

## آیا «IRISL» را می‌شناسید؟



حتما شما هم تو جاده‌ها، بنادر و روی واگن برخی قطارها علامت «IRISL» رو دیدید و فکر کردید که شاید این نشان یکی از شرکت‌های خارجی باشه؛ در حالی که این لوگوی اولین شش‌شرکت حمل‌ونقل دریایی خاورمیانه است که اتفاقا ایرانیه و ممکنه حتی پدر و پدربزرگ و عمو و دایی و اقوام شما تو این شرکت کار کرده باشن. «IRISL» یا همان (Islamic Republic of Iran Shipping Lines) در واقع نشان تجاری شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است که در حال حاضر با سیستم حمل‌ونقل ترکیبی اعم از حمل دریایی، ریلی و جاده‌ای، در حال تامین کالاهای مورد نیاز مردم از غذا و دارو گرفته تا مواد اولیه کارخانه‌های تولیدی و کمک به صادرکنندگان برای حمل بار صادراتی به سایر کشورهای دنیاست. این

شرکت تلاش دارد که همه ساله با مأموریت‌هایی که در حوزه حمل‌ونقل دریایی بر عهده‌اش گذاشته شده، نسبت به حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا به نقاط مختلف دنیا اقدام و در مقابل، کالاهای مورد نیاز مردم را تامین کند. این شرکت طی سال‌های گذشته توسعه بسیار خوبی داشته است. البته برنامه توسعه ناوگان هم ظرف ۵ سال آینده برای این شرکت تدوین شده است و با ورود شناورهای جدید، نیاز به جذب دریانوردان بیشتری هم دارد. به این موضوع هم باید اشاره کرد که این شرکت یک شرکت بورسی است که با ناماد «حکشتی» در بازار سرمایه فعالیت دارد و شفافیت در عملکرد خود را دنبال می‌کند.



## نگاه



### دریانورد ایرانی؛ سرمایه‌مدلی

محمدرضا مدرس خیابانی  
مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

بدون شک دریانوردان ایرانی، سرمایه‌های انسانی ارزشمندی هستند که سکان ناوگان قدرتمند کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را به دست گرفته و با تردد در آبراه‌های بین‌المللی، نقش آفرینی جدی در حوزه حمل بار صادراتی دارند. به نحوی که نقش جدی در تامین نیازهای داخلی و تامین مواد اولیه مورد نیاز تولیدکنندگان و خطوط تولیدی، داشته‌اند. در این بین می‌توان گفت اقتصاد و توانمندی گروه کشتیرانی، حاصل تلاش حرفه‌ای و تخصصی آنها و همراهی و همدلی خانواده‌هایشان بوده که ر کوردهای جدیدی را در حوزه حمل بار در سنوات گذشته به جای گذاشته‌اند.

بر این اساس، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با درک صحیح از تلاش‌های شبانه‌روزی افسران و ملوانان تلاشگر ناوگان خود، همواره تلاش کرده تا به عنوان شانزدهمین شرکت بزرگ حمل‌ونقل کانتینری دنیا، با برنامه‌ریزی برای جذب نیروی متخصص در کنار آموزش نیروی انسانی دریانوردان از یک سو و توسعه ناوگان از سوی دیگر، زمینه را برای نقش آفرینی جدی‌تر دریانوردان خیره‌ایرانی در راهبری شناورهای ناوگان فراهم کند. این در حالی است که در سال ۱۳۹۸ تعداد ۶۷۰ نفر از دریانوردان گروه کشتیرانی، تبعه کشورهای خارجی بودند که در سال ۱۴۰۰، این تعداد به ۳۸۰ نفر کاهش یافت. در حال حاضر هم تعداد نیروهای خارجی در ناوگان تقریبا به صفر رسیده است و نیروهای توانمند داخلی، محور اصلی فعالیت‌های ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران شده‌اند.

از سوی دیگر، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران باتکابه توانمندی دریانوردان خدم این ناوگان، مأموریت‌های ویژه‌ای را برای خود در حوزه‌های مختلف حمل بار به مقاصد گوناگون تعریف کرده است. نقش آفرینی این شرکت بزرگ بین‌المللی علاوه بر تردد در تمامی آبراه‌های بین‌المللی دنیا و حضور ویژه در برخی مقاصد خاص از جمله روسیه، سوریه و ونزوئلا، مشخصا روی کریدور شمال - جنوب متمرکز شده است. این رویکرد در کنار تبدیل شدن به یک شرکت لجستیکی، زمینه را برای رشد و توسعه فعالیت‌ها در مسیرهای مختلف فراهم کرده است که باز هم، نقش آفرینی اصلی دریانوردان این ناوگان خواهد بود. ۴ تیرماه، روز جهانی دریانورد فرصت مغتنمی است که ضمن عرض تبریک به تمامی دریانوردان تلاشگر ایران اسلامی، به ویژه دریانوردان عزیز گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، تلاش آنها را ارج نهاد.

# روزی به نام دریانورد

۴ تیرماه روزی برای قدردانی از زحمات دریادلان و جلب توجه بیشتر به نحوه زندگی، معیشت و اقتصاد آنهاست

یکی از مهم‌ترین مصوبات کنفرانس

مانیل در ژوئن ۲۰۱۰ این بود

که اعضا تصمیم گرفتند تا برای قدردانی

از زحمات دریانوردان کشورهای عضو، در ۲۵ ژوئن

هر سال (مصادف با چهارم تیرماه) مراسمی تحت عنوان روز

دریانورد برگزار شود.

چهارم تیرماه هر سال روز جهانی دریانورد است؛ روزی که تمامی ارگان‌ها و نهادهایی که به نوعی با دریا و دریانوردان سر و کار دارند، تلاش می‌کنند برای تحلیل از مقام شامخ دریانوردان، از آنها قدردانی کنند و با برگزاری مراسم، یادآوری کنند که به یاد دریانوردان، تلاش‌ها، از خودگذشتگی‌ها و رشادت‌های آنها هستند. به هر حال چند سالی هست که روز دریانورد از سمت سازمان‌های جهانی و به تبع آن در ایران به عنوان یک کشور دارای سواحل و بنادر پرشمار، گرامی داشته می‌شود؛ اما اگر بخواهیم مرور کنیم که تاریخچه نامگذاری روز دریانورد چه بوده است، باید به این نکته اشاره کنیم که نامگذاری «روز جهانی دریانورد» به کنفرانس دیپلماتیک بازنگاری کنوانسیون استاندارددها، آموزش و گواهینامه‌های دریانوردی (STCW) برمی‌گردد که در ژوئن ۲۰۱۰ میلادی در شهر مانیل برگزار شد.

کنوانسیون STCW اصولا به مقوله دریانوردان می‌پردازد و کنوانسیون مذکور در این کنفرانس، مورد تجدید نظر قرار گرفت و نگارش جدید آن در روز ۲۵ ژوئن ۲۰۱۰ میلادی در مانیل به تصویب رسید.

یکی از مهم‌ترین مصوبات کنفرانس مانیل این بود که اعضا تصمیم گرفتند تا برای قدردانی از زحمات دریانوردان کشورهای عضو، در ۲۵ ژوئن هر سال (مصادف با چهارم تیرماه) مراسمی تحت عنوان روز دریانورد برگزار شود و همه کشورهای عضو هم موظف شدند تا روز دریانورد را در تقویم دریایی خود ثبت کنند و از دریانوردان به پاس زحمات فراوانی که می‌کشند در این روز تقدیر و تشکر به عمل آورند. به همین دلیل، چهارم تیرماه هر سال از سوی سازمان بنادر و دریانوردی ایران هم به عنوان «روز دریانورد» تعیین و در تقویم دریایی کشور درج شده است. هر ساله در این روز مهم، مراسمی برای قدردانی و سپاس از زحمات هزاران دریانوردی که در بخش‌های مختلف صنعت حمل‌ونقل بین‌المللی دریایی و خدمات وابسته به آنها در ساحل و در دریا و روی کشتی‌های کوچک یا پهلوپیکر به کار و تلاش مشغول هستند، به عمل می‌آید که مهم‌ترین هدف آن، جلب توجه بیشتر به نحوه زندگی، معیشت و اقتصاد این قشر زحمتکش و دریادل جامعه تعیین شده است. برآوردها نشان می‌دهد که در حال حاضر بیش از یک و نیم میلیون دریانورد در سرتاسر جهان مشغول فعالیت هستند.



۳۵۰۰

تعداد دریانوردان شاغل در گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران



۱/۵ میلیون

دریانورد براساس آمار سازمان جهانی دریانوردی در سرتاسر جهان مشغول کارند.

