



احوالپرسی از محیط زیست
سازمان حفاظت محیط زیست از تلاش‌ها برای حل مشکلات محیط زیستی ایران خبر داد

۱۰



انقلاب در واقعیت مجازی
اپل با معرفی هدست واقعیت ترکیبی خود راه جدیدی در استفاده از رایانه‌ها گشوده است

۱۲



نقل قول

یادداشت
میلاد احمدی مرزاه
کارشناس سلامت در بلافا و فورت‌ها

راهکارهای کلیدی برای پیشگیری از حوادث ترافیکی

آمارها نشان می‌دهد تعداد کلی مصدومیت‌های ترافیکی در جهان رو به افزایش است. اما روند کلی مرگ ناشی از آسیب‌های ترافیکی در کشورهای با درآمد بالا از دهه ۱۹۷۰ رو به کاهش و در کشورهای با درآمد کم و متوسط رو به ازدیاد بوده است. طبق برآورد صورت گرفته جایگاه مصدومیت‌های ترافیکی به‌عنوان یک عامل سهیم در بار جهانی بیماری‌ها، از رتبه دهم در سال ۲۰۰۲ میلادی به رتبه هشتم در سال ۲۰۲۰ ارتقا می‌یابد.

در دنیا مهم‌ترین علت حوادث و مصدومیت‌ها، حوادث ترافیکی است. به‌طور کلی هر تصادفی که صورت می‌گیرد بر اثر ۴ عامل انسان، جاده، وسیله نقلیه و محیط است. بر مبنای آمار سازمان بهداشت جهانی در خصوص تصادفات جاده‌ای در سال ۲۰۱۸ میلادی، هر ۲۴ ثانیه یک نفر در جاده‌های جهان جان خود را از دست می‌دهد. براساس همین آمار، حوادث جاده‌ای، هشتمین علت اصلی مرگ‌ومیر مردم در تمامی سنین و نخستین علت اصلی مرگ‌ومیر برای گروه سنی ۵ تا ۲۹ سال است.

بیش از نیمی از مرگ‌ومیرهای جاده‌ای در میان عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و موتورسیکلت‌سواران است که در بسیاری از کشورها در طراحی سیستم‌های ترافیکی جاده‌ای اغلب نادیده گرفته می‌شود.

رعایت نکردن مقررات از سوی رانندگان، نقص فنی خودروها، فقدان آگاهی، نگرش، عملکرد صحیح و در یک جمله «ضعف فرهنگ ترافیکی» عواملی است که باعث شده روزبه‌روز شاهد افزایش حوادث دلخراش و عوارض ناشی از آن از جمله مرگ‌ومیر، معلولیت‌ها، بیکاری، خسارت مالی و اشغال هزاران تخت بیمارستانی باشیم. برای پیشگیری از حوادث ترافیکی باید ضمن سیاستگذاری درست و برنامه‌ریزی هدفمند به مقوله آموزش و فرهنگسازی هم توجه کنیم.

صیور بودن و تصمیم‌گیری مناسب پس از رفع عصبانیت و خستگی نیز از دیگر ضروریات در کاهش حوادث ترافیکی است. برای تقویت این رفتار لازم است فرهنگسازی شود؛ چراکه بسیاری از رفتارهای خشونت‌آمیز در شرایط عصبانیت و خستگی رانندگان اتفاق می‌افتد.

عاشقان سرعت همیشه غافل از این هستند که سرعت چه نقش زیادی در افزایش آسیب‌های تصادفات دارد. سرعت غیرمجاز به‌عنوان یک عامل خطر جدی در آسیب‌های تصادفات جاده‌ای است. این مولفه هم بر خطر تصادف و هم بر شدت آسیب‌های ناشی از آن تأثیر می‌گذارد. احتمال مرگ سرنشینان خودرو با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت، ۲۰ برابر زمانی است که سرعت خودرو ۳۰ کیلومتر در ساعت است. استفاده از کمربند ایمنی، ارتقای کیفیت خودروها، استفاده از صندلی ویژه کودک و استفاده از کلاه ایمنی از دیگر الزامات در کاهش تصادفات درون شهری و برون شهری است.

عضو هیأت علمی دانشکده مدیریت و اطلاع‌رسانی پزشکی



کاهش برداختی افراد در طرح پزشکی خانواده

دکتر حسین فرشیدی / معاون بهداشت وزارت بهداشت

پزشکی خانواده برنامه‌ای است که وزارت بهداشت با مشارکت همه معاونت‌ها درگیر آن هستند. در برنامه پزشکی خانواده قطعاً افرادی که از این طریق آراغ داده شوند به بیمارستان‌ها معرفی شوند، در صد برداختی‌شان برای بستری کمتر خواهد بود.



تکنولوژی فاصله‌بین ایده تا عمل را کوتاه می‌کند

صفر علمی یازلو / معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان نوسازی مدارس برای مقابله با تهدیدات سایبری، افراد و سازمان‌ها باید از روند و روش‌های حملات آگاه باشند. برنامه‌های آموزشی و آگاهی‌بخشی درباره تهدیدات سایبری بسیار حائز اهمیت است. باید همگام با تغییرات فناوریانه، روبه‌جلو حرکت کنیم. تسلی چهارم و انقلاب‌های صنعتی بعدی به‌دست فناوری اتفاق خواهد افتاد.

یکی از ۳ عامل مرگ‌ومیر در ایران مرگ‌ومیر ناشی از تصادفات و سوانح است؛ موضوعی که وقتی از دیدگاه جامعه‌شناسی به آن نگاه می‌شود، ابعاد فرهنگی اجتماعی موضوع، بحث رفتارها و هنجارهای رایج در جامعه و ضرورت اصلاح و تغییر رفتارها باید در آن مورد بررسی قرار بگیرد.

امید خراسانی، جامعه‌شناس و رفتارشناس، با این توضیح به هم‌شهری می‌گوید: «تصادفات رانندگی منجر به جرح، مرگ، معلولیت، کاهش بهره‌وری، سوگوار، مشکلات اجتماعی و روانی و همچنین تخریب گسترده اموال می‌شود. در واقع تصادفات رانندگی که باید از آن به‌عنوان یک چالش بهداشتی پیش روی جوامع یاد کرد، قربانیانی در سنین ۱۵ تا ۴۴ ساله دارد؛ یعنی جمعیت جوان یک جامعه. جمعیتی که می‌تواند در سایه بر خورداری از امنیت در افزایش تولید ثروت‌اندوزی برای کشور نقش مؤثری داشته باشد.

این رفتارشناس اجتماعی در ادامه با اشاره به خسارت‌های میلیاردی تصادفات بر بیکره جامعه معتقد است، هزینه‌های اجتماعی این حوادث ماندگارتر و متأسفانه تأثیرگذارتر از خسارت‌های مادی است. «از دست دادن نسان آور خانواده و نبود نیروی انسانی و ارزش‌های مادی و معنوی افراد، معلولیت و نقص عضو آنها که باعث کاهش کارایی و حذف آنها از چرخه تولید ثروت برای کشور می‌شود و درگیر شدن خانواده متوفی با آسیب‌های اجتماعی بسیار، همه و همه تنها بخشی از آسیب‌های اجتماعی‌ای است که بعد از بروز حوادث ترافیکی دامن جامعه را می‌گیرند.» او با تأکید بر ضرورت کار فرهنگی برای کاهش حوادث ترافیکی درون شهری و برون شهری می‌گوید: «بر خلاف خیلی از کارشناسان که معتقدند کار فرهنگی در دراز مدت جواب می‌دهد و در بعد حوادث ترافیکی باید با توجه به بالابودن خسارت ناشی از آن بر بیکره جامعه دست به دامن روش‌های ساندویچی و رودبازده شویم، تجربه به جمعیت هدف، در این زمینه تأمین ثابت کرده است که کارهای فرهنگی اصولی و مستمر نقش بسزایی در ترویج یک فرهنگ دارد که مصداقش ترویج فرهنگ استفاده صحیح از کمربند ایمنی در رانندگی بود.»

هلمشاه

چهارشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۴ | ۱۸ ذی القعدة ۱۴۴۴ | سال سی و یکم | شماره ۸۷۹۲



درصد ۵

رانندگان حادثه می‌آفرینند

«به گفته سردار رادان حوادث رانندگی نتیجه قانون شکنی ۵ درصد رانندگان است»

در حوزه راهنمایی و رانندگی تعداد متخلفان در این حوزه ۵ تا ۶ درصد است. یعنی ۹۴ تا ۹۵ درصد مردم قانون را رعایت می‌کنند، ولی متأسفانه آن عده محدود تلاش دارند اراده خودشان را به آن ۹۵ درصد دیگر تحمیل کنند. «این آمار و ارقام امیدوارکننده بخشی از مطالبی است که سردار احمد رضا رادان دیروز در مراسم افتتاح ساختمان جدید پلیس راهور شهرستان پیشوا مطرح کرد. این اظهار نظر فرمانده کل انتظامی کشور به خوبی نشان می‌دهد قانون‌گریزی این افراد محدود بر فرهنگ ترافیکی جامعه و میزان بروز حوادث راهنمایی و رانندگی کشور چه تأثیرات قابل توجهی به جامی گذارد. در اینفوگرافیک اطلاع‌رسان زیر میزان قانون‌پذیری و قانون‌گریزی رانندگان و مصادیق تخلفات حوزه راهنمایی و رانندگی کشور بیان شده است.

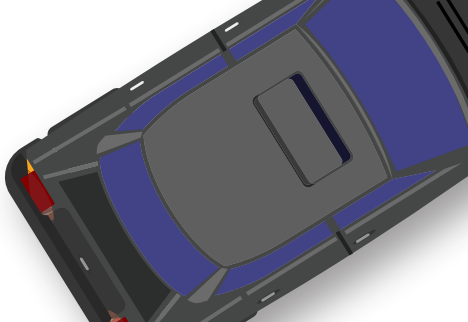
۹۵ درصد
مردم قانون را رعایت می‌کنند. فرمانده کل انتظامی کشور بر این امر صحنه گذاشته و اکثریت رانندگان را افرادی قانونمند توصیف کرده است.

۸۰ درصد
تصادفات رانندگی مربوط به عامل انسانی است.

۳ عامل
انسان، راه و وسیله نقلیه ۳ عامل اصلی حوادث ترافیکی هستند.

۷۷ درصد
از تصادفات منجر به فوت، مربوط به تصادفاتی است که رانندگان خودرو مردان بوده‌اند.

۳۰ درصد
کل تلفات تصادفات ترافیکی، مربوط به تصادفات درون شهری است.



۱۲ میلیون
دارنده موتورسیکلت در کشور وجود دارد که بالغ بر ۸۰۰ هزار نفر از این افراد صاحب موتورسیکلت هستند اما گواهینامه ندارند. برای ساماندهی این موتورسواران بدون گواهینامه قرار است طرح صدور گواهینامه آسان موتورسیکلت اجرا شود.

۵ درصد
رانندگان کشور قوانین را رعایت نمی‌کنند و باعث بروز حوادث ترافیکی می‌شوند.

۳۷ میلیون
وسيله نقلیه در کشور وجود دارد که ۲۵ میلیون از آنها خودرو هستند.

۱۹ درصد
تخلفات و جرایم رانندگی به بانوان تعلق دارد.

میزان تصادفات زنان و مردان برابر است

گزارش‌های شرکت‌های بیمه‌ای نشان می‌دهند که آقایان ۵ درصد بیشتر از خانم‌ها، قوانین را زیر پا می‌گذارند و زنان رانندگی‌ایمن‌تری انجام می‌دهند. میزان تصادفات زنان و مردان تقریباً برابر است. اما مردان سهم بیشتری در تصادفات مرگ‌بار به‌صورت شاخ به شاخ، چپ کردن خودرو و با تصادف با عابرین، دوچرخه‌سواران و حیوانات دارند. در حالی که خانم‌ها بیشتر با وسایط ثابت موجود در کنار خیابان تصادف کرده یا در هنگام دنده عقب رفتن یا خودروها یا وسایل دیگر برخورد می‌کنند.

۷۰ هزار میلیارد ریال

سالانه از محل جریمه‌های تخلفات راهنمایی و رانندگی حاصل می‌شود که حدود ۸۰ درصد این مبلغ به آگان‌های دولتی مانند وزارت راه و شهرسازی و یا شهرداری‌ها اختصاص می‌یابد.

پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا، عناوین و موارد تخلفات حادثه‌ساز سال ۱۴۰۲ را به شرح زیر اعلام کرده است. این عناوین با مصادیق تخلفات راهنمایی و رانندگی حادثه‌ساز سال گذشته تفاوتی نداشته‌اند.

- حرکات نمایشی مانند حرکت روی یک چرخ (برای موتورسیکلت) دور زدن درجا و حرکات آکروباتی در خیابان‌ها و راه‌ها
- عبور از پیاده‌رو
- دور زدن در محل ممنوع
- مصرف مشروبات الکلی و مواد روانگردان
- سبقت غیرمجاز
- نقص سیستم روشنایی وسیله هنگام رانندگی در شب
- تجاوز از سرعت مجاز
- عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی
- تجاوز یا انحراف به سمت چپ معابر
- گردش به راست یا چپ در محل ممنوع
- عبور از محل ورود ممنوع
- رعایت نکردن حق تقدم عبور در خیابان‌ها و راه‌ها
- روشن نکردن چراغ‌ها در شب و مواقع ضروری
- عدم رعایت فاصله مناسب با خودرو یا وسیله جلوبی یا توجه نکردن به جلو
- حرکت ماریج در خیابان‌ها و راه‌ها؛
- عدم رعایت موارد درج شده در گواهینامه رانندگی شامل عینک، سمک یا تجهیزات خاص
- رانندگی با وسیله دارای نقص فنی مؤثر در حادثه مانند چراغ، ترمز، زنجیر چرخ، لاستیک و برف پاک‌کن



قوانین جدید مؤثر بودند

قانون جدید راهنمایی و رانندگی که از ابتدای سال ۱۳۹۰ اجرای شد، کاهش ۲۰ درصدی تخلفات را به دنبال داشت. اجرای این قانون و ثبت امتیاز منفی برای رانندگان متخلف، تأثیر مثبت و مطلوبی در سطح جامعه داشت و پس از اجرای این قانون شاهد کاهش خسارت، جرات و تصادفات ناشی از رانندگی در سطح کشور بودیم.

آرش شاه‌سمنانی