

جایگاه نیروی دریایی ایران در دنیا

همه سامانه‌ها و هر وسیله‌ای که طراحی می‌شود، مزایا و معایبی دارد. ما نیز داریم به سمت قله صعود می‌کنیم اما هنوز به هدف نرسیده‌ایم. شتاب در توسعه صنایع دریایی افزایش یافته است. هر چه تجهیزات پیشرفته‌تری از ما خواسته شود، خود را با این درخواست منطبق می‌کنیم. اما باز خوردهایی برای شناخت ضعف خود نیاز داریم که این باز خوردها در رزمایش‌های مشترک نیروی دریایی با کشورهای دیگر به دست ما می‌رسد که سنگ محک خوبی برای شناخت ضعف‌های ماست. در سال گذشته ۲۰ رزمایش برگزار شده است که براساس گزارش نیروی دریایی نقاط ضعف ما معرفی و براساس آن نوع طراحی و آزمایش‌ها را تغییر می‌دهیم. سفر ناوگروه ۸۶ نیز فرصت خوبی بود که ارزیابی از وضعیت ناو و تسلیحات آن داشته باشیم. اکنون در حال بررسی جزه به جزه ناو هستیم تا بدانیم ناو چه وضعیتی دارد تا کیفیت‌سنجی لازم انجام شود. حضور دنا در آب‌های دوردست تصمیم شجاعانه‌ای بود که گرفته شد و این تجربه ما را به این باور رساند که اگر بخواهیم می‌توانیم هر کاری را انجام دهیم.

دنا؛ ناوی با ویژگی‌های خاص

دنا یکی از مدرن‌ترین ناوشکن‌های فعال و سنگین نیروی دریایی است. تمام سامانه‌ها و زیرسامانه‌های آن با نمونه‌های دیگر متفاوت و کاملاً به‌روز و منطبق با استانداردهای بین‌المللی است. دارا بودن پدالگرد، توانایی کشف، رهگیری و انهدام اهداف سطحی، زیرسطحی و تجهیزات را ندارند. معمولاً ناوهای این ناو است. نمونه‌های خارجی این حجم از تاسیسات و تجهیزات را ندارند. معمولاً ناوهای کشورهای دیگر به شکل جمعی حرکت می‌کنند و محافظت جمعی دارند به این معنا که هر ناو از یک قابلیت از مجموع قابلیت‌هایی که دنا یکجا در خود دارد، برخوردار است. امروز ظرفیت بزرگی در کشور ایجاد شده است که می‌تواند در ابعاد مختلف نیازهای رزمی و دفاعی نیروی دریایی کشور در کوتاه‌ترین زمان تولید و تحویل شود. حتی در حوزه صادرات نیز توان پاسخ به سفارش‌ها را در هر سطحی داریم.

سیاسی

از تحریم تا خودکفایی

مشاور وزیر دفاع؛ به شرط وجود تقاضا برای ساخت ناوشکن، قادریم در بازه‌های ۳ساله و در هر سال بعد از این بازه، ۵ ناوشکن مشابه دنا را با بالاترین استانداردها بسازیم



گزارش
خبرنگار
حمید رضا خوشرو

مشاور وزیر دفاع در صنایع دریایی و جانشین رئیس سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع در گفت‌وگو با همشهری می‌گوید تجهیزات دریایی به کار گرفته‌شده در دنا از سوی نیروهای مسلح کشور به شکل تماماً ایرانی ساخته شده است و تحریم‌ها گرچه سختی‌هایی را در این عرصه به کشور تحمیل کرد، اما سبب شد پیوند میان صنعت و دانشگاه برای طراحی و ساخت ناوشکن‌های سنگین و فوق سنگین در نیروی دریایی به حدی پیشرفت کند که اکنون قادریم همه نیازها و تسلیحات نظامی به‌روز و منطبق با استانداردهای جهانی را با کمک صنایع داخلی تامین کنیم؛ اتفاقی که سبب شده است ساخت تجهیزات نظامی در کشور سرعت بالایی به خود بگیرد و علاوه بر آن، هزینه ساخت این تجهیزات از جمله ناوها در مقایسه با نمونه مشابه خارجی آن تا ۴۵ درصد کاهش یابد. «منوچهر علیپور» در این گفت‌وگو به زوایای کمتر گفته شده‌ای از توان متخصصان سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع در جبهه سازندگی تجهیزات دریایی کشور اشاره کرده است.

اجازه دیدن قطعات مهم و تعمیرات اساسی ناوها را به ایرانیان نمی‌داند

تا پیش از انقلاب تمامی جنگ‌افزارهای دریایی از خارج کشور خریداری می‌شد. مهندسان ایرانی اجازه کوچک‌ترین دخالتی در انجام فرایندهای معمول نگهداری، تعمیر و ساخت قطعه را نداشتند و حتی این اجازه از سوی مستشاران خارجی به ایرانیان داده نمی‌شد که قطعات مهم مربوط به ناوها و جنگ‌افزارهای دریایی را از نزدیک ببینند. با شروع جنگ تحمیلی، برخی قطعات خراب شد اما نمونه آن که قبلاً خریداری و در انبارها موجود بود، به کار گرفته شد. با این حال، برای رفع نیازها با اعتماد به صنایع کشور، آنان پای کار آمدند تا بخشی از نیازهای نیروی دریایی را به قطعاتی که به آن نیاز داشت، تامین کنند؛ اتفاقی که منجر به برقراری نخستین زمینه‌های پیوند صنعت با نیروی دریایی شد.

صنعتگرانی با توان تولید نظامی تربیت کردیم

در دوران دفاع مقدس، مدیریتی در کشور شکل گرفت تا جبهه‌ها از سوی صنایع تامین و پشتیبانی شوند. این از رو، صنایعی که نظامی نبودند نیز وارد عرصه تولید تجهیزات و تسلیحات نظامی شدند و تلاش کردند تا این نیازها را از گلوله‌های توپ گرفته تا قطعات خاص و ورق‌های فولادی، تولید کنند. چنین شرایطی سبب شد که حلقه‌ای از صنایع شکل بگیرد که بتواند تولیدات تخصصی برای رفع نیازهای نیروی دریایی داشته باشد. گرچه هزینه تمام‌شده در ابتدا بالا بود و مواد اولیه در اختیار صنایع قرار نمی‌گرفت، اما با گذشت زمان اکنون در سازمان صنایع دریایی بیش از ۱۰۰ شرکت در قالب «سمتا» در حال فعالیت و تامین تجهیزات نیروی دریایی هستند که لزوماً نظامی هم نیستند.

چگونه زمان ساخت ناوهای جنگی نصف شد؟

اولین ناوشکن کلاس چمران ۱۲ سال طول کشید که ساخته شود. بعد از آن دماوند یک در مدت ۸ سال ساخته شد و دنا در ۶ سال تحویل نیروی دریایی شد. امیدواریم دماوند ۲ را در مدت بسیار کوتاه‌تری تحویل بدهیم. بدنه ابتدایی دماوند را ما در ۳ سال ساختیم اما دماوند ۲ در ۱۱ ماه اجرا شد. دلیل کاهش شگفت‌انگیز زمان طراحی بدنه و ساخت ناوشکن‌ها این بود که در کار طراحی و مهندسی ناوشکن‌ها و تامین تجهیزات مهارت پیدا کردیم. با ساخته شدن ناوشکن‌ها، مهارت طراحان برای طراحی ناوهایی با کیفیت بالاتر و مجهزتر نیز بیشتر شد. به این نتیجه رسیدیم که باید از شبکه همکاران استفاده کنیم. این شبکه اکنون شکل گرفته و سبب شده ساخت ناوها سرعت پیدا کند.

هم‌شهری

چرا خط تولید ساخت ناوشکن نداریم؟

در همه جای دنیا و حتی کشورهای صنعتی پیشرفته نیز کشتی‌ها چه نظامی و چه غیرنظامی باید حتماً سفارش برای ساخته شدن داشته باشند. هیچ کشوری براساس ایده‌های خود ناو و کشتی نمی‌سازد تا در آینده کسی بیاید و آن را خریداری کند. در صنعت دریایی تیراژ یکی از معضلات ماست؛ چراکه هزینه ساخت ناو و ناوشکن به دلیل سفارشی‌سازی، بالاست. کشورها براساس شرایط محیطی و تهدیداتی که دارند، سفارش تسلیحات می‌دهند، بنابراین تنها در صورت سفارش شمارگان بالاست که می‌توانیم خط تولید ناو، ناوشکن و زیر دریایی ایجاد کنیم. به‌عنوان نمونه، اگر سفارش وجود داشته باشد، این توانمندی در سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع، شرکت‌ها و صنایع کشور وجود دارد که در یک بازه ۳ساله و بعد از این بازه در هر سال ۵ ناوشکن دنا را با به‌روزترین امکانات تولید کنیم و تحویل بدهیم.

می‌توانیم ناو هواپیمابر بسازیم؟



سرعت و رشد تکنولوژی در نیروی دریایی به‌شدت بالاست. ما باید خود را با این سرعت هماهنگ کنیم؛ چراکه به‌روزرسانی در طراحی سامانه‌ها، زیرسامانه‌ها، طراحی بدنه و نیز قدرت دریایی مانع آسیب‌پذیری ناو برای کشور می‌شود. بنابراین، هنگامی که به دانش فنی لازم برای ساخت ناوشکن‌های سنگین و فوق سنگین رسیده‌ایم، طبیعتاً در شرایطی که ناوشکنی ساخته می‌کند که به دور دنیا رفت و سالم برگشت، قادر هستیم شناورهای پیچیده‌تری را هم بسازیم. تجربه ساخت ناو هواپیمابر را تاکنون نداشته‌ایم اما اگر اعلام نیاز از سوی نیروی دریایی و ارکان حاکمیت نظامی کشور برای ساخته شدن چنین ناوی به سازمان صنایع دریایی اعلام شد، با طیف بزرگی از شبکه همکاران، دانش دانشگاهیان کشور و نیز نیروی جوان و متخصصی که تاکنون آزمون خود را با طراحی ناوهای تمام ایرانی پس داده‌اند، بدون شک در مسیر ساخت ناو هواپیمابر نیز حرکت خواهیم کرد.

۱۰ فرمان
پیشگیری از کرونا

دست‌هایتان را چندین بار در روز با آب و صابون بشوید.

شرکت توسعه منابع انرژی توان

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی املاک **مزایده شماره ۰۳/۱۴۰۲/۰۶۴۲۸۰**

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد املاک مزاد بر نیاز خود به شرح جدول زیر را با وضعیت موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	نوع ملک	متراژ (مترمربع)	نشانی ملک	قیمت پایه مزایده (ریال)
۱	زمین	۴۳۰	استان گیلان - لاهیجان - سياهکل دهبنه جاده بیدرون بعد از انبار شرکت کودشیمیایی دهبنه	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	زمین	۶۶۱۰۰	استان اردبیل - روستای ایوربوق	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	آپارتمان	۱۰۵,۹۷	استان تهران- بلوار دماوند - خیابان ۳۰ متری نیروهوایی - فلکه لوزی - خیابان شهید امیری -خیابان ۱۰/۳۴- پلاک ۲۱ واحد ۴	۹۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	ویلايي	۲۱۴/۱۶	استان تهران - خیابان پیروزی روبروی خیابان شهید قصاب پور - مجاور مرکز مخابرات پیروزی	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

۱- مبلغ تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ پیشنهاد قیمت به صورت چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت توسعه منابع انرژی توان می‌باشد.
۲- مهلت ارائه اسناد مزایده هفت روز کاری پس از تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم (۱۴۰۲/۰۳/۲۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۳۱)
۳- مهلت قبول پیشنهادات: آخرین مهلت قبول پیشنهادات ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۲ می‌باشد.
۴- هزینه خرید اسناد مزایده ۱۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده که می‌بایست به شماره حساب جاری طلایی به شماره: ۱۱۷۷۸۰۰۶۲۶۸۰۲ بانک سپه شعبه شهید چمران کد ۱۱۷۷، بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان واریز شود.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۳۴-۳۳/۱۴۰۲

شهرداری منطقه ۱۵ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید، ضمن مطالعه و بررسی موارد ذیل، نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

ردیف	شرح و محل انجام عملیات	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	سپرده نقدی یا ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به ریال	مدت انجام خدمات	رتبه لازم برای متقاضی
۱	عملیات آذین‌بندی و نورپردازی مناسبتی میادین و معابر سطح منطقه	۴۱,۲۸۰,۰۲۵,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	
۲	حفظ و نگهداری فضای سبز بوستان فدائیان اسلام	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	

(الف) محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: محل دریافت اسناد امور قراردادها و محل قبول پیشنهادات دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۵ واقع در خیابان خاوران نرسیده به میدان بسیج ساختمان شماره دو

(ب) شماره حساب: شماره حساب ۱۰۰۴۹۳۵۳۱ نزد بانک شهر شعبه سهراب افسریه کد ۲۳۳ به نام شهرداری منطقه ۱۵

(پ) ثبت نام در سامانه شهرداری تهران (tehran.ir) الزامی می‌باشد.

(ت) مهلت ارائه اسناد: حداکثر ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

(د) نحوه پرداخت: پرداخت بصورت نقد و غیرنقد می‌باشد.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه درج آگهی بعهده برندگان مناقصه می‌باشد. ضمناً، مشروح

آگهی مناقصه عمومی شماره آگهی: ۱۴۰۲/۶۲/۱۲

شهرداری منطقه یک تهران در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام کار (به ماه)
۱	عملیات احداث ساختمان فضای فرهنگی گل‌ابدره	۲۶۷/۸۷۲/۴۵۱/۷۷۰	۱۳/۲۹۳/۶۲۳/۰۰۰	۲۴
۲	مناسب‌سازی معابر سطح منطقه	۲۳/۷۶۳/۵۷۷/۴۹۲	۱/۱۸۸/۱۷۹/۰۰۰	۱۲

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد و ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت‌های لاک و مهر شده تحویل نمایند. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی **business.tehran.ir** قابل رویت و دریافت می‌باشد.

«اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادها در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد»

روابط عمومی شهرداری منطقه یک

(الف) شرایط متقاضی: پیمانکار می‌بایست واجد شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشد، همچنین دارای کارت الکترونیکی تامین‌کنندگان کالا و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران باشد.

ردیف ۱: دارا بودن صلاحیت پایه ۴ **ابنیه** از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

ردیف ۲: دارا بودن صلاحیت پایه ۵ **ابنیه** یا **راه و ترابری** از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

(ب) محل دریافت اسناد: سایت **region1.tehran.ir**

(ج) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مناقصه: ۱۰۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱ بانک شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری منطقه یک

(د) نحوه پرداخت: به صورت نقد و یا غیر نقد می‌باشد.

(ه) مهلت ارائه اسناد: ۱۰ روز از انتشار آگهی