

در ۲۰ ماه گذشته
۱۰ ایستگاه جدید
افتتاح شده است.

در سال ۱۴۰۲
به بهره‌برداری
می‌رسد.

۲۲ ورودی جدید
در خطوط
۶ و ۷ مترو امسال
به بهره‌برداری
می‌رسد.

برای تسهیل
تردد مردم
در ۲۰ ماه گذشته
۱۲ ورودی
جدید به بهره‌برداری
رسیده است.

ایستگاه‌های افتتاح شده و در حال تکمیل کدامند؟

گزارش: مریم باقر پور
رئیس‌مدار

شاید تا ۲۰ ماهه قبل تردد از شمال تا جنوب و از شرق تا غرب پایتخت در کمترین زمان، بدون ترافیک و صدای بسوق و... رؤیا بود، اما این رؤیا اکنون محقق شده و از شمال غرب تا جنوب پایتخت که طولش به بیش از ۴۲ کیلومتر می‌رسد را می‌توان در ۷۰ دقیقه طی کرد. البته در ۲۰ ماه اخیر با بهره‌برداری از خطوط ریلی جدید زمینه رفت‌وآمد شهروندان از شمال غرب تا جنوب شرق و شمال تا شرق پایتخت فراهم شده و اتفاقی خوبی برای متروسواران افتاده است. همه اتفاقی‌های خوب متروی تهران را از مهرماه سال ۱۴۰۰ تاکنون مرور کرده و گریزی نداشته‌ایم به بر نامه‌های آینده این بخش برای رفاه حال مردم.

مدار حرکت در سرعت

خطوط آینده

هم‌زمان با ساخت خطوط پیش‌بینی شده، مشاوران برای ارتقای حمل‌ونقل ریلی پایتخت پیشنهادهایی ارائه داده‌اند که در قالب خطوط ۸ تا ۱۱ اجرایی می‌شود. این ۴ خط قرار بود در ۳۰ و ۳۰ ماه ۷ ساله ساخته شود. اما مدیریت شهری فعلی قصد دارد در زمان کوتاه‌تری آن را به سرانجام برساند تا طول زمان اجرای کل پروژه مشمول افزایش سنواری بهای خدمات وکالاهای مورد نیاز نشود و نوبت سالانه تأثیر کمتری بر آن بگذارد. اما این خطوط کدام محدوده‌ها را در برمی‌گیرند؟

خط ۸ مسعودیه (مرکز مشترک مناطق ۴ و ۵) سرسبز (منطقه ۱۵) طول خط: ۴۸ کیلومتر تعداد ایستگاه: ۳۶ تعداد ایستگاه: ۱۵ روند پروژه: دولت‌آباد (منطقه ۲۰) چیترگر (منطقه ۲۲) طول خط: ۴۹ کیلومتر تعداد ایستگاه: ۳۷ تعداد ایستگاه: ۱۲ روند پروژه: سهرارو تقی‌آباد چیترگر	خط ۹ سهرارو تقی‌آباد چیترگر طول خط: ۳۳ کیلومتر تعداد ایستگاه: ۲۱ تعداد ایستگاه: ۸ روند پروژه: سهرارو تقی‌آباد چیترگر	خط ۱۰ سهرارو تقی‌آباد چیترگر طول خط: ۴۵ کیلومتر تعداد ایستگاه: ۳۵ تعداد ایستگاه: ۶ روند پروژه: سهرارو تقی‌آباد چیترگر
--	--	---

سال ۱۳۹۶	سفر	۷۲۱,۳۴۲,۱۶۲	مسافر	۴۷۸,۴۱۹,۸۸۴
سال ۱۳۹۷	سفر	۷۲۸,۲۰۷,۴۰۲	مسافر	۴۶۳,۸۵۸,۱۵۴
سال ۱۳۹۸	سفر	۷۴۸,۲۷۹,۳۳۵	مسافر	۴۷۸,۸۲۰,۹۱۸
سال ۱۳۹۹	سفر	۴۱۶,۲۰۶,۹۵۲	مسافر	۲۵۸,۵۸۳,۵۲۶
سال ۱۴۰۰	سفر	۴۹۱,۲۸۱,۱۰۹	مسافر	۳۰۸,۵۹۸,۳۲۳
سال ۱۴۰۱	سفر	۶۶۴,۰۰۰,۰۰۰	مسافر	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰

چه تعداد در سال‌های مختلف مسافر مترو بوده‌اند؟
در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به دلیل شیوع کرونا آمار سفرها کمتر شد.

خط ۴

افتتاح شده

علامه جعفری

زمان افتتاح: ۹ اردیبهشت ۱۴۰۲

نشانی: بلوار فردوس، بلوار مرحوم ناصر حجازی

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه مترو به ایستگاه بروانه نیز شهرت دارد و ۱۳ سال عملیات اجرایی تا بهره‌برداری از زمان برد.

امکانات: ۷ رشته پله برقی و ۴ دستگاه آسانسور از امکانات این ایستگاه است.

در حال ساخت

چهارباغ آیت‌الله کاشانی

خط ۵

افتتاح شده

بوستان لاله

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: محدوده خیابان‌های وصال شیرازی و حجاب، روبروی خیابان قدس، جنب بوستان لاله

هزینه ساخت: ۴۵۰ میلیارد تومان

ویژگی: ۸ هزار و ۵۰۰ متر مساحت دارد و در نزدیکی بیمارستان پاس و دانشگاه تهران قرار دارد.

امکانات: ۴ رشته پله برقی و ۱ دستگاه آسانسور دارد.

شهادی هشتم تیر

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، تقاطع بلوار قیام

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی در تقاطع خطوط یک و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در محدوده مراکز عده تجاری و اداری به توزیع متعادل مسافر در خطوط یک و ۶، ۳۰ کیلومتر می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی از امکانات این ایستگاه است و در گذشته آسانسور آن هم به بهره‌برداری می‌رسد.

شهادی رضایی

زمان افتتاح: ۹ مهر ۱۴۰۰

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، بالاتر از خیابان شهید رضایی

هزینه ساخت: ۳۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: در مسیر خیابان‌های ابریز، بزرگدرد، مانند ۱۷ شهرویر، شهید رضایی (منصور) و تیردوقلو قرار داشته و خدمت‌رسانی می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی و ۶ دستگاه آسانسور برای تسهیل درختن گرفته‌اند.

میدان حضرت ولی عصر (عج) (تقاطع)

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: میدان ولی عصر (عج)

هزینه ساخت: ۵۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی ۴۳ هزار مترمربعی، در تقاطع خطوط ۳ و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در مرکز شهر تردد را آسان کرده است.

امکانات: ۲۷ رشته پله برقی دارد که در صورت محاسبه خط ۳، تعداد این پله‌ها به ۳۳ رشته می‌رسد.

در حال ساخت

ایستاسنان شهدای کن، شهران، شهریزیا، آیت‌الله کاشانی، شهید نجات‌اللهی، بهار شیراز، سرباز، شهدای ۱۷ شهرویر، میدان خراسان، چشمه علی، ابن بابویه، میدان حضرت عبدالعظیم (ع)، حیدر عبدالعظیم (ع)

خط ۷

افتتاح شده

شهادی دادمان

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: شمال غرب چهارراه دادمان-باک‌نیزاد

هزینه ساخت: ۵۰۰ میلیارد تومان (محدوده‌های چهارم، چهارم و پنجم)

ویژگی: معماری این ایستگاه ایرانی-اسلامی است و در طراحی آن (مانند بناهای اصفهان) از آجرهای خاص استفاده شده است.

امکانات: ۱۳ پله برقی، ۸ رشته پله برقی و ۲ دستگاه آسانسور از امکانات این ایستگاه است.

بوستان کفتگو

زمان افتتاح: ۲۵ اسفند ۱۴۰۰

نشانی: بزرگراه شهید چمران، بوستان کفتگو

هزینه ساخت: ۳۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: دسترسی آسان شهروندان کوی نصر، خیابان کارگر شمالی، کوی دانشگاه تهران و اداره‌ها و مراکز تجاری محدوده بوستان کفتگو به شبکه ریلی از جمله ویژگی‌های این ایستگاه است.

امکانات: ۴ دستگاه آسانسور، ۸ رشته پله برقی و رومب دسترسی معلولان از امکانات این مجموعه است.

توحید (تقاطع)

زمان افتتاح: یک دی ۱۴۰۰

نشانی: تقاطع خیابان آزادی و بزرگراه نواب

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: تسهیل در تردد مسافران کرج و ورودی از ایستگاه صادقیه که وارد تهران می‌شوند و امکان تبادل سفر بین خطوط ۷ و ۱۰ در ایستگاه مهدیه با خط ۳ را فراهم می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی، نمازخانه، خودپرداز و رومب ویژه معلولان از امکانات این خط است.

شهادی ۱۷ شهرویر (تقاطع)

زمان افتتاح: ۲۱ خرداد ۱۴۰۱

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، تقاطع بلوار قیام و سعیدی

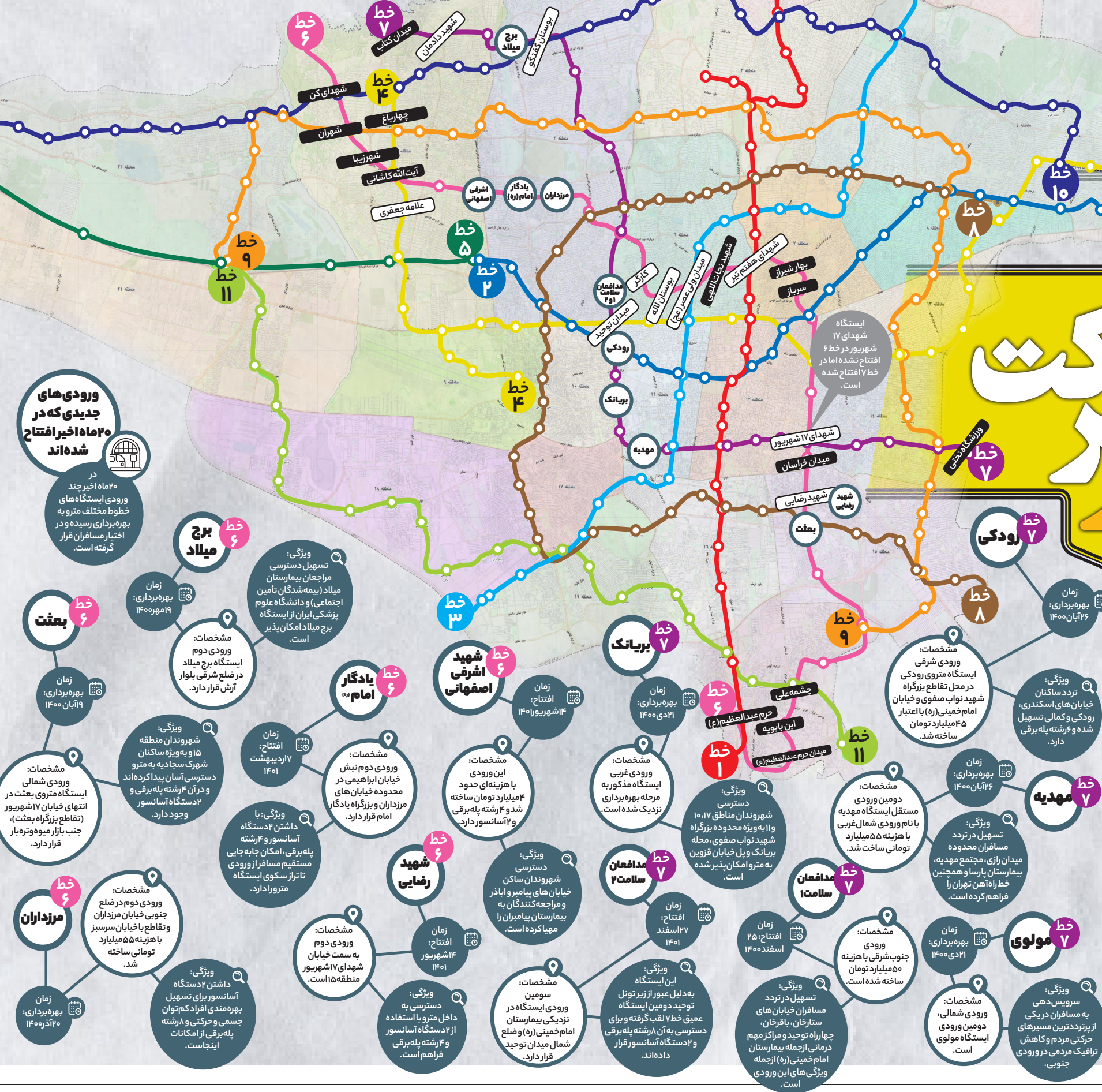
هزینه ساخت: ۳۷۵ میلیارد تومان

ویژگی: بهره‌مندی از معماری خاص دوره صفویه در ورودی، نوزدهمین ایستگاه خط ۷ و صد و چهل و نهمین ایستگاه تهران در مرز مناطق ۱۴ و ۱۳ اینجا نامتاز کرده است.

امکانات: ۵ هزار و ۶۰۰ متر وسعت و ۱۴ رشته پله برقی دارد.

در حال ساخت

میدان کتاب و ورزشگاه تختی



ورودی‌های جدیدی که در ۲۰ ماه اخیر افتتاح شده‌اند

در ۲۰ ماهه اخیر چند ورودی ایستگاه‌های خطوط مختلف مترو به بهره‌برداری رسیده و در اختیار مسافران قرار گرفته است.

خط ۱ ویژگی: دسترسی شهروندان مناطق ۱۰، ۱۱، ۱۲ و ۱۳ به ویژه محدوده بزرگراه شهید نواب صفوی، محله سرباز و پل خیابان قزوین به مترو امکان پذیر شده است.	خط ۲ ویژگی: این ایستگاه به دلیل عبور از زیر تونل توحید دومین ایستگاه عمیق خط ۲ لقب گرفته و برای دسترسی به آن ۸ رشته پله برقی و ۲ دستگاه آسانسور قرار داده‌اند.	خط ۳ ویژگی: دسترسی آسان شهروندان کوی نصر، خیابان کارگر شمالی، کوی دانشگاه تهران و اداره‌ها و مراکز تجاری محدوده بوستان کفتگو به شبکه ریلی از جمله ویژگی‌های این ایستگاه است.	خط ۴ ویژگی: تسهیل دسترسی مراجعان بیمارستان میعاد (بیمه‌شدگان تامین اجتماعی) و دانشگاه علوم پزشکی ایران از ایستگاه برج میعاد امکان پذیر است.	خط ۵ ویژگی: امکان جابه‌جایی پله برقی، مستقیم مسافر از ورودی تاتار، تسکوی ایستگاه مترو دارد.	خط ۶ ویژگی: تسهیل دسترسی مراجعان بیمارستان میعاد (بیمه‌شدگان تامین اجتماعی) و دانشگاه علوم پزشکی ایران از ایستگاه برج میعاد امکان پذیر است.	خط ۷ ویژگی: دسترسی آسان شهروندان کوی نصر، خیابان کارگر شمالی، کوی دانشگاه تهران و اداره‌ها و مراکز تجاری محدوده بوستان کفتگو به شبکه ریلی از جمله ویژگی‌های این ایستگاه است.	خط ۸ ویژگی: تسهیل در تردد مسافران کرج و ورودی از ایستگاه صادقیه که وارد تهران می‌شوند و امکان تبادل سفر بین خطوط ۷ و ۱۰ در ایستگاه مهدیه با خط ۳ را فراهم می‌کند.	خط ۹ ویژگی: بهره‌مندی از معماری خاص دوره صفویه در ورودی، نوزدهمین ایستگاه خط ۷ و صد و چهل و نهمین ایستگاه تهران در مرز مناطق ۱۴ و ۱۳ اینجا نامتاز کرده است.	خط ۱۰ ویژگی: این ایستگاه تبادلی در تقاطع خطوط یک و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در محدوده مراکز عده تجاری و اداری به توزیع متعادل مسافر در خطوط یک و ۶، ۳۰ کیلومتر می‌کند.	خط ۱۱ ویژگی: دسترسی آسان شهروندان کوی نصر، خیابان کارگر شمالی، کوی دانشگاه تهران و اداره‌ها و مراکز تجاری محدوده بوستان کفتگو به شبکه ریلی از جمله ویژگی‌های این ایستگاه است.	خط ۱۲ ویژگی: تسهیل در تردد مسافران کرج و ورودی از ایستگاه صادقیه که وارد تهران می‌شوند و امکان تبادل سفر بین خطوط ۷ و ۱۰ در ایستگاه مهدیه با خط ۳ را فراهم می‌کند.
---	--	--	---	---	---	--	---	---	--	---	--

ایستگاه‌های افتتاح شده در ۲۰ ماه اخیر

خط ۶

افتتاح شده

کارگر

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: تقاطع خیابان کارگر و خیابان دکتر قاضی

هزینه ساخت: ۴۷۰ میلیارد تومان

ویژگی: ۷ هزار و ۹۰۰ متر وسعت دارد و نزدیک بیمارستان قلب است.

امکانات: سامانه‌های تهویه تونلی، تهویه مطبوع ایستگاهی، شبکه مخابرات، سیستم نظارت تصویری، رومب عبور و لچر، خطوط بساوی و ۸ رشته پله برقی از امکانات این ایستگاه است.

خط ۵

افتتاح شده

بوستان لاله

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: محدوده خیابان‌های وصال شیرازی و حجاب، روبروی خیابان قدس، جنب بوستان لاله

هزینه ساخت: ۴۵۰ میلیارد تومان

ویژگی: ۸ هزار و ۵۰۰ متر مساحت دارد و در نزدیکی بیمارستان پاس و دانشگاه تهران قرار دارد.

امکانات: ۴ رشته پله برقی و ۱ دستگاه آسانسور دارد.

شهادی هشتم تیر

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، تقاطع بلوار قیام

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی در تقاطع خطوط یک و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در محدوده مراکز عده تجاری و اداری به توزیع متعادل مسافر در خطوط یک و ۶، ۳۰ کیلومتر می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی و ۶ دستگاه آسانسور برای تسهیل درختن گرفته‌اند.

میدان حضرت ولی عصر (عج) (تقاطع)

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: میدان ولی عصر (عج)

هزینه ساخت: ۵۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی ۴۳ هزار مترمربعی، در تقاطع خطوط ۳ و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در مرکز شهر تردد را آسان کرده است.

امکانات: ۲۷ رشته پله برقی دارد که در صورت محاسبه خط ۳، تعداد این پله‌ها به ۳۳ رشته می‌رسد.

در حال ساخت

ایستاسنان شهدای کن، شهران، شهریزیا، آیت‌الله کاشانی، شهید نجات‌اللهی، بهار شیراز، سرباز، شهدای ۱۷ شهرویر، میدان خراسان، چشمه علی، ابن بابویه، میدان حضرت عبدالعظیم (ع)، حیدر عبدالعظیم (ع)

خط ۷

افتتاح شده

شهادی دادمان

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: شمال غرب چهارراه دادمان-باک‌نیزاد

هزینه ساخت: ۵۰۰ میلیارد تومان (محدوده‌های چهارم، چهارم و پنجم)

ویژگی: معماری این ایستگاه ایرانی-اسلامی است و در طراحی آن (مانند بناهای اصفهان) از آجرهای خاص استفاده شده است.

امکانات: ۱۳ پله برقی، ۸ رشته پله برقی و ۲ دستگاه آسانسور از امکانات این ایستگاه است.

بوستان کفتگو

زمان افتتاح: ۲۵ اسفند ۱۴۰۰

نشانی: بزرگراه شهید چمران، بوستان کفتگو

هزینه ساخت: ۳۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: دسترسی آسان شهروندان کوی نصر، خیابان کارگر شمالی، کوی دانشگاه تهران و اداره‌ها و مراکز تجاری محدوده بوستان کفتگو به شبکه ریلی از جمله ویژگی‌های این ایستگاه است.

امکانات: ۴ دستگاه آسانسور، ۸ رشته پله برقی و رومب دسترسی معلولان از امکانات این مجموعه است.

توحید (تقاطع)

زمان افتتاح: یک دی ۱۴۰۰

نشانی: تقاطع خیابان آزادی و بزرگراه نواب

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: تسهیل در تردد مسافران کرج و ورودی از ایستگاه صادقیه که وارد تهران می‌شوند و امکان تبادل سفر بین خطوط ۷ و ۱۰ در ایستگاه مهدیه با خط ۳ را فراهم می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی، نمازخانه، خودپرداز و رومب ویژه معلولان از امکانات این خط است.

شهادی ۱۷ شهرویر (تقاطع)

زمان افتتاح: ۲۱ خرداد ۱۴۰۱

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، تقاطع بلوار قیام و سعیدی

هزینه ساخت: ۳۷۵ میلیارد تومان

ویژگی: بهره‌مندی از معماری خاص دوره صفویه در ورودی، نوزدهمین ایستگاه خط ۷ و صد و چهل و نهمین ایستگاه تهران در مرز مناطق ۱۴ و ۱۳ اینجا نامتاز کرده است.

امکانات: ۵ هزار و ۶۰۰ متر وسعت و ۱۴ رشته پله برقی دارد.

در حال ساخت

میدان کتاب و ورزشگاه تختی

خط ۱۰

افتتاح شده

بوستان لاله

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: محدوده خیابان‌های وصال شیرازی و حجاب، روبروی خیابان قدس، جنب بوستان لاله

هزینه ساخت: ۴۵۰ میلیارد تومان

ویژگی: ۸ هزار و ۵۰۰ متر مساحت دارد و در نزدیکی بیمارستان پاس و دانشگاه تهران قرار دارد.

امکانات: ۴ رشته پله برقی و ۱ دستگاه آسانسور دارد.

شهادی هشتم تیر

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، تقاطع بلوار قیام

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی در تقاطع خطوط یک و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در محدوده مراکز عده تجاری و اداری به توزیع متعادل مسافر در خطوط یک و ۶، ۳۰ کیلومتر می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی و ۶ دستگاه آسانسور برای تسهیل درختن گرفته‌اند.

میدان حضرت ولی عصر (عج) (تقاطع)

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: میدان ولی عصر (عج)

هزینه ساخت: ۵۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی ۴۳ هزار مترمربعی، در تقاطع خطوط ۳ و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در مرکز شهر تردد را آسان کرده است.

امکانات: ۲۷ رشته پله برقی دارد که در صورت محاسبه خط ۳، تعداد این پله‌ها به ۳۳ رشته می‌رسد.

در حال ساخت

ایستاسنان شهدای کن، شهران، شهریزیا، آیت‌الله کاشانی، شهید نجات‌اللهی، بهار شیراز، سرباز، شهدای ۱۷ شهرویر، میدان خراسان، چشمه علی، ابن بابویه، میدان حضرت عبدالعظیم (ع)، حیدر عبدالعظیم (ع)

خط ۱۲

افتتاح شده

بوستان لاله

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: محدوده خیابان‌های وصال شیرازی و حجاب، روبروی خیابان قدس، جنب بوستان لاله

هزینه ساخت: ۴۵۰ میلیارد تومان

ویژگی: ۸ هزار و ۵۰۰ متر مساحت دارد و در نزدیکی بیمارستان پاس و دانشگاه تهران قرار دارد.

امکانات: ۴ رشته پله برقی و ۱ دستگاه آسانسور دارد.

شهادی هشتم تیر

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: خیابان ۱۷ شهرویر، تقاطع بلوار قیام

هزینه ساخت: ۴۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی در تقاطع خطوط یک و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در محدوده مراکز عده تجاری و اداری به توزیع متعادل مسافر در خطوط یک و ۶، ۳۰ کیلومتر می‌کند.

امکانات: ۸ رشته پله برقی و ۶ دستگاه آسانسور برای تسهیل درختن گرفته‌اند.

میدان حضرت ولی عصر (عج) (تقاطع)

زمان افتتاح: ۲۷ اسفند ۱۴۰۱

نشانی: میدان ولی عصر (عج)

هزینه ساخت: ۵۰۰ میلیارد تومان

ویژگی: این ایستگاه تبادلی ۴۳ هزار مترمربعی، در تقاطع خطوط ۳ و ۶ است و به دلیل قرار داشتن در مرکز شهر تردد را آسان کرده است.

امکانات: ۲۷ رشته پله برقی دارد که در صورت محاسبه خط ۳، تعداد این پله‌ها به ۳۳ رشته می‌رسد.

در حال ساخت

ایستاسنان شهدای کن، شهران، شهریزیا، آیت‌الله کاشانی، شهید نجات‌اللهی، بهار شیراز، سرباز، شهدای ۱۷ شهرویر، میدان خراسان، چشمه علی، ابن بابویه، میدان حضرت عبدالعظیم (ع)، حیدر عبدالعظیم (ع)