چهره روز

به عمل کار برآید

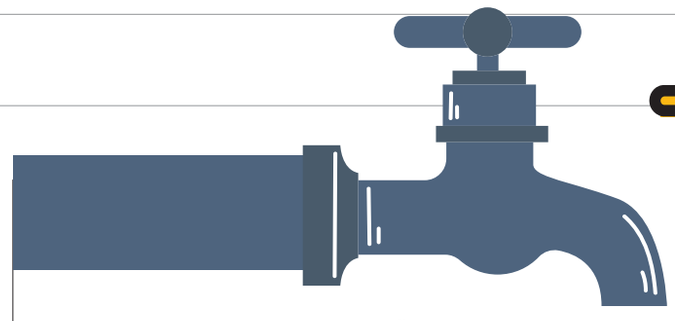
مدت‌هاست بسیاری از نمایندگان مجلس عوامل مختلفی را که منجر به چالش‌های اقتصادی شده به‌ویژه در حوزه تورم، تولید، نرخ ارز و سایر مسائل اقتصادی اعلام می‌کنند اما حرکت مؤثری در زمینه رفع این چالش‌ها دیده نمی‌شود و سخنان صرفا به بیان ایده‌ها محدود شده است. یکی از این موضوعات، بحث ارز ترجیحی و سهمیه‌ای است. در طول چند سال گذشته به‌ویژه از سال ۱۳۹۷ بحث‌های مفصلی درباره چالش‌های بزرگ ارز چندنرخی و سهمیه‌ای شده و بسیاری از کارشناسان و مقامات مسئول متفق‌القولند که نظام ارز تک نرخی می‌تواند یکی از راهکارهای مهم برای حل نوسان‌های نرخ ارز و حذف رانت‌های به‌وجود آمده در اقتصاد ایران باشد. در همین رابطه روز گذشته، شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس که اتفاقا در گذشته نیز وزیر اقتصاد بوده گفت: رشد نقدینگی در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل از آن برابر یک هزار و ۵۶همت رشد داشت که ۹۸همت از این رقم به‌دلیل این بود که دولت ارز را ۲۰هزار تومان می‌خرید و به تولیدکننده ۴ هزار تومان می‌فروخت و بنا بر آمار ۵۸درصد رشد نقدینگی به‌دلیل اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰تومانی بود. با وجود این صحبت‌ها اما همچنان نظام ارزی کشور یک نظام چندنرخی است. با وجود آنکه با تلاش دولت ارز ۴۲۰۰تومانی حذف شده است اما همچنان نرخ‌های متفاوتی برای نرخ ارز وجود دارد که مشخص نیست آثار آن در سال‌های آینده چگونه ارزیابی می‌شود. حسینی دیروز همچنین گفت: عامل اصلی تورم نقدینگی است اما سؤال این است که عامل رشد نقدینگی چیست. با وجود اجماع بر سر این موضوع که عامل رشد نقدینگی و تورم کسری بودجه است اما شاهد هستیم اصلاح ساختاری بودجه تا اصلاح یک سند تنزل می‌یابد. با وجود آنکه سخنان رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس مورد تأیید مسئولان و کارشناسان است اما باید پرسید چرا مجلس اقدامات فوری و عاجلی برای کوچک‌سازی بدنه دولت که عامل اصلی کسری بودجه است انجام نمی‌دهد؟ اگرچه در این زمینه بحث‌های مفصلی در مجلس انجام شده است اما نشانه های اقدام بزرگی که به کوچک‌سازی دولت و کاهش کسری بودجه منجر شود از سوی مجلس دیده نمی‌شود و مصوباتی هم که مربوط به واگذاری اموال دولت است مشخص نیست چگونه اجرا می‌شود. در عین حال باید گفت این مصوبات ناکافی است و به اصل بحث یعنی خروج دولت و شرکت‌های شبه دولتی از بنگاه‌داری پرداخته نمی‌شود. در اینجا باید گفت، به عمل حرف برآید به سخندانی نیست.

نقد خبر

تومان، ریال نشود

خبر: غلامرضا مصباحی مقدم، رئیس شورای فقهی بانک مرکزی می‌گوید: تومان نسبت به ریال شناخته‌تر شده است بنابراین پیشنهاد می‌شود معیار پول ملی کشور باشد تا محاسبات ساده‌تر شود. او تأکید کرد: پول مقیاس سنجش ارزش است همانند متر و کیلومتر که تغییر نمی‌کنند پول نیز و در طول زمان نباید معیار آن تغییر کند تا اعتبار بین نسلی برقرار بماند و پول ملی بتواند وظیفه حفظ ارزش خود را ایفا کند. مصباحی مقدم با تأکید بر اینکه دولت مسئول حفظ ارزش پول است، گفت: مسئولیت حفظ حجم پول، کنترل نقدینگی و مهار تورم برعهده بانک مرکزی است و خلق پول باید با حفظ کفایت سرمایه و دیگر شاخص‌های نظارتی در حمایت از تولید انجام شود.

نقد: تصمیم به جایگزینی تومان به جای ریال سال‌هاست مطرح است و این تغییر واحد پول ملی البته باید طبق قانون صورت پذیرد و پیش از این دولت سابق، لایحه‌ای برای مجلس ارسال کرده بود که تاکنون تکلیف آن نهایی نشده است. نکته مهم این است که در ادبیات عامه مردم سال‌هاست که صحبت از ریال نمی‌شود و معاملات به تومان است و چه بسا که این تغییر از ریال به تومان هم جواب ندهد چراکه تورم بالا به قدری ارزش پول ملی را پایین آورده که گاه برخی از یک تومان حرف می‌زنند که منظورشان همان یک میلیون تومان است. از سوی دیگر جایگزینی تومان به جای ریال تا زمانی که تصمیمی به حذف صفرهای اضافه گرفته نشود هم راهگشا نخواهد بود و از این جهت ضرورت دارد تا به جای یک تغییر واحد، به فکر سیاست‌هایی باشیم که در چند سال آینده دوباره به فکر جایگزینی برای تومان نباشیم. آنچه ریالی را از چرخه ادبیات تجاری خارجی کرده، ناشی از تورم و خلق پول‌های بی‌حساب و کتاب است و آنچه باعث قوام و استحکام و حفظ ارزش پول ملی می‌شود، مهار تورم خواهد بود؛ از این روی باید به فکر کنترل تورم بود. تومان هم وقتی معنا پیدا می‌کند که ۴صفر از مقابل اسکناس‌ها برداشته شود تا تومان، ریال نشود.



واقعیت قطعی آب تهران

افزایش میزان کدورت آب در بالادست سد امیرکبیر تا ۷برابر حد مجاز یکی از مهم‌ترین دلایل قطع مقطعی آب در برخی مناطق پایتخت است

آب

رضا کربلایی
روزنامه‌نگار

برخی شهروندان تهرانی در ۵روز گذشته با چالش افت فشار و قطع آب مواجه شده‌اند. شرکت آب و فاضلاب استان تهران در یک اطلاع‌رسانی دیرهنگام با عذرخواهی از مردم قول داده به‌زودی مشکل برطرف می‌شود اما کسانی که با قطع آب مواجه شده‌اند، می‌پرسند چه زمان جریان آب دوباره جاری می‌شود. یک مقام آگاه در وزارت نیرو به همشهری دلیل تأخیر در برقراری آب پایتخت را میزان کدورت بالای آب در سد امیرکبیر پس از سیل و رانش زمین در روز جمعه اعلام و تأکید کرد: میزان گل و لای وارد شده ۷برابر میزان استاندارد است. به‌گفته او کاهش میزان کدورت آب، امری زمان‌بر و تدریجی خواهد بود و احتمال دارد که قطع آب به‌صورت مدیریت شده در روزهای آینده هم ادامه داشته باشد. ستارخان، صادقیه، گیشا، اشرفی اصفهانی، هفت تیر، خیابان بهار در محدوده طالقانی، قلهک در منطقه ۳ و نارمک، چهارراه لشگر در نظام‌آباد تهران از جمله مناطقی در تهران هستند که شهروندان از قطع یا افت شدید فشار آب در آن مناطق خبر می‌دهند. برخی می‌گویند: زمان قطع آب آنها به بیش از ۳روز هم رسیده است. گزارش‌ها از محل سد امیرکبیر نشان می‌دهد با عبور ماشین آلات سنگین از ناحیه باتلاقی فرایند رفع انسداد به سرعت انجام شده و هم‌اکنون جریان آب پایداری معادل ۴.۵ مترمکعب در ثانیه از سد کرج به سمت تصفیه خانه ششم تهران جریان دارد.

رئیس کل دادگستری استان البرز

با برداشته شدن موانع، مسیر خروجی آب رفع انسداد شده و در ساعات آینده امکان ادامه فرایند تامین آب شرب مناطق هدف آغاز می‌شود.

شرکت آب و فاضلاب استان تهران

مشکل افت فشار در محلاتی از شهر که در روزهای اخیر اتفاق افتاده بود، به‌زودی برطرف می‌شود. بر اثر بارش باران، جاری شدن سیلاب و رانش گسترده زمین و کوه در حوالی جاده چالوس، مسیر انتقال آب از سد امیرکبیر به تاسیسات آبرسانی تهران در بستر رودخانه کرج مسدود شده بود.

سازمان راهداری

براثر وقوع سیل تونل شماره ۲ در محور کرج (چالوس) مقطع ورودی دهانه تاج سد کرج- مسدود و از گل و لای پر شد و در حال حاضر پاکسازی ۲۰۰ متر از محدوده مذکور باقی مانده است که تلاش می‌شود تا اواخر هفته آینده به پایان برسد. طبق بررسی‌های انجام شده برآورد اولیه خسارات ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است اما باتوجه به خسارات وارد شده به تاسیسات و کانال‌های این تونل‌ها میزان خسارات ممکن است به ۴۰۰ میلیارد تومان هم برسد.

روایت همشهری
از ماجرای ۵روزه قطع آب در برخی مناطق پایتخت

۵ سد اصلی تهران

۱ سد امیرکبیر
۲ سد طالقان
۳ سد ماملو
۴ سد لتیان
۵ سد لار

سهم سد کرج از آب تهران

۳۰ درصد — ظرفیت آبرسانی تهران را تامین می‌کند.
۲ میلیون نفر — نیاز آبی به این سد بستگی دارد.
۸ مترمکعب آب — در ثانیه از مدار بهره‌برداری خارج شده است.

حجم سنگلاخ و کلوخه

طول	عرض	هر سنگلاخ
۳۰۰ متر	۲۰۰ متر	اندازه خودروی سمند

۳ دلیل اصلی تأخیر در آبرسانی دوباره

- صعب‌العبور بودن مسیر
- حجم بالای تخریب
- کدورت بالای آب

سد امیرکبیر (سد کرج) کجاست؟

- ۲۵کیلومتری شمال شهر کرج
- اولین سد چندمنظوره ایران
- یکی از ۵سد تامین‌کننده آب تهران

اینفوگرافیک: همشهری/بهروز قلی پور

انتظار مجلس از «صمت» علی آبادی

نمایندگان مجلس پاسخ می‌دهند؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) در دوره جدید باید به کدام‌سو برود؟

گزارش

وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت (صمت) بعد از ۴۴روز مشخص شد. گرچه برنامه‌های وزیر جدید که با بازخورد متفاوتی در بین نمایندگان موافق و مخالف مواجه شد، چندان تناسبی با موضوعات منجر به استیضاح وزیر قبلی این وزارتخانه ندارد؛ اما توانسته اکثریت مجلس را راضی کند. به گزارش همشهری، در جلسه علنی دیروز مجلس، صلاحیت و برنامه‌های عباس علی آبادی، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم با ۱۸۷رأی موافق، ۵۸رأی مخالف، ۸رأی ممتنع و ۲رأی باطله از مجموع ۲۵۵نماینده حاضر در صحن تأیید شد. او دارای مدرک دکتری مهندسی مکانیک از دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی است. تاکنون مدیرعاملی گروه مپنا را برعهده داشته و رئیس انجمن مهندسان مکانیک و برقابی ایران بوده است.

برنامه‌های وزیر جدید

عباس علی‌آبادی، وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت، ۸برنامه راهبردی برای تصدی و اداره این وزارتخانه ارائه کرده و معتقد است با اتکا به تحصیلات دانشگاهی و سوابق و تجربیات صنعتی خود، می‌تواند آنها را محقق کند. نخستین برنامه راهبردی ارائه شده از سوی علی‌آبادی، تمرکز بر توسعه صنعت صادرات محور است. او توسعه زیرساخت‌های کشور از طریق دیپلماسی تجاری اقتصادی را به‌عنوان دومین استراتژی خود اعلام کرده و در سومین راهبرد نیز بازآفرینی و اصلاح حکمرانی بخش صنعت و معدن را با تأکید بر تنظیم‌گری، تسهیل‌گری و کاهش تصدی‌گری دنبال می‌کند. ایجاد زنجیره ارزش، چهارمین برنامه وزیر جدید است و برنامه پنجم را نیز به حمایت از نوآوری و قابلیت ارتقای فناورانه با تمرکز بر تحول دیجیتال اختصاص داده است.

راهبرد ششم او استفاده از ابزارهای تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی و توسعه سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است و در راهبرد هفتم نیز بر تجمیع مجموعه شرکت‌های کوچک در شهرک‌های صنعتی تمرکز کرده که به تنظیم بازار و اصلاح قواعد قیمت‌گذاری نیز کمک می‌کند. درنهایت هشتمین راهبرد وزیر جدید، توسعه فناوری و گسترش زیرساخت‌های تجارت الکترونیک است.

تقویت تولید صادرات محور

یکی از وظایف پایه وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، زمینه‌سازی برای تقویت همه‌جانبه تولید به‌منظور توسعه صادرات و بهبود تراز ارزی کشور است و نماینده رودبار در مجلس که از موافقان رأی اعتماد به علی آبادی بود، از وزیر می‌خواهد، برای پیشرفت در همه ابعاد این مسیر، برنامه‌ریزی کند. مهرداد گودرزوند چگینی، می‌گوید: ما در وزارت صنعت، معدن و تجارت کسی را می‌خواهیم که ارتباطات خوبی با بخش خصوصی داشته باشد و تعامل خوبی میان بخش خصوصی و دولتی ایجاد کند. او می‌افزاید: سوابق وزیر جدید در مسئولیت قبلی از موفقیت او در جذب سرمایه‌گذار و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی حکایت دارد و در دوره وزارت نیز، باید توجه جدی به سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در بخش‌های صنعتی و معدنی را در اولویت قرار دهد. این نماینده مجلس با تأکید بر اینکه نگاه به حوزه تولید باید صادرات محور باشد، تأکید می‌کند: در برنامه‌های وزیر جدید باید تولید براساس استانداردهای جهانی به‌منظور تقویت صادرات مورد توجه قرار گیرد.

جهش صادرات و تنظیم بازار

محمدرضا پورابراهیمی، نماینده کرمان و راور که ریاست کمیسیون اقتصادی مجلس را نیز برعهده دارد، چند سرفصل را به‌عنوان مواردی که که وزارت صنعت باید مدنظر قرار دهد معرفی می‌کند و معتقد است: وزیر جدید باید با استفاده از تغییرات نرخ ارز که فرصت مناسبی برای صادرات فراهم کرده، تراز منفی صادرات را مثبت کند؛ به‌گونه‌ای که واردات را به حداقل و صادرات را به حداکثر برساند.
این نماینده مجلس می‌گوید: در وزارت صمت نیازمند اتخاذ تصمیم جدی در خصوص بازار داخلی هستیم که وزیر پیشنهادی توضیحاتی در این زمینه در کمیسیون اقتصادی داده است. او همچنین کاهش تصدی‌گری دولت در شرکت‌های خصوصی را رویکرد مهمی می‌داند که وزیر جدید هم با آن موافق است و باید پیگیری شود.

توجه به شعار سال

مصطفی طاهری، نماینده زنجان ۱۰اولویت اعلامی علی آبادی را درست توصیف کرد و گفت: از جمله برنامه‌های وزیر جدید صنعت و معدن در حوزه خودرو، شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک، معادن و کانی‌های غیرفلزی اولویت‌هایی است که در کمیسیون صنایع درباره آنها بحث شد و اگر بتوانند روی این موارد متمرکز شوند و شعار سال را در این زمینه‌ها عملی کنند، کار بزرگی انجام داده‌اند.
مصطفی طاهری، مهار تورم را از مهم‌ترین اولویت‌های دولت و وزارت صمت دانست و افزود: تنها راه مهار تورم رشد تولید است و هرچه تولید ما افزایش یابد معنای دیگر آن مهار تورم، کاهش نقدینگی، افزایش اشتغال و تمام تغییراتی است که در حوزه اقتصاد به‌دنبال آن هستیم.

توقف خام فروشی

موسی غضنفرآبادی، نماینده بم با تأیید برنامه‌های وزیر جدید صنعت، این برنامه‌ها را فنی، تخصصی، جامع و کامل دانست و درباره اولویت‌های فعالیت وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت، گفت: بحث معادن بسیار مهم است؛ توقف خام‌فروشی‌هایی که در حال انجام است، فعال کردن معادن جدید و ساماندهی معادن معطل از برنامه‌هایی است که باید به‌طور ویژه مورد توجه قرار گیرد. نماینده مردم بم در مجلس شورای اسلامی درباره دیگر اولویت‌های وزارت صمت افزود: رسیدگی به صنعت خودرو و ارتقای کیفیت خودروها از اولویت‌هایی است که باید بیش از گذشته مورد توجه باشد. در کنار آن ارتقای روابط تجاری در سطح قابل‌قبول نیز از مهم‌ترین فعالیت‌هایی است که باید محور فعالیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد.

اصل ماجرا

کاهش قیمت خودرو در بورس کالا

روز گذشته ۵۰۰دستگاه خودرو سبک و ۱۴۰دستگاه خودرو سنگین و جمعا ۶۴۰دستگاه خودرو در بورس کالا عرضه شد. نکته قابل‌توجه این است که قیمت کامیون فاو(FAW) با یک میلیارد تومان کاهش مواجه شد و قیمت خودرو کارا نیز به قیمت پایه یعنی حداقل قیمت فروخته شد. اما اصل ماجرا چیست؟

بعد از مدت‌ها وقفه برای عرضه خودرو در بورس کالا، روز گذشته دوباره عرضه‌ها از سر گرفته شد که درس‌های آموزنده‌ای برای منتقدان عرضه خودرو در بورس کالا داشت. توقف عرضه خودرو در بورس کالا به این دلیل بود که منتقدان اعتقاد داشتند عرضه خودرو در بورس کالا به افزایش قیمت منجر می‌شود. منتقدان که توجهی به عوامل خرد و کلان اقتصادی ندارند، هر بار که محصول جدیدی در بورس کالا عرضه می‌شود، عامل رشد قیمت را بورس کالا می‌دانند و این در شرایطی است که بارها اثبات شده که قیمت‌ها تحت‌تأثیر عوامل اقتصادی تعیین می‌شود و صرفا عرضه در بورس کالا عامل تعیین‌کننده‌ای نیست. در یکی از مهم‌ترین مواردی که این موضوع به اثبات رسید، معاملات آتی سکه بورس کالا بود. در زمان توقف معاملات آتی سکه در بورس کالا قیمت هر سکه کمتر از ۵میلیون تومان بود اما با وجود توقف این معاملات اکنون قیمت هر سکه ۲۹میلیون تومان است و این نشان می‌دهد که رشد قیمت‌ها مربوط به عوامل کلان اقتصادی است.

عرضه دوباره و کاهش قیمت

در مبادلات روز گذشته و به‌دنبال از سرگیری عرضه خودرو در بورس کالا، ۶۴۰خودرو سبک و سنگین در بورس کالا عرضه شد. در جریان این عرضه ۱۴۰دستگاه کامیون کشنده FAW CA4180 متعلق به شرکت سیاموتور در بورس کالا عرضه شد و در نهایت هر کامیون به قیمت ۳میلیارد و ۳۹۱میلیون تومان معامله شد. نکته قابل‌توجه این است که این کامیون در معاملات ۱۲ اسفند ۱۴۰۱ به قیمت ۴میلیارد و ۳۱۳میلیون تومان معامله شده بود؛ یعنی قیمت این محصول یک میلیارد تومان کاهش یافته است.

دیروز همچنین ۲۵۰دستگاه کارا تک‌کابین به قیمت پایه ۴۰۷میلیون تومان و ۲۵۰دستگاه کارا دوکابین به قیمت پایه ۴۲۴میلیون تومان توسط متقاضیان خریداری شد. این نشان می‌دهد که قیمت این محصول نیز با رشد قیمت مواجه نشد و در کمترین قیمت مورد مبادله قرار گرفت.

دلیل اصلی ماجرا

علت کاهش قیمت خودرو در بورس کالا برخلاف نظر منتقدان که صرفا عرضه در بورس را عامل نوسان قیمت می‌دانند، به عوامل کلان اقتصادی بازمی‌گردد. به لحاظ تاریخی، بین ارزش دارایی‌ها و قیمت دلار یک همبستگی وجود دارد و در دوره‌هایی که قیمت دلار افزایش یا کاهش می‌یابد، قیمت اغلب دارایی‌ها از جمله خودرو نیز با کاهش مواجه می‌شود. بر همین اساس در طول چند هفته گذشته که قیمت دلار پایین آمده، قیمت خودرو نیز با نزول مواجه شده است. آنطور که آمارها نشان می‌دهد، قیمت خودرو در بازار آزاد نیز با افت زیادی همراه بوده است. افزایش گمانه‌زنی‌ها در مورد توافق بین ایران و آمریکا عامل اصلی نزول قیمت دلار بوده است. انتظار می‌رود در روزهای آینده با انتشار اخبار تکمیلی‌تر در این‌باره فضای معاملات در بازارها از جمله بازار خودرو شفاف‌تر شود.

چک

رفع سوءاثر چک تسهیل شد

بانک مرکزی بخشنامه جدیدی برای رفع سوءاثر چک برگشتی ابلاغ کرده که با اجرای آن، مبالغ مسدودشده در سایر حساب‌های جاری صادرکننده چک نادیده گرفته نمی‌شود و همین مسئله، بسیاری از مشکلات پیش‌آمده در رویه نادرست قبلی را برطرف خواهد کرد.

به‌گزارش همشهری، براساس قانون جدید چک، چنانچه دارنده چک در موعد مقرر وجه مورد تعهد خود را به حساب مربوطه واریز نکند، چک صادره برگشت‌خورده و صادرکننده چک ضمن اینکه مشمول محدودیت‌های قابل‌توجه در استفاده از خدمات بانکی می‌شود، کل حساب‌های بانکی‌اش نیز مسدود خواهد شد.

براساس رویه نادرستی که تاکنون برای رفع سوءاثر چک‌های برگشتی وجود داشت، درصورت کافی نبودن موجودی حساب جاری صادرکنندگان چک و برگشت خوردن چک، موجودی آن حساب نیز همراه سایر حساب‌ها بلوکه می‌شد و صاحبان چک برگشتی مجبور بودند صرف‌نظر از موجودی حساب‌جاری خود، معادل کل مبلغ چک را به حساب‌جاری خود واریز کنند تا امکان رفع سوءاثر چک وجود داشته باشد، اما اکنون با ابلاغ و اجرای بخشنامه جدید بانک مرکزی، رویه نادرست پیشین اصلاح شده است. براساس بخشنامه جدید بانک مرکزی، در صورت مسدودسازی بخشی از مبلغ چک در حساب‌جاری صادرکننده چک برگشتی توسط سامانه محچک، صادرکننده چک می‌تواند مابه‌التفاوت وجه چک را به حساب‌جاری خود واریز و با ارائه درخواست مسدودسازی کل مبلغ چک در حساب‌جاری، از چک خود رفع سوءاثر کند. بانک نیز مکلف است ضمن مسدود کردن مبلغ مذکور تا زمان مراجعه دارنده چک و حداکثر به‌مدت یک‌سال، ظرف مدت ۳روز، واریز مبلغ را به شیوه‌ای اطمینان‌بخش و قابل استناد به اطلاع دارنده چک برساند. در رویه قبلی، اگر یک برگه چک ۱۰۰میلیون تومانی صادر می‌شد و مثلا به‌واسطه کمبود ۱۰میلیون تومانی حساب، این چک برگشت می‌خورد، ۹۰میلیون تومان موجودی حساب‌جاری صادرکننده مسدود می‌شد و او باید کل مبلغ چک را دوباره واریز می‌کرد تا چک پاس شود، اما در رویه جدید، صاحب چنین چکی می‌تواند با واریز کسری حساب یعنی ۱۰میلیون تومان به حساب‌جاری خود، درخواست مسدودی کل مبلغ چک را ارائه دهد و چک مذکور را رفع سوءاثر کند.

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید
telegram @hamshahrinews
instagram hamshahrinewspaper
twitter @hamshahrinews

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION

شرکت طنین توسعه آراد از شرکت های زیر مجموعه سازمان اتکا در نظر دارد **۲۵ تن سینه بوقلمون مورد نیاز خود** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تامین کننده واجد شرایط خریداری نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱- محل دریافت اسناد شرکت در مناقصه: تهران – سهروردی شمالی – کوچه نیکو قدم – پلاک ۶ – معاونت بازرگانی (مدیریت تامین) **تلفن :** ۸۸۷۴۱۹۸۹ – ۰۲۱

۲- مهلت تحویل اسناد: پایان وقت اداری مورخ : ۱۴۰۲/۰۳/۳۱

۳- محل تحویل پاکات: تهران – سهروردی شمالی – کوچه نیکو قدم – پلاک ۶ – دبیرخانه شرکت

آگهی مناقصه عمومی

یاس ارغوانی شرکت مهندسی سیستم

شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت خدمات بیمه تکمیلی، اقدام به انتخاب پیمانکار مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.

محل دریافت اسناد: متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس‌ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ طبقه اول واحد تدارکات و پشتیبانی، آقای جعفری (شماره تماس ۲۳۷۵۵۱۵۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹

آگهی مزایده عمومی

شرکت ایرانیان اطلس پلیمر در نظر دارد غلتک‌های صنعتی فولادی و یا چدنی، ماشین مستعمل بسته بندی و ضایعات آهن مازاد خود به وزن تقریبی ۲۰۰ تن را از طریق مزایده عمومی به اشخاص واجد شرایط واگذار نماید.

۱- از اشخاص حقیقی و یا حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری به همراه کارت شناسایی معتبر برای دریافت اسناد مزایده در ساعات اداری به نشانی: تهران - چهارراه یافت آباد بعد از بازار مبل شماره ۳ - نبش خ کاشانی ساختمان پارسه ط ۲ واحد ۳۲ به شماره تلفن ۵ - ۶۵۸۱۰۰۱۲ و یا قزوین شهرک صنعتی لیا جدید - خیابان هنر - خیابان اشتغال - شرکت ایرانیان اطلس پلیمر و به شماره همراه ۰۹۱۹۹۸۷۲۵۹۴ مراجعه نمایند.

۲- آخرین تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ می‌باشد.

مناقصه عمومی

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا ETKA CHAIN STORES.CO

شرکت فروشگاههای زنجیره ای اتکا

در نظر دارد **امور تخلیه و بارگیری در استان تهران** را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ نشر آگهی به مدت ۵ روز به آدرس: تهران – فلکه اول تهرانپارس – بلوار پروین – جنب پارس دارو – ستاد شرکت فروشگاههای زنجیره‌ای اتکا – ساختمان حکمت – معاونت عمده فروشی مراجعه نمایند. **شماره تماس: ۷۵۱۶۷۲۵۶ - ۰۲۱**