

یادداشت رضا شرفی*

«نوماند» و تکمیل چرخه ارتباط مدیریت پسماند با شهروندان



«محیط زیست»، «زیست شهری»، «آلودگی»، «گرم شدن کره زمین» و صدها واژه و عبارت از این جنس سال‌های زیادی است که ورد زبان بسیاری از افراد شده است؛ از مدیران و مسئولان گرفته تا دغدغه‌مندان حوزه محیط زیست و مردم کوچک و خیابان. برای کامل شدن این لیست بلندبالا حتی روزی را در تقویم جهانی به نام «روز محیط زیست» نامگذاری کرده‌اند که در کشورمان برای ارج نهادن و نشان دادن میزان اهمیت این موضوع از ۱۵ تا ۲۲ خردادماه با عنوان هفته محیط زیست نامگذاری شده و برنامه‌هایی نیز در همین راستا برگزار می‌شود با این امید که وضعیت زمین‌امسال بهتر از سال قبل یا ۱۰ سال قبل باشد.

اما واقعیت چیز دیگری است؛ حال زمین در شرایطی که روزبه‌روز مصرف وسایل پلاستیکی بیشتر شده و سیاست‌های کشورهای پیشرفته و همچنین در حال توسعه در این حوزه کج‌دار و مریز و بنابر مصلحت اجرا می‌شود، یا تا آن زمان که درخت‌ها که ریه‌های تنفسی زمین هستند در دورافتاده‌ترین جنگل‌های دنیا برای سهولت در زندگی روزمره ما از نفس می‌افتند، بهتر نمی‌شود که نمی‌شود. با همه این اوصاف، تلاش برای تغییر شرایط و به ارث گذاشتن زمینی بهتر برای نسل‌های بعد چیزی نیست که بتوان ساده از کنار آن گذشت، آن را دستخوش فراموشی کرد یا از جنگیدن برای تحقق آن دست برداشت.

هر کدام از ما در هر جایگاه و مسئولیتی که هستیم وظیفه داریم که در حد توان خود، بلکه پیش از مسئولیت و توان برای این حفظ منابع طبیعی بکوشیم و ضرورت همین نگرش باعث شده تا امروز به‌عنوان سکندار سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران تمام اولویت‌های خود را به کاهش تولید پسماند، جداسازی و تفکیک پسماند خشک و تر در مبدا و مهم‌تر از همه کاهش میزان دفن پسماند در دل خاک که به‌طور مستقیم به زنجیره غذایی انسان‌ها و حیوانات آسیب می‌رساند، معطوف کنیم.



شهرداری تهران در سال‌های گذشته طرح‌های بسیاری را برای تشویق مردم به‌عنوان ذینفعان اصلی و مهم‌ترین سرمایه‌های اجتماعی کشور و توجه آنها برای همراه شدن با پروژه‌های زیست‌محیطی اجرا کرده است که گاه با موفقیت و در مواردی با شکست روبرو شده‌اند. در ماه‌های اخیر نیز در ادامه همان ضرورت‌ها و نگاه‌های محیط‌زیستی این دوره از مدیریت شهری، تلاش کرده و می‌کنیم تا به سهم خودمان که در مقیاس پایتخت ایران سهم و نقش کمی هم نیست، اقدامات تأثیرگذاری را برای حفظ محیط زیست انجام دهیم؛ اگرچه تمامی اینها در گرو همکاری مسئولان امر، همراهی تمامی دستگاه‌های ذیربط و مسئول و همچنین مردم به‌عنوان صاحبان اصلی این سرمایه ارزشمند الهی است.

در ماه‌های اخیر براساس طرح جامع مدیریت پسماند به‌عنوان سند بالادستی و با هدف کاهش حداکثری آسیب‌های زیست‌محیطی در راستای تحول در نحوه جمع‌آوری پسماند، افزایش تفکیک در مبدا، به‌کارگیری مراکز مدیریت یکپارچه پسماند شهری (MRP) برای پردازش تمیز و کاهش شریابه و در نهایت کاستن از میزان دفن پسماند در مجتمع پردازش آرادکوه برنامه‌ریزی کرده‌ایم که هر چند تا رسیدن به نقطه مطلوب راه درازی در پیش داریم، اما خوشبختانه با آغاز طرح‌های تحولی شاهد کاهش دفن زباله در آرادکوه هستیم.

جدیدترین پل ارتباطی برای تکمیل چرخه مدیریت پسماند و نقش آفرینی شهروندان در حفظ محیط زیست راه‌اندازی اپلیکیشن جمع‌آوری پسماند خشک در منازل «نوماند» نام دارد. شهروندانی که مسئولانه در خانه اقدام به تفکیک پسماند می‌کنند، اما برای تحویل آنها دچار مشکلاتی از جمله دور بودن غرف پسماند بودند، می‌توانند با نصب این اپلیکیشن در تمامی نقاط شهر به‌راحتی پسماند خشک خود را در ساعاتی که خودشان تمایل دارند، تحویل دهند.

همچنین سیاست‌هایی که در زمینه جلب بیشتر مشارکت شهروندان در تفکیک پسماند خشک ارزشمند، جمع‌آوری پسماندهای خطرناک و خاص از جمله زباله‌های بیمارستانی و عفونی و پسماندهای الکترونیکی و الکترونیکی داشتیم هم مزید بر علت شد تا خاک تهران کمتر از گذشته به مواد سمی آلوده شود.

تغییر شکل مخازن پسماند و برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی کارخانه‌های زباله‌سوز، همه و همه تنها با این هدف انجام می‌شود که طبیعت خسته تنها برای مدتی کوتاه فرصت تنفس داشته باشد؛ فرصتی که به‌واسطه کاهش مصرف پلاستیک، تفکیک پسماند خشک و تر و تبدیل آنها به مواد تجزیه‌پذیر و کاهش دفن زباله به‌دست می‌آید. قطعا این تمام آن چیزی نیست که طبیعت از ما می‌خواهد، اما هر کدام از ما تنها با برداشتن یک گام در این راه می‌توانیم دین خود را به محیط زیست و نسل‌هایی که قرار است این آب و خاک را از ما به امانت بگیرند و برای نسل‌های بعدی امانتداری کنند، ادا کنیم.

*مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران

هزار اتوبوس جدید در اتوبوسرانی تهران

معاون شهردار تهران: یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری ناوگان اتوبوسرانی است

گزارش زینب زینالزاده روزنامه‌نگار

حمل و نقل عمومی پایتخت حال خوشی ندارد. عقب‌ماندگی ۱۰ ساله در این حوزه بزرگ‌ترین چالش مدیریت شهری را رقم زده است. اختصاصی ۴۵ درصد بودجه امسال شهرداری تهران برای توسعه و تقویت و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از مترو و اتوبوس، راهکار

اتوبوسرانی؛ اولویت اول شهرداری

یکی از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری ناوگان اتوبوسرانی است. بهرامی در جریان ارائه گزارش این موضوع را مطرح و عنوان کرد: «تمرکز شهرداری تاکنون اتوبوس از تولیدکنندگان داخلی است و همین رویکرد سبب فعال شدن خطوط تولید پس از ۸ سال شده است. سال گذشته قیمت اتوبوس ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان بود اما حالا برای خرید همان اتوبوس باید ۷ میلیارد تومان پرداخت کنیم. واردات اتوبوس هم گزینه دیگری است که شهرداری آن را پیگیری کرد

۱۴۰۱

- تحویل ۱۴۲ دستگاه اتوبوس ایران‌خودرو دیزل از محل تعهدات دولت
- تحویل ۳۲ دستگاه اتوبوس عقاب‌افشان از محل تعهدات دولت
- تحویل ۶۲ دستگاه مینی‌بوس از محل قرارداد شهرداری تهران با شرکت بهمن‌دیزل
- تحویل ۵۵ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران‌خودرو دیزل
- تحویل ۲۵ دستگاه ون مناسب‌سازی شده جانبازان و معلولان

۱۴۰۲

- رومایی از ۲ دستگاه اتوبوس برقی مربوط به قرارداد ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی با مشارکت بخش خصوصی برای خط میدان جمهوری-بهارستان
- تحویل ۴۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین از قرارداد خرید مستقیم با شرکت عقاب‌افشان
- عقد قرارداد تامین ۱۰۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین با شرکت عقاب‌افشان
- پیگیری عقد قرارداد تامین ۵۵ دستگاه ون ویژه معلولان

۶ ماهه دوم ۱۴۰۰

- تحویل و به‌کارگیری ۱۲۰ دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران‌خودرو دیزل
- تعویض مخازن سی‌ان‌جی ۱۶۴ دستگاه اتوبوس گازسوز
- بهبودی و راه‌اندازی ۲۴۹ دستگاه اتوبوس

۱۴۰۱

- بازسازی و اورهال ۱۴۵ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن سی‌ان‌جی ۲۲۶ دستگاه اتوبوس گازسوز
- بهبودی و راه‌اندازی ۴۶۷ دستگاه اتوبوس
- عقد قرارداد بازسازی ۱۰۰ دستگاه اتوبوس عمومی با شرکت شهاب‌خودرو

۶ ماهه دوم ۱۴۰۰

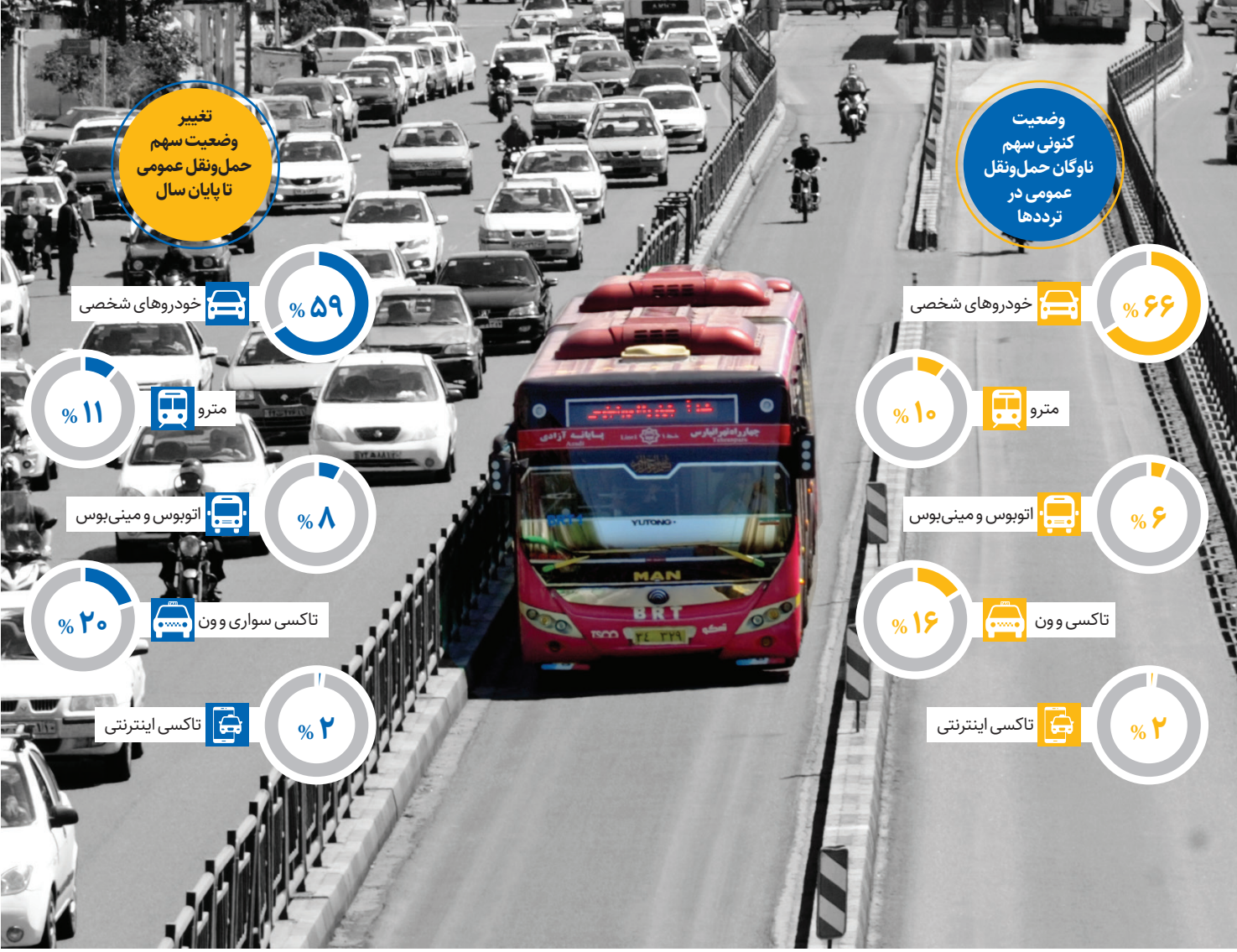
- بهره‌برداری از ایستگاه شهیدرضایی در خط ۶
- بهره‌برداری از ایستگاه توحید و بوستان گفت‌وگو در خط ۷
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه‌های بعثت و مرزداران در خط ۶
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه‌های برج میلاد، مهدیه، رودکی، بریانک، مولوی و مدافعان سلامت در خط ۷
- بهره‌برداری از ورودی میانی زیرگذر عابریپاده بزرگراه محمدعلی جناح
- اورهال ۴۹ دستگاه واگن یک طبقه و یک دستگاه واگن ۲ طبقه

۱۴۰۱

- بهره‌برداری از پایانه و پارکینگ اکباتان در خط ۴
- اورهال ۱۵۴ دستگاه واگن یک طبقه و ۴ دستگاه واگن ۲ طبقه

۲ ماهه ۱۴۰۲

- بهره‌برداری از ۲۱ کیلومتر مسیر حداقل فاصل ایستگاه ارم سبز تا علامه جعفری
- اورهال ۷ دستگاه واگن یک طبقه و یک دستگاه واگن ۲ طبقه



نقل قول خیر

تأخیر در اجرای مصوبه عدم استفاده از پلاستیک

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران: مصوبه ۱۰ سال قبل شورای شهر درباره عدم استفاده از پلاستیک، همچنان روی زمین مانده است. در ایران طبق آمار موجود، سالانه حدود ۳ میلیون تن پلاستیک تولید شده و در طبیعت رها می‌شود.

اولویت انتخاب مدیران محلات

نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر: اولویت در انتخاب مدیران محلات با مدیران کنونی در حال خدمت است. براساس گزارش‌های واصله برکناری مدیران در برخی از محلات به‌صورت شفاهی صورت گرفته است و معاونان فرهنگی و اجتماعی مناطق نیز از دلایل برکناری این مدیران اظهار بی‌اطلاعی کرده‌اند.

ایمن‌سازی وسایل بازی کودکان در پارک‌ها

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران: بسیاری از خانواده‌ها و نوجوانان تا توجه به اینکه تقریباً در فصل تابستان هستیم به بوستان‌ها و پارک‌ها مراجعه می‌کنند تا اوقات فراغت خود را با استفاده از وسایل ورزشی و امکاناتی که قرار دارد سپری کنند اما برخی از وسایل بازی بوستان‌ها برای کودکان ایمن نیستند.

خبر

جزئیات ارقام فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی

پرویز سروری، رئیس شورای عالی استان‌ها جزئیات کشف فساد ۲۰ هزار میلیارد تومانی در شهرداری را اعلام کرد و گفت: تا پایان سال جاری ۴۰ هزار میلیارد تومان از اموال شهرداری بازگردانده می‌شود. فساد ۲۰ هزار میلیاردی در این دوره مدیریت شهری کشف و بخشی از اموال عودت داده شد. این کارها در ادوار قبل مدیریت شهری صورت گرفته بود و در این دوره حق شهر به مردم بازگردانده شد.

او توضیح داد: ۲۰ هزار میلیارد تومان از اموال شهرداری تهران بازگردانده شده و ۱۱۰ مورد از املاک شهرداری که دست برخی از افراد بوده نیز برگردانده شده است. یکی دیگر از موضوعات بحث‌بام لند بوده که کار بزرگی است. قیمت آن حدود ۱۴ هزار میلیارد تومان بوده، اما قیمتی که برای آن گذاشته بودند ۶۰۰ میلیارد تومان بوده است.

سروری افزود: موضوع دیگر پارکینگ چیتگر بود که رقم آن حدود ۴۵۰ میلیارد تومان بوده است. این اقدامات در شهرداری تهران آغاز شد و ادامه دارد و تا پایان سال جاری ۴۰ هزار میلیارد تومان از اموال شهرداری بازگردانده می‌شود. مبالغی که شهرداری بازپس گرفته بالاست و این اقدام شهرداری تهران قابل تقدیر است. شهرداری روند خوبی را در پیش گرفته و به‌دنبال ایفای حق شهروندان است. ما در شورای اسلامی شهر تهران هم حامی اقدامات شهرداری هستیم. قیمت املاکی که بنده دیدم در صورتی که به‌روزرسانی می‌شود عددی بالاتر است.

عدد خیر

۶۴۰۰۰ مترمربع

داوود گودرزی، رئیس سازمان بازرسی خواستار سرعت‌بخشی به رفع تمام معضلات و موانع موجود برای بهره‌برداری از پروژه‌های بلاتکلیف شد. یکی از این پروژه‌ها، پروژه لشکرک به مساحت ۶۴ هزار مترمربع بود که تا سال ۸۴ کلیدخورد و از سال ۸۹ تاکنون نیز متوقف شده است و تنها برای تکمیل بخش تجاری به ۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

۵۰ سال

مهدی خادم‌ثامنی، مدیرکل دفتر پسماند سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه آرادکوه تهران از ۵۰ سال قبل شروع به دریافت پسماند به‌صورت تلنباری کرده است، گفت: تغییر مکان سایت به این معناست که مجدداً مکان جدیدی را آلوده کنیم. مکان یابی‌ای که در گذشته برای سایت آرادکوه انجام شده بود، مکان یابی مناسبی است به‌طوری که باعث می‌شود شریابه به آب‌های زیرزمینی راه پیدا نکند.

۵۴ مصوبه

محمد هادی علی‌احمدی، شهردار منطقه ۱۳ گفت: در سال گذشته ۵۴ مصوبه در کمیته‌های حوزه حمل و نقل و ترافیک این منطقه اخذ شده است که در این راستا با توجه به اهمیت شبکه‌های عبوری، کمیته‌های تخصصی حوزه حمل و نقل به صورت مستمر تشکیل و طرح‌های ترافیکی پیگیری می‌شود.