

دلیل خراب شدن پله برقی چه بود؟

روز سه‌شنبه در پله برقی ایستگاه متروی شهیدبهبشتی حادثه‌ای رخ داد که منجر به سقوط ۱۸ نفر و مجروح شدن آنها شد، اما پس از این حادثه شایعاتی در فضای مجازی مبنی بر روغن کاری نکردن پله‌های برقی مطرح و در ادامه عدم نگهداری درست از این پله‌ها دلیل اصلی این حادثه دانسته شد. اما پشت پرده این ماجرا چه بود؟

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه ضمن عذرخواهی بابت حادثه رخ داده در متروی شهیدبهبشتی گفت: «مسافرانی که از خط ۳ به خط یک مترو وارد شدند در پله برقی روبه‌بالا دچار این سانحه شدند. متأسفانه ۱۸ نفر دچار مصدومیت شدند که ۱۱ نفر به‌صورت سرپایی درمان شده و ۷ نفر به بیمارستان انتقال یافتند. از ۷ مسافر مصدومی که به بیمارستان منتقل شدند تا روز بعد تنها یک نفر از بیمارستان ترخیص نشده بود.»

ظاهر نفر آخر مردی سالمند است که در همان روز حادثه از بیمارستان مرخص شده بود، اما با پیگیری شرکت بهره‌برداری برای معاینه‌های تکمیلی به مرکز درمانی دیگری منتقل شد تا از سلامتی او اطمینان حاصل شود. هر گاه در شبکه متروی تهران حادثه‌ای رخ دهد، جلسه کمیسیون سوانح تشکیل می‌شود تا ابعاد و دلایل حادثه بررسی شود. این جلسه با حضور مدیران ارشد مترو برگزار می‌شود تا از وقوع حوادث مشابه پیشگیری شود. نشست روز چهارشنبه نیز با همین هدف صورت گرفت و در آن مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه سال گذشته تمام پله‌های برقی مترو در یک حرکت جهادی بعد از ۲ تا ۳ سال روغن کاری شده‌اند، گفت: «سال گذشته شاهد این بودیم که روغن‌های پله‌های برقی ۳ سال است که تعویض نشده‌اند اما با توجه به اینکه این مسئله ممکن بود عمر مفید، راندمان و کیفیت این پله‌ها را پایین بیاورد، در همان موقع یک گام بزرگ برداشته شد و این اقدام را برای تمام پله‌های برقی مترو انجام دادیم.»

درستی افزود: «بر اساس بررسی‌های اولیه در کمیسیون سوانح، دلیل حادثه ساعت ۱۷:۱۲ روز سه‌شنبه ایستگاه متروی شهیدبهبشتی نقص فنی در اتصالات گیربکس پله برقی بوده، اما موارد دیگر نیز در دست بررسی است.»

موضوع دیگری که در جریان حادثه پله‌برقی ایستگاه متروی شهیدبهبشتی مطرح شد، آمار پله‌های خراب در همان روز بود. در روز سه‌شنبه تعداد پله‌های برقی خراب شبکه مترو «صفر» اعلام شده بود، در حالی که هم در این روز و هم در روزهای دیگر، مسافران در ایستگاه‌های مترو پله‌های برقی‌ای را می‌بینند که از حرکت افتاده‌اند.

شبکه متروی تهران ۱۱۸۹ واحد پله برقی دارد که هر روز مورد استفاده قرار می‌گیرند و پله‌های برقی ایستگاه‌هایی که برترده هستند، دائماً در معرض فرسودگی قرار دارند. تیم‌های تعمیرات نیز به محض اعلام خرابی برای راه‌اندازی پله‌های برقی مراجعه می‌کنند. اگر پله‌برقی برای روز بعد آماده استفاده باشد در آمار از کار افتاده‌ها قرار نمی‌گیرد، اما اگر با گذشت ۲۴ ساعت پله‌برقی همچنان غیرقابل استفاده باشد در فهرست پله‌های خراب آورده می‌شود. از طرف دیگر اگر یک پله برقی دچار اختلال یا بی‌نظمی در حرکت مداوم شود، مسئولان ایستگاه آن را خاموش می‌کنند تا از حادثه احتمالی جلوگیری کنند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو در این باره به همشهری گفت: «طبق آمار، چهارشنبه ۳ پله برقی در ایستگاه‌های نبرد در خط ۴، تجریش و شهیدبهبشتی در خط یک از مدار سرویس‌دهی خارج هستند. پله‌برقی ایستگاه تجریش در حال تعمیر اساسی است و پنجشنبه به مدار بهره‌برداری بازمی‌گردد.»

درستی افزود: «گاهی اوقات پله‌برقی به یکبار خراب می‌شود، برای مثال در ایستگاه ارم سبز و انقلاب ۲ پله برقی روز چهارشنبه خراب شدند که تا عصر روشن شدند و این در آمار پله‌های خراب ما ثبت نمی‌شود، چرا که در کمتر از ۲۴

ساعت به سرویس بازگشته‌اند.»

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه با بیان اینکه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان قطعه برای تعمیر پله‌های برقی تأمین کرده‌ایم، گفت: «تقریباً از نیمه دوم سال گذشته توجه ویژه‌ای به پله‌های برقی داشتیم و تلاش می‌کنیم در صد خرابی‌ها را با پیمان بیاوریم، اما باید توجه داشت که پله برقی مانند هر دستگاهی خراب می‌شود و با این حال تلاش ما این است که هیچ پله‌ای را خاموش نگذاریم.»

در شهر

مهمانی ۱۰ کیلومتری از میدان امام حسین(ع) تا میدان آزادی

مراسم امسال عید غدیر روز ۱۶ تیر در تهران حدفاصل میدان امام حسین (ع) تا میدان آزادی برگزار خواهد شد و بیش از ۱۲۰۰ موبک خدماتی و پذیرایی مردمی ده‌ها پایگاه فرهنگ و شهرسازی بسیار میزبان شهروندان تهرانی خواهند بود. سانسازان، زارع، سخنگوی ستاد مردمی مهمانی ۱۰ کیلومتری با اعزام این خبر افزود: تمامی اقدامات نظیر برپایی موبک‌ها به میزبانی مردم، هیئت‌ها، مساجد، گروه‌های جهادی، مؤسسه‌های فرهنگی و هنری و گروه‌های سرود انجام خواهد شد و نهادهای حاکمیتی ضمن تأمین زیرساخت‌های لازم، صوفا را برگزاری این مراسم پشتیبانی خواهند کرد.

وی در گفت‌وگو با مهر ادامه داد: «آمارها نشان می‌دهد که حدود ۳ میلیون نفر از جشن سال گذشته استقبال کرده‌اند، با توجه به این آمار پیش‌بینی می‌شود که در جشن امسال باید آمادگی میزبانی شهروندان بیشتری وجود داشته باشد به همین دلیل ضمن تغییر مسیر، ظرفیت و تعداد موبک‌های خدماتی و پذیرایی نیز بیشتر از سال گذشته شده است. سخنگوی ستاد مردمی جشن غدیر ضمن دعوت از عموم مردم برای مشارکت در برپایی این جشن بزرگ، اعلام کرده است موبک‌ها، هیئت‌ها و مجموعه‌های مردمی که امکان میزبانی مردمی دارند، می‌توانند با ارسال پیامک عدد ۱ به شماره ۳۰۰۲۱۲ در سامانه ثبت‌نام کنند.»

تشریح



مصرف روزانه ۱۰ میلیون کیسه پلاستیک در تهران

نشست تخصصی پیرامون بررسی «راهکارهای کاهش مصرف پلاستیک و آسیب‌های زیست‌محیطی این اقلام» برگزار شد

نشست تخصصی پیرامون بررسی «راهکارهای کاهش مصرف پلاستیک و آسیب‌های زیست‌محیطی این اقلام» در مؤسسه همشهری برگزار شد. فاطمه

فرناز محمدزاده روزنامه‌نگار

اکبر پور، رئیس اداره مدیریت محیط‌زیستی آب، خاک و پسماند محیط‌زیست استان تهران، ابوعلی گلزاری، مدرس دانشگاه و حلیا حسینی، مدیر کل محیط‌زیست و توسعه

پایدار شهری تهران در این نشست به ارائه نقطه‌نظرات و دیدگاه‌های علمی و تخصصی در حوزه پسماند و پلاستیک پرداختند.

به‌دلیل راحت بودن مصرف، شهروندان از آن استفاده می‌کنند.

تشریح: کیسه پلاستیکی نمی‌خوام!

حسینی افزود: ما نمی‌توانیم بگوییم استراتژی برای کاهش آلودگی پلاستیک مبنی بر حذف باشد. شعار نه به پلاستیک شاید مضمون و هدف درستی باشد، اما واقعیت این است که این شعار قابلیت اجرایی ندارد. ما مسائل با شعار «تشریح، کیسه پلاستیکی نمی‌خوام» کار را دنبال کردیم و باید تا آنجایی که می‌توانیم برنامه‌ریزی زندگی شهروندان را در سمتی ببریم که خودشان داوطلبانه از دریافت کیسه پلاستیکی انصراف دهند.

مدیر کل محیط‌زیست شهرداری تهران با اشاره به قوانین بالادستی در حوزه پسماند، گفت: قدم اول، تعیین قانون و ضوابط است و در خصوص پلاستیک بالاترین ضوابط مربوط به این‌نامه اجرایی هیأت وزیران بوده که اصلاً هدف این‌نامه ترویج فرهنگ «استفاده مجدد» است.

تعبیه صندوق‌های سبز در شهر و نودمیدان بین موه‌ت‌ر‌ه‌ار

او افزود: شورای شهر مصوبه «کاهش تدریجی مصرف پلاستیک در شهرداری تهران» را به تصویب رساند. شهرداری نیز فروشگاه‌های شهروند و سازمان میادین میوه‌ت‌ر‌ه‌ار را پای کار آورد و قرار است در ۵۰ فروشگاه شهروند و ۵ میدان میوه‌ت‌ر‌ه‌ار به‌صورت پایلوت از ۲۴ خرداد تا ۲۴ تیرماه صندوق‌های سبز تعبیه شوند



دیدگاه سازمان محیط‌زیست

صنایع باز یافت به واردات پسماند روی آوردند

فاطمه اکبر پور، رئیس اداره مدیریت محیط‌زیستی آب، خاک و پسماند محیط‌زیست استان تهران درباره مصرف پلاستیک در کشور، می‌گوید: سال ۱۹۵۰ که محصولات پلاستیکی تولید شد، آن را شاهکارهای بشری عنوان کردند؛ چرا که آن روزها فکر نمی‌کردیم مشکلات و مضامات آن گریبانگیر تمام جوامع شود. او افزود: پلاستیک را جایگزین پاکت کردیم و برابری حفظ و بقای درختان خوشحال شدیم، اما واقعیت این است که به محیط‌زیست آسیب جدی وارد شد. در حال حاضر آمار و اطلاعات از نوع پلاستیک‌ها نداریم، اما در طرح جامع مدیریت پسماند حدود ۱۰ درصد کل وزن پسماند مربوط به پلاستیک‌هاست که با یک محاسبه سرانگشتی روزانه حدود ۱۰ میلیون عدد کیسه در سطح شهر تهران برآورد می‌شود. اکبر پور گفت: باز یافت کیسه‌های پلاستیکی پابین است



و کسانی که کیسه پلاستیکی می‌خواهند آن را دریافت کنند، اما کسانی که نمی‌خواهند سراغ صندوق سبز بروند و اگر نتیجه خوبی بگیریم این موضوع را به تمام فروشگاه‌ها تعمیم می‌دهیم.

وجود دستان پست برده در موضوع پسماند

حسینی با اشاره به موضوع مافیای پلاستیک در کشور، ادامه داد: هر جایی پول است خواهان زیاد است؛ به هر حال خواهان در جایی که منبع در آمد هنگفتی باشد، زیاد شده و مدیریت هم سخت می‌شود؛ بر همین اساس قطعاً دستان پشت پرده هم ایجاد خواهد شد؛ از اینجا به بعد به سیاست‌گذاری و نحوه برخورد دستگاه‌ها مربوط می‌شود.

مدیر کل محیط‌زیست شهرداری تهران با اشاره به تفکیک زباله از مبدأ، ادامه داد: قسمت دفن پسماند موضوعی است که کمتر به آن توجه شده؛ چرا که وقتی از مبدأ تفکیک صدرصدی نداریم هنگام دفع، زباله خشک و تر باهم دفع می‌شوند و در زباله‌های خشک پلاستیک هم دفن شده که همین مسئله مخاطراتی را برای محیط‌زیست دارد.

هزینه‌های هنگفت برای دفن پلاستیک

او اضافه کرد: باید در حوزه پسماند آگاهی مردم افزایش یابد؛ چرا که اگر مردم همراه نهادهای متولی نباشند از جیب خودشان در این خصوص هزینه می‌شود. برای فرایند تولید تا دفن یک بطری آب ۴۹ برابر استفاده از ظروف دائمی هزینه می‌کنیم که این به جز هزینه آلودگی‌ای است که به محیط وارد می‌شود.

نقل قول خیر



تأمین اعتبار مراکز مهارت‌آموزی

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران: در بودجه امسال، ۳۵ میلیارد تومان اعتبار به منظور راه‌اندازی مراکز مهارت‌آموزی معنادار متجاهر و همچنین ۱۴.۵ میلیارد تومان نیز برای راه‌اندازی مرکز جامعه‌پذیری بهبود یافتگان در نظر گرفته‌ایم؛ علاوه بر این مددسراها با ظرفیت بیش از ۲ هزار نفر برای ساماندهی سایر افراد بی‌خانمان به قوت خود باقی است.



استفاده مخابراتی از برج میلاد

محمدامین توکلی‌زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران: پس از ۱۵ سال وقفه توافقنامه بهره‌برداری از طبقه رادیو-تلویزیون برج میلاد با سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران به سرانجام رسیده است. برج میلاد ذاتاً یک برج مخابراتی است و امکانات خوبی دارد که سال‌ها بلا استفاده مانده بود. این توافقنامه به نوعی هدیه شهرداری تهران و رسانه ملی به مردم در حوزه ارائه خدمات گردشگری تلویزیونی است.

خبر

بهبود حال رئیس شورای شهر

علیرضا نادعلی @NadealiAlireza رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران، در این دو سه روز، برای پاره ای امور درمانی در Ccu یکی از بیمارستان‌های تهران بستری بودند؛ امور درمانی ایشان به لطف خدا به خوبی پذیرفته و ان‌شاءالله در روزهای آتی از بیمارستان ترخیص خواهند شد.

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران از بستری شدن رئیس شورای شهر تهران در بیمارستان خبر داد و در حساب توییتری خود نوشت: جناب آقای چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران در این دو سه روز برای پارهای امور درمانی در بخش CCU یکی از بیمارستان‌های تهران بستری بودند. امور درمانی ایشان به لطف خدا به خوبی انجام پذیرفته و ان‌شاءالله در روزهای آتی از بیمارستان ترخیص خواهند شد. سوده نخعی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران نیز در گفت‌وگو با همشهری آخرین وضعیت مهدی چمران را تشریح کرد. او اعلام کرد که پس از انجام آنژیو وضعیت عمومی رئیس شورای شهر تهران رو به بهبود است.

عدد خبر

۱۶ بنا

سیدمحمد رحیم مترضوی، شهردار منطقه ۹: در سی و یکمین جلسه کمیته ایمنی ساختمان‌های برخط غرب پایتخت، به مخاطرات ۱۶ بنا نایمن با کاربری‌های اداری و صنعتی مستقر در منطقه ۹ رسیدگی شد. در این نشست بر لزوم اجرای دستورالعمل ایمنی آتش‌نشانی توسط مجموعه‌های اداری، تجاری و صنعتی تأکید و مقرر شد به‌دلیل آغاز فصل گرما و احتمال افزایش وقوع حوادثی نظیر آتش‌سوزی، همکاری مجموعه‌ها جهت پیگیری نصب سیستم‌های اطفاء و اعلام حریق پیگیری شود.

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: ماه گذشته قرارداد یک هزار دستگاه اتوبوس با تولیدکنندگان داخلی منعقد و مقرر شده تعداد ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال جاری و مابقی تا پایان شهریور سال آینده تحویل داده شود. این اتوبوس‌ها از نوع تک کابین هستند. همچنین در مرحله جدید نوسازی اتوبوسرانی تهران ۲ هفته پیش ۴۰ دستگاه اتوبوس به این ناوگان اضافه شد.

انویوس

۱۰۰۰

دعوت به همکاری

موسسه فرهنگی هاتف شهر

در نظر دارد نسبت به تجهیز چند مجموعه به صخره‌نوردی، اودنجر، تیراندازی با کمان، تیانجه و زیب لاین مجهز نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پیش فاکتور تا پایان وقت اداری ۲۸ خرداد به واحد حقوقی این موسسه مراجعه نمایند.

نشانی: میدان انقلاب ابتدای خیابان کارگر جنوبی

خیابان مهدیزاده پلاک ۲۳

تلفن: ۲۵-۶۶۹۱۹۵۲۴-۰۲۱

مرمت و نوسازی مخازن پسماند

مخازن فرسوده برای جلوگیری از آلودگی در ماه‌های گرم پایش می‌شوند

مرتیضی روحانی شهردار منطقه ۱۶



جزو نیازهای مناطق بود که این امر منجر به بهینه‌سازی هزینه‌های نگهداشت می‌شود. به‌ویژه در وضعیت اقتصاد اقتضایی کنونی که هر هزینه خرید هر مخزن زباله به‌طور میانگین به ۱۰ میلیون تومان اعتبار نیاز دارد. استفاده حداکثری از ظرفیت پیمانکاری، صرفه‌جویی در هزینه‌ها، تسریع در خدمات‌رسانی مطلوب با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، پیشگیری از انتقال بیماری‌ها و جلوگیری از آلودگی محیطی ناشی از شیرابه‌های اسیدی، از دیگر مزایای اجرایی طرح راه‌اندازی کارگاه مرمت و نوسازی مخازن در منطقه است. در حال حاضر، حدود ۱۶۹۸ مخزن در معابر محلات منطقه ۱۶ وجود دارد که در پایش یک‌ماه

آخر بیش از ۲۰۰ مخزن نیاز به تعمیر و مرمت داشته‌اند. از آنجا که عمر مفید هر مخزن ۳ تا ۵ سال است که به‌دلیل زباله‌های تر و شیرابه‌های اسیدی اغلب مخازن از ناحیه کف پوسیده می‌شوند، به همین منظور مخازن پسماند، هم‌زمان با تخلیه و شست‌وشو به‌صورت منظم پایش می‌شوند. به‌طوری‌که میانگین روزانه بین ۱۰ تا ۱۵ مخزن مورد تعمیر قرار گرفته‌است؛ برخی از این مخازن در محیط نصب شده مورد تعمیر قرار گرفته و برخی دیگر به کارگاه منتقل شده‌اند که در این زمینه برای اینکه محله موردنظر با بنود مخزن مواجه نباشد، مخزن جدید در ابتدا جایگزین و سپس مخزن فرسوده جمع‌آوری می‌شود.