



هدف: رسیدن به ۳۰۰ ایستگاه

محسن هرمزی
مدیرعامل شرکت متروی تهران

با توجه به اینکه در یکی دو سال گذشته بخش تولید کارخانه واگن سازی فعالیت خاصی نداشته است، از ظرفیت مسالین های این قسمت برای کمک به مأموریت بازسازی و تعمیرات واگن های نیازمند مرمت شبکه متروی تهران استفاده شده و به همین جهت در سال گذشته ۱۴۷ واگن (معادل ۲۱ قطار) به چرخه سیر در خطوط مترو بازگشت.

متعاقب نهایی شدن تست های فنی قطار ملی و قرارداد بین شرکت متروی تهران و شرکت واگن سازی که ناظر بر تولید انبوه ۱۱۳ دستگاه واگن از پروژه قطار ملی است، آماده سازی و تجهیز سالن های تولید در دستور کار قرار گرفته است، به موازات تدارک تمهیدات لازم برای شروع مأموریت تولید واگن های جدید، ظرفیت های تعمیراتی شرکت نیز همچنان به قوت خود فعال بوده و پیش بینی می کنیم امسال با حمایت های نهادهای مربوطه، حداقل ۲۰۰ دستگاه واگن در چرخه تعمیر و مرمت قرار گرفته و در خطوط مختلف شبکه مترو به کار گرفته شوند.

با وجود تحریم های شدید بین المللی و مشکلات مربوط به تهیه قطعات پدکی از کشورهای خارجی، با همت و تلاش کارگران و مهندسان فعال در شرکت واگن سازی و نیز بهره مندی از تخصص و نوآوری شرکت های دانش بنیان و حمایت سایر نهادهای ذیربط داخلی، موفق شده ایم در زمینه تعمیر و تامین قطعات مورد نیاز واگن های مترو گام های رو به جلویی برداریم تا چرخه بازسازی واگن ها دچار وقفه نشده و شبکه خطوط متروی تهران با حداکثر ناوگان ممکن به خدمت رسانی خود ادامه دهد.

امسال، توسعه متروی تهران و آغاز عملیات اجرایی خطوط چهار گانه ۸ تا ۱۱ را داریم. ظرفیت متروی تهران امروز ۲۶۰ کیلومتر یا ۱۵۰ ایستگاه است؛ اما برنامه میان مدت ما رسیدن به ۵۰۰ کیلومتر و ۱۳۰۰ ایستگاه است. او درباره دیگر اقدامات شرکت مترو در امسال اینطور توضیح می دهد: پایان تست های فنی قطار ملی مترو و شروع قرارداد تولید انبوه آن (۸+۱۰۵ واگن) و ورود نخستین رام از قطار ملی به شبکه مترو، افتتاح فاز نخست پایانه دولت آباد، بهره برداری از پست برق جنوبی خط ۶ و افتتاح ۱۲ ورودی جدید در خط ۶ بخشی از این اقدامات است.

همچنین بهره برداری از ۵،۵ کیلومتر مسیر تونلی از ایستگاه شهید ستاری تا ایستگاه شهدای کن در خط ۶ و افتتاح ۱۳ ایستگاه شهر زیبا، شهران و شهدای کن در خط ۶ در فاز نخست و افتتاح ۱۷ ایستگاه آیت الله کاشانی، کوهسار، میدان خراسان، شهدای هفدهم شهریور، سر بازا، بهار شیراز و شهید نجات الهی در فاز دوم (در صورت تامین به موقع منابع مالی) از دیگر کارهاست. همچنین توسعه جنوبی خط ۶ مترو به سمت حضرت حرم عبدالعظیم حسنی در برنامه کاری قرار دارد که هر مزی امیدوار است در کوتاه ترین زمان ممکن ۱۴ ایستگاه بخش توسعه جنوبی خط ۶ مترو نیز وارد مدار بهره برداری شوند.

توسعه غربی خط ۴ مترو از دیگر اقدامات این حوزه است که با بنیاد مسکن کار را شروع کردیم تا به صورت تها تری پروژه را پیش ببریم، اردیبهشت ماه امسال ایستگاه علامه جعفری وارد مسیر بهره برداری شد و تلاش خواهیم کرد ۱۲ ایستگاه باقی مانده خط ۴ مترو در بخش توسعه غربی آن ظرف امسال و سال آینده به بهره برداری برسد.

حمایت سرپرستان خانوار برای خروج از تنگنای اقتصادی

حضرت ولیعصر (عج) و سرسبز برپا شد. در هر ایستگاه ده ها غرفه، محصولات پویشک، زیورآلات، مواد غذایی و ملزومات خانگی و... عرضه کردند. طرح خود کفایی، کار آفرینی، اشتغال و توانمندسازی زنان سرپرست خانوار از جمله برنامه هایی است که از ابتدا در دستور کار شهرداری تهران قرار گرفته و هدف این طرح های حمایتی، یاری بانوان سرپرست خانوار در شرایط سخت و تنگنای اقتصادی است.

تا به حال ۲ بازارچه در ایستگاه های مختلف متروی تهران و حومه برپا شده است. این طرح همچنان ادامه دارد و شهرداری تهران بر آن است در این طرح به طور ویژه برای بانوان سرپرست خانوار خوداشتغالی ایجاد کند. در اسفندماه سال گذشته این بازارچه ها در راستای خود کفایی اقتصادی و بهبود معیشت و ایجاد اشتغال برای زنان سرپرست خانوار در ایستگاه های تجریش، شریعتی، شهرری، میدان آزادی، میدان

طرح های جدیدی برای مسافران متروی پایتخت اجرا می شود

۷ طرح شگفت انگیز مترو

اتصال بیمارستان های بزرگ به مترو

طرح اتصال بیمارستان های بزرگ به ۸ ایستگاه مترو، از اقدامات بزرگ و حیاتی برای مواقع بحرانی پایتخت در نظر گرفته شده و بر این اساس و در گام اول به زودی خط ۷ متروی تهران به بیمارستان امام خمینی (ره) متصل می شود. شهرداری تهران با جدیت به دنبال این است که از حمل و نقل ریلی که می توان گفت سریع ترین حمل و نقل زمینی در شهر تهران محسوب می شود، برای انتقال مجروحان و مصدومان به مراکز درمانی و حساس استفاده کند. بیمارستان امام خمینی (ره) در اولویت این طرح است و به زودی رمپ دسترسی خط ۷ متروی تهران برای انتقال مجروحان و مصدومان از قطار به آمبولانس و از طریق آمبولانس به این بیمارستان ساخته می شود. در حال حاضر جلسه های هماهنگی با کارگروه های تخصصی مدیریت بحران برای چگونگی بهره برداری از سایر خطوط مترو که نزدیک مراکز درمانی هستند با همکاری وزارت بهداشت و شهرداری های مناطق در دستور کار قرار گرفته است. به گفته علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران هم در صورت تأمین اعتبار و موافقت نهادهای بالادستی، ۸ ایستگاه متروی تهران به بیمارستان های بزرگ پایتخت از جمله بقیه الله، فیروزآبادی، بعثت، گلستان، میلاد و شهید اکبری متصل خواهند شد.



سفر به سرزمین موزه ها

پروژه متفاوتی که از سوی معاونت امور فرهنگی و اجتماعی شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در دست انجام است، تبدیل ایستگاه های متروی تهران به موزه است. این طرح برای نخستین بار در متروی تهران اجرایی می شود و هدفش تبدیل سفر شهری کوتاه شهروندان در متروی تهران به یک سفر فرهنگی است. طرح اولیه این پروژه با عنوان «۱۲۰ ایستگاه ۲۰ موزه» مطرح شده و ایستگاه هایی که در نزدیکی موزه های تهران هستند شناسایی شده اند. قرار است بخشی از آثار مناسب موزه یا مرتبط با آن در ایستگاه مترو انتقال داده شود تا در معرض دید شهروندان قرار گیرد. در حال حاضر نخستین موزه در ایستگاه متروی خیام در معرض دید عموم قرار گرفته و نمایش فرش های دستباف در آن چشم نوازی می کند.

افزایش ۶۳۰ واگن جدید

قرارداد این طرح بزرگ وارد مراحل عملیاتی شده و قرار است ۵۶ دستگاه واگن به صورت کامل از کشور چین به ایران وارد شود و بر اساس قراردادی با چین انتقال تکنولوژی ساخت واگن ها به ایران صورت گیرد. از آنجا که تعداد زیادی از واگن ها در تهران ساخته خواهد شد، باید ابتدا واگن هایی در چین ساخته و تست ها در آنجا انجام شود؛ بعد از آموزش کارکنان واگن سازی تهران، چینی ها برای ادامه تولید واگن ها به ایران خواهند آمد. به محض ساخت هر قطار و انجام تست های فنی و مهندسی، واگن ها وارد ناوگان متروی تهران می شوند. قرار است در کل ۳۰۰ واگن در مدت ۵ سال به ناوگان متروی پایتخت اضافه شود. این طرح سال ها روی میز مانده بود که شهردار فعلی تهران در این دوره آن را به جریان انداخت.

اتصال راه آهن به مترو

خطوط یک و ۶ شبکه متروی پایتخت به خط راه آهن سریع السیر تهران - مشهد متصل خواهد شد. به گفته پرویز ظهرانی، معاون فنی و مهندسی شرکت متروی تهران، در طرح مجموعه ایستگاهی یکپارچه ری، ایستگاه شهری که یک ایستگاه تقاطعی بین خطوط یک و ۶ شبکه متروی پایتخت محسوب شده و جنوبی ترین ایستگاه بخش توسعه جنوبی خط ۶ به شمار می آید، ضمن برقراری ارتباط سازه ای با خط راه آهن سریع السیر تهران - مشهد که در دست ساخت بوده و همچنین خط حومه ای راه آهن تهران - گرمسار، یک مجموعه ایستگاهی یکپارچه را تشکیل می دهد و تبادل مسافر در آن انجام می شود.

مترو ۳ طبقه می شود

صحبت از یک ابر پروژه است که می خواهد حتی اتوبوس ها را به زیرزمین ببرد. در این طرح ویژه و جدید تونل های مترو ۳ طبقه می شود. بر اساس گفته دست اندر کاران قرار است هر ۴ خط جدید یعنی خطوط ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱ را با تکی بر ام های قطر بزرگ حفاری کنند. کشورهای پیشرفته، خیلی از خطوط متروی خود را با این شیوه ساخته اند. دستگاه تی بی ام قطر بزرگ دستگاه حفاری تونل است که بزرگ ترین آن ۱۸ متر است و تونلی ۳ طبقه ایجاد می کند. یعنی علاوه بر تونل مترو، دو مسیر رفت و برگشت راه راه هم فراهم می کند. به این ترتیب در متروی پایتخت نیز برای استفاده بهینه از ظرفیت ها که به نوعی مولدسازی به حساب می آید، به زودی این پروژه در خطوط جدید اجرا خواهد شد. البته نخستین خط مترو که قرار است با این امکان (که از ۲ دهه گذشته در کشورهایی مثل ژاپن، ترکیه، چین و... اجرایی شده) ۳ طبقه شود، خط ۹ متروی تهران است. این خط، حدود ۴۸ کیلومتر طول و ۴۳ ایستگاه دارد که از دولت آباد شروع می شود و به صورت «لایه انگلیسی برعکس»، تهران را دور می زند تا تقاطع بزرگراه شهید زین الدین بالا می آید و بعد از ورود به بزرگراه شهید همت در امتداد این بزرگراه در ایستگاه چیتگر غرب پایتخت می رسد.

اورهال ۲۹ رام قطار در سال جاری

امسال بودجه تعمیر و تجهیز مترو برای نخستین بار در شهرداری تهران ۱۸۰ درصد افزایش یافته و قرار است ۲۹ رام قطار کامل اورهال (تعمیر اساسی) شود. همچنین در بخش اورهال مستقیم تجهیزات متحرک مترو تقریباً بیش از ۲ برابر بودجه در نظر گرفته شده است. استراتژی شهرداری تهران اورهال قطارها و واگن های فرسوده، حدوداً ۲۵ تا ۳۰ ساله است. به این ترتیب، برای سال اول اجرای این برنامه، بودجه ای که در نظر گرفته شده، کافی به نظر می رسد. طبق برنامه ریزی ها، برای سال نخست و در گام اول، در کنار اقدامات هر روز، کیفی سازی و تعمیرات اساسی ۲۹ رام قطار پیش بینی شده که با کمک مدیریت شهری امسال محقق خواهد شد.

