

سفرهای درون شهری باتوبوس‌های اروپایی

حوزه حمل‌ونقل مهم‌ترین دغدغه مدیریت شهری در این دوره است. کمبود ناگان از یک‌سو و افزایش تقاضای مسافران از سوی دیگر سبب شده تا این حوزه در برنامه چهارم تحول و توسعه شهر تهران و بودجه اسمال شهرداری، مورد توجه قرار گیرد. فعال‌شدن ظرفیت خودروسازان برای تولید اتوبوس یکی از دستاوردهای تلاش مدیریت شهری در راستای بهبود وضعیت ناوگان اتوبوسرانی است. شهرداری پایتخت برای تسریع این فرایند، نیم‌نگاهی هم به واردات اتوبوس‌های دست‌دوم البته در حد نو از کشورهای دیگر داشته است و انطور که پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا در حاشیه جلسه دیروز صحن شورا عنوان کرده، مذاکراتی با کشورهای آسیایی و اروپایی برای ورود اتوبوس‌های خارجی دست‌دوم انجام شده‌است. او تأکید کرد: «معتقدیم تولید داخلی باید زمانی مورد حمایت قرار بگیرد که مشکلی برای مردم ایجاد نشود، بنابراین با همه تولیدکنندگان در ارتباط هستیم که تولید داخلی لطمه نخورد؛ اما زمان انتظار مردم برای اتوبوس از ۴۵دقیقه عبور می‌کند. نمی‌توانیم مردم را منتظر نگه داریم و می‌خواهیم با همراهی دولت ووزارت کشور سریع‌تر این اتوبوس‌ها راوارد کنیم.»



تأسیس خانه‌های امید

سعیده صالح غفاری، مدیرعامل انجمن اتیسم ایران در جلسه دیروز گزارشی از وضعیت کودکان مبتلا به طیف اتیسم و اقدامات انجام‌شده در راستای خدمت‌رسانی به آنها ارائه داد. سپس حمید صاحب، مدیر کل اداره سلامت شهرداری تهران از راه‌اندازی خانه‌های امید ویژه نگهداری موقت و روزانه کودکان دارای طیف اتیسم خبر داد و گفت که جانمایی راه‌اندازی این خانه‌ها در ۴ پهنه شمال، جنوب، شرق و غرب انجام شده است.

مناسب‌سازی شهر برای کودکان اتیسم

مناسب‌سازی شهر برای حضور کودکان اتیسم، ابتدایی‌ترین و حداقل نیاز و خواسته خانواده‌هاست که در راستای همین مطالبه اعضا هم در خواسته‌هایی مطرح کردند. ترکس معدنی پور روی ایجاد مراکز ویژه آموزش، اشتغال‌زایی، ورزش و... راه‌داری اتیسم با کمک سایر سازمان‌ها در تهران تأکید کرد. سیداحمد علوی گفت: «پیشنهادمی‌شود که برخی بوستان‌ها و یک محدوده از مجموعه اراضی عباس‌آباد برای کودکان اتیسم مناسب‌سازی شود.» سوده نجفی هم خواستار پیگیری جدی راه‌اندازی خانه‌های امید توسط شهرداری تهران شد.



پایانی برای حسابرسی‌های ۹۶تا ۹۹

در این دوره ۲۰۶ گزارش حسابرسی تهیه‌شده‌بود که دیروز با ارائه گزارش حسابرسی شرکت‌های یادمان سازه، خاک‌ریز شهر تهران، نوسازی اراضی عباس‌آباد، سازمان نوسازی شهر تهران، شرکت پیام‌سا و مؤسسه همشهری، مأموریت شورای شهر تهران در ارائه گزارش سال‌های ۹۶ تا ۹۹ به پایان رسید. همه گزارش‌های ارائه‌شده توسط نمایندگان شورا تصویب شد. مدیران هر یک از شرکت‌ها و سازمان‌ها و مجموعه‌ها تکلت مهمی را مطرح کردند.



■ **امین سالفیان، مدیرعامل شرکت یادمان سازه:** ۱۲دعوی آماده‌اخترای است



■ **سیدمهدی پورهاشمی، مدیرعامل شرکت خاک‌ریز آب شهر تهران:** برای

استرداد ۸هزار۴ دلار از بانک لندن موضوع

را از طریق بانک صادرات پیگیری کردیم و

مدارک ارسال شده به‌زودی وصول خواهد

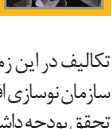
شد و در اختیار شرکت قرار خواهد گرفت.

■ **سیدمحمد حسین حجازی، مدیرعامل شرکت نوسازی عباس‌آباد:** هتل دیدار از طرح جامع اراضی عباس‌آباد

خارج شد. مشکل اصلی همین بود که از طرح اراضی خارج شود که در شورای

راهبری انجام شد و چالشی که داریم این است که با سازمان سرمایه‌گذاری و منطقه ۳، عوارض سال ۹۲ اخذ شود و در این دوره

مدیریت شهری، پروژه را به ۱۰درصد پیشرفت فیزیکی برسانیم.



■ **سیدمحمد مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران:** نوسازی

تهران در اواخر دوره قبل به کمتر از یک

درصد رسید اما براساس تکلیف شورا،

امسال قطعا به ۳۰درصد خواهیم رسید و

تکالیف در این زمینه مشخص شده است. امسال تعداد دفاتر سازمان نوسازی افزایش خواهد یافت و تا امروز ۶۰۰میلیارد تومان

تحقق بوده‌جاست.

گزارش

سیمین برادران

دبیر گروه شهری

علیرضا زاکانی، شهردار تهران یکشنبه ۲۱خرداد۱۴۰۲ به‌منظور شرکت در مجمع عمومی متروپلیس (انجمن کلانشهرهای مهم جهان) راهی بروکسل، پایتخت بلژیک شد. در جریان این مجمع، شهردار تهران در نشست هم‌اندیشی شهرداران حاضر شد و در چهاردهمین کنگره جهانی متروپلیس سخنرانی کرد. زاکانی در این اجلاس با اشاره به چالش‌های کلانشهر تهران در مسیر توسعه به بخشی از برنامه‌های توسعه شهر در ابعاد مختلف پرداخت. شهر تهران با توجه به محور این هم‌اندیشی بر رویکرد مدیریت شهری کلانشهر تهران برای توجه توامان به جسم و جان شهر و همچنین نشاط و منویت شهروندان تأکید کرد. او برخی از رویکردهای مدیریت شهری را در قالب چند سرفصل ازجمله مناسب‌سازی شهر برای افسشار مختلف مانند بانوان، سالمندان، معلولان و جانبازان، حرکت از به‌کارگیری سوخت‌های فسیلی به سمت انرژی‌های نو در حمل‌ونقل عمومی، توسعه فضاهای سبز شهری، مدیریت منابع آبی و بازچرخانی آب، مدیریت پسماند و فرهنگسازی و مدیریت تفکیک پسماند برشمرد.

وی با پرداختن به انتقال چندجانبه دانش و تجربه مدیران کلانشهرهای جهان برای حل معضلات مشابه شهری همچون آلودگی هوا، ترافیک و... بر توجه ویژه به استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت شهری و هوشمندسازی و نیز کمک به توسعه فناوری با

تشریح



روایت تهران هوشمند در بروکسل

شهردار پایتخت در نشست شهرداران شهرهای بزرگ دنیا به تشریح تجربه‌های موفق تهران پرداخت

تکیه بر مشارکت نخبگان و مردم تأکید کرد. گفتنی‌است فلیپ کلوز، شهردار بروکسل به‌عنوان میزبان این دوره از کنگره جهانی متروپلیس با انتشار عکس یادگاری از حاضران این نشست از جمله علیرضا زاکانی، شهردار تهران و یکی از نایب‌رئیسان این سازمان بین‌المللی، شرحی از آنچه تاکنون در این کنگره گذشت را بیان کرد. وی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: «شهرداران صدها شهر در سراسر جهان این هفته در بروکسل برای BUS2023 گرد هم آمدند! یک کنگره بسطی‌ار جالب با سازمان متروپلیس با تمرکز بر توسعه پایدار و شمول اجتماعی.»

تشریح تجربه موفق کمپین من شهر دارم

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به جزئیات حضور شهردار تهران در بروکسل در گفت و گو با همشهری عنوان کرد: سخنرانی شهردار تهران در پایتخت بلژیک با استقبال اعضای مجمع متروپلیس همراه شد. محمدخانی با اشاره به اینکه در این جلسه موضوعات مرتبط با توسعه شهر تهران با تأکید بر مشارکت مطرح شد، افزود: شهردار تهران تجربه موفق کمپین «من شهر دارم» را به اعضای مجمع متروپلیس توضیح داد و اینکه چطور شهرداری تهران در جریان بررسی بودجه و با مشارکت شهروندان پروژه‌های توسعه محلی را کلید زد، شرح داده شد که مورد توجه اعضا قرار گرفت.

دیدارهای شهردار تهران در بروکسل

سخنگوی شهرداری تهران در ادامه به برخی از دیدارهای زاکانی

گزارش حسابرسی سال‌های ۹۶ تا ۹۹ همشهری در صحن علنی شورا

مدیر مسئول روزنامه همشهری از چرایی افول مؤسسه بزرگ مطبوعاتی در گذشته و رشد درآمدی طی ۲۰ماه اخیر می‌گوید

سومی بود که توسط رئیس کمیته بودجه شورا مطرح شد.او گفت: «متأسفانه کاغذ دریافت نشده و ۴میلیون دلار پول همشهری بابت خرید روزنامه تا پایان سال ۹۹ بابتکلیف مانده است. مورد چهارم هم مربوط به مجلات خوشنام ضنامم روزنامه است که آنها را به مجموعه‌ای نابلد برون‌سپاری کردند و بیش از ۱۰۰ نفر از تحریر به اخراج شدند و به‌معنای واقعی برند مجلات

تخصصی همشهری را نابلد کردند و لطمه جدی به برند روزنامه همشهری زدند.» پرداخت حقوق بافروش ملک هم مورد پنج‌م است که مظفر با اشاره به آن، تأکید کرد:

«باید خدایقت گفت به این رویکرد مدیریتی، وضعیت چاپخانه هم مورد ششم است که در دوره گذشته به‌جای سرور کردن چاپخانه که برخی از دستگاه‌های

در آن خاورمیانه بی نظیر است، اقدام به فروش کردند.» پرسنل را پرداخت کند و این مؤسسه باید در مسیری

برود تا بتواند سر بلند کند.»

■ زمانی که مؤسسه همشهری را تحویل گرفتیم، ۱۲۲میلیارد تومان بدهی انباشته وجود داشت که بخش زیادی از آن تسویه شد.

■ نیازمندی‌های همشهری یکی از مهم‌ترین بخش‌های درآمدی بود که از ۳۰۰صنحه به یک‌دهم کاهش یافت و منجر به کاهش درآمدهای همشهری شد؛ چراکه مدیران در آن زمان آینده‌نگری

نداشتند و وقتی تمام بخش‌ها به سمت توسعه دیجیتال و فضای مجازی حرکت کردند، این تصمیم گرفته‌نشده و مؤسسه همان مسیر قبلی خود را طی کرد. این اتفاق موجب شد مؤسسه امروز در حوزه

کسب درآمدها دچار مشکلات جدی باشد.

■ در یک سال و نیم اخیر از ۴میلیون دلار مبلغ پیش پرداخت خرید کاغذ که هرگز کاغذی دریافت نشده، توانستیم حدود ۲۰۰هزار دلار را پس بگیریم. واقعا قرار داده‌ها با مشکلات جدی روبه‌رو بودند

که سعی کردیم مشکلات آن بر طرف شوند.

■ تلاش کردیم تا بخش‌های مختلف اقتصادی همشهری را فعال کنیم و چاپخانه همشهری با کمک شورای شهر به یک چاپخانه ۲۰درجه تبدیل شده‌است که به جز چاپ روزنامه در حوزه مختلف نیز

فعال است و در آمد چاپخانه پس از سال مراتب شد.

■ امروز که مؤسسه فرهنگي بعد از سال‌ها زیان بااسته با ۶۷درصد افزایش در آمد در سال گذشته مواجه بودیم؛ به عنوان مثال درآمد دیجیتال ما ۲۰۰درصد رشد داشته است. اکنون بعد از یک‌دهه روند نزولی در آمد نیازمندی‌ها، از ابتدای امسال با رشد درآمدها مواجه بودیم که تا پایان

سال به یک در آمد پایدار در این حوزه خواهیم رسید.

■ وقتی من به مؤسسه آمدم، ۵۰درصد نیزه‌ها اضافه بودند و از این تعداد نیز تعدادی در خارج از کشور با شهرهای مختلف بودند و کاری نمی‌کردند و از همشهری حقوق می‌گرفتند. امروز تمام نیروها

برگشته‌اند و در حال حاضر ما با کسری نیرو مواجه هستیم؛ چراکه تمام ۸۰۰نیروی همشهری در حال فعالیت هستند و از تمام ظرفیت‌ها بیش‌ان استفاده شده است.

■ نزدیک به ۱۰هزار نفر از ۱۸برند مجلات تعطیل شده مؤسسه فعال شده‌اند و ۸برند دیگر نیز فعال خواهند شد.

■ انتشارات، فضای مجازی و روزنامه نیز به شکل سوده در حال فعالیت هستند. ما طرح‌های جدی برای روزنامه داریم.

■ **داتقه‌شناسی مخاطب:** نکته این است که باید بتوانیم روزنامه، مجلات و کتاب را متناسب با داتقه امروز مخاطب عرضه کنیم؛ به همین دلیل شکل

و شمایل روزنامه امروز همشهری به لحاظ گرافیکی و فنی متفاوت از گذشته است تا بتوانیم با مخاطب امروزی ارتباط برقرار کنیم. معتمد

دیگر رسانه‌ای مثل آنلاین و مجازی و... به‌روز شویم.

■ **پلتفرم چاپ:** از چاپخانه برای روزنامه استفاده می‌شد و وقتی تیراژ

کاهش می‌یاد، تغییر در استفاده از این ظرفیت ایجاد نمی‌کنند. امروز

به چاپ بئر، کتاب و... ورود کرده‌ام و به‌زودی پلتفرم چاپ راه‌اندازی می‌کنیم.

■ **مدیرسه همشهری:** شه‌ریور مدرسه همشهری در پایه‌های دهم، یازدهم

و دوازدهم راه‌اندازی می‌شود. دانش‌آموزان در رشته‌های هنر، گرافیک

و رسانه پذیرش می‌شوند و این هنرستان زیر نظر آموزش و پرورش

است. چند روز دیگر تبلیغات پذیرش دانش‌آموز در آن شروع می‌شود و

دختران و پسران علاقه‌مند می‌توانند برای ثبت‌نام اقدام کنند.

نقل قول خبر



■ **واگذاری مدیریت اماکن ورزشی** احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت شورای شهر تهران: طرحی را از یک‌سال پیش درخصوص اماکن ورزشی آماده کرده‌ایم ولی نمی‌دانیم چرا در دستور کار قرار نمی‌گیرد؟ مردم درخصوص نگهداری این اماکن گلايه‌مند هستند و باید اماکن ورزشی به مناطق واگذار شوند.



■ **کاهش بهای بلیت متروی تهران** مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه: کاهش بهای بلیت متروی تهران و حومه براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران از امروز (چهارشنبه) اعمال خواهد شد. بر این اساس قیمت بلیت تک سفره مترو در خطوط درون‌شهری به ۳۲۶۷۴ریال و در خط ۵ به ۳۷۴۰۰ریال کاهش خواهد یافت.



■ **افتتاح ۱۲ ایستگاه آتش‌نشانی در مناطق جنوبی پایتخت** قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران: قرار است در پنجاه و هشتمین شنبه امیدوافتخار، ایستگاه آتش‌نشانی افسریه و شهری و پروژه «برج شبیه‌ساز» ۱۵طبقه با کاربری آموزشی و عملیاتی در صالح‌آباد افتتاح شود. اگر در یکی از برج‌های تهران حادثه‌ای رخ دهد با وجود این برج‌آمدادی لازم برای نیروها وجود دارد.



خبر

آغاز ثبت‌نام کارت‌بلیت منزلت واقتشار خاص

ثبت‌نام برای دریافت کارت بلیت منزلت واقتشار خاص از امروز، در دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران آغاز می‌شود. با توجه به امکان دسترسی کارشناسان به سامانه، شهروندان می‌توانند از ۲۴ خرداد برای دریافت کارت‌بلیت به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران مراجعه کنند.

بر اساس اعلام سازمان فاوا، ثبت‌نام کارت‌بلیت الکترونیک تهران برای مسال‌مندان (کارت‌بلیت منزلت)، دانش‌جویان، دانش‌آموزان واقتشار خاص شامل ایثارگران، معلولان و افراد تحت پوشش کمیته امداد و نیز سازمان بهزیستی استان تهران در نظر گرفته شده است. افراد متقاضی باید ساکن تهران باشند.

در حال حاضر ثبت‌نام کارت‌بلیت الکترونیک تهران در دفاتر انجام می‌شود و متقاضیان برای شارژ یا دریافت کارت‌بلیت باید به ایستگاه‌های متروی امام خمینی(ره)، تئاتر شهر و ایاستگاه صادقیه مراجعه کنند. هر شخص تنها می‌تواند با ارائه مدارک، یک کارت‌بلیت الکترونیک دریافت کند.

همچنین بر اساس دستورالعمل ثبت‌نام کارت‌بلیت ایثارگران، علاوه بر فرد متقاضی، برای همسر و فرزندان نیز ثبت‌نام جهت دریافت کارت بلیت الکترونیک تهران، انجام می‌شود.

صدور کارت بلیت الکترونیک تهران برای دانش‌آموزان مستلزم آن است که این افراد در فاصله‌ی سنی ۱۰ تا ۱۸ سال قرار داشته باشند.



عدد خبر

پیمان قربانی، مدیرعامل شرکت توسعه مجتمع‌های ایستگاهی مترو گفت: براساس اهداف از پیش تعیین شده و در قالب اولویت‌بندی صورت گرفته، امسال ۱۲مجمع ایستگاهی تحت جهت پوشش اهداف توسعه‌ای شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه وارد فاز اجرایی می‌شود.



عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران گفت: محله فرحزاد در ناحیه ۲ منطقه شهرداری تهران و به وسعت ۲۱۱هکتار واقع شده است. این محدوده، شامل ۳۱۰۲پلاک است که از این تعداد، ۸۲۲پلاک حدود ۲۶درصد، در محدوده بافت فرسوده قرار دارد و شامل مصوبه کمسیون ماده ۵در خردادماه۱۴۰۰ شده است. همچنین تهیه طرح موضعی محدوده گل‌لابره «از تیر ماه ۱۴۰۰ در دستور کار دفتر توسعه محله گل‌لابره، دربند و امام زاده قاسم قرار داشت.



۲ میلیارد و ۴۰۰میلیون تومان؛ فاطمه تنهایی، شهردار منطقه ۸ گفت: اعتبار ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی کمک به بهسازی و تجهیز مدارس منطقه ۸ در سال جدید ابلاغ شد که از این اعتبار ۲۵ درصد عمرانی، ۱۵ درصد تجهیز، ۳۰ درصد برنامه‌ای، ۲۰ درصد مدارس و درمانه و ۱۰ درصد ویژه شهردار است.