مطالعات انجام شده بازار و نیاز مراجعه‌کننده‌ها به پارکینگ طبقاتی طرح پارکینگ، به‌عنوان یکی از منابع پایدار در قالب پروژه شروع شد.

امکانات: ۵طبقه زیرزمین به‌عنوان پارکینگ با حداقل پذیرش ۵هزار خودرو و ۲طبقه همکف و اول در قالب واحد تجاری.

وضعیت: هماهنگی با بنیاد مسکن

اسکای‌لند / بزرگراه شهید بابایی، خیابان کوهستان، جنب بوستان بانوان

وسعت: تقریبی ۳۵هکتار

مشخصات: با توجه به نیاز شهروندان شرق تهران و وجود فرصت سرمایه‌گذاری این پروژه تعریف شده است.

امکانات: ۴۶۴۰۰مترمربع، فضای بازی، سرگرمی و فرهنگی، ۲۰هزار مترمربع هتل ۵ستاره، ۶هزار مترمربع فوت‌کورت، ۶هزار مترمربع بخش تجاری، ۷۰هزار مترمربع پارکینگ و....

وضعیت: دریافت مجوزهای اولیه و طرح در شورای اسلامی شهر تهران

ساخت هتل و مجموعه اداری برج میلاد / بزرگراه شهید همت

وسعت: ۱۵۰هزار مترمربع کل زیربنا

مشخصات: ایجاد هتل برای رفاه حال مراجعان به بیمارستان میلاد چراکه گود برج میلاد خطراتی را در پی داشته و از طرفی در کنار سالن‌های همایش و بیمارستان میلاد مرکز اقامتی وجود ندارد.

امکانات: مجموعه‌ای با ۲۴طبقه ویژه هتل، ۸طبقه پارکینگ و ۲طبقه تجاری

وضعیت: دریافت مجوزهای اولیه و طرح در شورای اسلامی شهر تهران

تفریحی - ورزشی بوستان آزادگان / محدوده بزرگراه آزادگان

وسعت: تقریبی ۳۰۰ هکتار

مشخصات: درگذشته در بوستان ۳۰۰هکتاری آزادگان، دارای امکاناتی مانند شهربازی، دریاچه مصنوعی و... بود که درگذر زمان از بین رفت و اکنون طرح ایجاد مرکز تفریحی در بوستان در حال اجراست.

امکانات: راه‌اندازی مجموعه پارک آبی، احیای دریاچه بوستان و ایجاد رستوران، باغ غذا، قایقرانی تفریحی، ماهیگیری و... در حاشیه آن، ایجاد عمارت هنر با بهره‌گیری از ساختمان تاریخی کوشک امیرسلیمانی، بازسازی و نوسازی شهربازی پامچال و ایجاد فضاهای تفریحی رایانه‌ای به سبک نو، احیای فضاهای ورزش عمومی و ایجاد سایت‌های جدید ورزشی از قبیل پیست پیاده‌روی، فضای فوتبال خیابانی (گل کوچک)، پینت‌بال، ایستگاه دوچرخه، والیبال ساحلی و... احیای آبنمای موزیکال

وضعیت: تکمیل مدارک و فراخوان معماری

ساخت پسماندسوز بهداشتی و درمانی ۲۰۰تنی / آرادکوه

وسعت: ۳هکتار

مشخصات: شهرداری تهران برای مدیریت بهینه پسماندهای ویژه و پزشکی به‌دنبال ساخت یک واحد پسماندسوز بهداشتی و درمانی با استفاده از تکنولوژی و استانداردهای مورد تأیید است که در سطح بین‌الملل اجرایی شده است.

امکانات: کاهش آلودگی‌های ناشی از پسماندهای خطرناک و تامین و تحویل متوسط ۱۵۰تن پسماند در روز

وضعیت: تکمیل مدارک برای فراخوان جذب سرمایه‌گذار

گرافیک: همشهری / حمید یزدانی

چه پروژه‌هایی در مناطق شهرداری اجرا می‌شود؟

این روزها در مناطق مختلف شهرداری تهران پروژه‌هایی در حال اجراست که زیرنظر سازمان سرمایه‌گذاری، روند پیشرفت و عملیاتی شدن‌شان بررسی می‌شود. برخی از پروژه‌ها، کلان و فرامنطقه‌ای هستند

منطقه	تعداد پروژه	عنوان پروژه‌ها
۱	۲	مجتمع تجاری - اداری مژده پارکینگ طبقاتی درکه
۲	۳	تجاری و پارکینگ گرات فاز ۲ برج میلاد بیمارستان آتیه ۲
۳	۱	هتل بین‌المللی
۴	۲	مجتمع فرهنگی سینمایی بازار بزرگ مبل
۵	۳	مجتمع تجاری صادقیه مجتمع تفرجگاهی اکباتان مجتمع تجاری - اداری فجر
۶	۳	پارکینگ طبقاتی نوروز مجتمع فرهنگی - تجاری زند مجموعه تجاری - اداری و پارکینگ طبقاتی الماس کریمخان
۱۰	۱	مجتمع مسکونی شهید احمدی
۱۳	۳	مجتمع تجاری - اداری سعدی مجتمع تجاری و پارکینگ گاراژ ادیب مجتمع تجاری - اداری ۱۷ شهریور
۱۳	۲	مجتمع تجاری - اداری و فرهنگی اشراقی مجتمع تجاری، تفریحی، ورزشی فدک
۱۴	۲	مجتمع تجاری و پارکینگ طبقاتی شیوا مجموعه تفریحی و شهربازی بوستان بسیج
۱۶	۳	مجتمع‌های تجاری - اداری، فرهنگی، ورزشی و پارکینگ بافکار مجتمع تجاری شوش مجتمع تجاری مسافر
۱۸	۵	طرح ویژه ساماندهی غرب مسیل کن مجتمع الکترود اطلس مجتمع تجاری - اداری معلم پارکینگ طبقاتی قائم مجتمع مدائن
۱۹	۱	مرکز تجاری شماره یک شهر آفتاب
۲۰	۲	مجتمع تجاری - مسکونی خلیج فارس مجتمع تجاری - درمانی ملک‌زاده
۲۱	۱	بازار قطعات خودروی ایران
۲۲	۷	مجتمع تجاری المپیک و ورودی دره‌کن مجتمع تجاری و پارکینگ طبقاتی چیتگر باغ گل و مجتمع مسکونی ارغوان هزار و یک شهر مجتمع تجاری - اداری خرازی مجتمع تجاری نسیم ۲ و پارک بانوان مجموعه لتمال کن

۱۲ پروژه در مناطق مختلف پیش‌بینی شده‌اند که درصورت رفع مشکلات تا نیمه اول امسال قابلیت مولدسازی دارند.

۳۰ پروژه توسط سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری تهران برای برون‌رفت از وضعیت بلاتکلیف مشخص شده است که درصورت تعیین تکلیف روند ساخت‌شان ادامه پیدا می‌کند.

۹۶ پروژه سرمایه‌گذاری برای آینده مناطق تهران پیشنهاد شده است.

دلایل عمده سرمایه‌گذاری در شهر تهران

- جمعیت بیش از ۱۲میلیون نفر
- مهم‌ترین عرصه تولید ناخالص داخلی
- ظرفیت ویژه و خاص برای توسعه حمل‌ونقل‌های پاک و هوشمند
- سهم بالا در مبادلات بازرگانی و مالی و مرکز بزرگ بازارهای پول و سرمایه کشور
- پتانسیل بالا و ظرفیت مناسب برای توسعه طرح‌های مدیریت پسماند با استفاده از تکنولوژی روز دنیا
- برخورداری از زیرساخت‌های مناسب برای تعبیه طرح‌های فناورانه هوشمند
- جاذبه‌های فراوان طبیعی، تاریخی، فرهنگی و گردشگری
- ظرفیت مناسب برای ایجاد توسعه مراکز تجاری، اداری، نمایشگاهی فاخر و بین‌المللی
- موقعیت استراتژیک از نظر جغرافیایی

مناطق هم‌پای کارند

برای رونق سرمایه‌گذاری در پایتخت یکی از طرح‌های اجرایی، تأکید به فعالیت شهرداری مناطق برای شناسایی پروژه‌های خرد تا ۲هزار میلیارد تومان است. این پروژه‌ها گاه می‌تواند ۴ پروژه ۵۰۰ میلیارد تومانی یا ۲ پروژه هزار میلیارد تومانی در قالب وسایل بازی بوستان، شهربازی، پمپ‌بنزین کوچک مقیاس و... باشد.

پیشنهادهایی برای آینده

منطقه ۱۹ صدرنشین در طرح‌ها

با توجه به ایجاد زمینه مناسب برای مناطق جهت شناسایی فرصت‌ها و جذب سرمایه‌گذاران، در بخش‌های مختلف شهر تهران پروژه‌های جدیدی پیش‌بینی شده است تا حضور سرمایه‌گذاران در پایتخت ۱۲میلیونی بیشتر شود. در این میان بیشترین تعداد پروژه‌ها به منطقه ۱۹ اختصاص دارد.

منطقه	پروژه	منطقه	پروژه
منطقه ۲	۲ پروژه	منطقه ۴	۲ پروژه
منطقه ۵	۷ پروژه	منطقه ۶	۲ پروژه
منطقه ۱۰	۵ پروژه	منطقه ۱۱	۱۷ پروژه
منطقه ۱۴	۵ پروژه	منطقه ۱۵	۳ پروژه
منطقه ۱۶	۵ پروژه	منطقه ۱۷	۱ پروژه
منطقه ۱۹	۲۷ پروژه	منطقه ۲۰	۷ پروژه
منطقه ۲۱	۸ پروژه	منطقه ۲۲	۵ پروژه

دریچه

مشارکت در هزاران پروژه اقتصادی

طی ۳ دهه اخیر قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) میدان‌دار پروژه های خرد و کلان در تهران است

فرصت‌های سرمایه‌گذاری در شهر گاه در قالب پروژه‌های کلان مانند ساخت تونل و شهربازی، هتل و... تعریف می‌شود و گاه در مقیاسی کوچک‌تر و در محورهایی مانند حمل‌ونقل و ترافیک، شهرسازی و... که در اجرای تمام اینها علاوه بر سرمایه‌گذاران خصوصی، نهادها و ارگان‌های مختلف مشارکت می‌کنند یا به‌عنوان پیمانکار مجری طرح می‌شوند. یکی از این نهادها که بخش عمده‌ای از پروژه‌های کلان و حتی خرد کشور را پیگیری می‌کند، قرارگاه خاتم‌الانبیاست. این قرارگاه در ۳دهه اخیر در هزاران پروژه اقتصادی مشارکت داشته و تا آذرماه سال گذشته هم ۳۲۵پروژه به ارزش ۹۰۰هزار میلیارد تومان در دست ساخت و تکمیل داشت که بخشی از آنها در پایتخت هستند.

متروسازی در پایتخت

یکی از مهم‌ترین پروژه‌هایی که قرارگاه خاتم‌الانبیا در آن حضور فعال دارد، ساخت مسیرهای متروست؛ به‌عنوان مثال اکنون برای خط ۱۰ تفاهمنامه‌ای با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا توسط مترو بسته شده است. خط ۱۰ شامل ۴۴کیلومتر و ۳۵ایستگاه از وردآورد تا فلکه سوم تهرانپارس می‌شود. همچنین مدیرعامل شرکت متروی تهران، اول خرداد خبر از انعقاد قرارداد برای خط ۹ داده؛ خطی به طول ۴۸کیلومتر در ۴۳ایستگاه که از دولت‌آباد تا چیتگر پیش‌بینی شده است. در این میان برخی از پروژه‌های مترو هم تکمیل شده‌اند؛ به‌عنوان مثال خط متروی شهر آفتاب تا ایستگاه فرودگاه امام‌خمینی(ره) با همکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا عملیاتی و سال ۱۳۸۶ افتتاح شد. ساخت خط ۷ متروی تهران در ۲۵ایستگاه هم ازجمله افتخارات قرارگاه خاتم‌الانبیاست.

ساخت سازه بتنی برج میلاد

حضور در فعالیت‌های عمرانی و شهرسازی نمونه‌ای دیگر از فعالیت‌های قرارگاه خاتم‌الانبیاست. یکی از این فعالیت‌ها که باعث شد مشکلی چندساله رفع شود، مشارکت در ساخت سازه بتنی در حاشیه برج میلاد بود. پیش از ساخت این سازه، گود برج میلاد جزو پرخطرترین گودهای پایتخت محسوب می‌شد که برای حل مشکل پیشنهاد ساخت یک سازه منظم در زمانبندی فشرده با ۱۱۱شمع در عمق ۳۰متر داده شد. ساخت سازه به‌صورت ویژه و شبانه‌روزی با حمایت‌های قرارگاه خاتم‌الانبیا پیش رفت تا اینکه پس از ۹ماه پروژه به مرحله‌ای رسید که کاملا امن است.

همراهی در طرح‌های فرهنگی

طرح بازآفرینی عرصه فوقانی تونل راه‌آهن تهران-تبریز موسوم به باغ‌راه حضرت فاطمه(س) یکی از پروژه‌های کلان پایتخت است که درصورت عملیاتی شدن، یکی از طولانی‌ترین مسیرهای دوچرخه‌سواری و پیاده‌راه به همراه امکانات مختلف برای حضور شهروندان فراهم می‌شود. برای اجرای این طرح ۲۷هکتاری علاوه بر شهرداری و شرکت راه‌آهن، قرارگاه خاتم‌الانبیا هم اعلام آمادگی کرده و اکنون این پروژه به طول ۹کیلومتر بر بام تونل قطار تهران-تبریز و عرض ۳۰متر طراحی شده و فاز اول آن به بهره‌برداری رسیده است.

پل‌سازی در معابر

ساخت بیش از ۱۶۵ پل و تقاطع در کلانشهرها ازجمله فعالیت‌های این قرارگاه سازندگی است که در پایتخت هم تعداد این پل‌ها کم بوده و پس از پیش‌بینی و قرار گرفتن در فهرست فرصت‌های پایتخت، این پل‌ها ساخته شده‌اند. پل‌های تقاطع خیابان جناح با خیابان شیخ فضل‌الله نوری، ساخت بزرگراه طبقاتی صدر، پل طبقاتی شهید زین‌الدین، پل‌های تقاطع سه‌راه آزمایش، تقاطع شهیدباقری و شهید یاسینی، تقاطع بزرگراه‌های شهید همت و آزادگان، پل کردستان، نیایش و... بخشی از نمونه‌های این پل‌هاست.

همکاری در پروژه‌های کلان

از تونل‌ها به‌عنوان پروژه‌های کلان نام برده می‌شود و برای ساخت آنها بسیاری از اوقات قرارگاه حضور فعال داشته که می‌توان به تونل‌های صدر-نیایش، شهدای غزه، شهید شوشتری، خیابان آرش-اسفندیار، امامزاده هاشم(ع) و... اشاره کرد.