گزارش
زینب زینال‌زاده: روزنامه‌نگار

رسیدن قطار امید و افتخار به مناطق ۵ و ۸

پنجاه و هفتمین رویداد امید و افتخار، به پروژه‌های حوزه اداره کل امور بانوان و معاونت خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران اختصاص داشت؛ پروژه‌هایی که بهره‌برداری از آنها سبب رفع محرومیت‌های زیادی در مناطق و بهبود وضعیت خدمت‌رسانی در شهر می‌شود. مدیریت شهری در این دوره تلاش می‌کند با تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های محلی، نویدبخش امید در محلات باشد و حس تعلق شهروندان نسبت به محله و مناطق را افزایش دهد.

افتتاح استخر روباز در منطقه۵

در آیین رویداد شنبه‌های امید و افتخار، استخر روباز مجموعه شهربانو منطقه۵ با حضور مریم اردبیلی، مدیرکل اداره امور بانوان شهرداری تهران افتتاح شد. او در جمع خبرنگاران گفت: «ما با کمبود چنین فضاهایی در شهر تهران مواجه هستیم و بهره‌برداری از این زیرساخت‌ها بیانگر آن است که شهرداری به‌دنبال تکریم دختران تهرانی است و در حد توان امکانات امیدافزا را در اختیارشان می‌گذارد تا نقش یک دختر موفق و مادر بانشاط را ایفا کنند.» او با بیان اینکه یکی از نقاط تحولی ما در دوره جدید رفتن به سمت ایجاد، توسعه، بهینه‌سازی کمی و کیفی و ارتقا و نوآوری چنین زیرساخت‌هایی است، تأکید کرد: «این مجموعه‌ها با توجه به امکانات ویژه‌ای که دارند محدود بودند. شهرداری با بهسازی و بازسازی بعضی استخرها که بسته شده بودند شروع به کار کرد. این فضا چهارمین استخر روباز مخصوص بانوان پایتخت است و با تلاش مدیران شهری منطقه در طول همین دوره، کلنگ‌زنی و افتتاح شده است. امیدوار هستم به محض افتتاح، به خوبی مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.» اردبیلی در پایان گفت که از هیچ امکانی برای اینکه خلأهای شهر را پر کنیم فروگذاری نخواهیم کرد. در جامعه دینی و اسلامی ما باید همه امکانات پیش روی بانوان با اقتضائات خودشان فراهم باشد. در فضای این چنینی شاهد ارتقای امنیت و تکریم زنان هستیم.

بازچرخانی و تأمین ۱۶درصد آب فضای سبز منطقه۸

آیین افتتاح تصفیه‌خانه، مخزن ۱۱۰۰ مترمکعبی مسیل باختر و ۵۹پروژه توسعه محلی در منطقه۸ با حضور حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران برگزار شد. او در این مراسم از توافق با وزارت نیرو برای استفاده از آب‌های سطحی خبر داد و گفت: «طرح بازچرخانی آب یکی از طرح‌های مناسب آبرسانی است و در این منطقه حدود ۱۷حلقه چاه و ۱۷۰ هکتار فضای سبز وجود دارد که آبیاری آن بر عهده وزارت نیرو و شرکت آب منطقه‌ای است. با وزارت نیرو توافقاتی شده که بتوانیم از آب سطحی سالانه ۹هزار و ۵۰۰هکتار مترمکعب برداشت کنیم. همچنین با بهره‌برداری از تصفیه‌خانه و مخزن ۱۱۰۰مترمکعبی، ۱۶درصد آب مورد نیاز فضای سبز منطقه تأمین خواهد شد.» نظری در ادامه مراسم با بیان اینکه حضور فاطمه تنهایی در منطقه ۸ اتفاقات خوبی را رقم زده است، عنوان کرد: «یکی از اهداف شهرداری تهران کارگزاری مردم است تا کارهای خوبی انجام شود و اقدام بعدی کادرپروری است که بسیار اهمیت دارد.»

تکمیل پروژه‌های بر زمین مانده

فاطمه تنهایی، شهردار منطقه۸ هم در این مراسم گفت که تصفیه‌خانه در زمینی به مساحت ۲هزار مترمربع و با هزینه ۲۰میلیارد تومان احداث شده است و این پروژه که ۴سال روی زمین مانده بود، با بهره‌برداری از آن، منطقه به ۴مسیل آب دسترسی خواهد داشت. به گفته او، پروژه‌های توسعه محلی شهر، یکی از ماندگارترین موضوعات مدیریت شهری فعلی است. سال گذشته ۵۹پروژه توسعه محلی به ارزش ۷۴میلیارد تومان در منطقه اجرا شده است. ۶پروژه که در ادامه به آنها اشاره شده است با اعتباری حدود ۱۹۸میلیارد و ۶۰۰میلیون تومان تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده‌اند.

احداث پایانه علیجانی با امکانات رفاهی

احداث و توسعه پایانه و پارک‌سوار درون‌شهری سه‌راه تهرانپارس در زمینی به مساحت ۱۵۰۰مترمربع

بهره‌برداری از زمین چمن مصنوعی تمدن به مساحت ۴۷۵مترمربع در خیابان کرمان

افتتاح پارک مادر و کودک شقایق در زمینی به مساحت هزار مترمربع، همراه با همه امکانات برای کودکان از نوزادی تا ۱۲ساله ازجمله زمین بازی کودکان، وسایل بدنسازی و اتاق مادر و کودک

افتتاح زمین چمن مصنوعی تسلیحات در زمینی به مساحت ۳۵۰مترمربع در خیابان گلشن دوست

تملک بوستان شهید ضابط در محله لشکر با ۵۲۵مترمربع مساحت

رکاب‌زنی درسایه

علیرضا زاکانی: وقتی شهردار واقعی بودند، کاری نکردند حالا شهردار در سایه شده اند

گزارش
محمد سرابی
روزنامه‌نگار

بخش‌های گسترده‌ای از پایتخت که تا ۲سال پیش دچار سکون شده بودند، اکنون مجوز ساخت‌وساز دریافت می‌کنند. این تحول با آرای صادر شده در کمیسیون ماده۵ اتفاق افتاده است؛ به این معنی که تغییراتی در طرح تفصیلی شهر داده و برای نقاطی مانند بافت‌های فرسوده اجازه تخریب و نوسازی صادر شده است. در روزهای اخیر صدور چنین مجوزهایی باعث ایجاد بحث و گفت‌وگوهای متعدد در رسانه‌ها شد و برخی اشخاص، شهرداری را به صدور بی‌رویه مجوزها و تخلفات قانونی متهم می‌کردند؛ اما علیرضا زاکانی، شهردار تهران در نشست خبری دیروز(شنبه) خود با اشاره به عملکرد کمیسیون ماده۵ در دوره جدید، آن را راهی برای افزایش رونق ساخت‌وساز و ارزان‌شدن مسکن پایتخت دانست.
توضیحات بیشتر علیرضا زاکانی سکاندار پایتخت در خصوص اقدامات صورت گرفته در کمیسیون ماده۵ و برنامه‌های پیش‌روی مدیریت شهری را در ادامه بخوانید.

آرزویی به نام مسکن

امروز شرایطی را پشت سر می‌گذاریم که بر اساس آمار، اجاره‌نشینی در کشور در سال ۶۵ نزدیک به ۱۲درصد بود که در سال ۹۹ به ۳۸درصد رسید و این رقم در سال ۱۳۹۹ در تهران ۴۳درصد شد که پس از آن نیز کرج با ۴۱درصد رکورددار بود. قیمت اجاره‌نشینی نیز به‌صورت سرسام‌آور بالا رفته و امروز با حداقل دستمزد، اجاره یک مسکن مناسب تبدیل به آرزو و خرید آن به فراتر از آرزو تبدیل شده است. وضعیت این روزهای ما مربوط به دوره دوم آقای روحانی، (رئیس‌جمهور سابق) است که قیمت مسکن ۶۹۰درصد بیشتر شد و در انتهای آن به متری ۳۰میلیون تومان رسید. اگر بنا بود رویه آقای روحانی در کشور ادامه پیدا کند، همه باید از کشور فرار می‌کردند.

سمت مردم باشیم

برای محله کن ضابطه‌ای گذاشته بودند که تنها یک درصد از آن را مشمول می‌شد و مسکن ۹۹درصد مردم رها شده بود. در کن راجع به ۷۹هکتار مباحثی را مطرح کرده و ۵هزار قطعه را بررسی کردیم که با تصمیم کمیسیون برای این ۵هزار قطعه که شامل ۱۵هزار خانوار می‌شود، گشایش ایجاد شد. رویکرد ما در یک کلمه این است که سمت مردم باشیم؛ سمت متخصصانی باشیم که رفاه را برای جامعه رقم می‌زدند، لذا حرکت ما به سمتی می‌رود که طرح‌های موضوعی اهمیت داشته باشد. ما علاقه داشتیم که مشکل محلاتی همچون فرحزاد را حل کنیم و لااقل کمی به جان مردم فکر کنیم؛ مهم نیست از کدام دسته سیاسی هستیم، مهم این است که به مردم خدمت کنیم.

به‌دنبال تراکم‌فروشی و کسب درآمد نیستیم

در سال ۱۴۰۱ در مناطق یک، ۳ و ۱۱ کاهش تراکم داشتیم. اگر دنبال پول بودیم، منطقه یک رشد تراکمی پیدا می‌کرد، درخصوص کمیسیون ماده۵، ماده۱۷ درآمدهای پایدار است که این حق را برای کمیسیون ماده۵ قائل است که می‌تواند بارگذاری کند و تراکم بدهد، اما نوع مواجهه ما در کمیسیون منطقی است و برای آن استدلال داریم.

راندن فقرا از شهر

تفکری در دهه ۷۰ وجود داشت که تهران باید گران شود و با این سیاست مردم نباید به تهران بیایند. ما دست به انتخاب زدیم؛ چراکه ایجاد رفاه و خدمت به مردم برای ما اهمیت دارد و سعی داریم تا سالانه ۱۸۰هزار واحد مسکونی بسازیم و جبران مافات کنیم. قبلا مدیران، سیاست راندن ضعفا و فقرا از شهر را دنبال می‌کردند. ساکنان تهران یک میلیون مسکن کم دارند در حالی که مسکن برای مردم تهران که ۱۶درصد جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند، امری حیاتی است. برای شهر، افق جدیدی ترسیم شده که در آن نوسازی مورد توجه قرار گرفته است. تلاش خواهیم کرد در این حوزه مشکلاتی همچون بی‌مسکنی، بدمسکنی، ایمنی شهر، توزیع خدمات مناسب در شهر و... را حل کنیم.

جلوگیری از رانت

شرایط در نفرآباد طوری بود که سال‌های سال برای مردم مشکلاتی ایجاد و آنجا را تبدیل به مخروبه‌ای کرده بودند که حق ساخت ۳طبقه بیشتر نداشتند. این درحالی بود که کسانی بودند که همان جا با رانت ۷طبقه ساخته بودند. ما جلوی این رانت را گرفتیم و امروز شرایط آنجا متفاوت است. تغییر وضعیت پادگان جی، ۰۶، جنگ‌افزارسازی و دوشان‌تپه را با کمیسیون ماده۵ دنبال کردیم. خیابان قزوین که روزی گل سرسبد اقتصادی تهران بود، تبدیل به یک محله فرسوده شده بود اما در کمیسیون ماده۵ امکان نوسازی فراهم کردیم. برای کل خیابان دماوند طرح اصلاحی گذاشتیم نه برای یک پلاک آن؛ همچنین برای محور فدائیان اسلام اگر ۱۰ سال دیگر تصمیم نمی‌گرفتیم، شرایط آن تغییر نمی‌کرد.

کمیسیون ماده۵، ابزار مهم قرارگاه مسکن

برابر قانون، شورای‌عالی شهرسازی و معماری مسئول تأیید و تصویب طرح‌های جامع شهر است و طرح‌های تفصیلی که در قالب طرح‌های جامع تدوین می‌شود، در کمیسیون ماده۵ تصویب می‌شود. یکی از ابزارهای ما در قرارگاه جهادی مسکن کمیسیون ماده۵ بود که ارزش ذاتی دارد و مبتنی بر آن می‌توان شرایط خوبی را فراهم کرد. در قانون سال ۱۳۵۱ شهر تهران استثنا شده است و در قوانین سال‌های ۶۵ و ۸۷ هم این مورد لغو نشده و تنها به ترکیب کمیسیون پرداخته شده است.

شهر، گران اداره شود

استان تهران یکی از مهاجرپذیرترین استان‌های کشور است اما این مسئله راجع به شهر تهران صدق نمی‌کند و در واقع شهرستان‌های تهران مهاجرپذیرند. سیاست گران‌کردن تعبیری بود که در دهه ۷۰ نیز بیان می‌شد و عنوان می‌کردند که تهران باید گران شود تا حتی مهاجرت معکوس از تهران صورت گیرد. طبق آمارها، کرج بیشترین مهاجرت را داراست و بیشترین مهاجرت به شهرستان کرج از تهران بوده که نشان می‌دهد که سیاست گران‌سازی موفق شده اما ما شکست این سیاست را در پیش گرفته‌ایم. خیلی فرق بین شهرفروشی و بازسازی و بهسازی داریم و هریک قواعدی دارند. اگر تعداد پروانه‌ها در شهر افزایش پیدا کرد، شهرفروشی نیست و راه‌افتادن چرخه اقتصاد و ایجاد رفاه در جامعه است و اگر کسی با آن مخالفت کند، در مخالفت با رفاه کشور به سر می‌برد.

ثبت مصوبات روی سامانه شفافیت

در دوران آقای قالیباف و آقایان نجفی و افشانی طرح تفصیلی تهران را به همان شکل که بود اجرا کردند ولی در دولت آقای روحانی بر این طرح قفل‌هایی زده بود تا شهر را به سمت گران‌سازی و فرسوده‌سازی ببرد. در این دوره با اهرم کمیسیون ماده۵ این قفل‌ها برداشته شد. مکاتبات میان شورای‌عالی معماری و شهرسازی و کمیسیون ماده۵ هم همیشه و در همه دوره‌ها وجود داشته و منحصر به این دوره نیست. سال ۱۴۰۱ ما ۳۴۰ مصوبه داشتیم که ۶۶ مورد آن طرح موضعی است. صدور پروانه را از ۱۸ماه به ۲ تا ۴ماه رسانده‌ایم اما بخش زیادی از کار از توان ما خارج است. حق نداشتند طرح تفصیلی را در سال ۹۳ مورد تعرض قرار دهند، در این دوره تمام مصوبات کمیسیون ماده۵ روی سامانه شفافیت قرار گرفت؛ هیچ‌چیزی در پستو قرار نداشته و تمام مصوبات در سامانه ثبت شده است.

نجات شهر با طرح‌های موضوعی و موضعی

به کمیسیون ماده۵ افتخار می‌کنیم و بزرگ‌ترین تغییر ما جلوگیری از رانت و نوسازی شهر است که در قالب طرح‌های موضوعی و موضعی دنبال می‌کنیم و امیدواریم از این طریق به مردم خدمت کنیم. مشکلات بزرگ شهر تهران را که ده‌ها سال مردم را زجر داده بود، با کمیسیون ماده۵ حل کردیم، برخی عادت دارند مردم را آزار دهند. ما بافت چیذر، فرحزاد، ده‌ونک، حصارک، اسلام‌آباد و محلاتی را که مردم سالیان سال از آن رنج می‌بردند و هیچ‌کسی به آن توجه نمی‌کرد و اسم آن تدبیر بود، ساماندهی کردیم. با وجود شرایط قبل، کوچک‌ترین حادثه‌ای در شهر صدها نفر کشته و میلیون‌ها نفر آسیب‌دیده به جا می‌گذاشت.

بازشدن گره‌ها در کمیسیون ماده ۵

در همه جای کشور متولی کمیسیون ماده۵ استاندار است اما در تهران استثنائا دبیرخانه آن در شهرداری و مسئول آن شهردار تهران است. کمیسیون ماده۵ در تمام کشور قفل‌های طرح تفصیلی را باز می‌کند، اما در تهران نوع نگاه متفاوت است و می‌گویند هر کاری می‌کنید، باید از شورای‌عالی اجازه بگیرید؛ مسیر کارشناسی تهران معلوم است و کجا این کارشناسی‌ها می‌گویند که ساختمان‌های بالای ۱۱طبقه باید به شورا بروند؟ شما با مردم سیاسی برخورد می‌کنید و مشخص است که شورای ششم و منتخب چه‌کسی است. وقتی با عجله در تیرماه سال ۱۴۰۰ و ۴ماه قبل از آمدن ما مصوبه جدید می‌دهند و حالا بیانیه می‌دهند، نشانه چیست؟

نقضی در مصوبات نداشته‌ایم

همیشه نماینده شورای‌عالی در کارگروه کمیسیون بوده و هست. در مجموعه خود کمیسیون اختلاف‌نظری بود که آقای وزیر نماینده جدیدی معرفی کرد و این نماینده از شورای‌عالی در جلسات کمیسیون حضور دارد. همچنین هیچ‌جا نیامده که اگر نماینده شورای‌عالی مصوبه را امضا نکرد این مصوبه کارایی ندارد. ما امضای ممتاز نداریم و هر موردی با ۴ امضا رسمیت پیدا می‌کند. در ۲۱ماه و ۹روز کاری خود به هیچ عنوان نقض مصوبه کمیسیون ماده۵ را در دیوان عدالت اداری، نداشته‌ایم.

مکث

تهران، شهری مستثنی

در همه جای کشور متولی کمیسیون ماده۵ استاندار است اما در تهران استثنائا دبیرخانه آن در شهرداری و مسئول آن شهردار تهران است. کمیسیون ماده۵ در تمام کشور قفل‌های طرح تفصیلی را باز می‌کند، اما در تهران نوع نگاه متفاوت است و می‌گویند هر کاری می‌کنید، باید از شورای‌عالی اجازه بگیرید؛ مسیر کارشناسی تهران معلوم است و کجا این کارشناسی‌ها می‌گویند که ساختمان‌های بالای ۱۱طبقه باید به شورا بروند؟ شما با مردم سیاسی برخورد می‌کنید و مشخص است که شورای ششم و منتخب چه‌کسی است. وقتی با عجله در تیرماه سال ۱۴۰۰ و ۴ماه قبل از آمدن ما مصوبه جدید می‌دهند و حالا بیانیه می‌دهند، نشانه چیست؟

حذف امضاهای طلایی

طرح‌های موضعی و موضوعی در اولویت کار ما بودند و با همین نوع نگاه است که کمیسیون ماده۵ یکی از ادوار موفق خود را پشت سر می‌گذارد. با فعال‌شدن دبیرخانه این کمیسیون متقاضیان به‌جای ۱۸ماه در نوبت‌ماندن برای گرفتن امضای طلایی و ممتاز، در ۲ماه با بررسی کارشناسی، کار مراجعان انجام می‌شود. ما از کمیسیون ماده۵ می‌کنیم، شهردار یک رأی دارد که البته رأی نافذ است و در کنار آن وزارت راه، نیرو، کشور و مجموعه گردشگری و میراث و محیط‌زیست در آن حضور دارند. کمیسیون ماده۵ یک کمیته ابتدایی دارد که کار تخصصی قبل از ورود طرح به کمیسیون انجام می‌شود و بخش عمده این اعضا در شورای‌عالی شهرسازی حضور دارند.

شهردار در سایه

حرف‌های سیاسی نادرست و غیردقیق از سوی برخی افراد و رسانه‌ها مطرح شده و احساس می‌کنند که شهردار در سایه هستند. در واقع، شهردار که بودند کاری جز دوچرخه‌سواری نکردند و حالا که شهردار در سایه هستند، اینگونه می‌گویند. بنده بنا ندارم وقت خود را برای این حرف‌ها صرف کنم. اگر قرار باشد پشت تریبون از کارهای آنها بگویم، باید از تهران بروند. بنده بنا ندارم اعصاب مردم را با این مباحث درگیر کنم که در سایه و آفتاب چه کردند.

افزایش صدور پروانه ساختمانی

در حال حاضر پروانه‌هایی که می‌دهیم برای حدود ۵۵۰هزار واحد تفاهمنامه‌ای است که نوشتیم که حدود ۵۰ تا ۶۰هزار واحد آن شروع شده و عمده آن واحدهای استطاعت‌پذیر هستند و ما روی این موضوع دقت داشتیم. ۳۴هزار واحد برای شهرداری است که روی زمین‌های خودمان بارگذاری کردیم که بخشی از آنها را برای پرسنل خودمان و بخشی برای اجاره‌نشینی و بخشی برای فروش خرد می‌گذاریم. شهرداری همت کرده تا بازار مسکن را از این شرایط خارج کند.

هتل‌سازی روی گسل با تأیید تاب‌آوری سازه

در تهران بحث ساخت هتلی داریم که زمین‌شناسی گفت؛ این بنا روی گسل است، اما مراجع دانشگاهی نامه رسمی دادند که نوع سازه تاب‌آوری لازم را دارد و کاملا مناسب است و در کمیسیون دفاع کردند. باز هم ما گفتیم که این مجوز را به شما می‌دهیم به شرط تأیید مرکز تحقیقات ساختمان و این نشان می‌دهد برای ما این مسئله مهم است. مثلا در ژاپن نوع سازه برای ۸ ریشتر نیز دوام می‌آورد. درواقع در این حوزه سختگیرانه‌ترین روش را اعمال کردیم.

مصوبات سیاسی

شهردار تهران در ادامه نشست خبری از برخی سیاسی‌کاری‌ها پرده برمی‌دارد و می‌گوید: اتفاق بزرگی که اتفاق سیاسی بود، در شهر ما روی داد. در ابتدای دهه۹۰ طرح تفصیلی در تهران تصویب شد و درحالی که نیاز نبود در شورای‌عالی تکلیف شود، ولی آن را به شورای‌عالی بردند و تصویب کردند. در دولت آقای روحانی هدف‌گذاری بر گران‌سازی گذاشته شده بود.
بر همین اساس قیدهایی در طرح تفصیلی وارد کردند که محدودیت‌هایی را برای مردم ایجاد کرد. در حقیقت امروز دخالت‌های نابجای شورای‌عالی شهرسازی و معماری باعث شده که مردم دچار محدودیت شوند. در دوره آقای قالیباف به این عناصر تن داده نشد و طرح تفصیلی اجرا شد. در دوره آقای نجفی و افشانی به این عناصر تن داده نشد تا زمان آقای حناچی که خودشان این ابلاغیه‌ها را انجام داده بودند اما برخی از آنها را قبول نکردند؛ یعنی تعدادی از ابلاغیه‌های خود را قبول نکردند. به شکلی که تا پیش از تیرماه سال ۹۸ مصوبات سیستمی نبود و پس از آن سیستمی شد که تا ۷۵۰متر در تهران را یک طبقه اضافه می‌دادند و تا ۱۲۵۰متر را ۲طبقه اضافه می‌دادند و تمام این تصمیم‌گیری‌ها در مناطق انجام می‌شد و از سال ۹۸ به بعد ترافیک کمیسیون ماده۵ افزایش پیدا کرد. بی‌تردید نمی‌شود با زندگی مردم سیاسی برخورد کرد و به جان مردم به‌عنوان یک ابزار نگاه کرد.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

موضوع مناقصه: حمل لوله های خام به تعداد ۶۰۲۸ شاخه
بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت/ موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد
عملیات حمل ۶۰۲۸ شاخه لوله خام (۳۰۱۴ سرویس) شامل:
۱- ۱۵۰۷سرویس (هر سرویس ۲ شاخه لوله) از کارخانه نورد و لوله صفا واقع در شهر ساوه تا مقصد شرکت آروین صنعت اردستان واقع در شهر اردستان
۲- ۱۵۰۷سرویس (هر سرویس ۲ شاخه لوله) از شرکت آروین صنعت اردستان واقع در شهر اردستان تا مقصد محل اجرای پروژه احداث خط انتقال گاز ۵۶ اینچ نهم سراسری اهواز - شوشتر واقع در استان خوزستان شهرستان ملاثانی
برای **پروژه احداث خط انتقال گاز ۵۶ اینچ نهم سراسری اهواز - شوشتر** را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. کلیه شرکت ها/ سازمانها با سوابق کاری مرتبط و توان مالی مناسب که قادر به ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۱۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و سیصد میلیون ریال) می‌باشند در صورت تمایل می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۰ ۵۱۵ ۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبا ۳۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
آدرس: تهران- میدان آرژانتین خیابان وزراء- کوچه یازدهم- پلاک ۱۳- طبقه ششم- معاونت حقوقی و امور قراردادها- واحد امور پیمانها و مناقصات
شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۷۶۱۴ و ۷۶۱۵ و ۷۶۱۶
لازم به ذکر است:
۱. آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد های مناقصه مذکور، ده روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی می باشد. ۲. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.